

## MEMORIU DE PREZENTARE

în vederea obținerii Acordului de mediu pentru proiectul:

**RO-NET – CONSTRUIREA UNEI INFRASTRUCTURI NAȚIONALE  
DE BROADBAND ÎN ZONELE DEFAVORIZATE,  
PRIN UTILIZAREA FONDURILOR STRUCTURALE**



2016

PROIECTAT ÎN SISTEM DE MANAGEMENT INTEGRAT CERTIFICAT CONFORM  
ISO9001; ISO 14001; OHSAS18001;ISO/IEC27001; SA8000

Splaiul Independenței 294, Sector 6, 060031-București, ROMANIA

Telefon: 004(021) 316 00 35; Fax: 004(021) 316 00 42

## MEMORIU DE PREZENTARE

În vederea obținerii Acordului de mediu pentru proiectul:

### RO-NET – CONSTRUIREA UNEI INFRASTRUCTURI NAȚIONALE DE BROADBAND ÎN ZONELE DEFAVORIZATE, PRIN UTILIZAREA FONDURILOR STRUCTURALE

**Beneficiar:**

TELEKOM ROMANIA COMMUNICATIONS SA  
TELEKOM ROMANIA MOBILE COMMUNICATIONS SA

Contract nr. : TKR nr. 2930/27.05.2016 si TKRM nr. 418/02.06.2016

Director Tehnic:

ing. Gheorghe BRĂTIANU



Sef Dep. Protecția Mediului:

ing. Elena Ramona MANEA

Sef proiect/studiu:

ing. Mihaela Cristina IACOBINI

# **MEMORIU DE PREZENTARE**

**în vederea obținerii Acordului de mediu  
pentru proiectul:**

**”RONET – Construirea unei  
infrastructuri naționale de  
broadband în zonele defavorizate,  
prin utilizarea fondurilor  
structurale”**

**Această documentație este proprietate intelectuală a S.C. AQUAPROIECT S.A. S.C. AQUAPROIECT S.A. a întocmit documentația în concordanță cu cerințele contractuale, spre folosința unică a Beneficiarului pentru proiectul: "RONET – Construirea unei infrastructuri naționale de broadband în zonele defavorizate, prin utilizarea fondurilor structurale". Informațiile conținute în această documentație nu vor fi folosite în alt scop și de nici o altă persoană fără acordul scris al S.C. AQUAPROIECT S.A.**

## CUPRINS

I. Denumirea proiectului: .....	5
II. Titular: .....	5
III. Descrierea proiectului .....	6
3.1. Descrierea proiectului.....	6
3.2. Necesitatea proiectului .....	10
3.3. Elementele caracteristice proiectului propus.....	21
3.3.1. Materiile prime, energia și combustibilii utilizați.....	21
3.3.2. Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă .....	22
3.3.3. Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției .....	23
3.3.4. Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente .....	23
3.3.5. Resursele naturale folosite în construcție și funcționare .....	23
3.3.6. Metode folosite în construcție .....	23
3.3.7. Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară .....	24
3.3.8. Relația cu alte proiecte existente sau planificate .....	25
3.3.9. Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare .....	25
3.3.10. Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului.....	28
3.4. Localizarea proiectului.....	28
3.5. Folosițele actuale .....	29
3.6. Politici de zonare și de folosire a terenului.....	29
3.7. Areale sensibile .....	31
3.8. Variante de soluție care au fost luate în considerare .....	36
3.9. Caracteristicile impactului potențial .....	36
3.9.1. Scurtă descriere a Impactului potențial asupra mediului .....	36
3.9.2. Extinderea impactului .....	44
3.9.3. Magnitudinea și complexitatea impactului.....	45
3.9.4. Durata, frecvența și reversibilitatea impactului.....	45
3.9.5. Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului .....	45
3.9.6. Măsurile de atenuare a impactului asupra mediului produs de lucrările proiectate a fi realizate. ....	46
3.9.7. Natura transfrontieră a impactului .....	46
IV. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu.....	47
4.1. Protecția calității apelor .....	47
4.2. Protecția aerului .....	48
4.3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.....	50
4.4. Protecția împotriva radiațiilor .....	51
4.5. Protecția solului și a subsolului.....	51

4.6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice.....	52
4.6.1. Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect.....	52
4.6.2. Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate .....	57
4.6.3. Descrierea aspectelor de mediu .....	57
4.6.4. Poluanții și activitățile ce pot afecta ecosistemele acvatice și terestre .....	59
4.6.5. Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția faunei și florei terestre și acvatice.....	60
4.7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public.....	63
4.8. Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament.....	65
4.9. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase.....	66
V. Prevederi pentru monitorizarea mediului.....	67
VI. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația comunitară (IPPC, SEVESO, COV, LCP, Directiva-cadru apă, Directiva-cadru aer, Directiva-cadru a deșeurilor etc.) .....	68
VII. Lucrări necesare organizării de șantier .....	69
VIII. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile .....	70
IX. Listă Anexe.....	70
X. Pentru proiectele pentru care în etapa de evaluare inițială autoritatea competentă pentru protecția mediului a decis necesitatea demarării procedurii de evaluare adecvată:.....	71
10.1 Descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului .....	71
10.2 Numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar.....	73
10.3 Prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului.....	76
10.4. Se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar .....	77
10.5. Se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar .....	77
ANEXE .....	81

## I. Denumirea proiectului:

**"RONET – Construirea unei infrastructuri naționale de broadband în zonele defavorizate, prin utilizarea fondurilor structurale".**

Memoriul de prezentare pentru obținerea Acordului de Mediu, a fost întocmit în conformitate cu prevederile Ordinului M.M.P nr.135/2010 - privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private - Anexa nr. 5 la metodologie, având la bază documentațiile (memoriile tehnice) puse la dispoziție de către Beneficiar.

## II. Titular:

- titularul investiției: **Ministerul Comunicațiilor și pentru Societatea Informațională**
- beneficiarul investiției: **TELEKOM România Communications S.A.**
- adresa poștală: București, Piața Presei Libere nr. 3-5, Clădirea City Gate, etajele 7-18 din turnul de nord, sector 1
- **Director : Majoroș Miroslav**
- **www.telekom.ro**

Pentru proiectul RONET:

- Proiectantul general este **NextGen Communications S.R.L.**, cu sediul social în str. Sos. București – Ploiești, nr. 42 – 44, Clădirea A, Aripa A2, et. 2, Sector 1, București
- Proiectantul de specialitate este Asocieria Gauss SRL – Protelco SA
  - **Gauss SRL** - cu sediul în Timișoara, Calea Martirilor nr. 1-3-5, Corp D,
  - **Protelco SA** - cu sediul în Câmpina, Str. Ecaterina Teodoroiu nr. 43D.
- elaboratorul documentației: **S.C. AQUAPROIECT S.A. București**
  - adresa poștală: Splaiul Independenței nr. 294, sector 6, București
  - numărul de telefon: 021 316 00 35 , fax: 021 316 00 35
  - director/manager/administrator: **Ing. Liliana Ioana Drăgan**
  - responsabil pentru protecția mediului: **Ing. Mihaela Cristina Iacobini**

### III. Descrierea proiectului

#### 3.1. Descrierea proiectului

Proiectarea inițială a lucrărilor a fost realizată în anul **2014**. Atunci se propunea extinderea rețelelor pe structura existentă, pe o lungime de 9.366.344 m (din care 8.226.370 m în afara ariilor naturale protejate și 1.139.974 m în interiorul ariilor naturale protejate). Pentru această lucrare s-a primit Decizia etapei de încadrare nr. 14/19.06.2014 emisa de Agenția Națională pentru Protecția Mediului.

Lucrările proiectate în 2014 prevedeau doar extinderea infrastructurii existente, în lungime totală de 9.366.344 m, fără montarea de stâlpi noi sau înlocuirea celor deteriorați.

În anul **2016**, ca urmare a necesității crescute de lucrări de profil (extinderea rețelelor de fibră optică) a fost refacut proiectul.

Proiectul va fi implementat la scară națională, amplasamentele fiind împărțite în 7 loturi (regiuni).

Soluțiile tehnice constructive sunt diferite în funcție de particularitățile amplasamentelor și infrastructura deja existentă astfel: în 716 de localități transmisiunile se vor realiza prin fibră optică, iar în localitățile din județul Tulcea s-a ales soluția transmisiunilor prin unde radio.

Pentru toate lucrările proiectate au fost obținute Certificatele de urbanism (anexate în format digital).

S-a obținut Avizul favorabil, nr. 180/08.09.2015, al custodelui ariei naturale ROSPA0073 Munții Măcinului-Niculițel, pentru amplasarea antenei în localitatea Valea Teilor (anexat).

Pentru localitățile aflate în ROSCI0065 Delta Dunării și ROSPA0031 Delta Dunării și complexul Razim-Sinoe, (Pătlăgeanca, Partizani și Gorgova), - care nu fac obiectul prezentului Memoriu de Prezentare - Administrația Rezervației Biosferei Delta Dunării a emis deciziile nr. 209/15.09.20154 și nr. 210/15.09.2015 prin care, pentru amplasarea antenelor, se precizează că nu este necesară evaluare de mediu și parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată (adoptare fără aviz de mediu).

Pentru amplasarea antenei radio a fost obținute Certificatele de urbanism atașate în format digital.

**Soluția cu fibră optică** se va aplica aerian, în special între localități (pe infrastructura existentă, pe domeniul public, ale rețelelor de stâlpi aflate în administrarea operatorilor de comunicații electronice).

Acolo unde nu există rețea de stâlpi în localități, se vor insera cablurile în rețelele de utilități actuale, prin intermediul căminelor de vizitare existente (cabinete stradale) amplasate de-a lungul drumurilor de comunicație existente.

Lucrările proiectate în 2016 însumează o lungime de 4.332.542 m cabluri cu fibră optică care se va aplica aerian pe 47.451 buc. de stâlpi noi din beton sau din lemn.

## Situația centralizată a lucrărilor proiectate

### in interiorul ariilor naturale protejate

Soluție Constructivă 2016	Lungime 2016 [m]	Număr stâlpi noi	Soluție constructivă 2014	Lungime 2014 [m]	Diferența 2016-2014 [m]
aerian nou	248.270	7.156			248.270
infrastructura existentă	178.129		infrastructura existentă	1.139.974	-961.845
subteran nou	63.942				63.942
<b>TOTAL</b>	<b>490.341</b>	<b>7.156</b>		<b>1.139.974</b>	<b>-649.633</b>

### in afara ariilor protejate

Soluție Constructivă 2016	Lungime 2016 [m]	Număr stâlpi noi	Soluție Constructivă 2014	Lungime 2014 [m]	Diferența 2016-2014 [m]
aerian nou	1.399.867	40.295			1.399.867
infrastructura existentă	2.199.044		infrastructura existentă	8.226.370	-6.028.319
subteran nou	243.290				243.290
<b>TOTAL</b>	<b>3.842.201</b>	<b>40.295</b>		<b>8.227.363</b>	<b>-4.385.162</b>

### TOTAL

Soluție Constructivă 2016	Lungime 2016 [m]	Număr stâlpi noi	Soluție Constructivă 2014	Lungime 2014 [m]	Diferența 2016-2014 [m]
aerian nou	1.648.137	47.451			1.648.137
infrastructura existentă	2.377.173		infrastructura existentă	9.366.344	-6.990.164
subteran nou	307.232				307.232
<b>TOTAL</b>	<b>4.332.542</b>	<b>47.451</b>		<b>9.367.337</b>	<b>-5.034.795</b>

Pentru locația din județul Tulcea, Valea Teilor, soluția cu unde radio se va implementa pe 2 turnuri de telecomunicații noi, pe care se va monta stația de emisie-recepție.

Soluție Constructivă 2016	Număr piloni	Soluție Constructivă 2014	Număr piloni	Diferența 2016-2014 [m]
pilon existent	2	pilon existent	2	0
Pilon nou	4		2	4

În 2016, lungimea totală de 1.648.137 m, pentru care soluția cu fibră optică se va aplica aerian pe infrastructură nouă, constând în rețele de stâlpi noi din beton și din lemn, este defalcată astfel:

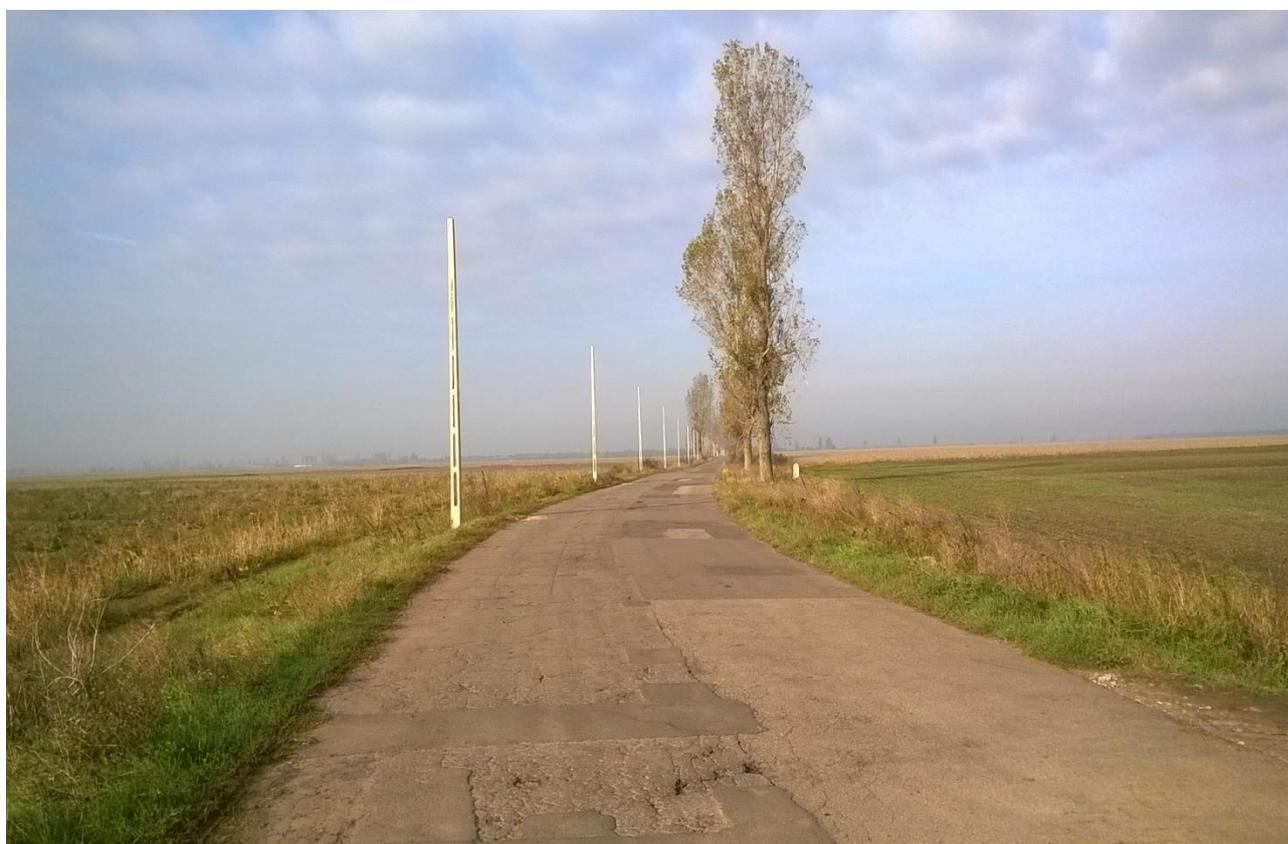
- în afara ariilor protejate pe o lungime de 1.399.867 m, pe un număr de 40.295 stâlpi noi
- în interiorul ariilor naturale protejate Natura 2000 pe o lungime de 248.270 m, pe un număr de 7.156 stâlpi noi.
  - în arii protejate tip ROSCI pe o lungime de 310.183 m, pe un număr de 4067 stâlpi noi
  - în arii protejate tip ROSPA pe o lungime de 297.056 m, pe un număr de 4532 stâlpi noi.

**Observație:** deoarece cele două arele (ROSPA și ROSCI), în unele cazuri, se suprapun, nu se însumează numărul stâlpilor ce urmează a fi montați (deoarece se dublează în unele porțiuni).

Situația centralizată a lucrărilor proiectate este prezentată în Anexele 1-7, care sunt parte integrantă din prezenta documentație .

Infrastructura nouă constând în rețele de stâlpi noi și canalizație nouă, se va realiza pe terenuri aparținând domeniului public, în zona de siguranță a drumurilor existente, fără afectarea terenurilor limitrofe.



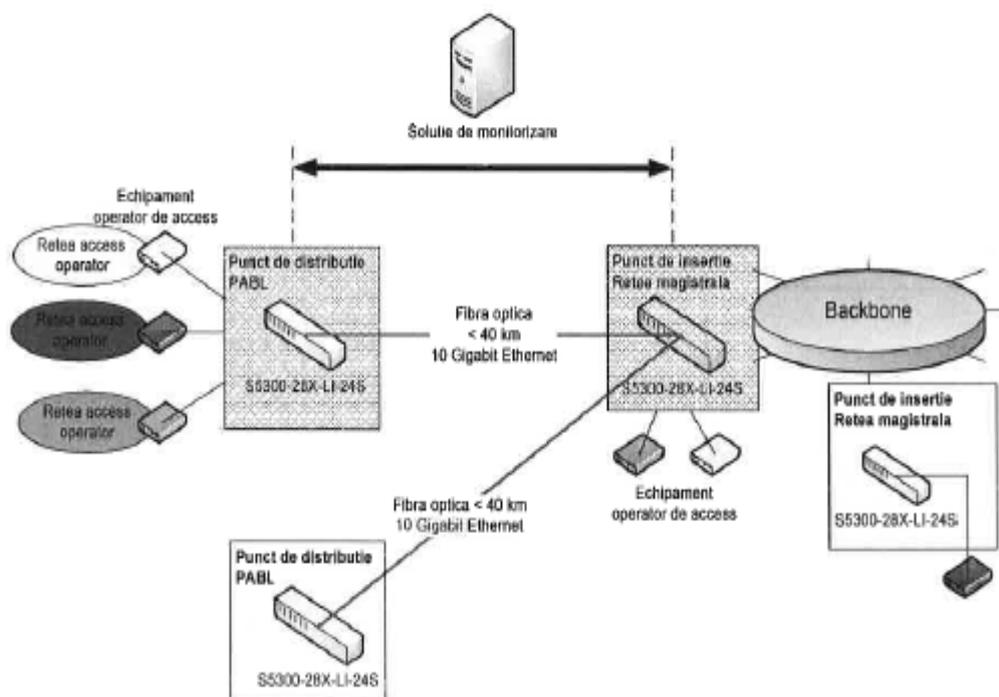


Pentru realizarea elementelor noi de infrastructură, proiectul nu implică utilizarea resurselor naturale de care depinde diversitatea biologică (exploatarea apelor de suprafață și subterane, defrișare etc), nici în interiorul ariilor naturale protejate de interes comunitar, nici în vecinătatea sau în afara acestora.

## Descriere elemente infrastructură nouă pentru soluția cu fibră optică aerian

### Subsistemul de comunicații prin fibră optică

Topologia fizică a rețelei de comunicații bazată pe transmisie pe mediu fibră optică este prezentată în figura următoare:



În fiecare din punctele de distribuție PABL va fi instalat echipamentul switch care va agrega traficul de la operatorii de acces din localitatea respectivă.

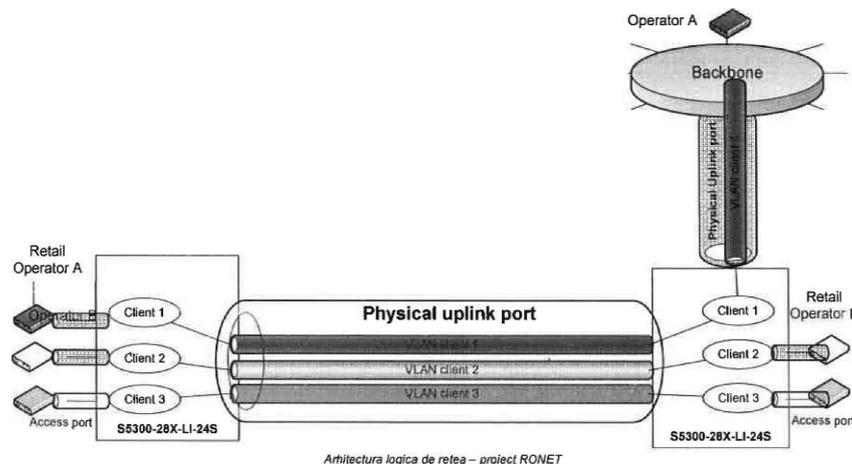
Echipamentul switch se va conecta în uplink folosind o legătură fizică de capacitate 10 Gbps cu echipamentul din cel mai apropiat punct de inserție - rețea magistrală folosind una sau mai multe fibre optice disponibile.

În locația punct de inserție - rețea magistrală, se va implementa echipamentul switch (același ca în punctele de distribuție) care permite agregarea mai multor locații de distribuție.

Fiecare nod switch al unui punct de inserție - rețea magistrală va agrega traficul provenind din cel puțin un punct de distribuție rețea locală pe o legătură 10 Gbps distinctă, și-l va insera în rețeaua backbone magistrală. Arhitectura rezultată va fi una de tip stea.

La nivel logic se vor defini serviciile punct-la-punct de tip Ethernet Leased Line sau Ethernet Virtual Private Leased Lines între punctele de distribuție și punctele de inserție

pentru fiecare operator de servicii telecom în regim retail care asigură bucla locală, în calitate de client al serviciilor RONET.



Conform Avizului ANRC privind condițiile tehnice și economice în care se realizează accesul furnizorilor de rețele sau de servicii de comunicații electronice la rețelele publice de comunicații electronice și la infrastructura asociată acestor rețele finanțate prin proiectul RONET, soluția tehnică propusă trebuie să permită livrarea următoarelor Servicii de comunicații electronice în bandă largă:

Denumire servicii	Observații
1.1. Servicii de linii închiriate - Serviciu suport de linii închiriate, segmente de trunchi: a) port Ethernet 10 Mbps (interfață electrica); b) port Ethernet 100 Mbps (interfață electrica).	Serviciu de transport, fără alte acorduri privind conținutul de date vehiculate sau accesul la Internet. Serviciu minim obligatoriu pentru Concesionar 16.
1.2. Servicii de transmisiuni de date - Canal privat de comunicații (VPN): a) port Ethernet 10 Mbps (interfață electrica); b) port Ethernet 100 Mbps (interfață electrica),	Serviciu de transport, canal privat (protejat), inclusiv routerele de protecție. Fara acces la conținutul de date. Serviciu minim obligatoriu pentru Concesionar.
1.3. Serviciu de acces la internet - Acces La internet (bandă largă): a) port Ethernet 10 Mbps (interfață electrica); b) port Ethernet 100 Mbps (interfață electrica).	Acest pachet include serviciul suport de la punctul 1.1. și serviciul de acces la Internet de la punctul 1.3. furnizate împreună de Concesionar. Serviciu minim obligatoriu pentru Concesionar.

Conform descrierii Subsistemului de echipamente switch Gigabit Ethernet din Capitolul „Subsistemul de echipamente switch Gigabit Ethernet”, switch-ul propus va fi echipat în PABL cât și în punctele de inserție suportat:

- La nivel fizic și nivel 2 - Legătură de date (Ethernet) Interfețe 10/100/1000 configurabile în mod automat sau manual pentru 10 Mbps ,100 Mbps sau 1000 Mbps. Acestea permit, în rețeaua de backhaul în primul rând, furnizarea de servicii cu un control strict al parametrilor de transmisie (bandă) sau de calitate (latență / întârziere, jitter / variație a întârzierii).

- Împreună cu routerele de tip PE (Provider Edge) la care vor fi conectate, prin intermediul rețelei de backhaul se vor putea furniza servicii de acces la nivel 3 - IP (Internet

Protocol). Acestea pot implementa rețele virtuale de tip VPN IP sau pot furniza access internet.

In consecință:

- Serviciile de linii închiriate vor fi furnizate pe baza configurării la nivelul rețelei de backhaul a serviciilor de tip VLL sau VPLS, configurând porturile de acces și bandă serviciului la 10 Mbps sau 100 Mbps. Aceste linii închiriate vor fi furnizate local (la nivelul rețelei RONET) sau prelungite peste rețeaua IP / MPLS a ofertantului declarat câștigător
- Serviciul de transmisiuni de date Canal privat de comunicații (VPN) poate fi furnizat în două variante:
  - VPN de nivel 2, prin configurarea serviciilor de tip VLL sau VPLS, cu furnizare de acces client la nivelul porturilor Ethernet al switch-ului din PABL; acest serviciu nu presupune criptarea traficului, dar nu necesită nici routere suplimentare
  - VPN de nivel 3 (IP), prin configurarea de servicii de tip VLL / VPLS și utilizarea unor routere pentru realizarea de tuneluri IPsec pentru criptarea traficului. Acest serviciu necesită routere separate pentru criptarea traficului în zona de securitate a clientului final (operatorul de servicii de retail). Selecția debitului furnizat se poate face conform punctului anterior (VPN de nivel 2).
- Serviciul de access la internet - Access de Bandă Largă - Acest serviciu va fi furnizat prin combinarea serviciilor de tip VLL / VPLS explicate mai sus, configurate pentru 10 sau 100 Mbps în rețeaua de distribuție, împreună cu serviciile IP de access la internet furnizate prin intermediul routerelor PE ale ofertantului declarat câștigător, și a rețelei IP/MPLS.

**Stâlpii noi din lemn** vor fi fabricați din rășinoase și anume: molid (Picea Abies), brad (Abies Alba), larice (Larix Decidua), pin negru (Pinus Nigra), cedru (Cedrus) și vor fi impregnați cu substanțe care nu afectează mediul înconjurător.

Conform standardelor românești categoriile și specificațiile stâlpilor de lemn care vor fi folosiți pentru rețeaua de fibră optică sunt:

Tip Stalp	Lungime L [m]	Forța normată la vârf Fn[daN]	Forța de rupere Fr[daN]	Forța de strivire Fstr[daN]	Diametrul la vârf Dv [cm]	Diametrul la bază Db [cm]
1	2	3	4	5	6	7
STL8	8	175	683	79	13-15	16-22
STL9	9	175	683	66	13-15	17-23
STL10	10	175	683	54	13-15	19-24

Pentru instalarea stâlpilor noi din lemn se vor executa gropi circulare cu diametre cuprinse între 32 cm și 44 cm, în funcție de diametrul stâlpului la bază. Gropile vor fi efectuate manual sau cu autofreze.

După ridicarea, alinierea și așezarea verticală a stâlpilor în gopile de instalare se trece la executarea burajului. Se așază un strat de piatră de 20 cm în jurul stâlpului pe toată lățimea gropii și se bate bine cu maiul. Peste stratul de piatră se așază un strat de pământ de circa 20 cm, care de asemenea se bate cu maiul. Burarea fundației se continuă apoi prin straturi alternative de piatră și pământ, de câte 20 cm, bine bătute cu maiul, stratul superior va fi întotdeauna un strat de piatră.

**Stâlpii noi din beton** folosiți pentru execuția proiectului RONET pot fi de următoarele tipuri:

- stâlpi de susținere: SE4 și SC 10001
- stâlpi de terminali sau de colț: SE 11 și SC 10005.

Materialele folosite la fabricarea stâlpilor de beton sunt: ciment, agregate, aditivi, oțel pentru beton armat, oțel pentru beton precomprimat.

Geometria stâlpilor din beton poate fi inelară sau dreptunghiulară (trapezoidală).

Dimensiunile stâlpilor centrifugați care pot fi folosiți la construcția rețelei RONET sunt prezentate în tabelul de mai jos.

Tip stâlp	Înălțime [H]	Diametru bază [D]	Diametru vârf [d]
	m	cm	cm
SC 10001	10	25	15
SC 10005	10	41	26

Dimensiunile stâlpilor vibrați (cu secțiuni dreptunghiulară), din beton armat precomprimat tip SE care pot fi folosiți la construcția rețelei RONET sunt prezentate în tabelul de mai jos.

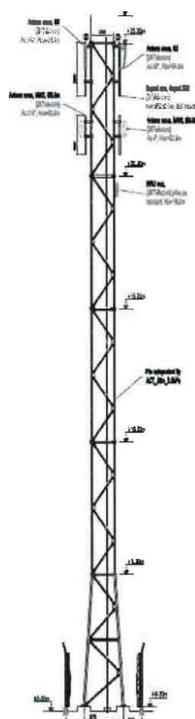
Tip stâlp	Înălțime [H]	Dimensiuni la bază I/L	Dimensiuni la vârf I/L
	m	cm	cm
SE 4	10	31,30 / 33,70	14,23 / 15,77
SE 11	10	63,50 / 67,50	28,52 / 31,48

Pentru instalarea stâlpilor noi din beton cu fundații burate se vor executa gropi circulare cu diametre cuprinse între 45 cm și 61 cm, în funcție de tipul stâlpului. Gropile vor fi efectuate manual sau cu autofreze.

După ridicarea, alinierea și așezarea verticală a stâlpilor în gopile de instalare se trece la executarea burajului. Se așază un strat de piatră de 20 cm în jurul stâlpului pe toată lățimea gropii și se bate bine cu maiul. Peste stratul de piatră se așază un strat de pământ de circa 20 cm, care de asemenea se bate cu maiul. Burarea fundației se continuă apoi prin straturi alternative de piatră și pământ, de câte 20 cm, bine bătute ca maiul, stratul superior va fi întotdeauna un strat de piatră.

Fundații din beton s-au prevăzut la stâlpii speciali, centrifugați sau de formă prismatică, executate conform dimensiunilor din proiect.

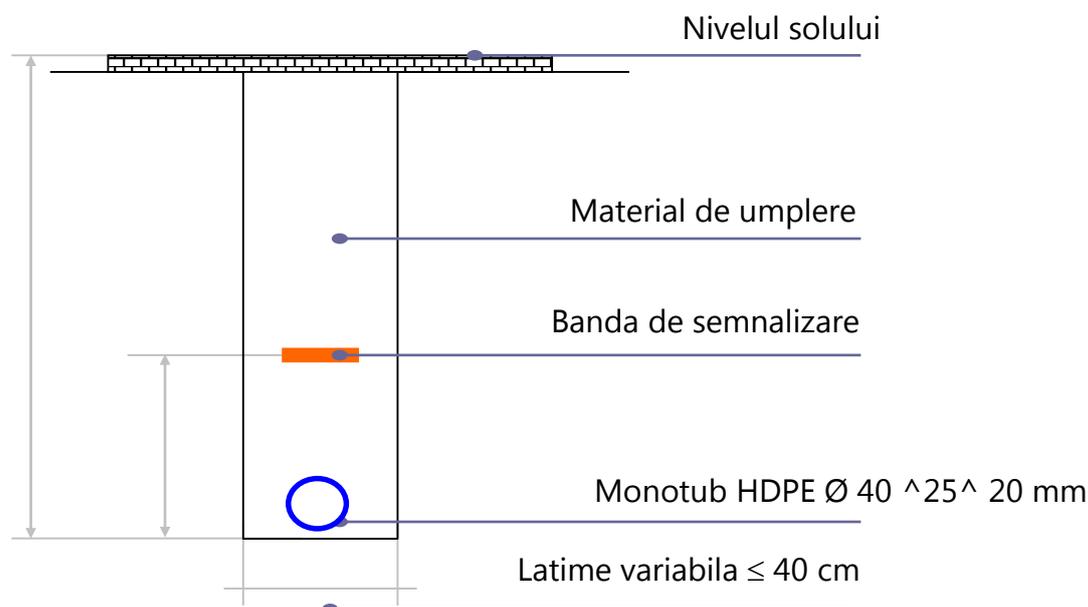
Pentru fundațiile stâlpilor de beton se folosesc betoane simple marca C 6/7,5 (B 100), iar pentru fixarea stâlpilor în golurile fundației C 12/15 (B 200). Prepararea se poate face cu betoniera mobilă sau manual.



Pe tronsoanele care traversează arii naturale protejate nu se vor realiza fundații din beton, fiind prevăzuți numai stâlpi cu fundații burate.

**Canalizația nouă** se va executa prin săparea de șanțuri în care se vor poza monotubi HDPE de 40 mm.

În figura de mai jos este prezentată forma șanțului în care se pozează monotubul HDPE de 40 mm ce va servi drept suport instalării cablului optic.



În funcție de tipul solului întâlnit, șanțul necesar pozării tuburilor va avea următoarele dimensiuni:

- ❖ în sol normal: adâncime 120 cm lățime 40 cm;
- ❖ sau sol dur: adâncime 90 cm lățime 40 cm;
- ❖ în stâncă: adâncime 70 cm lățime 30 cm;

Identificarea tipului de sol:

- ❖ Sol normal nisip, argilă sau alt sol care conține până la 20% piatră;
- ❖ Sol dur sol care conține între 20% și 60% piatră;
- ❖ Stancă sol care conține peste 60% piatră.

### **Descriere elemente infrastructură nouă pentru soluția cu unde radio**

Subsistemul de comunicații prin unde radio, propus pentru 1% din localități, se va implementa doar în regiunea 3, județul Tulcea. Se aplică aerian, pe turnuri de telecomunicații, în localitățile Pătlageanca, Partizani, Gorgova (aceste trei localități **nu** fac obiectul prezentului Memoriu de prezentare) și **Valea Teilor**.

Acest tip de comunicație se bazează pe transmisia prin unde electromagnetice între un emițător și un receptor amplasate pe pământ. Pentru transmisia la viteze mari trebuie utilizate benzi de frecvențe înalte - de exemplu în spectrul microundelor, însă în acest caz între emițător și receptor trebuie să existe ca dielectric numai aerul (vizibilitate directă între emițător și receptor).

Orice obstacol apărut întâmplător poate duce la perturbarea comunicației. Mai mult, parametrii transmisiei radio depind de factorii atmosferici.

Având în vedere ca propagarea se face în aer, latența este minimală, dar calitatea rămâne dependentă de mediul de propagare. Distanța la care poate fi transmis semnalul depinde de puterea de emisie și frecvență. Ele pot fi afectate de interferențe electromagnetice; acestea apar fie din cauze naturale (activitate solară intensă, fenomene meteorologice) sau din cauze antropice (alte linii de comunicație prin cablu sau radio, linii de transport electrice de medie sau înaltă tensiune, etc). Pentru legăturile punct la punct sunt de preferat comunicațiile în benzi de frecvență licențiate, legăturile în benzi nelicențiate fiind afectate de posibile interferențe. În consecință aceste legături în bandă nelicențiată nu pot asigura parametrii de performanță ai rețelei de distribuție. Este motivul pentru care doar benzi de frecvență licențiate sunt folosite în prezentul proiect.

Alt factor care trebuie luat în considerare pentru legăturile radio de mare capacitate de tip punct la punct în bandă licențiată, este necesitatea construcției unor turnuri pentru a asigura vizibilitatea între unitățile de transmisie respectiv recepție din cele două locații.

Înălțimea acestor turnuri depinde de distanța dintre site-uri din cauza curburii pământului între cele două site-uri, precum și a posibilelor obstacole (clădiri, arbori, coline) care pot exista între ele. În anumite situații, pentru depășirea unor obstacole se recurge la

implementarea unor locații repetoare care presupun atât infrastructura de comunicații cât și necesitatea alimentării cu curent electric.

În zonele rurale unde nu există clădiri înalte, infrastructura necesară instalării legăturilor radio presupune în general construcția de turnuri metalice pe structura de zăbrele sau ancorate, instalate pe fundații de beton.

De asemenea, întrucât echipamentele sunt instalate în cabinete și pe turn, implementarea unei linii de transmisiuni de date prin legături radio punct la punct au avantajul unui risc de vandalism minimal, față de transmisiunile prin cablu.

#### *Echipamentele radio folosite în configurații*

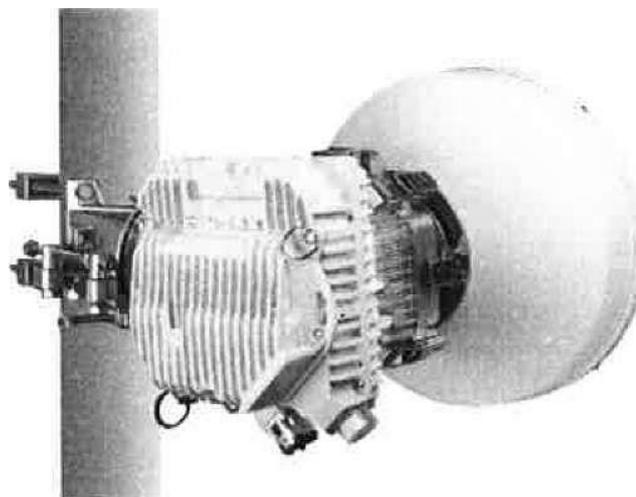
- Echipamentul ONDU

Echipamentul ODU propus este MPT-HC și MPT-XP pentru putere extinsă. Aceste echipamente permit creșterea performanței cu ajutorul unui modul care poate fi direct conectat în unitatea ODU. Sunt disponibile două astfel de module: modulul XPIC (folosit în configurații cu mai multe polarizări) și modulul RPS (folosit în configurații 1+1). Cele două MPT-uri pereche sunt interconectate printr-un cablu pentru a putea schimba semnalele necesare funcțiilor XPIC sau RPS.

Echipamentul ODU MPT-XP dispune de o putere de emisie sporită față de MPT-HC, cu 6 până la 8dB depinzând de modulație. Aceasta permite o îmbunătățire semnificativă a câștigului sistemului și este disponibilă în benzile de frecvențe joase: L6GHz, U6GHz, 7GHz and 8GHz.

În plus față de creșterea de putere, MPT-XP are aceleași performanțe ca și MPT-HC, iar interfețele și materialele de instalare sunt identice. MPT-XP-uri folosesc diplexoare externe compatibile cu MPT-HC.

Echipamentul MPT XP este cel mai economic echipament din clasa sa de pe piața, din punct de vedere al puterii consumate. Echipamentul MPT-XP se poate alimenta cu ajutorul unui modul MPT Extended Power Unit.



#### • Echipamentul INDU

Echipamentul IDU de pe fiecare locație este ales în funcție de numărul de legături și ODU-uri care trebuie conectate pe respectiva locație. Pentru locațiile cu legături simple și configurație 2+0 XPIC se folosește IDU MSS-1 compact.

Pentru locațiile repetoare și configurație 2+0 XPIC și pentru locațiile terminale și configurație 4+0/2x(1+1) se folosește IDU MSS-4 modular. IDU modular MSS-8 este necesar doar pentru locațiile nodale mari pentru a permite conectarea tuturor legăturilor incidente N+0 într-un mod optimizat.

Echipamentele MPT se conectează direct la MSS-1, și prin MPT-Access Plugin sau card EAS la MSS4/8.

#### *Sistemul de sincronizare*

Echipamentul 9500 MPR permite configurații flexibile de sincronizare. Pentru proiectul RONET a fost selectată sincronizarea prin "Synchronous Ethernet" care nu necesită nici un element sau cablare adițională și se configurează în software pe interfețele Gigabit Ethernet de utilizator.

În plus față de cerințele de calitate a ceasului stabilite prin G.812, soluția propusă este capabilă de performanțele specificate prin G.811 (PRC - Primary Reference Clock) performances, atunci când se folosește o sursă GPS.

Fiecare dintre cele 2 stații de emisie recepție noi vor fi compuse din:

- Un turn metalic autoportant de secțiune triunghiulară H=30m (de la față superioară a cizinețelor) ce va susține antenele, amplasat într-o incintă împrejmuită cu suprafață de 100 mp (10 m x 10 m);
- Antene montate pe suporturi metalici proprii;
- Gard în jurul turnului și al echipamentului, cu dimensiunile de 10 m x 10 m;
- Un echipament PABL pe fundație proprie;
- Paragheață pentru echipament;
- Suport pentru BMPM.

Fundația pentru amplasarea echipamentului și a paragheții este de tip "radier" și are următoarele caracteristici: lungime 2,80 m și lățime 2,30 m.

Fundația pentru susținerea radiatorului, este alcătuită din balast compactat minim 92%, într-un strat de geotextil.

Fundația pentru gard este de tip grindă continuă având dimensiunile de 10m x 10m și o lățime de 0,25 m, prevăzută cu guri de scurgere ape pluviale.

Interiorul amenajării va fi acoperit cu un strat de 15-20 cm grosime de pietriș.

Pentru lucrările prevăzute în localitățile Lupcina și Măgura, din județul Suceava, aflate în arealul ROSPA0081- Obcina Feredeului s-a obținut Avizul favorabil nr. 12/05 din 25.05.2016 al custodelui ariei naturale protejate, Direcția Silvică Suceava, Ocolul Silvic Falcău pentru ocuparea temporară a unei suprafețe de 0,0292 ha de teren din fondul forestier proprietate publică a statului.

În localitatea Lupcina, județul Suceava lucrările proiectate pornesc de la Punctul de inserție (PI) amplasat în localitatea Nisipitu, strada Principală, într-un container Telekom existent, cablul cu fibre optice va fi instalat aerian pe stâlpi existenți, după care va fi instalat

aerian, pe suport stâlpi noi din lemn și subteran, în săpătură, de-a lungul drumului forestier FE015, până în localitatea Lupcina unde se va amplasa un echipament PABL-ul într-un container ce aparține Telekom aflat în această localitate. Pentru PABL se va realiza un bransament electric.

Tip de suport	Lungime [m]	Observații
Aerian existent	31	
Subteran proiectat	80	
Aerian proiectat	10831	
<b>Total</b>	<b>10942</b>	PI Nisipitiu - PABL Lupcina

Conform hărții amenajistice întocmită de Institutul Național de Cercetare – Dezvoltare în Silvicultură „Marin Dracea” Stațiunea Bistrița (în luna noiembrie, 2015), traseul cablului cu fibre optice traversează terenuri forestiere proprietate publică a statului aflate în unitatea de producție U.P. IV – Nisipitu, Ocolul Silvic Falcău, de-a lungul drumului forestier FE015, între localitățile Nisipitu și Lupcina.

Traversarea de terenuri forestiere cu traseul cablului cu fibre optice nu poate fi evitată datorită faptului că nu există un drum de legătură între Nisipitu și Lupcina care să nu tranziteze terenuri aflate în fond forestier.

În lungul drumului forestier FE015, cablul cu fibre optice se va instala astfel:

- aerian, pe un număr total de 297 stâlpi noi din lemn, amplasați în vecinătatea drumului, din care 247 stâlpi amplasați pe terenuri aflate în fond forestier proprietate publică a statului și 50 stâlpi amplasați pe terenuri care nu fac parte din fondul forestier;
- subteran, în săpătură executată în vecinătatea drumului, pe o lungime totală de 69 m, din care 37 m în terenuri aflate în fond forestier proprietate publică a statului și 32 m pe terenuri care nu fac parte din fondul forestier.

Pentru realizarea lucrărilor este necesară ocuparea temporară de terenuri din fondul forestier proprietate publică a statului aflate în U.P. IV – Nisipitu, Ocolul Silvic Falcău, cu o suprafață totală de 0,0292 ha, detaliată astfel:

Nr. crt.	Unitate amenajistica	ha	Stâlpi (buc)	Săpătură (m)	Suprafață afectată (mp)
1	UA 94C3%	0,0037	2	34.89	36.89
2	UA 94A%	0,0009	7	2.11	9.11
3	UA 131A%	0,0001	1	0	1
4	UA 130F%	0,0001	1	0	1
5	UA 130E%	0,0017	17	0	17
6	UA 130G%	0,0002	2	0	2
7	UA 130D%	0,0005	5	0	5
8	UA 130A%	0,0009	9	0	9
9	UA 129B%	0,0001	1	0	1
10	UA 129C%	0,0003	3	0	3
11	UA 129C%	0,0003	3	0	3
12	UA 129A%	0,0027	27	0	27

13	UA 128C2%	0,0003	3	0	3
14	UA 128A%	0,0003	3	0	3
15	UA 128E%	0,0005	5	0	5
16	UA 128C3%	0,0001	1	0	1
17	UA 125A%	0,0010	10	0	10
18	UA 125C%	0,0003	3	0	3
19	UA 125F%	0,0005	5	0	5
20	UA 125V%	0,0006	6	0	6
21	UA 125E%	0,0007	7	0	7
22	UA 125B%	0,0021	21	0	21
23	UA 119A%	0,0001	1	0	1
24	UA 120A%	0,0003	3	0	3
25	UA 124F%	0,0006	6	0	6
26	UA 124B%	0,0008	8	0	8
27	UA 123A%	0,0021	21	0	21
28	UA 121B%	0,0005	5	0	5
29	UA 122A%	0,0059	58	0	58
30	UA 122E%	0,0003	3	0	3
31	UA 122E%	0,0007	7	0	7
<b>TOTAL</b>		<b>0,0292</b>	<b>254</b>	<b>37</b>	<b>291</b>

Se vor utiliza stâlpi noi din lemn tip STL8, impregnați cu substanțe care nu afectează mediul înconjurător vor fi montați manual și au următoarele caracteristici:

Tip Stalp	Lungime L [m]	Forța normată la varf Fn[daN]	Forța de rupere F <sub>r</sub> [daN]	Forța de strivire F <sub>str</sub> [daN]	Diametrul la varf Dv [cm]	Diametrul la baza Db [cm]
STL8	8	175	683	79	13-15	16-22

În localitatea Măgura, județul Suceava lucrările proiectate constau în realizarea unei rețele de fibră optică aeriană, instalată pe stâlpi noi, din lemn, în lungime de 771 m și 7 m îngropat.

Conform hărții amenajistice întocmită de Institutul Național de Cercetare – Dezvoltare în Silvicultură „Marin Dracea” Stațiunea Bistrița în luna noiembrie, 2015, traseul cablului cu fibre optice traversează terenuri forestiere proprietate publică a statului aflate în unitatea de producție U.P. IV – Nisipitu, Ocolul Silvic Falcău, de-a lungul drumului comunal care asigură legătura dintre localitățile Măgura și Lupcina.

Traversarea de terenuri forestiere cu traseul cablului cu fibre optice nu poate fi evitată datorită faptului că există un singur drum de legătură între Lupcina și Măgura, drum care este delimitat pe anumite porțiuni de terenuri aflate în fond forestier. (Avizul Ocolului Silvic Falcău este anexat)

Cablul cu fibre optice se va instala aerian, pe un număr total de 24 stâlpi noi din lemn, amplasați în vecinătatea drumului comunal dintre Lupcina și Măgura, din care 8 stâlpi vor fi amplasați pe terenuri aflate în fond forestier proprietate publică a statului și 16 stâlpi pe vor fi amplasați pe terenuri care nu fac parte din fondul forestier.

Pentru realizarea lucrărilor, respectiv pentru amplasarea stâlpilor noi din lemn care vor fi folosiți ca suport pentru instalarea cablului cu fibre optice, este necesară ocuparea temporară de terenuri din fondul forestier proprietate publică a statului, aflate în U.P. IV – Nisipitu, Ocolul Silvic Falcau, cu o suprafață totală de 8 mp (0,0008 ha) detaliat astfel:

Nr. crt.	Unitate amenajistica	Stâlpi (buc)	Numerotare stâlpi	Suprafață afectata (mp)
1	UA 122A	1	ST1	1
2	UA 122C	7	ST2 – ST8	7
<b>TOTAL</b>		<b>8</b>	-	<b>8</b>

Tipurile de utilaje folosite pe perioada de execuție a proiectului sunt:

1. Buldoexcavatoare

Pentru executarea săpăturilor mecanice în afara ariilor protejate

Caracteristici principale

- Adâncime maximă de excavare 5.41 m
- Capacitate cupă încărcător 1.0 m<sup>3</sup>
- Putere motor 97 CP
- Cuplu motor 453 NM la 1400 rpm
- Masa 8265 kg
- Norma de poluare motor EU stage III B (Tier IV interim)

2. Automacarale 9-12 tone

Pentru descărcarea și fixarea stâlpilor în locațiile proiectate

Caracteristici principale

- Braț telescopic cu două secțiuni
- Capacitate de ridicare: 20.000 kg
- Lungimea brațului retras: 8.900 mm
- Lungimea brațului extins: 20.900 mm
- Antrenare : de la priza de putere de pe cutia de viteze a șasiului purtător
- Control: electronic, proporțional cu comenzi sferice (joystick)
- Masa proprie suprastructură + șasiu: cca. 25.000 kg
- Dimensiuni: lungime: 10.530 mm
- lățime: 2.500 mm
- Înălțime: 3.950 mm
- lățime cu calele extinse: 4.600 mm

3. Autocamioane cu platformă - pentru transportul stâlpilor de la furnizor la locul de montaj

## 3.2. Necesitatea proiectului

Ministerul pentru Societatea Informațională (MSI) dorește să dezvolte proiectul: „**RONET Construirea unei infrastructură națională de broadband în zonele defavorizate, prin utilizarea fondurilor structurale**” care să utilizeze aceste fonduri în susținerea dezvoltării pieței de comunicații în bandă largă în toată țara.

Necesitatea realizării de infrastructură nouă a fost generată de:

- indentificare în teren a unor tronsoane pe care nu este infrastructură existentă (stâlpi existenți)
- indentificare în teren a unor tronsoane pe care infrastructura existentă (stâlpi existenți) este deteriorată și nu permite instalarea fibrei optice
- indentificare în teren a unor tronsoane pe care datorită condițiilor de teren nu se poate realiza infrastructura nouă pentru instalarea aeriană a fibrei optice (stâlpi noi), soluția fiind realizarea de canalizație nouă.

Proiectul RONET își propune să ofere servicii en gros de bandă largă în zonele rurale din România, care nu sunt deservite în prezent și pentru care nu există planuri de acoperire în următorii trei ani.

Se urmărește îmbunătățirea disponibilității serviciilor și infrastructurilor de bandă largă pentru toți cetățenii români, autoritățile locale și societățile comerciale din țară.

Scopul proiectului RONET este de a extinde raza de acțiune a magistralei de comunicații electronice în "zonele albe", din zonele rurale, abordând lipsa de infrastructură de bandă largă necesară.

Crearea de backhaul în zonele care nu sunt deservite va reduce barierele la intrare (prin reducerea costurilor de investiții) pentru operatorii comerciali și va încuraja extinderea acoperirii cu rețea de bandă largă, în zonele rurale. Rețeaua va oferi o bază deschisă de acces la nivel de gros terților operatori, care vor avea posibilitatea de a adăuga infrastructuri de acces (adică ultimul segment sau "last mile") și de a furniza servicii de comunicații în bandă largă utilizatorilor finali.

## 3.3. Elementele caracteristice proiectului propus

### 3.3.1. Materiile prime, energia și combustibilii utilizați

Soluțiile tehnice propuse sunt moderne, și au ținut cont de:

- condițiile de mediu;
- tipul și natura lucrărilor;
- posibilitatea utilizării materialelor locale;
- utilitatea tehnică, funcțională și securitatea dezvoltărilor propuse;
- dotările, caracteristicile funcționale, geologice, hidrogeologice, hidrologice, instituționale ale zonei,
- vecinătățile existente etc.

Prin caietele de sarcini se vor impune constructorului folosirea de echipamente și utilaje moderne, care să fie conforme cu prescripțiile tehnice impuse de beneficiar, precum și cu normele EURO practicate actual în domeniul protecției mediului; deasemeni se va impune constructorului respectarea măsurilor de diminuare a impactului negativ asupra mediului în perioada de construcție, cu respectarea regulamentelor și a legislației de protecția mediului în vigoare.

Se va impune ca în ariile naturale protejate, în locațiile punctelor de lucru, să fie folosită cu precădere munca manuală, pentru a reduce la minim impactul lucrărilor de execuție.

Pentru implementarea proiectului principalele materii prime utilizate în faza de execuție sunt: cabluri de fibră optică; dispozitive de emisie și captare unde radio (antene de transmisie-recepție); beton pentru fundații, componente metalice pentru antenele radio, cabluri de diferite tipuri; precum și combustibili lichizi (benzină, motorină) pentru autovehiculele ce vor transporta echipamente și personal.

Pentru realizarea fundațiilor burate ale stâlpilor noi (de beton sau lemn) se va folosi piatră spartă (refuz de ciur) și balast de la stațiile de sortare și/sau de la balastierele acreditate aflate în apropierea amplasamentelor lucrărilor.

Nu se vor folosi resurse naturale procurate din areale naturale protejate.

Nu se vor face gropi de împrumut (mai ales din areale naturale protejate).

Pământul rezultat în urma excavațiilor ce vor fi executate pentru montarea stâlpilor va fi imediat pus în operă (va fi folosit la realizarea fundațiilor burate), nefiind necesară depozitarea temporară a acestuia.

În faza de exploatare a investiției nu sunt prevăzute consumuri de materii prime sau combustibili.

### 3.3.2. Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă

Pentru realizarea lucrărilor investiției, necesarul de energie electrică va fi asigurat prin grija beneficiarului, din instalațiile existente prin inserare a cablurilor în rețelele de utilități existente, prin intermediul căminelor de vizitare existente sau prin mijloace portabile (instalații de prelucrări mecanice necesare la montaj, generatoare electrice mobile etc.). Pentru lucrările efectuate în localitatea Valea teilor, județul Tulcea, alimentarea cu energie electrică se va face prin racord la rețeaua aeriană existentă în zonă.

Pentru punerea în funcțiune a containerului existent din localitatea Lupcina – tip PABL – care aparține Telekom, va fi necesar un bransament electric nou. Constructorul este responsabil cu obținerea avizelor necesare implementării proiectului.

*Grupurile sanitare* vor fi de tip cabine ecologice portabile, care vor fi igienizate și vidanjate periodic de firme autorizate.

*Alimentarea cu apă:* Alimentarea cu apă a obiectivelor în perioada de exploatare nu este necesară, deoarece desfășurarea activității nu implică consum de apă. Apa potabilă necesară personalului angajat, va fi asigurată de către constructor, în recipiente îmbuteliate;

*Canalizare:* în perioada de execuție și exploatare nu vor fi generate ape uzate

*Alimentare cu energie termică:* Atât pe perioada de execuție, cât și în cea de exploatare nu este necesară alimentarea cu energie termică;

*Alimentare cu gaz.* Nu este cazul.

*Linii telefonice.* Nu este cazul.

*Drumuri de acces:* Drumurile de comunicație ce vor deservi rețelele de telecomunicații sunt cele de-a lungul cărora va fi realizată rețeaua de cabluri de fibră optică. Nu se vor construi drumuri noi de acces.

### **3.3.3. Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției**

Lucrările proiectate nu modifică zonele de implementare, astfel încât să fie necesare lucrări de refacere a amplasamentelor. În cazul în care zona amplasamentului va fi afectată, din neglijența constructorului, acesta are obligativitatea să readucă terenul la starea inițială.

Deșeurile provenite din activitatea de execuție vor fi colectate selectiv, în recipiente corespunzătoare (remorci, camioane, etc.) și transportate de către constructor sau de către operatorul zonal la depozitul zonal de deșeuri, respectându-se prevederile Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor.

### **3.3.4. Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente**

Drumurile de comunicație, ce vor deservi rețelele de telecomunicații sunt cele de-a lungul cărora va fi realizată rețeaua de cabluri de fibră optică. Nu sunt necesare crearea unor noi căi de acces sau schimbarea căilor existente.

### **3.3.5. Resursele naturale folosite în construcție și funcționare**

Pentru realizarea fundațiilor burate ale stâlpilor noi se va folosi piatră spartă (refuz de ciur) și balast de la stațiile de sortare și/sau de la balastierele acreditate aflate în apropierea amplasamentelor lucrărilor. Lista acestor balastiere și stații de sortare este anexată prezentei documentații

În faza de exploatare a proiectului, nu sunt prevăzute a fi folosite resurse naturale.

### **3.3.6. Metode folosite în construcție**

Pentru realizarea rețelei nu sunt necesare lucrări de construcții.

Soluția cu fibră optică propusă pentru 99% dintre locații se aplică atât aerian, în special între localități (pe infrastructura existentă pe domeniul public, ale rețelelor aflate în administrarea operatorilor de comunicații electronice); infrastructura propusă sau cea

existența este compusă din camere de vizitare ( cabinete stradale) și elemente de rețea pasive (stâlpii de telecomunicații).

Pentru instalarea stâlpilor noi din beton cu fundații burate se vor executa gropi circulare cu diametre cuprinse între 45 cm și 61 cm, în funcție de tipul stâlpului. Gropile vor fi efectuate manual sau cu autofreze.

După ridicarea, alinierea și așezarea verticală a stâlpilor în gropile de instalare se trece la executarea burajului. Se așază un strat de piatră de 20 cm în jurul stâlpului pe toată lățimea gropii și se bate bine cu maiul. Peste stratul de piatră se așază un strat de pământ de circa 20 cm, care de asemenea se bate cu maiul. Burarea fundației se continuă apoi prin straturi alternative de piatră și pământ, de câte 20 cm, bine bătute ca maiul, stratul superior va fi întotdeauna un strat de piatră.

Fundații din beton s-au prevăzut la stâlpii speciali, centrifugați sau de formă prismatică, executate conform dimensiunilor din proiect.

Pentru fundațiile stâlpilor de beton se folosesc betoane simple marca C 6/7,5 (B 100), iar pentru fixarea stâlpilor în golurile fundației C 12/15 (B 200). Prepararea se poate face cu betoniera mobilă sau manual.

Din evaluarea impactului asupra mediului, rezultă că acesta se va manifesta în mod nesemnificativ, neexistând emisii de unde electromagnetice, iar traseul de fibră optică va fi pozat exclusiv în zona de siguranță drumurilor publice (naționale, județene sau comunale), așa cum este descrisă în Ordonanța nr. 43/1997 privind regimul drumurilor.

### **3.3.7. Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară**

Lucrările se vor executa până la sfârșitul anului 2016, de la data obținerii Autorizațiilor de Construcție.

Se va lucra cu doi constructori: SC HUAWEI SRL și SC BSCI SRL.

Etapetele principale de realizare a lucrărilor pentru obiectele / subobiectele din cadrul investiției cuprind:

1. Organizarea punctelor de lucru/front de lucru (marcarea/delimitarea cu bandă de avertizare a spațiului folosit pentru amplasarea stâlpilor).
2. Săparea gropilor și amplasarea stâlpilor.
3. Săparea șanțurilor și pozarea cablurilor de fibră optică.
4. Execuția lucrărilor de montaj a antenelor.
5. Colectarea deșeurilor în saci (dacă va fi cazul) și încărcarea acestora în camioane pentru a fi transportate la punctele de colectare/platformelor de colectare a deșeurilor din zonele lucrărilor.

Personalul lucrător împreună cu uneltele necesare execuției, sunt transportați cu mijloace auto la punctele de lucru.

Nu sunt necesare organizări de șantier, deoarece personalul lucrător va fi cazat la unități de alimentație publică (pensiuni, moteluri etc) sau la localnici.

Aprovizionarea cu materiale (stâlpi, fibră optică, etc.) se face cu mijloace auto direct la punctul de implementare a acestora de la depozitele furnizorilor/distribuitoarelor.

După realizarea lucrărilor, zonele adiacente afectate pe perioada execuției (dacă va fi cazul) vor fi readuse la starea inițială.

### 3.3.8. Relația cu alte proiecte existente sau planificate

În sprijinirea viziunii strategice promovată de guvern în domeniul comunicațiilor în bandă largă, România are la dispoziție liniile de finanțare nerambursabile existente în cadrul Programului Operațional Sectorial "Creșterea Competitivității Economice" (POS CCE), aprobat prin Decizia CE nr. 1437/2007, Axa Prioritară 3, "TIC pentru sectoarele privat și public".

Scopul proiectului RONET este de a extinde raza de acțiune a magistralei de comunicații electronice în "zonele albe", din zonele rurale, abordând lipsa de infrastructură de bandă largă necesară. Crearea de backhaul în zonele care nu sunt deservite va reduce barierele la intrare (prin reducerea costurilor de investiții) pentru operatorii comerciali și va încuraja extinderea acoperirii cu rețea de bandă largă, în zonele rurale.

Rețeaua va oferi o bază deschisă de acces la nivel de gros terților operatori, care vor avea posibilitatea de a adăuga infrastructuri de acces (adică ultimul segment sau "last mile") și de a furniza servicii de comunicații în bandă largă utilizatorilor finali.

### 3.3.9. Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare

Avansul tehnologic al zilelor noastre permite o multitudine de soluții de transmitere a datelor, iar prin intermediul acestora a vocii, imaginilor sau a informațiilor aflate în diverse alte forme de prezentare. Toate acestea au la baza propagarea undelor electromagnetice. Diferențierea între diversele tipuri de comunicații este dată, în principal, de proprietățile dielectrice ale mediului de propagare la nivel fizic, precum și prin modul de organizare a nivelelor funcționale superioare ce implementează o stivă de protocoale de comunicație.

Dacă nivelele superioare conform stivei OSI (Open Systems Interconnection) sunt astăzi suficient de standardizate prin trecerea la comunicații de tip Ethernet și IP (TCP/IP), diferențierea între diversele soluții se face pe baza dielectricului mediului de propagare a undelor electromagnetice, adică a Nivelului Fizic de transmisiune. Acesta este principalul factor care influențează parametrii transmisunilor, pe lângă capacitățile echipamentelor.

În funcție de nivelul fizic putem distinge:

- **Comunicații fără fir:** comunicații radio, în care mediul dielectric este în general aerul
- **Comunicații pe cablu:** acesta poate fi cablu optic - dielectricul este sticla sau tipuri speciale de plastic, cablu cu perechi de cupru sau cablul coaxial în care mediul de propagare este cuprul.

Soluția aleasă influențează atât banda de frecvență în care poate fi transmis semnalul electromagnetic și în consecință debitul de date transmise, dar și atenuarea semnalului și implicit lungimea legăturii, sau protecția la alte semnale care se propagă în același mediu, care pot constitui ceea ce se numește "zgomotul" canalului de transmisiune.

Pornind de la aceste premise pot fi identificate diverse tipuri de tehnologii de transmisiuni:

- Transmisiuni radio terestre. Acest tip de comunicație se bazează pe transmisia prin unde electromagnetice între un emițător și un receptor amplasate pe pământ. Pentru transmisia la viteze mari trebuie utilizate benzi de frecvențe înalte - de exemplu în spectrul microundelor, însă în acest caz între emițător și receptor trebuie să existe ca dielectric numai aerul (vizibilitate directă între emițător și receptor). Orice obstacol apărut întâmplător poate duce la perturbarea comunicației. Mai mult, parametrii transmisiei radio depind de factorii atmosferici.

Având în vedere ca propagarea se face în aer, latența este minimală, dar calitatea rămâne dependentă de mediul de propagare. Distanța la care poate fi transmis semnalul depinde de puterea de emisie și frecvență. Ele pot fi afectate de interferențe electromagnetice; acestea apar fie din cauze naturale (activitate solară intensă, fenomene meteorologice) sau din cauze antropice (alte linii de comunicație prin cablu sau radio, linii de transport electrice de medie sau înaltă tensiune, etc). Pentru legăturile punct la punct sunt de preferat comunicațiile în benzi de frecvență licențiate, legăturile în benzi nelicențiate fiind afectate de posibile interferențe. În consecința aceste legături în banda nelicențiată nu pot asigura parametrii de performanță ai rețelei de distribuție. Este motivul pentru care doar benzi de frecvență licențiate sunt folosite în prezentul proiect.

Alt factor care trebuie considerat pentru legăturile radio de mare capacitate de tip punct la punct în banda licențiată este necesitatea construcției unor turnuri pentru a asigura vizibilitatea între unitați de transmisie respectiv recepție din cele două locații.

Înălțimea acestor turnuri depinde de distanța dintre site-uri din cauza curburii pământului între cele două site-uri, precum și a posibilelor obstacole (clădiri, arbori, coline) care pot exista între ele. În anumite situații, pentru depășirea unor obstacole se recurge la implementarea unor locații repetitoare care presupun atât infrastructură de comunicații cât și necesitatea alimentării cu curent electric.

În zonele rurale unde nu există clădiri înalte, infrastructura necesară instalării legăturilor radio presupune în general construcția de turnuri metalice pe structură de zăbrele sau ancorate, instalate pe fundații de beton.

Întrucât echipamentele sunt instalate în cabinete și pe turn, implementarea unei linii de transmisiuni de date prin legături radio punct la punct au avantajul unui risc de vandalism minimal, față de transmisiunile prin cablu.

- Transmisiuni radio prin satelit. Acest tip de soluție de comunicație se bazează pe stații de emisie recepție terestre care comunica prin intermediul sateliților geostaționari ce au rolul de stații repetitoare.

Având în vedere necesitatea alocării de resurse dedicate pentru comunicațiile bidirecționale pe satelit, acest tip de comunicație are un cost foarte ridicat, în special în cazul unor capacități mari de transmisiuni.

Suplimentar, acest tip de comunicație poate fi afectat de interferențele electromagnetice; acestea apar fie din cauze naturale (activitate solară intensă, fenomene meteorologice) sau din cauze antropice (alte linii de comunicație prin cablu sau radio, linii

de transport electrice de medie sau înaltă tensiune, etc). De asemenea, date fiind distanțele mari de propagare ale semnalului la și de la satelit ca punct de retransmisie, întârzierea de propagare este importantă și face ca acest tip de comunicații să nu poată fi folosit în anumite aplicații ce necesită latență foarte mică a semnalului

▪ Transmisiuni pe fire de cupru. Aceste transmisiuni folosesc astăzi tehnologii digitale de tip ADSL, SHDSL sau VDSL, sau G.Lite. Ele permit atingerea de viteze de transmisiuni mari (20 - 200Mbps), însă pe distanțe relativ mici (1-2 Km) din cauza atenuării, diafoniei în cablurile de transmisiuni sau inducției electromagnetice în cablurile de cupru lungi în cazul unor perturbatori electromagnetici (e.g. linii de înaltă tensiune, motoare electrice, stații de emisie radio). Pe distanțe mai lungi (5-10 Km) lărgimile de bandă ce pot fi atinse sunt destul de modeste, la nivelul de 16 - 50 Mbps.

Aceste transmisiuni presupun existența unui cablu cu fire de cupru, instalat aerian sau îngropat între punctele de comunicație. Costurile de realizare a unei infrastructuri cu cabluri de cupru este ridicat atât din cauza lucrărilor civile pentru instalarea cablului (de regula, îngropat) cât și din cauza costului ridicat al cuprului.

Costul ridicat al cablurilor de cupru face ca în prezent costurile de instalare a unei rețele de cabluri de cupru să fie comparabile sau mai ridicate decât cele ale unei rețele de cabluri de fibră optică.

▪ Transmisiuni pe fibră optică. Transmisiunile prin fibră optică prezintă o atenuare mică a semnalului propagat, precum și o interferență minimală datorită frecvenței înalte a semnalului electromagnetic.

Datorită acestor factori se pot realiza transmisiuni de date pe distanțe foarte lungi (la nivelul zecilor și sutelor de kilometri), fără regenerarea semnalelor. De asemenea, multiplexarea mai multor lungimi de undă transmise polarizat permite transmisia pe o singură fibră a mii de gigabiți pe secundă. Comunicațiile optice sunt cele mai rapide și cele mai puțin expuse perturbațiilor. Datorită propagării prin mediu dielectric față de aer, comunicațiile pe fibră optică au o latență mai mare decât cele pe unde radio (< 1ms), însă aceasta este oricum de ordinul microsecundelor, deci mult mai mică decât maximul acceptat conform standardelor.

La fel ca și la soluțiile pe cablu de cupru, aceste transmisiuni necesită instalarea unui cablu cu fibre optice între locațiile între care se face transmisia de date, respectiv echipamentele pe care le deservește.

În zonele urbane, din rațiuni de siguranță și de constrângeri de urbanism, este preferată instalarea supraterană. În zonele rurale, unde această canalizație nu există și nu există nici drumuri de acces modernizate, în mod excepțional se poate accepta instalarea cablului pe stâlpi de telecomunicații.

Din toate tehnologiile prezentate, comunicația de date pe fibră optică utilizând tehnologia Gigabit Ethernet prezintă cel mai redus cost pe bit pe kilometru. Având în vedere:

- cerințele de garantare a parametrilor de performanță ai rețelei de distribuție
- nivelurile de capacități de transmisie obligatorii care trebuie implementate

- faptul ca principalele componente de jitter și latență în cazul comunicațiilor pe fibră sau unde radio sunt foarte reduse, în principal date de echipamentele terminale și relativ asemănătoare
- nivelul de cost caracteristic celor două soluții,

Soluția de bază aleasă pentru implementarea rețelei RONET este una bazată pe **legături de fibră optică** terminate în switch-uri Gigabit Ethernet în punctele de inserție, respectiv punctele de distribuție. Pentru optimizarea costurilor de instalare, soluția de instalare va fi una aeriană pe cât posibil.

În cazuri specifice, unde condițiile geografice nu permit instalarea de cabluri de fibră optică, sunt propuse **legături radio** în microunde punct la punct de tip pachet (packet native) compatibile cu tehnologia Ethernet.

### 3.3.10. Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului

Având în vedere ca proiectul se va implementa la nivel național, în special în zonele defavorizate, vor fi generate consecințe pozitive, socio-economice. Implementarea proiectului RONET va crea noi rețele în „zonele albe”, astfel încât și cetățenii români care locuiesc în aceste zone să poată avea acces la informație și telecomunicație, cu posibilitatea de a alege operatorul preferat, oferindu-se și posibilitatea creării de noi locuri de muncă.

Implicarea autorităților locale în promovarea spre angajare a forței de muncă din rândurile șomerilor înregistrați, în conformitate cu legea 52/2011 „privind exercitarea unor activități cu caracter ocazional desfășurate de zilieri”, ar putea avea impact direct pozitiv asupra creșterii nivelului de trai al populației.

Nu este preconizat să apară și alte activități decât cele menționate în documentația: **"RONET – Construirea unei infrastructuri naționale de broadband în zonele defavorizate, prin utilizarea fondurilor structurale"**.

## 3.4. Localizarea proiectului

Proiectul urmează a fi implementat la scară națională, prevăzută fiind realizarea unor investiții în 713 de localități (zone albe), existente pe teritoriul României, amplasamentele fiind împărțite în 7 loturi (regiuni).

Lucrările sunt propuse a se realiza în județele: Alba, Arad, Argeș, Bacău, Bihor, Bistrița - Năsăud, Botoșani, Brașov, Brăila, Buzău, Caraș - Severin, Călărași, Cluj - Napoca, Constanța, Covasna, Dâmbovița, Dolj, Galați, Giurgiu, Gorj, Harghita, Hunedoara, Ialomița, Iași, Ilfov, Mehedinți, Mureș, Neamț, Olt, Prahova, Satu Mare, Sălaj, Sibiu, Suceava, Teleorman, Timiș, Tulcea, Vaslui, Vâlcea, Vrancea.

Prin implementarea proiectului, se are în vedere instalarea de fibră optică (circa 4.316,125 de km), prin instalarea cablurilor pe rețeaua de stâlpi existentă, pe domeniul

public al statului, la nivelul unui număr de circa 713 sate și comune, dispuse la nivelul întregii țări.

În cadrul prezentei documentații sunt prezentate în format digital (shape-uri) traseele propuse la nivelul întregii țări, cu coordonatele STREO 70 aferente lucrărilor.

Pentru locația antenei radio din localitatea Valea Teilor, județul Tulcea coordonatele Stereo70 sunt:

Nr. pct.	Localitatea	Coordonate puncte de contur		Lungimi Laturi
		X (m)	Y (m)	
1	Valea Teilor	774873.8947	406996.6422	10 x 10
Suprafața teren = 100 mp / locație antenă				

În **Anexele nr. 1 – 7**, parte integrantă a prezentei documentații, sunt prezentate în detaliu traseele propuse la nivelul întregii țări.

### 3.5. Folosițele actuale

Deoarece lucrările propuse prin proiectul "**RONET–Construirea unei infrastructuri naționale de broadband în zonele defavorizate, prin utilizarea fondurilor structurale**" se vor desfășura în limita de siguranță a drumurilor existente, nu se va modifica folosința actuală a terenurilor (descrisă în Certificatele de Urbanism atașate în format digital).

În cazul antenelor care se vor monta în zona Deltei Dunării – comuna Valea Teilor, terenul respectiv, este declarat ca teren cu folosință „vii”, se află în arealul protejat ROSPA0073 Măcin – Niculițel și nu se va schimba folosința acestuia după implemetarea proiectului.

### 3.6. Politici de zonare și de folosire a terenului

Terenurile pe care se vor amplasa lucrările sunt în lungul drumurilor naționale, județene și/sau comunale existente, în limita de siguranță a acestora, terenuri libere de sarcini. În cazul antenelor care se vor monta în zona Deltei Dunării – comuna Valea Teilor, județul Tulcea, terenul respectiv, este declarat ca teren cu folosință „vii”, se află în arealul protejat ROSPA0073 Măcin – Niculițel și nu se va schimba folosința acestuia după implemetarea proiectului.

Terenurile, numite „zonă de siguranță a drumului”, așa cum sunt definite în Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare:

- "Fac parte integrantă din drum: ampriza și **zonele de siguranță**, podurile, podețele, viaductele, pasajele denivelate, zonele de sub pasajele rutiere, tunelurile, construcțiile de

apărare și consolidare, trotuarele, pistele pentru cicliști, locurile de parcare, oprire și staționare, bretelele de acces, indicatoarele de semnalizare rutieră și alte dotări pentru siguranța circulației, spațiile de serviciu sau control, spațiile cuprinse în triunghiul de vizibilitate din intersecții, spațiile cuprinse între autostradă și/sau drum și bretelele de acces, terenurile și plantațiile din zona drumului, mai puțin zonele de protecție."

- "a) drumuri publice - drumuri de utilitate publică și/sau de interes public destinate circulației rutiere și pietonale, în scopul satisfacerii cerințelor generale de transport ale economiei, ale populației și de apărare a țării; acestea sunt proprietate publică și sunt întreținute din fonduri publice, precum și din alte surse legal constituite;"

"Art. 6. - (1) Drumurile de interes național aparțin proprietății publice a statului și cuprind drumurile naționale, care asigură legăturile cu capitala țării, cu reședințele de județ, cu obiectivele de interes național, între ele, precum și cu țările vecine, și pot fi clasificate ca:

- a) autostrăzi;
- b) drumuri expres;
- c) drumuri naționale europene (E);
- d) drumuri naționale principale;
- e) drumuri naționale secundare.

"Art. 8. - (1) Drumurile de interes local aparțin proprietății publice a unității administrative pe teritoriul căreia se află și pot fi clasificate ca:

a) drumuri comunale, care asigură legăturile:

- (i) între reședința de comună și satele componente sau cu alte sate;
- (ii) între oraș și satele care îi aparțin, precum și cu alte sate;
- (iii) între sate;

b) drumuri vicinale - drumuri ce deserveșc mai multe proprietăți, fiind situate la limitele acestora;

c) străzi - drumuri publice din interiorul localităților, indiferent de denumire: stradă, bulevard, cale, chei, splai, șosea, alee, fundătură, uliță etc.

(2) Clasificarea drumurilor de interes local, precum și clasificarea ca drum de interes local a unui drum neclasificat se fac prin hotărâre a consiliului local respectiv.

(3) În cazul în care drumul respectiv se află pe raza a două sau mai multe unități administrativ-teritoriale, clasificarea se aprobă prin hotărâre de către toate consiliile locale respective."

„Art. 47 - (8) Administratorul drumului aplică tarife pentru instalarea, pe stâlpii de distribuție a energiei electrice din zona drumului, a cablurilor, dispozitivelor sau a altor instalații asemănătoare, având alte destinații decât distribuția de energie electrică, instalare care necesită în mod obligatoriu acordul administratorului drumului. Pentru obținerea acordului administratorului drumului, beneficiarul instalației de cabluri și/sau dispozitive prezintă, în cuprinsul documentației tehnice aferente, acordul proprietarului stâlpilor.

"Art. 48. - (1) Lucrările edilitare subterane se amplasează în afara amprizei, în afara zonei de siguranță a drumului public sau în galerii vizitabile. Construcția, repararea și întreținerea acestor lucrări în zona drumului public se fac cu aprobarea administratorului drumului și cu respectarea legislației în vigoare."

Proiectul va fi implementat la scară națională, în 40 de județe: Alba, Arad, Argeș, Bacău, Bihor, Bistrița - Năsăud, Botoșani, Brașov, Brăila, Buzău, Caraș - Severin, Călărași, Cluj - Napoca, Constanța, Covasna, Dâmbovița, Dolj, Galați, Giurgiu, Gorj, Harghita, Hunedoara, Ialomița, Iași, Ilfov, Mehedinți, Mureș, Neamț, Olt, Prahova, Satu Mare, Sălaj, Sibiu, Suceava, Teleorman, Timiș, Tulcea, Vaslui, Vâlcea, Vrancea.

La nivel de Primărie trebuie să existe câte un PUG aprobat în care sunt precizate politicile de zonare și de folosire a terenurilor, în care se specifică terenurile care se pot supune prezentului proiect.

Traseele propuse pentru implementarea proiectului sunt amplasate în limita de siguranță a drumurilor naționale, terenuri cu flosința declarată în certificatele de urbanism atașate în format digital.

Nr	Echipament/ construcție	U.M	Cantitate	Din care	
				în interiorul ariilor protejate	în afara ariilor protejate
1	PI-uri noi	buc	60	-	60
2	PABL	buc	719	51	668
3	Stalpi noi	buc	47.451	7.156	40.295
4	Camine	buc	76		76
5	Pilon Radio	buc	1		1

Nr	Echipament/ construcție	Suprafata ocupata individual [mp]	U.M	Suprafata ocupata [mp]	Din care		Categorii de folosinta
					în interiorul ariilor protejate	în afara ariilor protejate	
1	PI-uri noi	2,00	mp	120	-	120	Curti constructii
2	PABL	10,00	mp	7.190	510	6.680	Curti constructii
3	Stalpi noi	0,50	mp	23.726	3.578	20.148	Căi de comunicații rutiere (zona de siguranță)
4	Camine	2,50	mp	190	-	190	Căi de comunicații rutiere (zona de siguranță)
5	Pilon Radio	100,00	mp	100	-	100	Vie - s-a facut deja scoaterea din circuitul agricol
	TOTAL			31.325,50	4.088,00	27.237,50	

### 3.7. Areele sensibile

Proiectul "RONET–Construirea unei infrastructuri naționale de broadband în zonele defavorizate, prin utilizarea fondurilor structurale" va fi implementat la nivel național în 40 de județe. Lucrările propuse se vor desfășura de-a lungul drumurilor comunale, județene și/sau naționale (în limita de siguranță a acestora) care traversează areale naturale protejate de interes comunitar.

În anexele 1÷7 sunt specificate lucrările ce urmează a fi executate atât din interiorul ariilor naturale protejate, a Parcurilor Naționale, Rezervațiilor Biosferei, ariile de management a habitatelor speciilor, monumentelor naturii, Parcuri naturale, siturilor RAMSAR, Patrimoniului Mondial UNESCO, cât și din afara acestora.

A fost atașată harta la nivel național, în care sunt evidențiate locațiile proiectului, cu specificarea ariilor naturale protejate.

Proiectul traversează următoarele arii naturale protejate de interes comunitar (anexat):

- ❖ ROSCI0002 - Apuseni,
- ❖ ROSCI0005 – Balta Albă-Amara-Jirlău-Lacul Sărat- Căineni,
- ❖ ROSCI0028 – Cheile Cernei,
- ❖ ROSCI0031 – Cheile Nerei-Beușnița
- ❖ ROSCI0034 - Cheile Turenilor,
- ❖ ROSCI0039 - Ciuperceni - Desa,
- ❖ ROSCI0043 - Comana,
- ❖ ROSCI0045 - Coridorul Jiului,
- ❖ ROSCI0051 - Cușma,
- ❖ ROSCI0063 - Defileul Jiului,
- ❖ ROSCI0064 - Defileul Mureșului,
- ❖ ROSCI0065 - Delta Dunării,
- ❖ ROSCI0071 - Dumbrăveni - Valea Urluia - Lacul Vederoasa,
- ❖ ROSCI0074 - Făgetul Clujului - Valea Morii,
- ❖ ROSCI0085 - Frumoasa,
- ❖ ROSCI0087 – Grădista Muncelului - Ciclovina,
- ❖ ROSCI0103 - Lunca Buzăului,
- ❖ ROSCI0105 – Lunca Joasă a Prutului,
- ❖ ROSCI0110 - Măgurile Băiței,
- ❖ ROSCI0129 - Nordul Gorjului de Vest,
- ❖ ROSCI0130 - Oituz - Ojdula,
- ❖ ROSCI0131- Oltenita - Mostistea - Chiciu,
- ❖ ROSCI0132 - Oltul Mijlociu - Cibin - Hartibaciu,
- ❖ ROSCI0152 – Pădurea Floreanu - Frumușica - Ciurea,
- ❖ ROSCI0162 - Lunca Siretului Inferior,
- ❖ ROSCI0168 - Pădurea Sarului,
- ❖ ROSCI0172 - Pădurea și Valea Canaraua Fetei - Iortmac,
- ❖ ROSCI0173 - Pădurea Starmina,
- ❖ ROSCI0187 - Pajiștile lui Suci,
- ❖ ROSCI0194 - Piatra Craiului,
- ❖ ROSCI0198 - Platoul Mehedinți,
- ❖ ROSCI0202 - Silvestepa Olteniei,
- ❖ ROSCI0206 - Porțile de Fier,
- ❖ ROSCI0208 - Putna - Vrancea,
- ❖ ROSCI0213 - Râul Prut,
- ❖ ROSCI0216 - Reghiu Scruntar,

- ❖ ROSCI0217 – Retezat
- ❖ ROSCI0225 - Seaca - Optășani,
- ❖ ROSCI0226 - Semenici - Cheile Carașului,
- ❖ ROSCI0227 - Sighișoara - Târnava Mare,
- ❖ ROSCI0232 - Someșul Mare Superior,
- ❖ ROSCI0253 - Trascău,
- ❖ ROSCI0259 - Valea Călmațuiului,
- ❖ ROSCI0260 – Valea Cepelor,
- ❖ ROSCI0270 - Vânători - Neamț,
- ❖ ROSCI0280 - Buzăul Superior,
- ❖ ROSCI0284 - Cheile Teregovei,
- ❖ ROSCI0286 - Colinele Elanului,
- ❖ ROSCI0290 - Coridorul Ialomiței,
- ❖ ROSCI0292 - Coridorul Rusca Montana - Țarcu - Retezat,
- ❖ ROSCI0297 - Dealurile Târnavii Mici - Bicheș,
- ❖ ROSCI0303 - Hârtibaciu Sud - Est,
- ❖ ROSCI0304 - Hârtibaciu Sud - Vest,
- ❖ ROSCI0305 - Ianca - Plopu - Sărat - Comăneasca,
- ❖ ROSCI0306 - Jiana,
- ❖ ROSCI0308 - Lacul și Pădurea Cernica,
- ❖ ROSCI0309 - Lacurile din jurul Mascurei,
- ❖ ROSCI0318 - Măgura Târgu Ocna,
- ❖ ROSCI0321 - Moldova Superioară,
- ❖ ROSCI0322 - Muntele Ses,
- ❖ ROSCI0323 - Munții Ciucului,
- ❖ ROSCI0329 - Oltul Superior,
- ❖ ROSCI0334 - Pădurea Buciumeni - Homocea,
- ❖ ROSCI0338 - Pădurea Paniova,
- ❖ ROSCI0354 - Platforma Cotmeana,
- ❖ ROSCI0355 - Podișul Lipovei - Poiana Ruscă,
- ❖ ROSCI0357 – Porumbeni,
- ❖ ROSCI0360 - Râul Bârlad între Zorleni și Gura Gârbavotului,
- ❖ ROSCI0366 – Râul Motru,
- ❖ ROSCI0374 - Râul Negru,
- ❖ ROSCI0376 - Râul Olt între Mărunței și Turnu Măgurele,
- ❖ ROSCI0377 - Râul Putna,
- ❖ ROSCI0383 - Râul Târnava Mare între Odorheiu Secuiesc și Vânat,
- ❖ ROSCI0384 - Râul Târnava Mică,
- ❖ ROSCI0335 - Râul Timiș între Rusca și Prisaca,
- ❖ ROSCI0386 - Râul Vedea,
- ❖ ROSCI0399 - Suharău - Darabani,
- ❖ ROSCI0403 - Vânju Mare,
- ❖ ROSCI0406 - Zarandul de Est,
- ❖ ROSCI0407 - Zarandul de Vest,

Proiectul traversează următoarele arii naturale de protecție avifaunistică (anexat) :

- ❖ ROSPA0001 - Aliman - Adamclisi,
- ❖ ROSPA0006 - Balta Tătaru,
- ❖ ROSPA0007 - Balta Vederoasa,
- ❖ ROSPA0008 - Băneasa – Canaraua Fetei,
- ❖ ROSPA0011 - Blăhnița,
- ❖ ROSPA0013 - Calafat - Ciuperceni - Dunăre,
- ❖ ROSPA0019 - Cheile Dobrogei,
- ❖ ROSPA0020 - Cheile Nerei – Beușnița
- ❖ ROSPA0022 - Comana,
- ❖ ROSPA0023 – Confluența Jiu - Dunăre,
- ❖ ROSPA0024 - Confluența Olt - Dunăre,
- ❖ ROSPA0026 - Cursul Dunării - Baziaș - Porțile de Fier,
- ❖ ROSPA0027 - Dealurile Homoroadelor,
- ❖ ROSPA0028 - Dealurile Târnavelor și Valea Nirajului,
- ❖ ROSPA0029 - Defileul Mureșului Inferior - Dealurile Lipovei,
- ❖ ROSPA0031 - Delta Dunării și Complexul Razim - Sinoie,
- ❖ ROSPA0034 - Depresiunea și Munții Ciucului,
- ❖ ROSPA0035 - Domogled - Valea Cernei,
- ❖ ROSPA0036 - Dumbrăveni,
- ❖ ROSPA0039 - Dunăre - Ostroave,
- ❖ ROSPA0043 - Frumoasa,
- ❖ ROSPA0045 - Grădiștea Muncelului - Cioclovina,
- ❖ ROSPA0049 - Iazurile de pe valea Ibanesei - Bașeului - Podrigăi,
- ❖ ROSPA0050 - Iazurile Miheșu de Câmpie - Tăureni,
- ❖ ROSPA0056 - Lacul Oltina,
- ❖ ROSPA0071- Lunca Siretului Inferior,
- ❖ ROSPA0077 - Maxineni,
- ❖ ROSPA0080 - Munții Almajului - Locvei,
- ❖ ROSPA0081- Munții Apuseni - Vladeasa,
- ❖ ROSPA0084 - Munții Retezat
- ❖ ROSPA0087 - Munții Trascaului,
- ❖ ROSPA0088 - Munții Vrancei,
- ❖ ROSPA0089 - Obcina Feredeului,
- ❖ ROSPA0091 - Pădurea Babadağ,
- ❖ ROSPA0098 – Piemontul Făgăraș,
- ❖ ROSPA0099 - Podișul Hartibaciului,
- ❖ ROSPA0100 - Stepa Casimcea,
- ❖ ROSPA0101 - Stepa Saraiu - Horea,
- ❖ ROSPA0105 - Valea Mostiștea,
- ❖ ROSPA0106 - Valea Oltului Inferior,
- ❖ ROSPA0107 - Vânători - Neamț,
- ❖ ROSPA0114 - Cursul Mijlociu al Someșului,
- ❖ ROSPA0117 - Drocea - Zarand,

- ❖ ROSPA0119 - Horga - Zorleni,
- ❖ ROSPA0121 - Lacul Brateș,
- ❖ ROSPA0122 – Lacul și Pădurea Cernica,
- ❖ ROSPA0130 - Mata - Cârja - Rădeanu,
- ❖ ROSPA0132 – Munții Metaliferi,
- ❖ ROSPA0137 - Pădurea Radomir,
- ❖ ROSPA0138 - Pietra Șoimului -Scorțeni - Gârleni,
- ❖ ROSPA0139 - Piemontul Munților Metaliferi și Vîntului,
- ❖ ROSPA0141 - Subcarpații Vrancei,
- ❖ ROSPA0145 - Valea Călmățuiului
- ❖ ROSPA0146 - Valea Calnistei,
- ❖ ROSPA0148 - Vitănești - Răsmirești.

În cazul antenelor care se vor monta în zona Deltei Dunării – comuna Valea Teilor, terenul se află în arealul natural protejat ROSPA0073 Măcin - Niculițel.

Lucrările au fost amplasate și în următoarele parcuri și rezervații naturale protejate:

<b>Parc Național (anexat)</b>	
<b>Cod</b>	<b>Denumire</b>
RONPA0001	Parcul Național Domogled - Valea Cernei
RONPA0002	Parcul Național Retezat
RONPA0003	Parcul Național Cheile Nerei - Beușnița
<b>Rezervația Biosferei (anexat)</b>	
<b>Cod</b>	<b>Denumire</b>
ROMAB0003	Rezervația Biosferei Delta Dunării
ROMAB0001	Rezervația Biosferei Retezat
<b>Monument Natural (anexat)</b>	
<b>Cod</b>	<b>Denumire</b>
RONPA0630	Complexul carstic de la Ponoarele
<b>RAMSAR (anexat)</b>	
<b>Cod</b>	<b>Denumire</b>
RORMS0001	Delta Dunării
RORMS0006	Parcul Natural Porțile de Fier
RORMS0007	Tinovul Poiana Stampei
RORMS0008	Parcul Natural Comana
RORMS0011	Confluența Olt - Dunăre
RORMS0012	Suhaia
RORMS0013	Blahnița
RORMS0015	Calafat - Ciuperceni - Dunăre
RORMS0017	Ostroavele Dunării - Bucgeac - Iortmac
RORMS0018	Confluența Jiu - Dunăre

### 3.8. Variante de soluție care au fost luate în considerare

Adoptarea soluției este cea care ține seama de următoarele aspecte:

- cerințele de garantare a parametrilor de performanță ai rețelei de distribuție
- nivelurile de capacitate de transmisie obligatorii care trebuie implementate
- faptul că principalele componente de jitter și latența în cazul comunicațiilor pe fibră sau radio sunt foarte reduse, în principal datorită echipamentelor terminale și relative asemănătoare
- nivelul de cost caracteristic celor două soluții,

Soluția de bază, aleasă pentru implementarea rețelei RONET, este una bazată pe **legături de fibră optică**, terminate în switch-uri Gigabit Ethernet în punctele de inserție, respectiv punctele de distribuție. Pentru optimizarea costurilor de instalare, soluția de instalare va fi una aeriană pe cât posibil.

În cazuri specifice unde condițiile geografice nu permit instalarea de cabluri de fibră optică, sunt propuse **soluții cu unde radio**, în microunde punct la punct, de tip pachet (packet native) compatibile cu tehnologia Ethernet.

### 3.9. Caracteristicile impactului potențial

#### 3.9.1. Scurtă descriere a Impactului potențial asupra mediului

##### *a. impactul asupra populației, sănătății umane*

Deoarece proiectul se va implementa la nivel național, în special în zonele defavorizate, vor fi generate consecințe pozitive, socio-economice. Implementarea proiectului RONET va crea noi rețele în „zonele albe”, astfel încât și cetățenii români care locuiesc în aceste zone să poată avea acces la informație și telecomunicație, cu posibilitatea de a alege operatorul preferat, oferindu-se și posibilitatea creării de noi locuri de muncă.

Activitățile desfășurate în perioada de execuție a lucrărilor, pot provoca asupra așezărilor umane și altor obiective un impact direct și unul indirect.

Impactul direct este provocat de zgomotul și vibrațiile produse la limita zonelor de lucru, în perioada de execuție. Datorită faptului că amplasamentul lucrărilor proiectate se află și în intravilanul și extravilanul localităților, se apreciază faptul că impactul asupra populației este nesemnificativ din punct de vedere al zgomotelor și vibrațiilor. Impactul este negativ pentru populație în momentul în care prin localitate vor trece utilajele, autotransporturile cu materialele necesare construcției. Totuși, având în vedere faptul că se vor respecta orele de odihnă se apreciază că amploarea lucrărilor nu este atât de mare și că traficul respectiv va avea un impact minor asupra localnicilor.

### ***Impactul potențial al proiectului asupra condițiilor economice locale, piața de muncă, dinamica șomerilor.***

Se are în vedere impactul social pozitiv, ca urmare a unor facilități de interes public care se vor crea datorită realizării obiectivului propus;

- creează un număr de locuri de muncă, după implementarea proiectului
- asigură îmbunătățirea calității vieții și mediului de comunicare.

Implicarea autorităților locale în promovarea spre angajare a forței de muncă din rândurile șomerilor înregistrați, în conformitate cu legea 52/2011 „privind exercitarea unor activități cu caracter ocazional desfășurate de zilieri”, ar putea avea impact direct pozitiv asupra creșterii nivelului de trai al populației.

### ***Impactul potențial al proiectului asupra condițiilor de viață ale locuitorilor (schimbări asupra calității mediului, zgomot, etc.).***

Impactul potențial al proiectului asupra condițiilor de viață este pozitiv și de lungă durată, atât în perioada de construcție cât și în cea de exploatare.

Deschiderea unui șantier/punct de lucru presupune:

- folosirea utilităților d în zonă
- folosirea unităților economice locale pentru aprovizionarea cu alimente, carburanți, haine, birotică, etc.
- folosirea serviciilor disponibile în zona punctului de lucru
- necesitatea de locuri de cazare pentru personalul angajat
- folosirea materiilor prime din zonele de implementare a proiectului, etc.

În perioada de construcție, datorită emisiilor de praf și al zgomotului, pot să apară conflicte între localnici și personalul lucrător – impact negativ de scurtă durată.

Lucrările propuse prin proiectul RONET nu vor avea impact asupra, obiectivelor de patrimoniu cultural, arheologic sau asupra monumentelor istorice, deoarece acestea nu vor fi afectate de implementarea proiectului.

### **Măsurile de diminuare a impactului proiectului asupra mediului natural și economic**

În faza de execuție a lucrărilor, se vor respecta condițiile de protecție a muncii și a mediului înconjurător. Se va urmări:

- manipularea cu atenție a utilajelor;
- respectarea căilor de acces pentru utilaje;
- respectarea locului de parcare și de reparații pentru utilajele și mijloacele de transport;
- respectarea tehnologiei de execuție;
- respectarea proiectului tehnic și a detaliilor de execuție pe fiecare specialitate.
- se va impune ca vehiculele/utilaje să circule în localități cu o viteză de deplasare cuprinsă între 30 și 40 km/h, și să fie prevăzute cu motoare proiectate care respectă standardele Comunității Europene.

Gestionarea, depozitarea, manipularea și eliminarea deșeurilor se va face cu maxima protecție, conform legislației în vigoare, prin firme autorizate, cu personal autorizat și de specialitate.

Se va urmări întreținerea corespunzătoare a echipamentelor și utilajelor, asigurarea funcționării acestora în limite normale cu asigurarea reviziilor periodice.

### ***b. impactul asupra faunei și florei***

Activitățile desfășurate pe perioada de execuție a lucrărilor, nu au un impact direct asupra vegetației și faunei terestre, deoarece lucrarea nu necesită amplasament pentru organizare de șantier, lucrările executându-se punctual pe un spațiu limitat, nu necesită depozite temporare de materiale – acestea fiind aduse la punctul de lucru și puse imediat în operă. Ca urmare apreciem că impactul este nesemnificativ și de scurtă durată.

Realizarea proiectului nu va conduce la schimbarea biotopului zonal, speciile reofile păstrându-și habitatul, în marea lor majoritate.

Proiectul nu include activități de construcție, funcționare și dezafectare care vor să ducă la modificări fizice în zonele de implementare a proiectului, nici în interiorul și nici în afara ariilor naturale protejate.

Nu există alți factori care ar trebui luați în considerare (dezvoltări conexe) care ar duce la afectarea ariilor naturale protejate de interes comunitar.

Proiectul nu implică utilizarea, stocarea, transportul, manipularea sau producerea de substanțe și materiale care ar putea afecta speciile sau habitatele specifice și nu implică utilizarea resurselor de care depinde diversitatea biologică.

Lucrările de implementare a proiectului vor genera zgomote și vibrații pentru o perioadă scurtă de timp (execuția lucrărilor), acest motiv conducând la o relocare temporară a avifaunei și faunei din zonă, dacă acestea sunt prezente sau în pasaj în acel moment.

### ***Măsurile care se vor lua pentru minimizarea impactului asupra florei și faunei:***

- Se vor lua toate măsurile necesare evitării poluării factorilor abiotici (apei, aerului, solului și subsolului) și biotici (florei și faunei).
- pe suprafața amplasamentului se vor face decopertări, iar statul de copertă rezultat va fi depozitat și utilizat pentru reconstrucție ecologică la finalizarea investiției;
- punctele de lucru, drumurile de acces și cele tehnologice, precum și toate suprafețele al căror înveliș vegetal a fost afectat, vor fi renaturate adecvat și redat folosinței lor inițiale;
- Folosirea unor utilaje și mijloace de transport cu motoare performante, cu consumuri de carburanți cât mai mici pe unitatea de putere și cu control cât mai restrictiv al emisiilor de poluanți în gazele de eșapament. Se recomandă etapizarea lucrărilor în timp și spațiu;
- întreținerea și exploatarea corespunzătoare a utilajelor conform regulamentelor de operare, respectarea instrucțiunilor de siguranță și protecția muncii. Verificarea periodică a utilajelor și mijloacelor de transport, în ceea ce privește nivelul de

- monoxid de carbon și concentrațiile de emisii în gazele de eșapament, punerea în funcțiune a acestora se va face numai după remedierea eventualelor defecțiuni.
- Instruirea personalului în vederea prevenirii riscurilor tehnologice, a evacuărilor accidentale de poluanți în mediu, a evitării producerii de zgomot peste limitele admise și a depozitării necontrolate de deșeuri de orice fel.
  - Se va alege un calendar de lucru adecvat pe durata realizării proiectului astfel încât să nu fie afectată biodiversitatea din zonă, ce va fi comunicat custodelui/administratorului ariei naturale protejate înainte de începerea lucrărilor.
  - Lucrările de instalare a fibrei optice de-a lungul drumurilor publice sau private, în cadrul ariilor naturale protejate, se vor face în afara sezonului de reproducere/hrănire a puilor speciilor de interes comunitar și în afara perioadelor de vegetație.
  - Nu se vor captura și nu se vor hrăni animalele.
  - interzicerea valorificării puilor de mamifere sau păsări prin comerț ilegal.
  - Respectarea prevederilor HG nr. 235/2007 privind gestionarea uleiurilor uzate.
  - Depozitarea deșeurilor de orice fel în cursurile de apă, sau abandonarea acestora, este strict interzisă.
  - Se va interzice depozitarea de orice natură (materii prime, materiale, deșeuri ambalaje etc) pe suprafețe de sol neprotejat.
  - Pe parcursul executării proiectului nu se va tăia/defrișa vegetația arboricolă și arbustivă.
  - La finalizarea lucrărilor, se vor îndepărta toate materialele nefolosite de pe toate suprafețele.
  - În cadrul rezervațiilor naturale și a zonelor de protecție integrală din cadrul parcurilor naționale și naturale, sunt interzise lucrările care contravin prevederilor OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.
  - Stabilirea unui plan de măsuri de intervenție în cazul de poluare accidentală și asigurarea mijloacelor necesare.
  - în cazul unei poluări accidentale (eventuale scurgeri de carburanți, lubrifianți), în vederea limitării și înlăturării pagubelor, se vor lua măsuri imediate prin utilizarea de materiale absorbante, strângerea în saci, transportul și depozitarea se va face în unități specializate pentru eliminare.
  - În cazul în care, pe stâlpii pe care se amplasează cablurile, există cuiburi de berze, lucrările nu se vor realiza în perioada martie - iulie a fiecărui an de implementare a proiectului.
  - Evitarea bălților temporare de către vehiculele ce vor transporta personalul tehnic al proiectului, în măsura posibilului, de pe drumurile de acces existente, în cadrul ariilor naturale protejate, pentru a minimiza un potențial impact asupra speciei *Bombina variegata*.
  - Înainte de începerea lucrărilor se vor notifica administratorii și custozii ariilor naturale protejate pe teritoriul cărora se implementează proiectul și se vor respecta condițiile impuse de aceștia.
  - În cazul producerii accidentale a unui prejudiciu ce afectează speciile și habitatele pentru care a fost desemnată aria naturală protejată, se va anunța în cel mai scurt

- timp custodele/administratorul ariei naturale protejate în vederea stabilirii măsurilor de remediere ce vor fi puse în aplicare de cel care a produs prejudiciul.
- în cadrul planului de prevenire și combatere a poluărilor accidentale – care a fost întocmit, de către beneficiar, înainte de începerea lucrărilor - se vor stabili măsuri de protecție împotriva poluării ecosistemelor acvatice, o atenție specială acordându-se poluării cu substanțe solide sedimentabile;
  - se va evita amplasarea directă pe sol a materialelor de construcție;
  - adoptarea unui grafic de realizare a lucrărilor care să aibă ca obiectiv reducerea timpului de execuție a lucrărilor în zona arealelor de interes comunitar, având în vedere totodată perioadele sensibile pentru habitatele și speciile de interes comunitar;
  - luarea de măsuri drastice împotriva braconajului;
  - colaborarea/sprijinirea administrației siturilor Natura 2000 în vederea menținerii stării favorabile de conservare a ariilor și speciilor de importanță comunitară;
  - deșeurile menajere vor fi depozitate în containere acoperite și asigurate împotriva răsturnării și vor fi transportate periodic la depozitul zonal de deșeuri. Va fi interzisă depunerea de deșeuri menajere în locuri neconforme pentru a nu se constitui ca zone de hrănire pentru animale sau păsări.

Ținând cont de cele prezentate anterior, se poate considera că efectuarea lucrărilor de implementare a proiectului RONET, precum și exploatarea ulterioară a rețelei vor avea un impact mediu acceptat și limitat spațial și temporal asupra mediului.

### ***c. impactul asupra solului***

Activitățile desfășurate în perioada de execuție a lucrărilor de implementare a proiectului RONET, au un impact direct – mediu acceptat - asupra solului manifestat prin lucrările de excavații (manuale sau mecanice) necesare plantării stâlpilor.

Mai important ar putea fi impactul indirect provocat de depunerea haotică sau împrăștierea deșeurilor municipale, precum și a celor rezultate din activitatea de execuție a lucrărilor.

Formele de impact asupra solului ce pot fi identificate în perioada de execuție a lucrărilor sunt:

- poluări accidentale prin scurgerea accidentală unor produse direct pe sol,
- depozitarea neconformă a deșeurilor sau a diverselor materiale de construcție.

În perioada de execuție impactul asupra solului este mediu acceptat și de scurtă durată.

### ***Măsurile de reducere a impactului asupra solului:***

- verificarea tehnică a echipamentelor utilizate în procesul de construcție;
- respectarea instrucțiunilor de lucru.

Solul excavat va fi folosit la realizarea fundațiilor burate, astfel nu va fi nevoie să fie depozitat temporar.

Pentru prevenirea unor poluări accidentale se vor lua următoarele măsuri:

- Interzicerea cu strictețe depozitării deșeurilor de orice fel în cursurile de apă, sau abandonarea acestora în ariile naturale protejate.
- Se va interzice depozitarea de orice natură (materii prime, materiale, deșeuri ambalaje etc) pe suprafețe de sol neprotejat.
- se vor aplica proceduri și se va asigura implementarea măsurilor de protecție a solului împotriva eventualelor contaminări accidentale sau structurale.

În perioada de exploatare a rețelei RONET, nu este generat nici un impact asupra solului.

#### ***d. impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei***

În perioada de execuție a lucrărilor de implementare a proiectului RONET, impactul asupra apelor se poate produce prin:

- pierderi accidentale de carburanți de la utilajele folosite la execuția lucrărilor; poluantul caracteristic fiind produs petrolier;
- pierderi accidentale de materiale folosite la execuția lucrărilor care au caracter poluant;

Respectarea măsurilor de reducere a impactului asupra apei în perioada de execuție va determina un impact nesemnificativ, de scurtă durată (numai pe perioada de execuție).

În timpul exploatării lucrărilor executate nu se generează emisii de poluanți în apă.

#### ***Măsurile de reducere a impactului asupra apei:***

- verificarea tehnică a echipamentelor utilizate în procesul de execuție;
- respectarea instrucțiunilor de lucru;
- respectarea instrucțiunilor de gestionare a deșeurilor rezultate din procesul de execuție.

În scopul reducerii / eliminării riscurilor de poluare a apei pe parcursul execuției lucrărilor, se vor impune următoarele măsuri:

- deșeurile solide, materialul rezultat din excavații, combustibilii sau uleiurile nu se vor deversa în albia cursului de apă; se va proceda la colectarea selectivă a deșeurilor în vederea valorificării și /sau eliminării prin firme autorizate;
- pământul excavat va fi folosit la realizarea fundațiilor burate pentru montrarea stâlpilor, astfel nu va fi nevoie să fie depozitat temporar;
- folosirea de către personalul lucrător a toaletelor ecologice, care vor fi vidanjate periodic în baza unui contract încheiat cu un operator autorizat;
- folosirea pentru întreținerea și repararea utilajelor de transport a atelierelor specializate;
- aplicarea unei gestiuni corecte a deșeurilor; evitarea depozitării necontrolate a materialelor și a deșeurilor municipale;
- se va asigura material absorbant pentru intervenție în cazul unor poluări accidentale cu produs petrolier.

După realizarea lucrărilor nu se preconizează că vor exista surse de poluare a apelor de suprafață și a celor subterane – impact pozitiv, de lungă durată.

## **e . impactul asupra calității aerului**

Sursele principale de poluare a aerului au fost grupate în:

- Activitatea utilajelor necesare execuției lucrărilor;
- Transportul (lucrătorilor, a materialelor și echipamentelor, etc.).

Emisiile de substanțe poluante în aer pot fi grupate în emisii specifice arderii carburanților în motoare (NO<sub>x</sub>, CO, COV, SO<sub>2</sub>, CH<sub>4</sub>, pulberi/PM, etc.) și emisii specifice circulației auto și activității utilajelor (pulberi în suspensie și sedimentabile).

În perioada de execuție, lucrările desfășurate pot avea un impact negativ asupra calității atmosferei din zonele de lucru și din zonele adiacente, datorită emisiilor de praf și a gazelor de eșapament din motoarele utilajelor necesare efectuării lucrărilor, cât și ale mijloacelor de transport folosite.

Toate utilajele vor genera gaze de eșapament conținând noxe pentru calitatea aerului –CO<sub>2</sub>, SO<sub>2</sub>, COV-uri, suspensii de funingine, iar prin circulația lor pe drumuri pietruite și/sau neasfaltate vor ridica în aer pulberi sedimentabile – praf (forme de impact direct temporar). Noxele menționate vor influența negativ plantele din zona prin depunere pe frunze, reducerea luminozității și a radiației solare, ceea ce va determina scăderea proceselor de fotosinteză (impact indirect temporar). Deși probabil de intensitate semnificativă pe amplasament și în imediata vecinătate, aceste efecte sunt limitate în spațiu, datorită localizării clare a activităților – pe de o parte – și datorită dimensiunii mari a particulelor care se depun nu departe de locul generării.

Emisiile de praf, care apar în timpul execuției, sunt asociate lucrărilor de excavare și de manipulare a materialelor.

Degajările de praf în atmosferă variază de la o zi la alta, depinzând de nivelul activității, de specificul operațiilor și de condițiile meteorologice.

În perioada de exploatare, lucrările proiectate nu se constituie în surse de poluare ale aerului, nu produc și nu emit poluanți în atmosferă.

### **Măsurile de reducere a impactului asupra aerului:**

- verificarea tehnică a echipamentelor utilizate în procesul de execuție;
- respectarea instrucțiunilor de lucru;
- în perioada caldă a anului, se impune ca necesară umezirea căilor de acces neasfaltate;
- se vor folosi utilaje de transport și compactare performante, cu emisii scăzute de gaze de ardere;
- se vor folosi trasee optime între sursa de balast / piatră etc și lucrări.
- Utilajele transportoare de la sursele de piatră spartă/balast vor circula cu prelată peste încărcătură, astfel ca praful să nu fie dispersat pe perioada transportului.

Se vor utiliza utilaje și mijloace de transport noi, performante, astfel încât emisiile în aer să fie cât mai scăzute.

**f. impactul asupra climei** – Lucrările proiectate pentru rețeaua RONET, atât în perioada de execuție, cât și în cea de exploatare, nu vor genera schimbări climatice – impact nul.

Datorită naturii lucrărilor executate în perioada de implementare a proiectului, cât și ulterior, în perioada de funcționare, se poate spune cu certitudine că proiectul în sine, nu va avea practic nici o contribuție la fenomenul de schimbări climatice și nici nu va fi influențat de efectele acestora.

Dezastrele naturale sunt manifestări extreme ale unor fenomene naturale, precum cutremurele, furtunile, inundațiile, seceta care au o influență directă asupra vieții fiecărei persoane, asupra societății și a mediului înconjurător, în ansamblu.

Cunoașterea acestor fenomene permite luarea unor măsuri adecvate pentru limitarea efectelor – pierderi de vieți omenești, pagube materiale și distrugerii ale mediului – și pentru reconstrucția regiunilor afectate.

Vulnerabilitatea la cutremure nu reprezintă un pericol potențial, la dimensionarea lucrărilor ținându-se cont de accelerația terenului pentru implementare a proiectului conform normativului P100/1-2013.

#### **g. impactul produs de zgomote și vibrații**

Procesele tehnologice de execuție a lucrărilor implică folosirea unor grupuri de utilaje cu funcții adecvate (transport și manipulare materiale, excavare mecanică etc).

Utilajele, care vor fi folosite pentru execuția lucrărilor propuse prin proiect, pot fi surse de zgomot.

Pe amplasamentul lucrării se pot folosi utilaje cu următoarele niveluri de zgomot:

- încărcătoare Lw □ 112 dB(A)
- excavatoare Lw □ 117 dB(A)
- compactoare Lw □ 105 dB(A)

O alta sursă de zgomot și vibrații, în zona de lucru, este reprezentată de circulația mijloacelor de transport. Pentru transportul materialelor (balast, stâlpi, beton, etc.) se folosesc basculante / autovehiculele grele, cu sarcina cuprinsă între câteva tone și mai mult de 40 tone.

Măsurile curente aplicate de reducere a poluării sonore pot fi încadrate în două categorii: de reducere a nivelului de zgomot la sursă și de protecție a receptorului.

Pentru reducerea nivelului de zgomot la sursă, în perioada de execuție a lucrărilor proiectate, măsurile teoretic posibile sunt: reducerea traficului și introducerea de restricții de viteză, măsuri care nu pot fi practic aplicate.

Se apreciază că nu este cazul prevederii prin proiect a unor măsuri suplimentare de reducere a poluării sonore, deoarece punctele de lucru vor fi situate de-a lungul drumurilor naționale, județene și comunale, în zonele de siguranță ale acestora, pe care se desfășoară un trafic conștrant. Ca urmare impactul este negativ și temporar.

Trebuie precizat că rețeaua RONET nu este generatoare de zgomot – impact nesemnificativ.

### **Măsurile impuse:**

- minimizarea și delimitarea strictă a zonei de lucru;
- se va interzice circulația autovehiculelor în afara drumurilor trasate pe perioada de execuție a obiectivelor.

În perioada de exploatare nu vor exista surse de zgomot sau de vibrații – impact pozitiv definitiv.

Pentru soluția tehnică prin unde radio există emisii electromagnetice ne semnificative (frecvențele folosite sunt de 15/16GHz, puterile folosite sunt de ordinul zecilor de wați, iar antenele sunt directive, cu deschidere de 0.9 grade pentru antenele de 1.8 m, de 1.3 grade pentru antenele de 1.2 m, de 2.8 grade pentru antenele de 0.6 m și de 4.2 grade pentru antenele de 0.3 m).

### **h. impactul asupra peisajului și mediului vizual**

Prin construirea unei infrastructuri naționale de broadband în zonele defavorizate nu se va schimba peisajul din zonele de implementare a proiectului. Se vor executa lucrări pentru montarea fibrei optice aerian, în săpătură, în canale deja existente, se vor schimba stâlpii de susținere a cablurilor, etc.

Doar în zona Deltei Dunării, în localitatea Valea Teilor vor apărea elemente constructive noi: 2 antene pentru transmisie radio.

**Măsurile** de reabilitare/reconstrucție ecologică vor duce la o diminuare a impactului asupra peisajului, dar și la refacerea unor factori de mediu, ce poartă marturia unui impact anterior.

În consecință considerăm că impactul acestui proiect asupra peisajului va fi unul mediu acceptat și limitat temporal, iar în perioada de exploatare impactul este nesemnificativ.

### **i. impactul asupra patrimoniului istoric și cultural**

Deoarece lucrările de implementare a proiectului RNET se vor desfășura de-a lungul drumurilor naționale, județene și comunale, în zona de siguranță a acestora, iar o parte a lucrărilor propuse sunt situate în apropierea unor obiective de interes istoric sau cultural, datorită amplitudinii relativ scăzute a frontului de lucru, la nivel local, se apreciază că impactul acestora asupra patrimoniului istoric și cultural este nul.

### **3.9.2. Extinderea impactului**

Lucrările RNET de construire a unei infrastructuri naționale de broadband în zonele defavorizate, prin utilizarea fondurilor structurale, se vor executa pe suprafețe bine stabilite, iar după terminarea lucrărilor vor rămâne numai activitățile antropice deja existente în zonă.

Nici în perioada de execuție și nici în cea de exploatare nu se pune problema extinderii impactului asupra altor zone geografice sau a arealelor sensibile. Lucrările se vor desfășura pe trese bine stabilite, pentru care s-au obținut autorizațiile necesare.

### **3.9.3. Magnitudinea și complexitatea impactului**

În perioada de execuție a lucrărilor de implementare a proiectului RNET nu va fi necesară amplasarea unei organizări de șantier, lucrările desfășurându-se doar pe trasee bine stabilite, de-a lungul drumurilor naționale, județene și comunale, în zona de siguranță a acestora. Lucrările propuse mențin cadrul natural, iar la terminarea lucrărilor, terenul ocupat de fiecare punct de lucru, va fi readus la stadiul inițial.

### **3.9.4. Durata, frecvența și reversibilitatea impactului**

Durata de execuție a lucrărilor în fiecare punct al traseului proiectat, este stabilit printr-un grafic de execuție, punct cu punct, astfel ca impactul acestui proiect să fie minim/mediu acceptat.

Lucrările sunt proiectate pentru o perioadă lungă de utilizare. Neîntreținerea adecvată a acestor lucrări poate genera un impact negativ.

### **3.9.5. Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului**

Înainte de începerea lucrărilor se vor notifica administratorii și custozii ariilor naturale protejate pe teritoriul cărora se implementează proiectul și se vor respecta condițiile impuse de aceștia.

Beneficiarul proiectului propus are obligația de a respecta:

- documentația tehnică depusă la autoritatea de mediu,
- normativele și prescripțiile tehnice specifice,
- măsurile prevăzute în planul de management de protecție a mediului, pe care le va impune constructorului prin caietele de sarcini. Acest plan va fi depus spre știință administratorilor și custozilor ariilor naturale protejate de interes comunitar pe teritoriul cărora se implementează proiectul;
- folosirea de utilaje și mijloace de transport cu motoare performante, cu consumuri de carburanți cât mai mici pe unitatea de putere și cu control cât mai restrictiv al emisiilor de poluanți în gazele de eșapament.
- etapizarea lucrărilor în timp și spațiu; calendarul de lucru (graficul de lucrări) adecvat pe durată realizării proiectului astfel încât să nu fie afectată biodiversitatea din zonă, acest calendar (grafic de lucrări) va fi comunicat custodelui / administratorului ariei naturale protejate de interes comunitar înainte de începerea lucrărilor pe tronsonul ce va traversa situl Natura 2000.

Lucrările de instalare a fibrei optice pe infrastructura existentă de-a lungul drumurilor naționale, județene și comunale (în zonele de siguranță ale acestora), în interiorul ariilor naturale protejate de interes comunitar, se vor face în afara sezonului de reproducere / hrănire a puilor speciilor de interes comunitar și în afara perioadelor de vegetație.

În cadrul rezervațiilor naturale și a zonelor de protecție integrală din cadrul parcurilor naționale și naturale, sunt interzise lucrările care contravin prevederilor OUG nr. 57/2007

privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

În cazul unei poluări accidentale (eventuale scurgeri de carburanți, lubrifianți), în vederea limitării și înlăturării pagubelor, se vor lua măsuri imediate pentru stoparea poluării, transportul și depozitarea materialului poluat la unități specializate pentru eliminare. Punctele de lucru vor fi dotate cu materiale absorbante și recipiente de depozitare a produselor poluante, amplasate în zone aflate în apropierea lucrărilor, astfel încât să poată fi folosite imediat.

În cazul producerii accidentale a unui prejudiciu ce afectează speciile și habitatele pentru care a fost desemnată aria naturală protejată, se va anunța în cel mai scurt timp custodele / administratorul ariei naturale protejate în vederea stabilirii măsurilor de remediere ce vor fi puse în aplicare de cel care a produs prejudiciul.

### **3.9.6. Măsuri de atenuare a impactului asupra mediului produs de lucrările prevăzute a fi realizate în proiect.**

Înainte de începerea lucrărilor de construcție a unei infrastructuri naționale de broadband în zonele defavorizate, prin utilizarea fondurilor structurale se vor notifica administratorii și/sau custozii ariilor naturale protejate pe teritoriul cărora se implementează proiectul și se vor respecta condițiile impuse de aceștia.

Se va respecta calendarul de lucru (graficul de lucrări) astfel ca impactul lucrărilor de instalare a fibrei optice pe infrastructura existentă și montării stâlpilor noi/pilonilor pe de-a lungul drumurilor naționale, județene și comunale (în zona de siguranță a acestora), în cadrul ariilor naturale protejate, se vor face în afara sezonului de reproducere / hrănire a puiilor speciilor de interes comunitar și în afara perioadelor de vegetație.

Se vor respecta instrucțiunile de lucru, acțiuni și măsuri de prevenire și capacitate de răspuns în situații accidentale și de urgență.

### **3.9.7. Natura transfrontieră a impactului**

Nu este cazul, deși rețelele RONET se vor întinde până în apropierea granițelor României.

Șase din locațiile noii rețele vor ajunge până la granița cu Ucraina, Moldova, Bulgaria, Serbia și Ungaria. Acestea sunt:

Nr. crt	Lot	Județ	Denumire PABL
1	1	BT	Berza
2	2	VS	Bogdanești
3	2	VS	Copăceana
4	6	MH	Dubova
5	6	MH	Eibenthal
6	6	SM	Pelișor

Impactul tranfrontalier este nesemnificativ deoarece lucrările proiectate nu vor intra în contradicție cu legislația țărilor învecinate.

Este anexată harta la nivel național, în care sunt evidențiate locațiile proiectului în raport cu ariile naturale protejate.

## **IV. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu**

### **4.1. Protecția calității apelor**

Datorită faptului că lucrările pentru construirea unei infrastructuri naționale de broadband în zonele defavorizate, nu se vor realiza cu materiale poluante și că se vor lua măsuri adecvate pentru protecția factorului de mediu apă, impactul pe perioada construcției este minor, de scurtă durată.

În perioada de construcție, în zonele în care se vor face traversări ale unor cursuri de apă se vor lua următoarele măsuri:

- nu se vor depozita/arunca deșeuri în apă,
- nu se vor amplasa stâlpi în albia minoră a râului,
- se vor evita poluările accidentale cu produse petroliere,
- punctele de lucru vor fi dotate cu materiale absorbante și recipiente adecvați de depozitare a materialului poluant
- punctele de lucru vor fi dotate cu toalete ecologice cu bazine vidanjabile;
- punctele de lucru vor fi dotate cu saci de polietilenă pentru colectarea deșeurilor municipale și recipiente metalici și/sau din plastic pentru colectarea deșeurilor recuperabile care vor fi transportate la depozitul zonal de deșeuri.
- nu se vor depozita pe malurile cursurilor de apă sau pe sol substanțe sau materiale pe suprafețe neizolate/neimpermeabilizate, astfel încât să se evite poluarea solului și a apei subterane și/sau de suprafață cu acestea.
- nu se vor deversa diferite substanțe poluante/toxice în apele de suprafață și/sau pe sol.

Acolo unde nu există rețea de stâlpi în localități, se vor insera cablurile în rețelele de utilități actuale, prin intermediul căminelor de vizitare existente (cabinete stradale) amplasate de-a lungul drumurilor de comunicație existente.

Lucrările care se vor efectua în zona Deltei Dunării, în localitatea Valea Teilor, se vor face cu respectarea măsurilor prevăzute mai sus, cu o atenție mai mare în ceea ce privește gestionarea tuturor tipurilor de deșeuri și evitarea poluărilor accidentale. Nu se va permite constructorului să pătrundă cu utilajele în apă.

#### **4.1.1. Măsuri de diminuare a impactului asupra apei**

Investiția "RONET – Construirea unei infrastructuri naționale de broadband în zonele defavorizate, prin utilizarea fondurilor structurale" are ca scop extinderea rețelelor de RONET în „zonele albe”.

În perioada de exploatare a lucrărilor propuse nu pot să apară surse de poluare a apei, solului și subsolului generate de aceste lucrări.

Referitor la poluanții care ar putea afecta în mod accidental apele de suprafață se face mențiunea că întreținerea echipamentelor și a parcului auto se va face de către firme autorizate, cu personal calificat, în locații cu această destinație declarată.

În scopul reducerii / eliminării riscurilor de poluare a apelor de suprafață pe parcursul execuției lucrărilor, se vor impune următoarele măsuri:

- verificarea tehnică a echipamentelor și utilajelor utilizate în procesul de implementare a obiectivelor proiectului;
- respectarea instrucțiunilor de lucru;
- respectarea instrucțiunilor de gestionare a deșeurilor rezultate din procesul de execuție.
- deșeurile solide, materialul rezultat din excavații, combustibilii sau uleiurile nu se vor depozita sau deversa în apropierea cursurilor de apă;
- se va proceda la colectarea selectivă a deșeurilor în vederea valorificării / eliminării prin firme autorizate;
- folosirea de către personalul lucrător a toaletelor ecologice care vor fi vidanțate periodic în baza unui contract încheiat cu un operator;
- aplicarea unei gestiuni corecte a deșeurilor; evitarea depozitării necontrolate a materialelor și a deșeurilor.
- se va asigura material absorbant pentru intervenție, în cazul unor poluări accidentale cu produs petrolier.

Impactul datorat lucrărilor de extindere a rețelelor RONET în zone defavorizate este considerat ca fiind un impact nesemnificativ.

În perioada exploatării lucrărilor prevăzute în proiectul: "RONET – Construirea unei infrastructuri naționale de broadband în zonele defavorizate, prin utilizarea fondurilor structurale"- nu se produc ape uzate.

## **4.2. Protecția aerului**

### **4.2.1. Date generale/caracteristici climatologice**

**România** are o climă temperat continentală de tranziție, specifică pentru Europa centrală, cu patru anotimpuri distincte, primăvară, vară, toamnă și iarnă. Diferențele locale climatice se datorează mai mult altitudinii și latitudinii, respectiv mult mai puțin influențelor oceanice din vest, ale celor mediteraneene din sud-vest și celor continentale din est.

Temperaturile medii anuale scad ușor de la sud (10°-11°C) spre nord (8,5°-9°C), variație datorată atât latitudinii cât și distribuției reliefului țării. De asemenea, temperatura

scade odată cu creșterea altitudinii (scade cu 6° la fiecare 1000 m). Temperaturile maxime medii anuale oscilează între 22°C și 24°C în timpul verii, respectiv între -3°C și -5°C, în timpul iernii.

Media anuală a precipitațiilor, urmând scăderea treptată a influențelor oceanice și mediteraneene, scade ușor de la vest la est. Media anuală a precipitațiilor căzute (calculate pe întreg teritoriul) este de 637 mm anual, cu valori sensibil mai ridicate în zonele montane (1.000 - 1.400 mm/an, stațiunea Stâna de Vale este considerată "polul ploii din România") și progresiv mai scăzute spre est, în Bărgan fiind de sub 500 mm/an, iar în Dobrogea și Delta Dunării coborând sub 400 mm/an.

#### **4.2.2. Surse de afectare a calității aerului**

Poluarea aerului, poate fi determinată în special în perioada de implementarea a investiției. Poluanții generați în atmosferă, sunt rezultat al surselor mobile respectiv, mijloacele de transport și utilaje, echipate cu motoare cu ardere internă ce funcționează pe motorină sau benzină.

În **perioada de execuție**, lucrările desfășurate pot avea un impact negativ asupra calității atmosferei din zonele de lucru și din zonele adiacente, datorită emisiilor de praf și a gazelor de eșapament din motoarele utilajelor necesare efectuării acestor lucrări, cât și ale mijloacelor de transport folosite.

Toate aceste utilaje vor genera gaze de eșapament conținând noxe pentru **calitatea aerului** –CO<sub>2</sub>, SO<sub>2</sub>, COV-uri, suspensii de funingine, iar prin circulația lor pe drumuri pietruite și/sau neasfaltate vor ridica în aer pulberi sedimentabile – praf (**forme de impact direct temporar**). Praful va influența negativ plantele din zonă, prin depunere pe frunze va reduce luminozitatea și radiația solară, ceea ce va determina scăderea proceselor de fotosinteză (**impact indirect temporar**). Deși probabil de intensitate semnificativă pe amplasament și în imediata sa vecinătate, aceste efecte sunt limitate în spațiu datorită localizării clare a activităților și datorită dimensiunii mari a particulelor care se depun nu departe de locul generării.

Emisiile de praf, care apar în timpul construcției, sunt asociate lucrărilor de săpare șanțuri, gropi, de manipulare a materialelor, etc.

Degajările de praf în atmosferă variază de la o zi la alta, depinzând de nivelul activității, de specificul operațiilor și de condițiile meteorologice.

În perioada de execuție sursele potențiale de afectare a calității aerului sunt reduse și temporare.

*Instalații pentru epurarea gazelor.* Nu este necesar să fie prevăzute instalații speciale pentru epurarea aerului.

*Concentrațiile și debitele poluanților atmosferei.* Așa cum s-a mai precizat, debitele masice pentru noxele produse în timpul construcției, din care pot rezulta (H<sub>2</sub>S, CH<sub>4</sub>, CO<sub>2</sub>, NO<sub>2</sub>, etc.) sunt practic insignifiante, putând produce doar un ușor disconfort olfactiv în imediata vecinătate a sursei, unde nu sunt însă aplicabile prevederile STAS 12574/87.

Pentru perioada de exploatare a proiectului nu sunt identificate surse fixe sau mobile potențial generatoare de emisii în aer.

Se poate considera ca impactul asupra aerului în timpul etapei ulterioare execuției lucrărilor RONET **este nul**.

#### ***Măsurile de reducere a impactului asupra aerului***

- verificarea tehnică a echipamentelor utilizate înainte de folosirea acestora în procesul de execuție a lucrărilor;
- respectarea instrucțiunilor și programului/graficului de lucru;
- transportul materialelor se va face cu autovehicule prevăzute cu prelată;
- deoarece lucrările se vor desfășura și în perioada caldă a anului se impune ca necesară umezirea căilor de acces neasfaltate (dacă va fi cazul);
- se vor folosi utilaje de transport, săpare șanțuri/gropi și compactare performante, cu emisii scăzute de gaze de ardere.

Atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în cea de exploatare a rețelei RONET nu vor exista schimbări climatice – **impact nul**.

### **4.3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor**

Sursele de zgomot și de vibrații pot apărea, în perioada de execuție, provenite de la utilajele în mișcare. Este vorba de autotransportoare, excavatoare, etc. care vor fi folosite în procesul de implementare a obiectivelor proiectului.

Se apreciază că la limita punctului de lucru, nivelul sonor nu va depăși limita maximă admisibilă.

Poluarea sonoră provoacă un impact direct manifestat local.

Este puțin probabil ca în faza de execuție, în funcție de numărul de surse de zgomot care vor funcționa concomitent, pe amplasamente, să se realizeze nivele semnificative de zgomot, similare cu cele acceptate pentru incinte industriale, parcaje auto, etc. Aceste nivele de zgomot nu vor fi perceptibile la limita mediului protejat (prin "mediu protejat" se înțelege mediul locuit urban sau rural) datorită distanțelor relativ mici față de localitate și a posibilelor ecranări fonoabsorbante.

Conform STAS 10009-88 – Acustica în construcții, Acustica urbană – limitele admisibile de zgomot stabilite pentru diferite zone funcționale din mediul urban sunt cuprinse între 45 dB(A) – la limita parcurilor, zonelor de tratament balnear și 90 dB(A) la limita aeroporturilor, parcajelor auto.

În zona Deltei Dunării, pentru extinderea rețelelor RONET în localitatea Valea Teilor vor fi montate două antene radio noi. Pentru realizarea acestor lucrări se va folosi în cea mai mare parte forță de muncă manuală, dar aprovizionarea cu materiale se va face cu autotransportoare.

Deși va exista un anumit nivel de disconfort, acesta va avea un nivel scăzut, graficul de implementare a lucrărilor proiectului va respecta orele de odihnă din perioada orară 7-17), **impactul este considerat minor acceptat/ nesemnificativ**.

Se apreciază ca la limita zonelor aferente punctelor de lucru, nivelul sonor nu va depăși limita maximă admisibilă de 50 dB(A).

În perioada de construcție, activitatea utilajelor în mișcare poate produce un discomfort acustic – **impact negativ, temporar**.

**Măsurile** impuse, pe perioada de construcție:

- minimizarea și delimitarea strictă a zonei de lucru;
- în perioada de implementare a proiectului, se va interzice circulația autovehiculelor transportoare, utilajelor etc, în afara drumurilor stabilite.

În perioada de exploatare nu există surse de zgomot și/sau vibrații – impact nul.

#### **4.4. Protecția împotriva radiațiilor**

Surse de radiații – nu este cazul.

Atât în faza de implementare, cât și în faza de exploatare a investițiilor nu au fost identificate surse generatoare de radiații sau unde electromagnetice.

Pentru soluția tehnică prin unde radio, există emisii electromagnetice nesemnificative (frecvențele folosite sunt de 15/16GHz, puterile folosite sunt de ordinul zecilor de wati, iar antenele sunt directive, cu deschidere de 0,9 grade pentru antenele de 1,8 m, de 1,3 grade pentru antenele de 12 m, de 2,8 grade pentru antenele de 0,6 m și de 4,2 grade pentru antenele de 0,3 m).

Amenajări și dotări pentru protecția împotriva radiațiilor – nu este cazul.

#### **4.5. Protecția solului și a subsolului**

În perioada de construcție solul este afectat de activitatea umană, prin ocuparea unor suprafețe cu punctele de lucru. Impactul este negativ, limitat în timp și parțial reversibil (după terminarea lucrărilor, terenurile vor fi curățate de deșeuri și resturi de materiale și vor fi readuse la starea inițială).

Poluarea solului și subsolului, în cazul investiției RONET, poate interveni în faza de execuție. Principala sursă de poluare este reprezentată de transportul echipamentelor și materialelor necesare și al angajaților, cu autotransportoare.

Întreținerea corespunzătoare a autotransportoarelor și utilajelor, va reduce probabilitatea apariției unor accidente ecologice, prin scurgerea accidentală de hidrocarburi (uleiuri, lubrifianți, carburanți). Menționăm că transportul materialelor, echipamentelor și lucrătorilor se va efectua numai pe drumuri naționale, județene și/sau comunale existente – drumuri betonate și/sau asfaltate, astfel probabilitatea apariției unor accidente ecologice, prin răspândirea materialelor poluante, este minimă.

Pentru racordarea la rețelele de utilități, inserarea cablurilor se va efectua prin gurile de vizitare, astfel nu va fi necesară intervenția în structura naturală a solului, prin săpături.

În cazul în care va fi necesară depozitarea materialelor, terenul va fi protejat prin luarea de măsuri de izolare a unor suprafețe de teren, iar după terminarea lucrărilor suprafețele afectate vor fi readuse la starea inițială.

Având în vedere toate cele menționate, considerăm ca impactul asupra solului și subsolului va fi nesemnificativ.

În general, calitatea solului poate fi afectată de surse preexistente obiectivului și de surse care se datorează execuției și exploatarei rețelei RONET.

- Sursele preexistente de influențare a calității solului sunt reprezentate, pe de o parte, de activitatea agricolă din trecut, care a necesitat aplicarea de îngrășăminte pe sol și pe de altă parte, de pulberile și alți poluanți chimici proveniți de la industriile din zonă și de la traficul rutier (intens în unele zone).
- Sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freatică

În perioada de construcție sursele principale vor fi utilaje în mișcare/activitate.

Pentru micșorarea cantității de sedimente care se ridică în aer, drumurile nepietruite vor fi stropite periodic.

În perioada de exploatare nu există surse de poluare a solului.

**Măsurile de reducere a impactului propuse** sunt:

- verificarea tehnică a echipamentelor, utilajelor și autotransportoarelor utilizate în procesul de construcție;
- respectarea instrucțiunilor de lucru.

Pentru prevenirea unor poluări accidentale se vor lua următoarele măsuri:

- suprafețele destinate depozitării de materialelor (dacă va fi cazul), recipientelor golite și a deșeurilor vor fi impermeabilizate în prealabil, prin utilizarea de folii de plastic și utilizarea de containere fără defecțiuni (nesparte);
- se va asigura organizarea funcțională a incintelor punctelor de lucru, astfel încât desfășurarea activităților să se limiteze la spațiile strict necesare, în funcție de specificul lucrărilor proiectate;
- se vor aplica procedurile legale și se va asigura implementarea măsurilor de protecție a solului împotriva eventualelor contaminări accidentale sau structurale.

În perioada de exploatare, lucrările proiectate nu au impact asupra solului și subsolului.

## 4.6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatică

### 4.6.1. Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect

Proiectul "RONET–Construirea unei infrastructuri naționale de broadband în zonele defavorizate, prin utilizarea fondurilor structurale" va fi implementat la nivel național în 40 de județe. Alba, Arad, Argeș, Bacău, Bihor, Bistrița - Năsăud, Botoșani, Brașov, Brăila, Buzău, Caraș - Severin, Călărași, Cluj - Napoca, Constanța, Covasna, Dâmbovița, Dolj, Galați, Giurgiu, Gorj, Harghita, Hunedoara, Ialomița, Iași, Ilfov, Mehedinți, Mureș, Neamț, Olt, Prahova, Satu Mare, Sălaj, Sibiu, Suceava, Teleorman, Timiș, Tulcea, Vaslui, Vâlcea, Vrancea.

Lucrările propuse se vor desfășura de-a lungul drumurilor comunale, județene și/sau naționale, în limita de siguranță a acestora, care traversează zone de protecție comunitară.

În anexele 1÷7 sunt specificate lucrările ce urmează a fi executate atât din interiorul ariilor naturale protejate de interes comunitar, a Parcurilor Naționale, Rezervațiilor Biosferei, ariile de management a habitatelor și speciilor, monumentelor naturii, Parcuri naturale, siturilor RAMSAR, Patrimoniului Mondial UNESCO, cât și din afara acestora.

A fost atașată harta la nivel național, în care sunt evidențiate locațiile proiectului, cu specificarea ariilor naturale protejate.

Proiectul traversează următoarele arii naturale protejate de interes comunitar (anexat):

- ❖ ROSCI0002 - Apuseni,
- ❖ ROSCI0005 – Balta Albă-Amara-Jirlău-Lacul Sărat- Căineni,
- ❖ ROSCI0028 – Cheile Cernei,
- ❖ ROSCI0031 – Cheile Nerei-Beușnița
- ❖ ROSCI0034 - Cheile Turenilor,
- ❖ ROSCI0039 - Ciuperceni - Desa,
- ❖ ROSCI0043 - Comana,
- ❖ ROSCI0045 - Coridorul Jiului,
- ❖ ROSCI0051 - Cușma,
- ❖ ROSCI0063 - Defileul Jiului,
- ❖ ROSCI0064 - Defileul Mureșului,
- ❖ ROSCI0065 - Delta Dunării,
- ❖ ROSCI0071 - Dumbrăveni - Valea Urluia - Lacul Vederoasa,
- ❖ ROSCI0074 - Făgetul Clujului - Valea Morii,
- ❖ ROSCI0085 - Frumoasa,
- ❖ ROSCI0087 – Grădista Muncelului - Ciclovina,
- ❖ ROSCI0103 - Lunca Buzăului,
- ❖ ROSCI0105 – Lunca Joasă a Prutului,
- ❖ ROSCI0110 - Măgurile Băiței,
- ❖ ROSCI0129 - Nordul Gorjului de Vest,
- ❖ ROSCI0130 - Oituz - Ojdula,
- ❖ ROSCI0131- Oltenita - Mostistea - Chiciu,
- ❖ ROSCI0132 - Oltul Mijlociu - Cibin - Hartibaciu,
- ❖ ROSCI0152 – Pădurea Floreanu - Frumușica - Ciurea,
- ❖ ROSCI0162 - Lunca Siretului Inferior,
- ❖ ROSCI0168 - Pădurea Sarului,
- ❖ ROSCI0172 - Pădurea și Valea Canaraua Feti - Iortmac,
- ❖ ROSCI0173 - Pădurea Starmina,
- ❖ ROSCI0187 - Pajiștile lui Suciu,
- ❖ ROSCI0194 - Piatra Craiului,
- ❖ ROSCI0198 - Platoul Mehedinți,
- ❖ ROSCI0202 - Silvestepa Olteniei,
- ❖ ROSCI0206 - Porțile de Fier,
- ❖ ROSCI0208 - Putna - Vrancea,
- ❖ ROSCI0213 - Râul Prut,

- ❖ ROSCI0216 - Reghiu Scruntar,
- ❖ ROSCI0217 – Retezat
- ❖ ROSCI0225 - Seaca - Optășani,
- ❖ ROSCI0226 - Semenici - Cheile Carașului,
- ❖ ROSCI0227 - Sighișoara - Târnava Mare,
- ❖ ROSCI0232 - Someșul Mare Superior,
- ❖ ROSCI0253 - Trascău,
- ❖ ROSCI0259 - Valea Călmațuiului,
- ❖ ROSCI0260 – Valea Cepelor,
- ❖ ROSCI0270 - Vânători - Neamț,
- ❖ ROSCI0280 - Buzăul Superior,
- ❖ ROSCI0284 - Cheile Teregovei,
- ❖ ROSCI0286 - Colinele Elanului,
- ❖ ROSCI0290 - Coridorul Ialomiței,
- ❖ ROSCI0292 - Coridorul Rusca Montana - Țarcu - Retezat,
- ❖ ROSCI0297 - Dealurile Târnavii Mici - Bicheș,
- ❖ ROSCI0303 - Hârtibaciu Sud - Est,
- ❖ ROSCI0304 - Hârtibaciu Sud - Vest,
- ❖ ROSCI0305 - Ianca - Plopu - Sărat - Comăneasca,
- ❖ ROSCI0306 - Jiana,
- ❖ ROSCI0308 - Lacul și Pădurea Cernica,
- ❖ ROSCI0309 - Lacurile din jurul Mascurei,
- ❖ ROSCI0318 - Măgura Târgu Ocna,
- ❖ ROSCI0321 - Moldova Superioară,
- ❖ ROSCI0322 - Muntele Ses,
- ❖ ROSCI0323 - Munții Ciucului,
- ❖ ROSCI0329 - Oltul Superior,
- ❖ ROSCI0334 - Pădurea Buciumeni - Homocea,
- ❖ ROSCI0338 - Pădurea Paniova,
- ❖ ROSCI0354 - Platforma Cotmeana,
- ❖ ROSCI0355 - Podișul Lipovei - Poiana Ruscă,
- ❖ ROSCI0357 – Porumbeni,
- ❖ ROSCI0360 - Râul Bârlad între Zorleni și Gura Gârbavotului,
- ❖ ROSCI0366 – Râul Motru,
- ❖ ROSCI0374 - Râul Negru,
- ❖ ROSCI0376 - Râul Olt între Mărunței și Turnu Măgurele,
- ❖ ROSCI0377 - Râul Putna,
- ❖ ROSCI0383 - Râul Târnava Mare între Odorheiu Secuiesc și Vânat,
- ❖ ROSCI0384 - Râul Târnava Mică,
- ❖ ROSCI0335 - Râul Timiș între Rusca și Prisaca,
- ❖ ROSCI0386 - Râul Vedea,
- ❖ ROSCI0399 - Suharău - Darabani,
- ❖ ROSCI0403 - Vânju Mare,
- ❖ ROSCI0406 - Zarandul de Est,
- ❖ ROSCI0407 - Zarandul de Vest,

Proiectul traversează următoarele arii naturale de protecție avifaunistică (anexat) :

- ❖ ROSPA0001 - Aliman - Adamclisi,
- ❖ ROSPA0006 - Balta Tătaru,
- ❖ ROSPA0007 - Balta Vederoasa,
- ❖ ROSPA0008 - Băneasa – Canaraua Fetei,
- ❖ ROSPA0011 - Blăhnița,
- ❖ ROSPA0013 - Calafat - Ciuperceni - Dunăre,
- ❖ ROSPA0019 - Cheile Dobrogei,
- ❖ ROSPA0020 - Cheile Nerei – Beușnița
- ❖ ROSPA0022 - Comana,
- ❖ ROSPA0023 – Confluența Jiu - Dunăre,
- ❖ ROSPA0024 - Confluența Olt - Dunăre,
- ❖ ROSPA0026 - Cursul Dunării - Baziaș - Porțile de Fier,
- ❖ ROSPA0027 - Dealurile Homoroadelor,
- ❖ ROSPA0028 - Dealurile Târnavelor și Valea Nirajului,
- ❖ ROSPA0029 - Defileul Mureșului Inferior - Dealurile Lipovei,
- ❖ ROSPA0031 - Delta Dunării și Complexul Razim - Sinoie,
- ❖ ROSPA0034 - Depresiunea și Munții Ciucului,
- ❖ ROSPA0035 - Domogled - Valea Cernei,
- ❖ ROSPA0036 - Dumbrăveni,
- ❖ ROSPA0039 - Dunăre - Ostroave,
- ❖ ROSPA0043 - Frumoasa,
- ❖ ROSPA0045 - Grădiștea Muncelului - Cioclovina,
- ❖ ROSPA0049 - Iazurile de pe valea Ibanesei - Bașeului - Podrigăi,
- ❖ ROSPA0050 - Iazurile Miheșu de Câmpie - Tăureni,
- ❖ ROSPA0056 - Lacul Oltina,
- ❖ ROSPA0071- Lunca Siretului Inferior,
- ❖ ROSPA0077 - Maxineni,
- ❖ ROSPA0080 - Munții Almajului - Locvei,
- ❖ ROSPA0081- Munții Apuseni - Vladeasa,
- ❖ ROSPA0084 - Munții Retezat
- ❖ ROSPA0087 - Munții Trascaului,
- ❖ ROSPA0088 - Munții Vrancei,
- ❖ ROSPA0089 - Obcina Feredeului,
- ❖ ROSPA0091 - Pădurea Babadag,
- ❖ ROSPA0098 – Piemontul Făgăraș,
- ❖ ROSPA0099 - Podișul Hartibaciului,
- ❖ ROSPA0100 - Stepa Casimcea,
- ❖ ROSPA0101 - Stepa Saraiu - Horea,
- ❖ ROSPA0105 - Valea Mostiștea,
- ❖ ROSPA0106 - Valea Oltului Inferior,
- ❖ ROSPA0107 - Vânători - Neamț,
- ❖ ROSPA0114 - Cursul Mijlociu al Someșului,
- ❖ ROSPA0117 - Drocea - Zarand,
- ❖ ROSPA0119 - Horga - Zorleni,

- ❖ ROSPA0121 - Lacul Brateș,
- ❖ ROSPA0122 – Lacul și Pădurea Cernica,
- ❖ ROSPA0130 - Mata - Cârja - Rădeanu,
- ❖ ROSPA0132 – Munții Metaliferi,
- ❖ ROSPA0137 - Pădurea Radomir,
- ❖ ROSPA0138 - Pietra Șoimului -Scorțeni - Gârleni,
- ❖ ROSPA0139 - Piemontul Munților Metaliferi și Vîntului,
- ❖ ROSPA0141 - Subcarpații Vrancei,
- ❖ ROSPA0145 - Valea Călmățuiului
- ❖ ROSPA0146 - Valea Calnistei,
- ❖ ROSPA0148 - Vitănești - Răsmirești.

În cazul antenelor care se vor monta în zona Deltei Dunării – în comuna Valea Teilor, terenul se află în arealul natural protejat ROSPA0073 Măcin - Niculițel.

Lucrările au fost amplasate și în următoarele parcuri și rezervații naturale protejate:

<b>Parc Național (anexat)</b>	
<b>Cod</b>	<b>Denumire</b>
RONPA0001	Parcul Național Domogled - Valea Cernei
RONPA0002	Parcul Național Retezat
RONPA0003	Parcul Național Cheile Nerei - Beușnița
<b>Rezervația Biosferei (anexat)</b>	
<b>Cod</b>	<b>Denumire</b>
ROMAB0003	Rezervația Biosferei Delta Dunării
ROMAB0001	Rezervația Biosferei Retezat
<b>Monument Natural (anexat)</b>	
<b>Cod</b>	<b>Denumire</b>
RONPA0630	Complexul carstic de la Ponoarele
<b>RAMSAR (anexat)</b>	
<b>Cod</b>	<b>Denumire</b>
RORMS0001	Delta Dunării
RORMS0006	Parcul Natural Poștile de Fier
RORMS0007	Tinovul Poiana Stampei
RORMS0008	Parcul Natural Comana
RORMS0011	Confluența Olt - Dunăre
RORMS0012	Suhaia
RORMS0013	Blahnița
RORMS0015	Calafat - Ciuperceni - Dunăre
RORMS0017	Ostroavele Dunării - Bucgeac - Iortmac
RORMS0018	Confluența Jiu - Dunăre

#### 4.6.2. Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate

Pentru evitarea afectării biotopurilor învecinate, lucrările prevăzute în proiect, se vor efectua numai în perioada zilei și se vor marca cu banda de avertizare.

După terminarea lucrărilor zona afectată de lucrări va fi curățată și unde/dacă este cazul - înierbată.

Prin măsurile prevăzute în proiect, lucrările efectuate în interiorul și în imediata vecinătate a arealelor protejate, să se facă manual, pentru a diminua efectele negative asupra biodiversității acestor zone sensibile.

Măsurile care se pot lua pentru diminuarea acestor aspecte constau în principal din:

- Pentru execuția lucrărilor proiectate, de extindere a rețelei RONET, se vor folosi metode de lucru și materiale prietenoase cu mediul
- se va respecta graficul de lucru și planul de management de protecție a mediului;
- deșeurile, indiferent de proveniența lor, vor fi depozitate selectiv și vor fi transportate la depozitul de deșeuri cel mai apropiat sau, după caz, valorificate. În cazul deșeurilor periculoase vor fi colectate în recipiente speciali și eliminate de către firme specializate.
- se vor lua măsuri pentru evitarea poluării apelor, solului și aerului;
- lucrările nu se vor realiza în perioada martie – iulie, în cazul în care pe stâlpii existenți, pe care se amplasează cablurile există cuiburi de berze;
- În măsura în care va fi posibil, vehiculele ce vor transporta personalul tehnic al proiectului, materialele și echipamentele, vor evita bălțile temporare de pe drumurile de acces existente, în cadrul ariilor naturale protejate, pentru a minimiza un potențial impact asupra speciei *Bombina variegata*.

Deoarece lucrările se vor desfășura pe terenuri aflate în lungul drumurilor naționale, județene și/sau comunale existente, în limita de siguranță a acestora, terenuri libere de sarcini, trasee unde deja există rețele aeriene, nu se preconizează că va fi necesar să se facă defrișări (nici în cazul cablurilor care vor fi îngropate – traseul lor este proiectat în lungul drumurilor, în limita de siguranță).

Lucrările propuse a se realiza în extravilanul localității Valea Teilor din județul Tulcea – la limita estică a intravilanului – respectiv instalarea (montarea) a două stații de emisie-recepție (turnuri metalice autoportante de secțiune triunghiulară H=30m, care vor fi echipate tehnico-edilatar - nu va fi necesar să fie schimbată folosința actuală declarată a terenului (vii). Pentru aceste lucrări a fost emisă Decizia etapei de încadrare nr. 2059 din 30.09.2015 de către Agenția pentru Protecția Mediului Tulcea. (anexată)

Deoarece amploarea lucrărilor de extindere a rețelelor în zone defavorizate este relativ mică, la terminarea lucrărilor, vegetația specifică se va reface în 1-2 cicluri de vegetație, iar fauna va reveni pe amplasamente.

### 4.6.3. Descrierea aspectelor de mediu

Ca urmare a lucrărilor de extindere a rețelei RNET în „zonele albe”, impactul este minim, deoarece nu vor determina modificări fizice semnificative în arelele naturale protejate de interes comunitar. Speciile și habitatele de interes comunitar din cadrul ariilor naturale protejate traversate de proiect, nu sunt afectate de implementarea acestuia. Proiectul propus nu provoacă o deteriorare semnificativă sau o pierdere a unor habitate naturale de interes comunitar.

Proiectul RNET nu implică utilizarea resurselor de care depinde diversitatea biologică (exploatarea apelor de suprafață și subterane, defrișarea, inundarea terenurilor, pescuit, vânătoare, colectarea plantelor etc) din cadrul arealelor naturale protejate de interes comunitar. Deasemenea, pe amplasamentele punctelor de lucru (cca 1 mp), nu se vor realiza depozite de materiale sau substanțe care să afecteze speciile și/sau habitatele naturale de interes comunitar.

Amplasamentul și suprafața relativ mică a fiecărui punct de lucru este deja o zonă afectată de activitățile antropice specifice zonelor locuite și traficului rutier.

Pentru instalarea în fundații burate a stâlpilor noi din lemn sau beton se vor executa gropi circulare cu diametre cuprinse între 32 cm și 44 cm. Prin proiect, pentru diminuarea impactului asupra mediului, a fost impus ca execuția gropilor, în interiorul și în imediata vecinătate a arealelor protejate, să fie executate manual.

Piatra spartă (refuz de ciur) și balastul, necesare pentru realizarea fundațiilor burate, va fi aprovizionată numai în momentul începerii lucrării în punctul vizat, în cantități strict necesare pentru o zi de lucru. (lista balastierelor și stațiilor de sortare este anexată)

Pentru lucrările prevăzute a se executa în localitățile Lupcina și Măgura, din județul Suceava, aflate în ROSPA0081 Obcina Feredeului, s-a obținut Avizul favorabil nr.12/05 din 25.05.2016 al custodelui ariei naturale protejate (anexat), și Fișele tehnice de transmitere-defrișare, emise de Ocolul Silvic Falcău nr. 12496/06,07,2016, pentru ocuparea temporară a unei suprafețe de 0,0292 ha de teren din fondul forestier proprietate publică a statului.

Menționăm că, în „*Fișa tehnică de transmitere – defrișare*” la **pagina 4, capitolul II – „Condiții de ocupare a terenurilor”**, este specificat: „ **În fapt NU ESTE necesară defrișarea vegetației forestiere**, dar în conformitate cu precizările autorității publice centrale care răspunde de silvicultură, pentru unitățile amenajistice având categoria de folosință „pădure” au fost calculate atât contravaloarea pierderii de creștere, cât și cheltuielile de instalare a vegetației forestiere și de întreținere a acesteia până la realizarea stării de masiv”

În perioada de execuție a lucrărilor impactul este minor și limitat în timp.

După realizarea lucrărilor de extindere a rețelei RNET, zonele afectate (dacă va fi cazul) vor fi readuse la stadiul inițial și redat cadrului natural.

În cazul de față, fiind vorba de o suprafață mică (la nivel de punct de lucru cca 1mp) se estimează că până la noua echilibrare a biotopului, realizarea lucrărilor va crea o perturbare de mică amploare a habitatului natural.

Amplasarea antenelor în zona Deltei Dunării, în localitatea Valea Teilor, se va face pe un teren intravilan, zonă puternic antropizată, în care păsările rar cuibăresc, considerăm că păsările nu vor fi afectate de lucrări. Localnicii sunt deja instruiți în ceea ce privește

regimul deșeurilor municipale, astfel ca aceștia colectează și depozitează deșeurile în containere cu capac, pentru a nu atrage unele specii de păsări ( ex. pescărușii).

Speciile de păsări cuibaritoare aici sunt următoarele: Pelecanus crispus, Pelecanus onocrotalus, Aythya nyroca, Falco vespertinus, Phalacrocorax pygmeus, Plegadis falcinellus, Egretta garzetta, Nycticorax nycticorax, Egretta alba, Recurvirostra avosetta, Ardeola ralloides, Sterna albifrons, Porzana porzana, Haliaeetus albicilla, Sterna hirundo, Larus melanocephalus, Himantopus himantopus, Glareola pratincola, Platalea leucorodia, Ixobrychus minutus, Charadrius alexandrinus, Chlidonias hybridus, Circus aeruginosus, Ardea purpurea, Botaurus stellaris, Coracias garrulus, Alcedo atthis, Gelochelidon nilotica).

Pentru soluția tehnică prin unde radio, deși există emisii electromagnetice acestea sunt neesențiale și nu influențează viața păsărilor (frecvențele folosite sunt de 15/16GHz, puterile folosite sunt de ordinul zecilor de wati, iar antenele sunt directive).

#### 4.6.4. Poluanții și activitățile ce pot afecta ecosistemele acvatice și terestre

Factorii perturbatori pentru elementele de floră și faună, care pot apărea în timpul lucrărilor, sunt:

- praful ridicat de autotransportoarele și utilajele aflate în mișcare pot afecta:
  - căile respiratorii ale animalelor;
  - vizibilitatea în zbor pentru păsări;
  - procesul de fotosinteză al plantelor - pulberile de praf se depun pe părțile aeriene ale plantelor dându-le un aspect și un colorit specific.
- zgomotul produs de aceleași utilaje aflate în mișcare îndepărtează animalele și păsările;
- prezența omului și traficul rutier îndepărtează animalele.

Activitățile desfășurate în perioada de execuție, se constituie în surse de poluare la nivelul amplasamentelor și în imediata vecinătate a acestora. Principalii poluanți prezenți, în mediu în vecinătatea zonelor de lucru, sunt particulele de praf (pulberile). Concentrații de particule în aer care pot să prezinte riscuri pentru vegetație vor fi întâlnite pe o fîșie de circa de 20 m în jurul amplasamentelor, în timpul concentrării maxime a lucrărilor de execuție. Alături de acestea, dar în cantități mai mici, vor fi prezenți pe parcursul perioadei de construcție, următorii poluanți susceptibili de a produce dezagremente asupra formelor de viață: SO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, CO (acesta din urmă în mai mică măsură).

Traficul auto care se desfășoară pe drumurile naționale, județene și /sau comunale (în zonele de siguranță ale acestora) și într-o mai mică măsură activitățile conexe, generează în atmosferă o serie de substanțe și compuși chimici între care cei mai importanți sunt NO<sub>x</sub>, SO<sub>2</sub>, CO, COV, HAP, Pb, Cd, Cr, Ni, cu efecte toxice cunoscute asupra speciilor vegetale și animale. Poluanții menționați se propagă prin dispersie în mediul înconjurător, având efecte maxime pe o fîșie de circa 20 m în jurul lucrărilor propuse. Din estimările efectuate, acești poluanți menționați (emisiile), sunt în concentrații foarte reduse și se încadrează în CMA, valorile limită prevăzute de legislația UE pentru protecția ecosistemelor și valorile recomandate de OMS.

Deoarece lucrările de extindere a rețelelor RONET sunt planificate a se realiza până la sfârșitul anului 2016, efectul tuturor acestor factori perturbatori va fi minim și de scurtă durată.

Lucrările propuse pentru realizarea investiției nu presupun riscuri, cu mențiunea că, pe durata execuției lucrărilor și a exploatarei ulterioare a rețelelor se vor respecta normele tehnice și legislative în vigoare, specifice fiecărei activități.

Conform tehnologiei aplicate în proiectare, terenurile afectate de lucrări nu vor suferi o remodelare a reliefului.

Pentru instalarea stâlpilor noi din lemn, în fundații burate, se vor executa gropi circulare cu diametre cuprinse între 32 cm și 44 cm., cu specificația că, în arealele naturale protejate, aceste gropi vor fi efectuate manual.

Piatra care va fi folosită pentru realizarea fundațiilor burate ale stâlpilor, va fi aprovizionată numai în momentul începerii montajului stâlpilor, zilnic, în cantități mici (necesare pentru o zi de lucru). Piatra spartă/balastul nu va fi depozitată în punctele de lucru. Dacă va fi cazul, restul piatra spartă sau de balast, se va depozita pe suprafețe acoperite cu prelată din plastic, până la punerea în operă.

Pentru canalele în care se pozează cablurile optice (monotub HDPE de 40 mm ce va servi drept suport instalării cablului optic) se vor face săpături.

Ca urmare a îngropării cablurilor, poate să apară un impactul negativ, deoarece se produce distrugerea parțială sau totală a cuiburilor insectelor și eventual rozătoarelor (**efect direct**). De exemplu pot fi distruse adaposturile subterane ale rozătoarelor cu tot lanțul de galerii de comunicație dintre ele. Insectele vor fi afectate deoarece pe lângă distrugerea mediului lor natural, sunt distruse larvele și ouăle. Datorită faptului că insectele sunt elemente nutritive pentru batracieni, rozătoare și păsări, lucrarea va avea un **efect indirect negativ** asupra lanțului trofic respectiv.

Deoarece lucrările sunt amplasate de-a lungul drumurilor naționale, județene și comunale, în zona de siguranță a acestora, numărul insectelor, batracienilor și rozătoarelor este scăzut. O atenție deosebită se va acorda evitării bălților temporare de pe drumurile de acces existente, în măsura posibilului, de către vehiculele ce vor transporta personalul tehnic, materialele și echipamentele necesare implementării proiectului, în interiorul ariilor naturale protejate, pentru a minimiza un potențial impact asupra speciei *Bombina variegata*.

Deasemenea, o atenție deosebită trebuie acordată în cazul în care pe stâlpii existenți (pe care urmează a fi montate echipamentele de prindere ale cablurilor de rețea) există cuiburi de berze, lucrările nu se vor realiza în perioada martie – iulie, pentru a proteja aceste cuiburi și păsările care le populează.

Se estimează că până la noua echilibrare a biotopului, lucrările vor crea o **perturbare de mică amploare** a habitatului batracienilor, rozătoarelor și insectelor.

#### 4.6.5. Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția faunei și florei terestre și acvatice

Măsurile de protecție a florei și faunei pentru **perioada de implețetare a proiectului**, se iau din faza de proiectare și organizare a lucrărilor; astfel:

- Suprafețele de teren ocupate temporar de punctul de lucru trebuie limitate judicios la strictul necesar.
- Pentru evitarea accidentelor în care, pe lângă oameni pot fi implicate și animale, constructorul va prevedea bariere fizice care să oprească accesul în locuri periculoase sau expuse.
- Traficul rutier și funcționarea utilajelor se limitează la traseele și programul de lucru specificat.
- Se evită depozitarea necontrolată a sterilului ce rezultă în urma lucrărilor de săpătură, respectându-se cu strictețe depozitarea în locurile stabilite de autoritățile locale pentru protecția mediului.
- pentru mamifere nu este cazul să se ia măsuri speciale, deoarece acestea se vor retrage singure în areale mai liniștite. Totuși se recomandă ca lucrările să nu se desfășoare în perioada aprilie - iunie când indivizii sunt slăbiți și vulnerabili;
- pentru a evita deranjul asupra speciilor de amfibieni, pentru zonele unde au fost observate habitate favorabile reproducerii, este necesară evitarea execuției lucrărilor în lunile aprilie-iunie;
- evitarea bălților temporare de pe drumurile de acces existente, în măsura posibilului, de către vehiculele ce vor transporta personalul tehnic, materialele și echipamentele necesare implementării/execuției proiectului, în interiorul ariilor naturale protejate de interes comunitar, pentru a minimiza un potențial impact asupra speciei *Bombina variegata*.
- pentru diminuarea impactului asupra speciilor de amfibieni de importanță comunitară (e.g.: 1188 *Bombina bombina*, 1220 *Emys orbicularis*, 1166 *Triturus cristatus*) se vor colecta indivizi de pe amplasament și se vor reloca în habitate potrivite, departe de sursele de impact antropic constant, în faza de amenajare și execuție a lucrărilor propuse, aceasta activitate va fi efectuată de un expert herpetolog și 1-2 persoane care au primit în prealabil o instruire corespunzătoare. Activitatea va avea loc în vară, când animalele se deplasează către habitatele de hrănire sau în toamnă, când se află în zona hibernaculelor, în cazul în care acestea sunt situate pe amplasament.
- limitarea accesului personalului de lucru în împrejurimile amplasamentelor, limitarea lucrului la orele stricte de program, limitarea la maximum a utilizării utilajelor doar în orele de program de lucru stabilit, pentru a nu deranja fauna locală;
- este interzisă desfășurarea lucrărilor pe tipul nopții;
- lucrările fiind amplasate de-a lungul drumurilor naționale, județene și comunale ( în zona de siguranță a acestora) nu se vor face defrișări de vegetație;
- interzicerea oricărei forme de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor de faună aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;

- la terminarea lucrărilor, terenurile pe care vor fi amplasate punctele de lucru vor fi curățate de deșeuri și redată folosinței inițiale;
- evitarea poluărilor accidentale și interzicerea deversării deșeurilor de orice fel în apele de suprafață sau pe sol;
- realizarea lucrărilor cu asigurarea tuturor măsurilor specifice de diminuare a impactului asupra factorilor de mediu;
- în cazul producerii accidentale a unui prejudiciu (poluări accidentale), se va anunța în cel mai scurt timp autoritatea competentă precum și custodele/administratorul ariei naturale protejate, în vederea stabilirii măsurilor de remediere ce vor fi puse în aplicare imediat, de cel care a produs prejudiciul; înainte de începerea lucrărilor, beneficiarul va întocmi un plan de măsuri de protecția factorilor de mediu și automonitorizare a activității din punct de vedere al protecției mediului. Acest plan de măsuri va fi adus la cunoștință custodelui/administratorului ariei naturale protejate, pe raza căreia se vor desfășura lucrările;
- Utilajele folosite pentru montarea antenelor în zona Deltei Dunării, în comuna Valea Teilor, județul Tulcea, vor deține permisul de acces eliberat, la cerere, de către ARBDD.
- Personalul care va desfășura lucrările de execuție va fi instruit asupra măsurilor de protecție a mediului, a obligațiilor și responsabilităților care le revin, precum și a condițiilor specificate în Avizul de mediu, care trebuie respectate;
- Se interzice introducerea pe teritoriul rezervațiilor a oricăror specii de floră și faună fără autorizație.
- Se interzice orice evacuare de reziduuri solide și lichide în apele de suprafață sau în arealele naturale protejate;
- Materialele necesare executării lucrărilor propuse se vor depozita în locuri bine stabilite, amenajate corespunzător (pe suprafețe acoperite cu membrana HDPE), în vederea prevenirii poluării solului și/sau subsolului și a apelor de suprafață;
- Pe durata execuției lucrărilor se vor lua măsuri pentru a evita disconfortul creat prin producerea de zgomot, fiind obligatorie respectarea normelor, standardelor și legislației privind protecția mediului aflate în vigoare;
- Orice formă de poluare accidentală va fi anunțată de urgență la sediile locale ale Agențiilor pentru Protecția Mediului;
- Evitarea producerii de modificări antropice remanente în zona de lucru;
- Stabilirea încă din faza de proiectare a traseelor optime de deplasare a utilajelor și autovehiculelor.

În concluzie, luând în considerare sursele de poluare și emisiile de poluanți în perioada de construcție, fauna și vegetația din zonă sunt mai afectate de existența în sine a activităților antropice ale localnicilor decât de contaminarea cu poluanții specifici ai lucrărilor pentru extinderea unei infrastructuri naționale de broadband în zonele defavorizate.

## 4.7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

- **Identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional, etc.**

Deoarece lucrările de implementare a proiectului "RONET–Construirea unei infrastructuri naționale de broadband în zonele defavorizate, prin utilizarea fondurilor structurale", va fi implementat la nivel național în 40 de județe și se vor desfășura de-a lungul drumurilor naționale, județene și comunale (în zona de siguranță a acestora), iar o parte a lucrărilor propuse sunt situate în apropierea unor obiective de interes public sau cultural, așezări umane, monumente istorice, de arhitectură, datorită amplorii relativ scăzute a frontului de lucru, la nivel local, se apreciază că impactul acestora asupra acestor obiective este nesemnificativ.

În anexele 1÷7 sunt specificate lucrările ce urmează a fi executate atât din interiorul ariilor naturale protejate, a Parcurilor Naționale, Rezervațiilor Biosferei, ariile de management a habitatelor speciilor, monumentelor naturii, Parcuri naturale, siturilor RAMSAR, Patrimoniului Mondial UNESCO, cât și din afara acestora.

Lucrările au fost amplasate și în următoarele parcuri și rezervații naturale protejate:

<b>Parc Național (anexat)</b>	
<b>Cod</b>	<b>Denumire</b>
RONPA0001	Parcul Național Domogled - Valea Cernei
RONPA0002	Parcul Național Retezat
RONPA0003	Parcul Național Cheile Nerei - Beușnița
<b>Rezervația Biosferei (anexat)</b>	
<b>Cod</b>	<b>Denumire</b>
ROMAB0003	Rezervația Biosferei Delta Dunării
ROMAB0001	Rezervația Biosferei Retezat
<b>Monument Natural (anexat)</b>	
<b>Cod</b>	<b>Denumire</b>
RONPA0630	Complexul carstic de la Ponoarele
<b>RAMSAR (anexat)</b>	
<b>Cod</b>	<b>Denumire</b>
RORMS0001	Delta Dunării
RORMS0006	Parcul Natural Porțile de Fier
RORMS0007	Tinovul Poiana Stampei
RORMS0008	Parcul Natural Comana
RORMS0011	Confluența Olt - Dunăre
RORMS0012	Suhaia
RORMS0013	Blahnița
RORMS0015	Calafat - Ciuperceni - Dunăre
RORMS0017	Ostroavele Dunării - Bucgeac - Iortmac
RORMS0018	Confluența Jiu - Dunăre

### • **Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public**

Lucrările de implementare a proiectului "RONET–Construirea unei infrastructuri naționale de broadband în zonele defavorizate, prin utilizarea fondurilor structurale", va fi implementat la nivel național în 40 de județe (Alba, Arad, Argeș, Bacău, Bihor, Bistrița - Năsăud, Botoșani, Brașov, Brăila, Buzău, Caraș - Severin, Călărași, Cluj - Napoca, Constanța, Covasna, Dâmbovița, Dolj, Galați, Giurgiu, Gorj, Harghita, Hunedoara, Ialomița, Iași, Ilfov, Mehedinți, Mureș, Neamț, Olt, Prahova, Satu Mare, Sălaj, Sibiu, Suceava, Teleorman, Timiș, Tulcea, Vaslui, Vâlcea, Vrancea) și se vor desfășura de-a lungul drumurilor naționale, județene și comunale (în zona de siguranță a acestora).

Pentru protecția așezărilor umane nu sunt prevăzute măsuri speciale, în afara celor referitoare la respectarea graficului de lucrări și a orelor de odihnă prevăzute în legislația în vigoare.

Deoarece proiectul se va implementa la nivel național, în special în zonele defavorizate, vor fi generate consecințe pozitive, socio-economice. Implementarea proiectului RONET va crea noi rețele în „zonele albe”, astfel încât și cetățenii români care locuiesc în aceste zone să poată avea acces la informație și telecomunicație, cu posibilitatea de a alege operatorul preferat, oferindu-se și posibilitatea creării de noi locuri de muncă.

Se are în vedere impactul social pozitiv, ca urmare a unor facilități de interes public care se vor crea datorită realizării obiectivului propus;

- creează un număr de locuri de muncă, după implementarea proiectului
- asigură îmbunătățirea calității vieții și a mediului de comunicare.

Implicarea autorităților locale în promovarea spre angajare a forței de muncă din rândurile șomerilor înregistrați, în conformitate cu legea 52/2011 „privind exercitarea unor activități cu caracter ocazional desfășurate de zilieri”, ar putea avea impact direct pozitiv asupra creșterii nivelului de trai al populației.

Lucrările propuse prin proiectul RONET nu vor avea impact asupra obiectivelor protejate și/sau de interes public, obiectivelor de patrimoniu cultural, arheologic sau asupra monumentelor istorice, deoarece acestea nu vor fi afectate de implementarea proiectului.

Se recomandă ca la terminarea lucrărilor, în fiecare punct de lucru, să se reabiliteze zona afectată de lucrări și unde este posibil sau dacă va fi cazul, să se readucă terenul la stadiul inițial.

### **Măsuri de diminuare a impactului proiectului asupra așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public**

În faza de execuție a lucrărilor, se vor respecta condițiile de protecție a muncii și a mediului înconjurător. Se va urmări:

- manipularea cu atenție a utilajelor;
- respectarea căilor de acces pentru utilaje;

- respectarea tehnologiei de execuție;
- respectarea proiectului tehnic și a detaliilor de execuție pe fiecare specialitate.
- se va impune ca vehiculele/utilaje să circule în localități cu o viteză de deplasare cuprinsă între 30 și 40 km/h, și să fie prevăzute cu motoare proiectate care respectă standardele Comunității Europene.
- respectarea graficului de lucrări și a orelor de odihnă
- respectarea normelor și normativelor de protecție a muncii
- monitorizarea implementării măsurilor prevăzute în planul de management de protecția mediului.
- Zona punctului de lucru va fi semnalizat corespunzător, spre carosabil, astfel încât autovehiculele care rulează pe drumurile naționale, județene și/sau comunale, pe a căror zonă de siguranță se lucrează, să micșoreze viteza de deplasare și să poată evita accidentele de orice natură.

Gestionarea, depozitarea, manipularea, valorificarea și eliminarea deșeurilor se va face cu maximă protecție, conform legislației în vigoare, prin firme autorizate, cu personal autorizat și de specialitate.

Se va urmări întreținerea corespunzătoare a echipamentelor și utilajelor, asigurarea funcționării acestora în limite normale, cu asigurarea reviziilor periodice.

#### 4.8. Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament

##### • Tipurile și cantitățile de deșuri de orice natură rezultate

În **perioada de implementare a proiectului** rezultă, în mod uzual, următoarele tipuri de deșuri: nepericuloase - care se codifică în conformitate cu Lista cuprinzând deșeurile, prevăzută în anexa nr. 2 din HG 856/2002 privind „evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase”: deșuri din construcții (cod 17) considerate nepericuloase: pământ și pietre din excavații (cod 17 05), materiale de construcție (cod 17 08), alte amestecuri de deșuri nespecificate (cod 17 09), amestecuri metalice (cod 17 04 07); acestea vor fi depozitate în containere metalice de 4 mc și apoi transportate, fie de constructor, fie de operatorul zonal de deșuri, la depozitul zonal de deșuri.

*Deșuri municipale (menajere)* nepericuloase (deșuri biodegradabile produse de activitatea umană - cod 20 01 08) și deșuri fecaloid-menajere din bazinele vidanjabile toaletelor ecologice - (cod 20 03 04) produse de personalul care lucrează în punctele de lucru. Deșeurile municipale vor fi colectate selectiv în europubele și depozitate în locuri special amenajate, de unde se evacuează la depozitul de deșuri zonal. Cantitatea de deșuri municipale variază în funcție de numărul personalului angajat. Responsabilitatea

eliminării deșeurilor fecaloid-menajere, din ecotoalete (cod 20 03 04) va reveni unei firme specializate, prin încheierea unui contract/convenție.

În perioada de execuție, vor mai rezulta și o serie de deșeuri tehnologice (exemplu: resturi de cabluri, etc.) Cantitatea acestor deșeuri tehnologice depinde de respectarea tehnologiei de execuție și gestionarea corectă a materialelor necesare, implementării proiectului. Aceste deșeuri vor fi depozitate temporar în condiții de siguranță pentru mediu până la expedierea acestora către unități specializate în vederea valorificării sau eliminării, după caz.

O atenție deosebită și exigentă trebuie să manifeste beneficiarul la recepția finală, pentru a obliga constructorul, să efectueze corespunzător lucrările de refacere a terenului pe care s-au executat lucrări - acolo unde este cazul. Deasemenea foarte importantă este gestionarea corectă a deșeurilor, prin colectarea și îndepărtarea deșeurilor tehnologice rezultate în urma diverselor faze de execuție.

#### ● **Modul de gospodărire a deșeurilor și asigurarea condițiilor de protecție a mediului**

Pentru etapa de execuție a lucrărilor se recomandă următoarele măsuri:

- pământul excavat va fi utilizat în realizarea – în același loc – a fundațiilor burate pentru stâlpii ce urmează a fi montați;
- depozitarea provizorie a materialelor pe amplasament se va realiza astfel încât riscul poluării solurilor și a apei freatică să fie cât mai redus; depozitarea materialelor (dacă va fi cazul) se va face pe sol impermeabilizat cu folie de plastic sau în containere speciale pentru depozitarea temporară a materialelor de construcții.

În perioada de funcționare, a noii rețele RNET, nu vor rezulta deșeuri.

#### **4.9. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase**

În tehnologia de execuție a obiectivelor proiectate, nu se preconizează că se vor folosi substanțe toxice și periculoase.

Combustibilii, necesari funcționării autotranportatoarelor și utilajelor, vor fi aprovizionați de la stațiile specializate de distribuție a carburanților.

## V. Prevederi pentru monitorizarea mediului

Pe perioada de execuție a lucrărilor propuse, constructorul va lua următoarele măsuri de monitorizare a factorilor de mediu:

- Înainte de începerea lucrărilor se va elabora de către Executant și se va aproba de către Beneficiar, Planul de management de mediu – care va fi adus la cunoștință custozilor/administratorilor ariilor naturale protejate și se vor realiza controale periodice pe perioada realizării lucrărilor, în vederea asigurării respectării măsurilor de protecție a factorilor de mediu, prevăzute în Plan și condițiilor de realizare a proiectului, prevăzute de actul de reglementare emis de către Agențiile pentru Protecția Mediului din toate cele 40 de județe, unde urmează a fi implementat proiectul;
- se vor lua măsuri pentru ca efectele potențiale negative, datorate activităților propuse prin proiectul propus, să fie minime, prin respectarea condițiilor prevăzute în proiect;
- se vor respecta condițiile impuse de către custizii/administratorii siturilor Natura 2000, în interiorul sau în vecinătatea cărora este implementat proiectul.

Monitorizarea funcționării la parametri normali, se va face în conformitate cu limitele Ordinului nr. 462/1993 privind „aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferică și Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare”. De asemenea, se va acorda o atenție deosebită monitorizării speciilor și habitatelor aferente zonelor unde rețeaua RONET va traversa ariile naturale protejate Natura2000.

Monitorizarea speciilor de păsări aflate în arealele naturale protejate se poate face la recomandarea Agențiilor pentru Protecția Mediului județene și va urmări:

- Monitorizarea avifaunei prin respectarea planului de monitorizare elaborat de Societatea Ornitologică Română (SOR);
- Monitoring-ul speciilor de păsări protejate (Anexa I Directiva Păsări 79/409/CEE);
- Monitorizarea speciilor de păsări acvatice;
- Monitoring-ul speciilor de păsări cuibăritoare;
- Realizarea facilităților de *bird watching* ca puncte permanente de monitorizare.

Monitorizarea se poate face înainte de începerea lucrărilor, în timpul lucrărilor și după terminarea acestora și are drept scop identificarea factorilor perturbatori care afectează fauna, precum și reacția lor la activitatea umană.

Ca urmare a monitorizărilor pe perioada migrației, s-a observat că în cazul speciilor de păsări de dimensiuni medii și mari, acestea zboară la altitudini relativ mari, de peste 800 de metri, iar speciile de mici dimensiuni tind să zboare la altitudini mai joase, de aproximativ 100 - 300 de metri.

Monitorizarea păsărilor din arealele naturale ROSPA se poate face urmărindu-se:

1. identificarea speciilor de păsări protejate aflate în arii naturale ROSPA, pe traseele rețelelor RONET
2. dacă pe traseele RONET au fost identificate locuri de cuibarit, locuri de hrănire sau de odihnă ale speciilor de păsări protejate.
3. dacă au fost identificate pe amplasamente surse de hrană, astfel încât lanțurile trofice stabile și complexe să fie funcționale în zonele analizate.

Impactul extinderii rețelelor RONET în zonele defavorizate („zonele albe”) nu are un efect semnificativ asupra avifaunei, deoarece lucrările propuse sunt în lungul drumurilor naționale, județene, comunale (în zonele de siguranță ale acestora), drumuri cu trafic relativ intens, care sunt mai puțin frecventate de păsări.

Plasticitatea comportamentală a speciilor de păsări asigură orientarea acestora către locuri cu abundență de hrană, atât pentru odihnă cât și pentru reproducere.

## **VI. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația comunitară (IPPC, SEVESO, COV, LCP, Directiva-cadru apă, Directiva-cadru aer, Directiva-cadru a deșeurilor etc.)**

Conform adreselor de corespondență cu autoritățile competente de protecția mediului, proiectul propus nu intră sub incidența normativelor naționale care transpun legislația comunitară (IPPC, SEVESO, COV, LCP, Directiva Cadru Apă, Directiva Cadru Aer, Directiva Cadru a Deșeurilor etc.).

Proiectul propus, prin tehnologia folosită și materiale folosite, dar și ca volum de lucrări, nu se încadrează în prevederile restrictive ale altor acte normative naționale care transpun legislația comunitară.

## VII. Lucrări necesare organizării de șantier

Pentru realizarea lucrărilor proiectate **nu** va fi necesară amenajarea de organizări de șantier, lucrările vor fi executate punctual, iar punctele de lucru vor fi de mică amploare, astfel ca impactul acestor lucrări asupra factorilor de mediu să fie minim acceptat.

Pe întregul parcurs al implementării proiectului, transportul la punctele de lucru al personalului angajat, materialelor și echipamentelor necesare implementării proiectului, se va efectua cu autotransportoare. Personalul angajat în execuția lucrărilor va fi cazat în unități de alimentație publică (pensiuni, moteluri etc) sau la localnici.

Aprovizionarea cu apă potabilă în recipiente îmbuteliate, pentru personalul angajat, intră în grija angajatorului (constructorului).

Aprovizionarea cu materiale (stâlpi, fibră optică, etc.) se va face cu mijloace auto direct de la depozitele furnizorilor/distribuitorilor.

Deoarece proiectul: **"RONET – Construirea unei infrastructuri naționale de broadband în zonele defavorizate, prin utilizarea fondurilor structurale"** va fi implementat la nivel național, lucrările desfășurându-se de-a lungul drumurilor naționale, județene și comunale (în zona de siguranță a acestora), nu va fi cazul amenajării unor noi căi de acces.

La sfârșitul execuției, zonele ocupate temporar de punctele de lucru, vor fi dezafectate, curățate de deșeuri și aduse la parametrii inițiali.

Constructorul este obligat ca pe toată durata execuției lucrărilor să păstreze și să întrețină drumurile de acces, curățenia în punctul de lucru și să dispună de refacerea oricărei suprafețe de teren afectate de propriile lucrări.

Constructorul are obligația ca utilajele și autovehiculele folosite, să fie verificate din punct de vedere tehnic, în așa fel încât să se evite orice accident de muncă.

În condițiile respectării disciplinei la punctul de lucru, nu apar surse semnificative de poluare a mediului, iar impactul asupra mediului va fi nesemnificativ.

În zonele de lucru vor fi instalate un număr suficient de toalete ecologice și puncte de colectare a deșeurilor municipale și tehnologice (dacă va fi cazul).

În aceste condiții nu au fost prevăzute dotari și măsuri speciale pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

## **VIII. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile**

După terminarea lucrărilor propuse prin proiectul : "RONET – Construirea unei infrastructuri naționale de broadband în zonele defavorizate, prin utilizarea fondurilor structurale", terenurile aferente punctelor de lucru vor fi readuse la stadiul inițial. Deșeurile rezultate în urma implementării proiectului (municipale și/sau tehnologice) vor fi colectate selectiv și transportate la depozitul zonal de deșeuri sau, după caz, vor fi eliminate sau valorificate.

Riscurile datorate deversării accidentale a resturilor de combustibili, lubrifianți și reziduurile acestora, pot fi eliminate prin măsurile stabilite prin planul de prevenire al poluărilor accidentale:

- atacarea în etape a obiectivelor cu concentrări minime de utilaje, materiale și forța de muncă;
- amenajarea de platforme impermeabilizate pentru depozitarea temporară de materiale (se exclude depozitarea carburanților sau a altor produse petroliere în zona punctelor de lucru).

## **IX. Listă Anexe**

- Anexele 1 ÷ 7:
- Lista firme balastiere cariere de piatră sorturi
- Direcția Silvică Suceava–Ocolul Silvic Falcău – Confirmare nr.12479 din 06.07.2016
- Direcția Silvică Suceava–Ocolul Silvic Falcău - Fișa Tehnică de transmitere și Fișa de calcul - nr.12478 din 06.07.2016
- Coordonate STEREO 70 în format shp - digital;
- Certificate de urbanism în format digital;
- Plan general de situație/amplasament.

## **X. Pentru proiectele pentru care în etapa de evaluare inițială autoritatea competentă pentru protecția mediului a decis necesitatea demarării procedurii de evaluare adecvată:**

### **10.1 Descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului**

Lucrările propuse prin proiectului "RONET–Construirea unei infrastructuri naționale de broadband în zonele defavorizate, prin utilizarea fondurilor structurale", va fi implementat la nivel național în 40 de județe (Alba, Arad, Argeș, Bacău, Bihor, Bistrița - Năsăud, Botoșani, Brașov, Brăila, Buzău, Caraș - Severin, Călărași, Cluj - Napoca, Constanța, Covasna, Dâmbovița, Dolj, Galați, Giurgiu, Gorj, Harghita, Hunedoara, Ialomița, Iași, Ilfov, Mehedinți, Mureș, Neamț, Olt, Prahova, Satu Mare, Sălaj, Sibiu, Suceava, Teleorman, Timiș, Tulcea, Vaslui, Vâlcea, Vrancea) și se vor desfășura de-a lungul drumurilor naționale, județene și comunale (în zona de siguranță a acestora).

Implementarea proiectului RONET va crea noi rețele în „zonele albe”, astfel încât și cetățenii români care locuiesc în aceste zone vor beneficia de acces la informație și telecomunicație, cu posibilitatea de a alege operatorul preferat, oferindu-se și posibilitatea creării de noi locuri de muncă.

Soluțiile tehnice constructive sunt diferite în funcție de particularitățile amplasamentelor și infrastructura existentă, astfel: în 713 de localități transmisiunile se vor realiza prin fibră optică, iar în localitatea Valea Teilor din județul Tulcea s-a ales soluția transmisiunilor prin unde radio.

În cadrul prezentei documentații sunt prezentate în format digital (shape-uri) traseele propuse la nivelul întregii țări, cu coordonatele STREO 70 aferente lucrărilor.

**Soluția cu fibră optică** se va aplica aerian, în special între localități (pe infrastructura existentă, pe domeniul public, ale rețelelor de stâlpi aflate în administrarea operatorilor de comunicații electronice).

Acolo unde nu există rețea de stâlpi în localități, se vor insera cablurile în rețelele de utilități actuale, prin intermediul căminelor de vizitare existente (cabinete stradale) amplasate de-a lungul drumurilor de comunicație existente.

Lucrările proiectate în 2016 însumează o lungime de 4.332.542 m cabluri cu fibră optică care se va aplica aerian pe 47.451 buc. de stâlpi noi din beton sau din lemn.

**Soluția cu unde radio** propusă, se va implementa doar în localitatea Valea Teilor, județul Tulcea și se va aplica aerian pe turnurile de telecomunicații existente și pe cei doi piloni noi, ce urmează a fi montați în fundații burate.

## Situația centralizată a lucrărilor proiectate

### in interiorul ariilor naturale protejate

Soluție Constructivă 2016	Lungime 2016 [m]	Număr stâlpi noi	Soluție constructivă 2014	Lungime 2014 [m]	Diferența 2016-2014 [m]
aerian nou	248.270	7.156			248.270
infrastructura existentă	178.129		infrastructura existentă	1.139.974	-961.845
subteran nou	63.942				63.942
<b>TOTAL</b>	<b>490.341</b>	<b>7.156</b>		<b>1.139.974</b>	<b>-649.633</b>

### in afara ariilor protejate

Soluție Constructivă 2016	Lungime 2016 [m]	Număr stâlpi noi	Soluție Constructivă 2014	Lungime 2014 [m]	Diferența 2016-2014 [m]
aerian nou	1.399.867	40.295			1.399.867
infrastructura existentă	2.199.044		infrastructura existentă	8.226.370	-6.028.319
subteran nou	243.290				243.290
<b>TOTAL</b>	<b>3.842.201</b>	<b>40.295</b>		<b>8.227.363</b>	<b>-4.385.162</b>

### TOTAL

Soluție Constructivă 2016	Lungime 2016 [m]	Număr stâlpi noi	Soluție Constructivă 2014	Lungime 2014 [m]	Diferența 2016-2014 [m]
aerian nou	1.648.137	47.451			1.648.137
infrastructura existentă	2.377.173		infrastructura existentă	9.366.344	-6.990.164
subteran nou	307.232				307.232
<b>TOTAL</b>	<b>4.332.542</b>	<b>47.451</b>		<b>9.367.337</b>	<b>-5.034.795</b>

Pentru locația din județul Tulcea, Valea Teilor, soluția cu unde radio se va implementa pe un turn de telecomunicații nou, pe care se va monta o stație de emisie-recepție.

Soluție Constructivă 2016	Număr piloni	Soluție Constructivă 2014	Număr piloni	Diferența 2016-2014 [m]
pilon existent	2	pilon existent	2	0
Pilon nou	4		2	4

Infrastructura nouă constând în rețele de stâlpi noi și canalizație nouă, se va realiza pe terenuri aparținând domeniului public, în zona de siguranță a drumurilor naționale, județene și comunale, fără afectarea terenurilor limitrofe.

## 10.2 Numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar

Proiectul traversează următoarele arii naturale protejate de interes comunitar (anexat):

- ❖ ROSCI0002 - Apuseni,
- ❖ ROSCI0005 – Balta Albă-Amara-Jirlău-Lacul Sărat- Câineni,
- ❖ ROSCI0028 – Cheile Cernei,
- ❖ ROSCI0031 – Cheile Nerei-Beușnița
- ❖ ROSCI0034 - Cheile Turenilor,
- ❖ ROSCI0039 - Ciuperceni - Desa,
- ❖ ROSCI0043 - Comana,
- ❖ ROSCI0045 - Coridorul Jiului,
- ❖ ROSCI0051 - Cușma,
- ❖ ROSCI0063 - Defileul Jiului,
- ❖ ROSCI0064 - Defileul Mureșului,
- ❖ ROSCI0065 - Delta Dunării,
- ❖ ROSCI0071 - Dumbrăveni - Valea Urluia - Lacul Vederoasa,
- ❖ ROSCI0074 - Făgetul Clujului - Valea Morii,
- ❖ ROSCI0085 - Frumoasa,
- ❖ ROSCI0087 – Grădista Muncelului - Ciclovina,
- ❖ ROSCI0103 - Lunca Buzăului,
- ❖ ROSCI0105 – Lunca Joasă a Prutului,
- ❖ ROSCI0110 - Măgurile Băiței,
- ❖ ROSCI0129 - Nordul Gorjului de Vest,
- ❖ ROSCI0130 - Oituz - Ojdula,
- ❖ ROSCI0131- Oltenita - Mostiștea - Chiciu,
- ❖ ROSCI0132 - Oltul Mijlociu - Cibin - Hartibaciu,
- ❖ ROSCI0152 – Pădurea Floreanu - Frumușica - Ciurea,
- ❖ ROSCI0162 - Lunca Siretului Inferior,
- ❖ ROSCI0168 - Pădurea Sarului,
- ❖ ROSCI0172 - Pădurea și Valea Canaraua Fetii - Iortmac,
- ❖ ROSCI0173 - Pădurea Starmina,
- ❖ ROSCI0187 - Pajiștile lui Suci,
- ❖ ROSCI0194 - Piatra Craiului,
- ❖ ROSCI0198 - Platoul Mehedinți,
- ❖ ROSCI0202 - Silvestepa Olteniei,
- ❖ ROSCI0206 - Porțile de Fier,
- ❖ ROSCI0208 - Putna - Vrancea,
- ❖ ROSCI0213 - Râul Prut,
- ❖ ROSCI0216 - Reghiu Scruntar,

- ❖ ROSCI0217 – Retezat
- ❖ ROSCI0225 - Seaca - Optășani,
- ❖ ROSCI0226 - Semenice - Cheile Carașului,
- ❖ ROSCI0227 - Sighișoara - Târnava Mare,
- ❖ ROSCI0232 - Someșul Mare Superior,
- ❖ ROSCI0253 - Trascău,
- ❖ ROSCI0259 - Valea Călmațuiului,
- ❖ ROSCI0260 – Valea Cepelor,
- ❖ ROSCI0270 - Vânători - Neamț,
- ❖ ROSCI0280 - Buzăul Superior,
- ❖ ROSCI0284 - Cheile Teregovei,
- ❖ ROSCI0286 - Colinele Elanului,
- ❖ ROSCI0290 - Coridorul Ialomiței,
- ❖ ROSCI0292 - Coridorul Rusca Montana - Țarcu - Retezat,
- ❖ ROSCI0297 - Dealurile Târnavei Mici - Bicheș,
- ❖ ROSCI0303 - Hârtibaciu Sud - Est,
- ❖ ROSCI0304 - Hârtibaciu Sud - Vest,
- ❖ ROSCI0305 - Ianca - Plopu - Sărat - Comăneasca,
- ❖ ROSCI0306 - Jiana,
- ❖ ROSCI0308 - Lacul și Pădurea Cernica,
- ❖ ROSCI0309 - Lacurile din jurul Mascurei,
- ❖ ROSCI0318 - Măgura Târgu Ocna,
- ❖ ROSCI0321 - Moldova Superioară,
- ❖ ROSCI0322 - Muntele Ses,
- ❖ ROSCI0323 - Munții Ciucului,
- ❖ ROSCI0329 - Oltul Superior,
- ❖ ROSCI0334 - Pădurea Buciumeni - Homocea,
- ❖ ROSCI0338 - Pădurea Paniova,
- ❖ ROSCI0354 - Platforma Cotmeana,
- ❖ ROSCI0355 - Podișul Lipovei - Poiana Ruscă,
- ❖ ROSCI0357 – Porumbeni,
- ❖ ROSCI0360 - Râul Bârlad între Zorleni și Gura Gârbavotului,
- ❖ ROSCI0366 – Râul Motru,
- ❖ ROSCI0374 - Râul Negru,
- ❖ ROSCI0376 - Râul Olt între Mărunței și Turnu Măgurele,
- ❖ ROSCI0377 - Râul Putna,
- ❖ ROSCI0383 - Râul Târnava Mare între Odorheiu Secuiesc și Vânat,
- ❖ ROSCI0384 - Râul Târnava Mică,
- ❖ ROSCI0335 - Râul Timiș între Rusca și Prisaca,
- ❖ ROSCI0386 - Râul Vedea,
- ❖ ROSCI0399 - Suharău - Darabani,
- ❖ ROSCI0403 - Vânju Mare,
- ❖ ROSCI0406 - Zarandul de Est,

❖ ROSCI0407 - Zarandul de Vest,

Proiectul traversează următoarele arii naturale de protecție avifaunistică (anexa 3) :

- ❖ ROSPA0001 - Aliman - Adamclisi,
- ❖ ROSPA0006 - Balta Tătaru,
- ❖ ROSPA0007 - Balta Vederosa,
- ❖ ROSPA0008 - Băneasa – Canaraua Fetei,
- ❖ ROSPA0011 - Blăhnița,
- ❖ ROSPA0013 - Calafat - Ciuperceni - Dunăre,
- ❖ ROSPA0019 - Cheile Dobrogei,
- ❖ ROSPA0020 - Cheile Nerei – Beușnița
- ❖ ROSPA0022 - Comana,
- ❖ ROSPA0023 – Confluența Jiu - Dunăre,
- ❖ ROSPA0024 - Confluența Olt - Dunăre,
- ❖ ROSPA0026 - Cursul Dunării - Baziaș - Porțile de Fier,
- ❖ ROSPA0027 - Dealurile Homoroadelor,
- ❖ ROSPA0028 - Dealurile Târnavelor și Valea Nirajului,
- ❖ ROSPA0029 - Defileul Mureșului Inferior - Dealurile Lipovei,
- ❖ ROSPA0031 - Delta Dunării și Complexul Razim - Sinoie,
- ❖ ROSPA0034 - Depresiunea și Munții Ciucului,
- ❖ ROSPA0035 - Domogled - Valea Cernei,
- ❖ ROSPA0036 - Dumbrăveni,
- ❖ ROSPA0039 - Dunăre - Ostroave,
- ❖ ROSPA0043 - Frumoasa,
- ❖ ROSPA0045 - Grădiștea Muncelului - Cioclovina,
- ❖ ROSPA0049 - Iazurile de pe valea Ibanesei - Bașeului - Podrigăi,
- ❖ ROSPA0050 - Iazurile Miheșu de Câmpie - Tăureni,
- ❖ ROSPA0056 - Lacul Oltina,
- ❖ ROSPA0071 - Lunca Siretului Inferior,
- ❖ ROSPA0077 - Maxineni,
- ❖ ROSPA0080 - Munții Almajului - Locvei,
- ❖ ROSPA0081 - Munții Apuseni - Vladeasa,
- ❖ ROSPA0084 - Munții Retezat
- ❖ ROSPA0087 - Munții Trascaului,
- ❖ ROSPA0088 - Munții Vrancei,
- ❖ ROSPA0089 - Obcina Feredeului,
- ❖ ROSPA0091 - Pădurea Babadag,
- ❖ ROSPA0098 – Piemontul Făgăraș,
- ❖ ROSPA0099 - Podișul Hartibaciului,
- ❖ ROSPA0100 - Stepa Casimcea,
- ❖ ROSPA0101 - Stepa Saraiu - Horea,
- ❖ ROSPA0105 - Valea Mostiștea,

- ❖ ROSPA0106 - Valea Oltului Inferior,
- ❖ ROSPA0107 - Vânători - Neamț,
- ❖ ROSPA0114 - Cursul Mijlociu al Someșului,
- ❖ ROSPA0117 - Drocea - Zarand,
- ❖ ROSPA0119 - Horga - Zorleni,
- ❖ ROSPA0121 - Lacul Brateș,
- ❖ ROSPA0122 – Lacul și Pădurea Cernica,
- ❖ ROSPA0130 - Mata - Cârja - Rădeanu,
- ❖ ROSPA0132 – Munții Metaliferi,
- ❖ ROSPA0137 - Pădurea Radomir,
- ❖ ROSPA0138 - Piatra Șoimului -Scorțeni - Gârleni,
- ❖ ROSPA0139 - Piemontul Munților Metaliferi și Vîntului,
- ❖ ROSPA0141 - Subcarpații Vrancei,
- ❖ ROSPA0145 - Valea Călmățuiului
- ❖ ROSPA0146 - Valea Calnistei,
- ❖ ROSPA0148 - Vitănești - Răsmirești.

În cazul antenelor care vor fi montate în zona Deltei Dunării – comuna Valea Teilor, terenul se află în arealul natural protejat ROSPA0073 Măcin - Niculițel.

### **10.3 Prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului**

Lucrările propuse prin proiectului "RONET–Construirea unei infrastructuri naționale de broadband în zonele defavorizate, prin utilizarea fondurilor structurale", va fi implementat la nivel național în 40 de județe (Alba, Arad, Argeș, Bacău, Bihor, Bistrița - Năsăud, Botoșani, Brașov, Brăila, Buzău, Caraș - Severin, Călărași, Cluj - Napoca, Constanța, Covasna, Dâmbovița, Dolj, Galați, Giurgiu, Gorj, Harghita, Hunedoara, Ialomița, Iași, Ilfov, Mehedinți, Mureș, Neamț, Olt, Prahova, Satu Mare, Sălaj, Sibiu, Suceava, Teleorman, Timiș, Tulcea, Vaslui, Vâlcea, Vrancea) și se vor desfășura de-a lungul drumurilor naționale, județene și comunale (în zona de siguranță a acestora).

Proiectul propus nu va determina modificări fizice semnificative în ariile naturale protejate de interes comunitar și nici în imediata vecinătate a acestora.

Speciile și habitatele de interes comunitar din cadrul ariilor naturale protejate de interes comunitar, traversate de proiectul RONET, nu sunt afectate de implementarea acestuia.

Proiectul RONET nu implică utilizarea resurselor de care depinde diversitatea biologică (exploatarea apelor de suprafață și subterane, activitățile extractive de suprafață de sol, argilă, nisip, pietriș, defrișarea, inundareaterenurilor, pescuit, vânătoare, colectarea plantelor) din cadrul arealelor naturale protejate de interes comunitar.

Pe amplasamentele punctelor de lucru (cca 1 mp), nu se vor realiza depozite de materiale sau substanțe care să afecteze speciile și/sau habitatele naturale de interes comunitar.

Se vor lua toate măsurile necesare evitării poluării accidentale a factorilor abiotici (apei, aerului, solului și subsolului) și biotici (faunei și florei).

#### **10.4. Se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar**

Proiectul "RONET–Construirea unei infrastructuri naționale de broadband în zonele defavorizate, prin utilizarea fondurilor structurale" nu are legătură directă cu și nu este necesar pentru managementul conservării ariilor naturale protejate de interes comunitar pe care le traversează.

#### **10.5. Se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar**

Proiectul propus nu va determina modificări fizice semnificative în ariile naturale protejate de interes comunitar și nici în imediata vecinătate a acestora.

Speciile și habitatele de interes comunitar din cadrul ariilor naturale protejate de interes comunitar, traversate de proiectul RONET, nu sunt afectate de implementarea acestuia.

Proiectul RONET nu implică utilizarea resurselor de care depinde diversitatea biologică (exploatarea apelor de suprafață și subterane, activitățile extractive de suprafață de sol, argilă, nisip, pietriș, defrișarea, inundarea terenurilor, pescuit, vânătoare, colectarea plantelor) din cadrul arealelor naturale protejate de interes comunitar.

Pe amplasamentele punctelor de lucru (cca 1 mp), nu se vor realiza depozite de materiale sau substanțe care să afecteze speciile și/sau habitatele naturale de interes comunitar.

Activitățile desfășurate pe perioada de execuție a lucrărilor, nu au un impact direct asupra vegetației și faunei terestre, deoarece lucrarea nu necesită amplasament pentru organizare de șantier, lucrările executându-se punctual, pe un spațiu limitat, nu necesită depozite temporare de materiale – acestea fiind aduse la punctul de lucru și puse imediat în operă. Ca urmare apreciem că impactul este mediu acceptat și de scurtă durată.

Proiectul nu include activități de construcție, funcționare și dezafectare care ar putea duce la modificări fizice în zonele de implementare a proiectului, nici în interiorul și nici în afara ariilor naturale protejate.

Nu există alți factori care ar trebui luați în considerare (dezvoltări conexe) care ar duce la afectarea ariilor naturale protejate de interes comunitar.

Proiectul nu implică utilizarea, stocarea, transportul, manipularea sau producerea de substanțe și materiale care ar putea afecta speciile sau habitatele specifice și nu implică utilizarea resurselor de care depinde diversitatea biologică.

Lucrările de implementare a proiectului vor genera zgomote și vibrații pentru o perioadă scurtă de timp (execuția lucrărilor), acest motiv conducând la o relocare temporară a avifaunei și faunei din zonă, dacă acestea sunt prezente sau în pasaj în acel moment.

### ***Măsurile care se vor lua pentru minimizarea impactului asupra florei și faunei:***

- Se vor lua toate măsurile necesare evitării poluării factorilor abiotici (apei, aerului, solului și subsolului) și biotici (florei și faunei).
- pe suprafața amplasamentului se vor face decopertări, iar statul de copertă rezultat va fi depozitat și utilizat pentru reconstrucție ecologică la finalizarea investiției;
- punctele de lucru, drumurile de acces și cele tehnologice, precum și toate suprafețele al căror înveliș vegetal a fost afectat, vor fi renaturate adecvat și redat folosinței lor inițiale;
- Folosirea unor utilaje și mijloace de transport cu motoare performante, cu consumuri de carburanți cât mai mici pe unitatea de putere și cu control cât mai restrictiv al emisiilor de poluanți în gazele de eșapament. Se recomandă etapizarea lucrărilor în timp și spațiu;
- întreținerea și exploatarea corespunzătoare a utilajelor conform regulamentelor de operare, respectarea instrucțiunilor de siguranța și protecția muncii. Verificarea periodică a utilajelor și mijloacelor de transport, în ceea ce privește nivelul de monoxid de carbon și concentrațiile de emisii în gazele de eșapament, punerea în funcțiune a acestora se va face numai după remedierea eventualelor defecțiuni.
- Instruirea personalului în vederea prevenirii riscurilor tehnologice, a evacuărilor accidentale de poluanți în mediu, a evitării producerii de zgomot peste limitele admise și a depozitării necontrolate de deșeuri de orice fel.
- Se va alege un calendar de lucru adecvat pe durata realizării proiectului astfel încât să nu fie afectată biodiversitatea din zonă. Acest calendar va fi comunicat custodelui/administratorului ariei naturale protejate înainte de începerea lucrărilor.
- Lucrările de instalare a fibrei optice de-a lungul drumurilor publice sau private, în cadrul ariilor naturale protejate, se vor face în afara sezonului de reproducere/hrănire a puilor speciilor de interes comunitar și în afara perioadelor de vegetație.
- Nu se vor captura și nu se vor hrăni păsările și/sau animalele sălbatice.
- interzicerea valorificării puilor de mamifere sau păsări prin comerț ilegal.
- Respectarea prevederilor HG nr. 235/2007 privind gestionarea uleiurilor uzate.
- Depozitarea deșeurilor de orice fel în cursurile de apă, sau abandonarea acestora, este strict interzisă.
- Se va interzice depozitarea de orice natură (materii prime, materiale, deșeuri ambalaje etc) pe suprafețe de sol neprotejat.

- Pe parcursul executării proiectului nu se va tăia/defrișa vegetația arboricolă și arbustivă.
- La finalizarea lucrărilor, se vor îndepărta toate materialele nefolosite de pe suprafața ariilor naturale protejate.
- În cadrul rezervațiilor naturale și a zonelor de protecție integrală din cadrul parcurilor naționale și naturale, sunt interzise lucrările care contravin prevederilor OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.
- Stabilirea unui plan de măsuri de intervenție în cazul de poluare accidentală și asigurarea mijloacelor necesare.
- În cazul unei poluări accidentale (eventuale scurgeri de carburanți, lubrifianți), în vederea limitării și înlăturării pagubelor, se vor lua măsuri imediate prin utilizarea de materiale absorbante, strângerea în saci, transportul și depozitarea se va face în unități specializate pentru eliminare.
- În cazul în care pe stâlpii existenți pe care urmează a se monta echipamentul de prindere a cablurilor, există cuiburi de berze, lucrările vor fi programate astfel ca, în perioada martie - iulie să nu fie deranjate aceste cuiburi.
- evitarea bălților temporare de pe drumurile de acces existente, în măsura posibilului, de către vehiculele ce vor transporta personalul tehnic, materialele și echipamentele necesare implementării proiectului, în cadrul ariilor naturale protejate, pentru a minimiza un potențial impact asupra speciei Bombina variegata.
- Înainte de începerea lucrărilor se vor notifica administratorii și custozii ariilor naturale protejate pe teritoriul cărora se implementează proiectul și se vor respecta condițiile impuse de aceștia.
- În cazul producerii accidentale a unui prejudiciu ce afectează speciile și habitatele pentru care a fost desemnată aria naturală protejată, se va anunța în cel mai scurt timp custodele/administratorul ariei naturale protejate și Agenția de Protecția Mediului din județul respectiv, în vederea stabilirii măsurilor de remediere ce vor fi puse în aplicare de cel care a produs prejudiciul.
- în cadrul planului de prevenire și combatere a poluărilor accidentale – care a fost întocmit, de către beneficiar, înainte de începerea lucrărilor - se vor stabili măsuri de protecție împotriva poluării ecosistemelor, o atenție specială acordându-se poluării cu substanțe solide sedimentabile;
- se va evita amplasarea directă pe sol a materialelor de construcție și/sau a deșeurilor;
- adoptarea unui grafic de realizare a lucrărilor care să aibă ca obiectiv reducerea timpului de execuție a lucrărilor în zona arealelor de interes comunitar, având în vedere totodată perioadele sensibile pentru habitatele și speciile de interes comunitar;
- luarea de măsuri drastice împotriva braconajului;
- colaborarea/sprijinirea administrației siturilor Natura 2000 în vederea menținerii stării favorabile de conservare a ariilor și speciilor de importanță comunitară;

- deseurile menajere vor fi depozitate în containere acoperite și asigurate împotriva răsturnării și vor fi transportate periodic la depozitul zonal de deșeuri. Va fi interzisă depunerea de deșeuri menajere în locuri neconforme, pentru a nu se constitui ca zone de hrănire pentru animale sau păsări.

Se vor lua toate măsurile necesare evitării poluării accidentale a factorilor abiotici (apei, aerului, solului și subsolului) și biotici (faunei și florei).

Ținând cont de cele prezentate anterior, se poate considera că efectuarea lucrărilor de implementare a proiectului RONET, va avea un impact mediu acceptat, limitat spațial și temporal, iar exploatarea ulterioară a rețelei va avea un impact minim asupra mediului.

Colaboratori,  
Ing. Cătălin KAVINSCHI

Verificat,  
Ing. Elena Ramona MANEA

Șef studiu  
Ing. Mihaela Cristina IACOBINI

# ANEXE

Proiectul a respectat prevederile legislative naționale:

- **Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2005** privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
  - **Ordinul Ministerului Mediului și Pădurilor nr. 135/2010** privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private;
  - **Legea nr. 5/2000** privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate;
  - **Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;
  - **Ordinul Ministerului Mediului și Pădurilor nr. 2387/2011** pentru modificarea OM nr. 1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
  - **Hotărârea Guvernului nr. 971/2011** pentru modificarea și completarea H.G. nr. 1284/2007 privind declararea ariilor de protecție specială avifaunistică ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
  - **Ordinul Ministerului Mediului și Pădurilor nr. 19/2010** pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar;
  - **Legea nr. 211/2011** privind regimul deșeurilor;
  - **Hotărârea Guvernului nr. 1.061 din 10 septembrie 2008** privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
  - **Hotărârea Guvernului nr. 856 din 16 august 2002** privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase.
- LEGE nr. 198 din 9 iulie 2015** privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 7/2010 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor



MINISTERUL MEDIULUI,  
APELOR ȘI PĂDURILOR

**COMISIA DE ÎNREGISTRARE  
REGISTRUL NAȚIONAL  
AL ELABORATORILOR DE STUDII PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI**

Nr. Crt.	Nume și date de contact ale PERSOANEI JURIDICE/ PERSOANEI FIZICE	Localitatea	Județul	Data susținerii interviului și înscrierii în Registrul National/ Reînnoire certificat	Tipul de studii pentru protecția mediului pentru care este înregistrată persoana fizică/persoana juridică RM , RIM, BM, RA, RS, EA	Tipul Certificatului de înregistrare emis și valabilitatea acestuia	Nr. respingeri studii pentru protecția mediului
412	SC AQUAPROIECT SA Splaiul Independentei nr. 294 Sector 6 Telefon 021 3160035 Fax 021 3160042 Email. office@aquaproiect.ro	Bucuresti		09.06.2011          05.03.2015   Evaluare reînnoire 19.05.2016 Reînnoire certificat cu data 10.06.2016  20.05.2016 Reînnoire certificat	RM, RIM, BM, RA, EA          RS Temporar          RS Temporar          RM, RIM, BM, RA, EA          RS Temporar	Certificat de înregistrare valabil 5 ani          Certificat de înregistrare temporar valabil 1 an <b>CERTIFICAT EXPIRAT</b>          Certificat de înregistrare temporar valabil 1          Certificat de înregistrare valabil 5 ani          Certificat de înregistrare temporar valabil 1	



## CERTIFICAT DE ÎNREGISTRARE

În conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare și ale Ordinului ministrului mediului nr. 1026/2009 privind condițiile de elaborare a rapoartelor de mediu, rapoartelor privind impactul asupra mediului, bilanțurilor de mediu, rapoartelor de amplasament, rapoartelor de securitate și studiilor de evaluare adecvată.

În urma analizei solicitării depuse și informațiilor furnizate și susținute în procedura de înregistrare de:

### S.C. AQUAPROIECT S.A

cu sediul în: București, Splaiul Independenței nr. 294, Sector 6  
Telefon 021 3160035 Fax 021 3160042, Email: office@aquaproiect.ro  
Cod fiscal 448519, înregistrată în Registrul Comerțului la nr. J40/2518/1991

persoana juridică este înscrisă în *Registrul Național al elaboratorilor de studii pentru protecția mediului la poziția nr. 412* pentru

RM	<input checked="" type="checkbox"/>
RIM	<input checked="" type="checkbox"/>
BM	<input checked="" type="checkbox"/>
RA	<input checked="" type="checkbox"/>
RS	<input type="checkbox"/>
EA	<input checked="" type="checkbox"/>

Emis la data de : 09.06.2011  
Valabil până la data de : 09.06.2016

PREȘEDINTELE COMISIEI DE ÎNREGISTRARE

Marin ANTON



PREȘEDINTE  
SECRETAR DE STAT

Nr.: 1/864 /TFP/ 31.03.2016  
Către: Ministerul Comunicațiilor și pentru Societatea Informațională  
În atenția: Domnului Marius –Raul BOSTAN- Ministru  
Spre știință: Agenția pentru Protecția Mediului Tulcea  
Agenția pentru Protecția Mediului Mureș  
Agenția pentru Protecția Mediului Cluj  
Referitor la: Modificările aduse proiectului:” Ro– NET-Construirea unei infrastructuri naționale de broadband în zonele defavorizate

Stimate Domnule Ministru,

Prin prezenta vă aducem la cunoștință următoarele:

➤ Pentru proiectul: „Ro - NET - Construirea unei infrastructuri naționale de broadband în zonele defavorizate”, ANPM a emis **decizia etapei de încadrare nr. 14/19.06.2014 pe care o anexăm prezentei;**

➤ În conformitate cu prevederile art. 39 alin. (1) din O.M. 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, titularul proiectului are obligația **de a notifica în scris ANPM** despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea actului de reglementare și anterior emiterii aprobării de dezvoltare;

➤ Prin urmare, titularul proiectului Ministerul Comunicațiilor și pentru Societatea Informațională reprezentat prin Telekom România Communications SA – va depune la ANPM o singură notificare care să cuprindă toate modificările aduse proiectului ulterior emiterii decizia etapei de încadrare nr. 14/19.06.2014.

Cu stimă,

Președinte  
Toma-Florin PETCU





## DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. ...14...../...19...06.....2014

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de Ministerul pentru Societatea Informațională, Bd. Libertății, nr.12, sector 5, București, înregistrată la ANPM cu nr. 5470/22.05.2014 în baza:

- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005** privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare,
- **Hotărârii Guvernului nr. 1000/2012** privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia,
- **Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr. 135/2010** privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private,
- **Legii nr. 5/2000** privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate,
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
- **Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr. 2387/2011** pentru modificarea OM nr. 1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România,
- **Hotărârii Guvernului nr. 971/2011** pentru modificarea și completarea H.G. nr. 1284/2007 privind declararea ariilor de protecție specială avifaunistică ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România,
- **Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr. 19/2010** pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar,

**Agenția Națională pentru Protecția Mediului** decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședințelor Comisiilor de Analiză Tehnică din data de 26.05.2014 și 27.05.2014, că proiectul **“RO-NET - Construirea unei infrastructuri naționale de broadband în zonele defavorizate, prin utilizarea fondurilor structurale”**, propus a fi amplasat în județele Bacău, Botoșani, Neamț, Suceava, Vaslui, Galați, Buzău, Constanța, Tulcea, Vrancea, Argeș, Călărași, Giurgiu, Ialomița, Teleorman, Dolj,



Mehedinți, Olt, Vâlcea, Arad, Caraș – Severin, Hunedoara, Cluj – Napoca, Bistrița - Năsăud, Sibiu, Alba, Brașov, Mureș, Iași, Brăila, Timiș, Bihor, Sălaj, Harghita, Ilfov, Covasna, Gorj, Dâmbovița, Prahova, Satu Mare

## NU SE SUPUNE EVALUĂRII ADECVATE

### II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

#### A. Descrierea proiectului:

Proiectul va fi implementat la scară națională, amplasamentele fiind împărțite în 7 loturi (regiuni).

Soluțiile tehnice constructive sunt diferite în funcție de particularitățile amplasamentelor și infrastructura deja existentă astfel: în 777 de localități transmisiunile se vor realiza prin fibră optică, iar în localitățile din județul Tulcea s-a ales soluția transmisiunilor prin unde radio.

**Soluția cu fibră optică** se va aplica aerian, în special între localități (pe infrastructura existentă pe domeniul public, ale rețelelor de stâlpi aflate în administrarea operatorilor de comunicații electronice);

Acolo unde nu există rețea de stâlpi în localități, se vor insera cablurile în rețelele de utilități actuale, prin intermediul căminelor de vizitare existente (cabinele stradale) amplasate de-a lungul drumurilor de comunicație existente, fără a fi construite drumuri noi de acces.

**Soluția cu unde radio** propusă pentru 1% din localități, se va implementa doar în regiunea 3, județul Tulcea și se va aplica aerian pe turnurile de telecomunicații existente.

#### B. Proiectul traversează următoarele arii naturale protejate de interes comunitar:

ROSCI0002 - Apuseni, ROSCI0005 - Balta Alba - Amara - Jirlau - Lacul Sarat Cainenii, ROSCI0028 - Cheile Cernei, ROSCI0031- Cheile Nerei – Beusnita, ROSCI0034 - Cheile Turenilor, ROSCI0039 - Ciuperceni – Desa, ROSCI0043 - Comana, ROSCI0045 - Coridorul Jiului, ROSCI0051 - Cusma, ROSCI0063- Defileul Jiului, ROSCI0064 - Defileul Muresului, ROSCI0065 - Delta Dunarii, ROSCI0071 - Dumbraveni - Valea Urluia - Lacul Vederoasa, ROSCI0074 - Fagetul Clujului - Valea Morii, ROSCI0085 - Frumoasa, ROSCI0087 - Gradistea Muncelului – Ciclovina, ROSCI0103 - Lunca Buzaului, ROSCI0105 - Lunca Joasa a Prutului, ROSCI0110 - Magurile Baitei, ROSCI0129 - Nordul Gorjului de Vest, ROSCI0130 - Oituz – Ojdula, ROSCI0131- Oltenita - Mostistea – Chiciu, ROSCI0132 - Oltul Mijlociu - Cibin – Hartibaciu, ROSCI0152 - Padurea Floreanu - Frumusica – Ciurea, ROSCI0162 - Lunca Siretului Inferior, ROSCI0168 - Padurea Sarului, ROSCI0172 - Padurea si Valea Canaraua Fetii – Iortmac, ROSCI0173 - Padurea Starmina, ROSCI0187 - Pajistile lui Suci, ROSCI0194 - Piatra Craiului, ROSCI0198 - Platoul Mehedinți, ROSCI0202 -



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței. nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Silvostepa Olteniei, ROSCI0206 - Portile de Fier, ROSCI0208 - Putna – Vrancea, ROSCI0213 - Raul Prut, ROSCI0216 - Reghiu Scruntar, ROSCI0217 - Retezat, ROSCI0225 - Seaca – Optasani, ROSCI0226 - Semenic - Cheile Carasului, ROSCI0227 - Sighisoara - Tarnava Mare, ROSCI0232 - Somesul Mare Superior, ROSCI0253 - Trascau, ROSCI0259 - Valea Calmatuiului, ROSCI0260 - Valea Cepelor, ROSCI0270-Vanatori – Neamt, ROSCI0280 - Buzaul Superior, ROSCI0284 - Cheile Teregovei, ROSCI0286 - Colinele Elanului, ROSCI0290 - Coridorul Ialomitei, ROSCI0292 - Coridorul Rusca Montana - Tarcu – Retezat, ROSCI0297 - Dealurile Tarnavei Mici – Biches, ROSCI0303 - Hartibaciu Sud – Est, ROSCI0304 - Hartibaciu Sud – Vest, ROSCI0305 - Ianca - Plopu - Sarat – Comaneasca, ROSCI0306 - Jiana, ROSCI0308 - Lacul si Padurea Cernica, ROSCI0309 - Lacurile din jurul Mascurei, ROSCI0318 - Magura Targu Ocna, ROSCI0321 - Moldova Superioara, ROSCI0322 - Muntele Ses, ROSCI0323 - Muntii Ciucului, ROSCI0329 - Oltul Superior, ROSCI0334 - Padurea Buciumeni – Homocea, ROSCI0338 - Padurea Paniova, ROSCI0354 - Platforma Cotmeana, ROSCI0355 - Podisul Lipovei - Poiana Rusca, ROSCI0357 - Porumbeni, ROSCI0360 - Raul Barlad intre Zorleni si Gura Garbavotulu, ROSCI0366 - Raul Motru, ROSCI0374 - Raul Negru, ROSCI0376 - Raul Olt intre Maruntei si Turnu Magurele, ROSCI0377 - Raul Putna, ROSCI0383 - Raul Tarnava Mare intre Odorheiu Secuiesc si Vanat, ROSCI0384 - Raul Tarnava Mica, ROSCI0385 - Raul Timis intre Rusca si Prisaca, ROSCI0386 - Raul Vedea, ROSCI0399 - Suharau – Darabani, ROSCI0403 - Vanju Mare, ROSCI0406 - Zarandul de Est, ROSCI0407 - Zarandul de Vest, ROSPA0001 - Aliman – Adamclisi, ROSPA0006 - Balta Tataru, ROSPA0007 - Balta Vederoasa, ROSPA0008-Baneasa - Canaraua Fetei, ROSPA0011 - Blahnita, ROSPA0013 - Calafat - Ciuperceni – Dunare, ROSPA0019 - Cheile Dobrogei, ROSPA0020 - Cheile Nerei - Beusnita, ROSPA0022 - Comana, ROSPA0023 - Confluenta Jiu – Dunare, ROSPA0024 - Confluenta Olt – Dunare, ROSPA0026 - Cursul Dunarii - Bazias - Portile de Fier, ROSPA0027 - Dealurile Homoroadelor, ROSPA0028 - Dealurile Tarnavelor si Valea Nirajului, ROSPA0029 - Defileul Muresului Inferior - Dealurile Lipovei, ROSPA0031 - Delta Dunarii si Complexul Razim – Sinoie, ROSPA0034 - Depresiunea si Muntii Ciucului, ROSPA0035 – Domogled - Valea Cernei, ROSPA0036 - Dumbraveni, ROSPA0039 - Dunare – Ostroave, ROSPA0043 - Frumoasa, ROSPA0045 - Gradistea Muncelului – Cioclovina, ROSPA0049 - Iazurile de pe valea Ibanesei - Baseului – Podrigai, ROSPA0050 - Iazurile Mihesu de Campie – Taureni, ROSPA0056 - Lacul Oltina, ROSPA0071- Lunca Siretului Inferior, ROSPA0077 - Maxineni, ROSPA0080 - Muntii Almajului – Locvei, ROSPA0081- Muntii Apuseni – Vladeasa, ROSPA0084 - Muntii Retezat, ROSPA0087 - Muntii Trascaului, ROSPA0088 - Muntii Vrancei, ROSPA0089 - Obcina Feredeului, ROSPA0091 - Padurea Babadag, ROSPA0098 - Piemontul Fagaras, ROSPA0099 - Podisul Hartibaciului, ROSPA0100 - Stepa Casimcea, ROSPA0101 - Stepa Saraiu – Horea, ROSPA0105 - Valea Mostistea, ROSPA0106 - Valea Oltului Inferior, ROSPA0107 - Vanatori – Neamt, ROSPA0114 - Cursul Mijlociu al Somesului, ROSPA0117 - Drocea – Zarand, ROSPA0119 - Horga – Zorleni, ROSPA0121 - Lacul Brates, ROSPA0122 - Lacul

**AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI**

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

si Padurea Cernica, ROSPA0130 - Mata - Carja – Radeanu, ROSPA0132 - Muntii Metaliferi, ROSPA0137 - Padurea Radomir, ROSPA0138 - Piatra Soimului - Scorteni – Garleni, ROSPA0139 - Piemontul Muntilor Metaliferi si Vintului, ROSPA0141 - Subcarpatii Vrancei, ROSPA0145 - Valea Calmatuiului, ROSPA0146 - Valea Calnistei, ROSPA0148 – Vitanesti - Rasmiresti.

**C. Motivele pentru care proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată:**

- Lucrările de realizare a proiectului, nu vor determina modificări fizice semnificative în ariile naturale protejate de interes comunitar.
- Speciile și habitatele de interes comunitar din cadrul ariilor naturale protejate de interes comunitar traversate de proiect, nu sunt afectate de implementarea lui.
- Proiectul propus nu provoacă o deteriorare semnificativă sau o pierdere a unor habitate naturale de interes comunitar.
- Proiectul nu implică utilizarea resurselor de care depinde diversitatea biologică (exploatarea apelor de suprafață și subterane, activitățile extractive de suprafață de sol, argilă, nisip, pietriș, defrișarea, inundarea terenurilor, pescuit, vânătoare, colectarea plantelor) din cadrul ariilor naturale protejate de interes comunitar.
- Pe amplasamentul lucrării nu se vor realiza depozite de materiale sau substanțe care să afecteze speciile și/sau habitatele naturale de interes comunitar.

**Condiții de realizare a proiectului:**

1. Respectarea documentației tehnice depuse, a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice, care au stat la baza deciziei etapei de încadrare. Titularul are obligația ca, în cazul apariției oricărei modificări a datelor/ documentelor care au stat la baza eliberării prezentei, să notifice ANPM și să solicite revizuirea prezentului act înainte de realizarea lucrărilor modificatoare. Prezenta decizie se revizuieste în cazul în care apar elemente noi, necunoscute la data emiterii, în condițiile legislației de mediu în vigoare.
2. Se vor lua toate măsurile necesare evitării poluării factorilor abiotici (apei, aerului, solului și subsolului) și biotici (florei și faunei).
3. Folosirea unor utilaje și mijloace de transport cu motoare performante, cu consumuri de carburanți cât mai mici pe unitatea de putere și cu control cât mai restrictiv al emisiilor de poluanți în gazele de eșapament. Se recomandă etapizarea lucrărilor în timp și spațiu.
4. Întreținerea și exploatarea corespunzătoare a utilajelor conform regulamentelor de operare, respectarea instrucțiunilor de siguranța și protecția muncii. Verificarea periodică a utilajelor și mijloacelor de transport, în ceea ce privește nivelul de monoxid de carbon și concentrațiile de emisii în gazele de eșapament, punerea în funcțiune a acestora se va face numai după remedierea eventualelor defecțiuni.



5. Instruirea personalului în vederea prevenirii riscurilor tehnologice, a evacuărilor accidentale de poluanți în mediu, a evitării producerii de zgomot peste limitele admise și a depozitării necontrolate de deșeuri de orice fel.
6. Lucrările nu necesită organizări de șantier.
7. Nu vor fi executate lucrări de construcție ci doar operațiuni de instalare cabluri fibră optică și/sau echipamente active, utilizându-se infrastructura existentă
8. Se va alege un calendar de lucru adecvat pe durata realizării proiectului astfel încât să nu fie afectată biodiversitatea din zonă, ce va fi comunicat custodelui/administratorului ariei naturale protejate înainte de începerea lucrărilor.
9. Lucrările de instalare a fibrei optice pe infrastructura existentă de-a lungul drumurilor publice sau private, în cadrul ariilor naturale protejate, se vor face în afara sezonului de reproducere/hrănire a puilor speciilor de interes comunitar și în afara perioadelor de vegetație.
10. Nu se vor captura și nu se vor hrăni animalele.
11. Respectarea prevederilor **HG nr. 235/2007** privind gestionarea uleiurilor uzate.
12. Depozitarea deșeurilor de orice fel în cursurile de apă, sau abandonarea acestora în ariile naturale protejate, este strict interzisă.
13. Se va interzice depozitarea de orice natură (materii prime, materiale, deșeuri, ambalaje etc) pe suprafețe de sol neprotejat.
14. Pe parcursul executării proiectului nu se va tăia/defrișa vegetația arboricolă și arbustivă.
15. La finalizarea lucrărilor, se vor îndepărta toate materialele nefolosite de pe suprafața ariilor naturale protejate.
16. În cadrul rezervațiilor naturale și a zonelor de protecție integrală din cadrul parcurilor naționale și naturale, sunt interzise lucrările care contravin prevederilor **OUG nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.
17. Stabilirea unui plan de măsuri de intervenție în cazul de poluare accidentală și asigurarea mijloacelor necesare.
18. În cazul unei poluări accidentale (eventuale scurgeri de carburanți, lubrifianți), în vederea limitării și înlăturării pagubelor, se vor lua măsuri imediate prin utilizarea de materiale absorbante, strângerea în saci, transportul și depozitarea se va face în unități specializate pentru eliminare.
19. În cazul în care pe stâlpii pe care se amplasează cablurile există cuiburi de berze, lucrările nu se vor realiza în perioada martie - iulie a fiecărui an de implementare a proiectului.
20. Evitarea bălților temporare de către vehiculele ce vor transporta personalul tehnic al proiectului, în măsura posibilului, de pe drumurile de acces existente, în cadrul ariilor naturale protejate, pentru a minimiza un potențial impact asupra speciei *Bombina variegata*.
21. Înainte de începerea lucrărilor se vor notifica administratorii și custozii ariilor naturale protejate pe teritoriul cărora se implementează proiectul și se vor respecta condițiile impuse de aceștia.



22. În cazul producerii accidentale a unui prejudiciu ce afectează speciile și habitatele pentru care a fost desemnată aria naturală protejată, se va anunța în cel mai scurt timp custodele/administratorul ariei naturale protejate în vederea stabilirii măsurilor de remediere ce vor fi puse în aplicare de cel care a produs prejudiciul.
23. Prezenta decizie nu exonerează de răspundere beneficiarul și constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor.
24. În cazul în care proiectul suferă modificări, titularul este obligat să notifice în scris autoritatea publică pentru protecția mediului emitentă asupra acestor modificări.
25. Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului.
26. Nerespectarea prevederilor prezentei decizii atrage suspendarea și anularea acesteia, după caz.

**Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată.**

### **Informarea și participarea publicului la procedura de reglementare**

Autoritatea competentă pentru protecția mediului a asigurat și garantat accesul liber la informație a publicului interesat/afectat de proiect. Astfel, depunerea solicitării a fost adusă la cunoștința publicului prin afișarea anunțului public pe pagina proprie de internet a autorității competente pentru protecția mediului.

Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare, prin anunț public depus de către ANPM pe pagina proprie de internet a ANPM și de către titular pe pagina proprie de internet, prin anunț într-un ziar de interes național, precum și prin afișarea la sediul autorităților administrației publice locale pe raza cărora este propusă implementarea proiectului.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările ulterioare.

Prezenta decizie are 6 pagini și a fost emisă în 3 exemplare.

**PREȘEDINTE**  
**Zoltán Levente NAGY**

Director General DGM:  
Octavian PĂTRAȘCU

Director DCPR:  
Elena MEHEDINȚU

Director DCNB:  
Mirela PANTILIE

Șef serviciu PN:  
Cristiana IORGULESCU

Întocmit: Roxana Stoian, Adriana Calancea

**AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI**

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03



Min 0240510621 , Apelor și Pădurilor  
**Agenția Națională pentru Protecția Mediului**



**Agenția pentru Protecția Mediului Tulcea**

Nr.: 11510/01.10.2015  
 Către: **Ministerul pentru Societatea Informațională**  
 Fax: 021/311.41.34 , 021/311.41.19

S.C. PROTELCO S.A.	
INTRARE	Nr. 3187
IESIRE	
data 01 luna 10 anul 2015	

**S.C. PROTELCO S.A**

Tel: 0244/375.689, 0244/376.618, fax: 0244/306.100,  
 e-mail: office@protelco.ro, valentin.mocanu@protelco.ro

Referitor la: **PUZ "Construirea unei stații de emisie recepție – care face parte din Proiectul RO-NET – Construirea unei infrastructuri naționale de broadband în zonele defavorizate – localitatea Valea Teilor", propus a se realiza în extravilanul loc.Valea Teilor, T21, V619, județ Tulcea**

Stimată Doamnă/Stimate Domn,

Anexat vă transmitem **decizia etapei de încadrare nr.2059/30.09.2015**, ca urmare a parcurgerii procedurii de evaluare adecvată în conformitate cu prevederile Ordinului nr. 19/2010 pentru aprobarea *Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar.*

Aceasta reprezintă actul final de reglementare pentru **PUZ "Construirea unei stații de emisie recepție – care face parte din Proiectul RO-NET – Construirea unei infrastructuri naționale de broadband în zonele defavorizate – localitatea Valea Teilor"**.

Cu stimă,

**p.DIRECTOR EXECUTIV,**

**Geog. Laura Daniela MATEVOICI**



**Șef Serviciu**

**Avize, Acorduri, Autorizații,**

**Ing.Camelia MICU**

Întocmit: Cons.sup. Luminita Barbu

Nr.A.A.A. 30/01/30.09.2015

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA**

Adresa: Tulcea , Str. 14 Noiembrie nr. 5, e-mail : office@apmtl.anpm.ro  
 Tel : 0240510620, 0240510622, 0240510623, Fax : 0240510621



## Agencia pentru Protecția Mediului Tulcea

### DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 2059/30.09.2015

Ca urmare a notificării adresate de Ministerul pentru Societatea Informațională, cu sediul în București, B-dul Libertatii nr.14, sector 5, prin S.C Telekom Romania Communications S.A cu sediul în București, str.Piata Presei Libere nr.3-5, Cladirea City Gate Turnul de Nord, et.7-18, sect.1, privind PUZ "Construirea unei stații de emisie recepție – care face parte din Proiectul RO-NET – Construirea unei infrastructuri naționale de broadband în zonele defavorizate – localitatea Valea Teilor", propus a se realiza în extravilanul loc.Valea Teilor, T21, V619, județ Tulcea, înregistrată la APM Tulcea cu nr. 9852/18.08.2015 și a completărilor ulterioare, în baza:

➤ HG nr. 1000/2012 privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia;

➤ OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;

➤ HG nr. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe;

➤ Ord. nr. 995/2006 pentru aprobarea listei planurilor și programelor care intră sub incidența H.G. nr. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe;

➤ HG nr. 38/2015 privind organizarea și funcționarea Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor.

➤ OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

➤ Ord. nr. 19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar;

➤ Ordinul MMSC nr.1052 din 3 iulie 2014 privind aprobarea Metodologiei de atribuire în administrare și custodie a ariilor naturale protejate cu modificările ulterioare;

➤ HG 1284/2007 privind declararea ariilor de protecție specială avifaunistică ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România, modificată și completată prin HG 971/2011.

#### Agencia pentru Protecția Mediului Tulcea decide:

▪ ca urmare a consultării autorităților publice participante în cadrul ședinței Comitetului Special Constituit din data de 15.09.2015, a completărilor depuse la documentație;

▪ în conformitate cu prevederile art.5 alin.(2) pct.a) și a anexei nr. 1 – Criterii pentru determinarea efectelor semnificative potențiale asupra mediului din H.G. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe;

▪ în conformitate cu prevederile Ordinului nr. 19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar

**AGENCIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA**

Adresa: Tulcea , Str. 14 Noiembrie nr. 5, e-mail : office@apmtl.anpm.ro

Tel : 0240510620, 0240510622, 0240510623, Fax : 0240510621





## **Agencia pentru Protecția Mediului Tulcea**

▪ în lipsa comentariilor motivate din partea publicului interesat și a motivelor care au stat la baza luării deciziei:

- planul stabilește amplasarea în extravilanul loc. Valea Teilor, T21, V619, jud. Tulcea, la limita estică a intravilanului, a unei stații de emisie – recepție (turn metalic autoportant de secțiune triunghiulară  $H=30m$  care va fi echipat tehnico-edilitar);

- folosința actuală a terenului ce a generat PUZ este "vii" și face parte dintr-un lot – teren de rezerva al comunei Valea Teilor, în suprafața de 5363 mp;

- pe amplasamentul unde se va construi stația de emisie-recepție nu s-au identificat speciile și habitatele caracteristice ROSPA0073 Macin Niculitel;

- impactul asupra integrității ROSPA0073 Macin Niculitel va fi nesemnificativ, având în vedere că zona studiată este încadrată ca teren agricol – vii.

**PUZ "Construirea unei stații de emisie recepție – care face parte din Proiectul RO-NET – Construirea unei infrastructuri naționale de broadband în zonele defavorizate – localitatea Valea Teilor", propus a se realiza în extravilanul loc. Valea Teilor, T21, V619, județ Tulcea, titular Ministerul pentru Societatea Informațională, nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată și se va supune procedurii de adoptare fără aviz de mediu.**

### **1. Caracteristicile planurilor și programelor cu privire, în special, la:**

a) gradul în care planul sau programul creează un cadru pentru proiecte și alte activități viitoare fie în ceea ce privește amplasamentul, natura, mărimea și condițiile de funcționare, fie în privința alocării resurselor: Nu este cazul.

b) gradul în care planul sau programul influențează alte planuri și programe, inclusiv pe cele în care se integrează sau care derivă din ele: Nu este cazul.

c) relevanța planului sau programului în/pentru integrarea considerațiilor de mediu, mai ales din perspectiva promovării dezvoltării durabile: Nu este cazul;

d) problemele de mediu relevante pentru plan sau program: Zona studiată se află în limitele sitului ROSPA0073 Macin Niculitel.

e) relevanța planului sau programului pentru implementarea legislației naționale și comunitare de mediu: Nu este cazul.

### **2. Caracteristicile efectelor și ale zonei posibil a fi afectate cu privire, în special, la:**

a) probabilitatea, durata, frecvența și reversibilitatea efectelor: Realizarea investiției va duce la îmbunătățirea calității semnalului internet într-o localitate rurală de rang IV – zona defavorizată.

b) natura cumulativă a efectelor: Acest gen de investiții vin să contribuie la dezvoltarea socială, economică și culturală a comunei, fără a avea un impact cumulativ cu alte proiecte aflate în vecinătate.

c) natura transfrontieră a efectelor: Nu este cazul.

d) riscul pentru sănătatea umană sau pentru mediu (de exemplu, datorită accidentelor): Nu este cazul.



Ministerul Mediului și Pădurilor  
**Agencia Națională pentru Protecția Mediului**



**Agencia pentru Protecția Mediului Tulcea**

e) mărimea și spațialitatea efectelor (zona geografică și mărimea populației potențial afectate): Terenul care a generat PUZ are o suprafața de 100 mp. Impactul minim generat are efect local, minim fara extindere in alte zone.

f) valoarea și vulnerabilitatea arealului posibil a fi afectat, date de:

(i) caracteristicile naturale speciale sau patrimoniul cultural: Nu este cazul.

(ii) depășirea standardelor sau a valorilor limită de calitate a mediului: Nu este cazul.

(iii) folosirea terenului în mod intensiv: Obiectivul propus face parte din categoria construcțiilor tehnologice și nu poate fi caracterizată prin următorii indicatori urbanistici: P.O.T, C.U.T. și Reg.H.max. Singurul indicator urbanistic reglementat îl reprezintă înălțimea maximă admisă - (turn propus H=30m).

g) efectele asupra zonelor sau peisajelor care au un statut de protejare recunoscut pe plan național, comunitar sau internațional: Zona studiată se află în limitele sitului ROSPA0073 Macin Niculitel. Impactul minim generat are efect local, minim fara extindere in alte zone și fara efecte negative permanente.

**Obligațiile titularului:**

- Respectarea legislației de mediu în vigoare.
- Se vor respecta prevederile legislației de protecție a mediului în vigoare și a prevederilor actelor de reglementare emise de celelalte autorități;
- În conformitate cu prevederile art.26 din HG nr.1076/2004 veți supune procedurii de adoptare planul sus menționat, precum și orice modificare a acestuia, după caz, numai în forma acceptată de autoritatea competentă de protecția mediului.
- Procedura de emitere a acordului de mediu va fi parcursă în conformitate cu prevederile HG nr.445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și Ordinului MMP nr.135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private.
- Prezenta decizie este valabilă de la data emiterii, pe toată perioada de valabilitate a Planului, dacă nu intervin modificări ale acestuia.

**Informarea și participarea publicului la procedura de evaluare de mediu:**

- anunțul privind decizia etapei de încadrare (ziarul Delta din data de 19.09.2015).

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004 cu modificările și completările ulterioare.

p.DIRECTOR EXECUTIV,  
 Geog. ~~Laura Daniela~~ **MATETOVICI**



Șef Serviciu  
 Avize, Acorduri, Autorizații,  
 Ing. **Camelia MICU**

Întocmit: Cons. sup. Luminița Barbu

Nr.A.A.A. 30/10/30.09.2015

Act întocmit în trei exemplare din care: unul la titular, unul la dosar obiectiv, unul la dosar cu acte de reglementare.

**AGENCIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA**

Adresa: Tulcea, Str. 14 Noiembrie nr. 5, e-mail: office@apmtl.anpm.ro

Tel: 0240510620, 0240510622, 0240510623, Fax: 0240510621

Anexa

## Lista firmelor care administreaza balastiere, cariere de piatra si statii de sortare

Denumire firma	Judet	Adresa	Telefon
Vox SRL	Alba	str. Campului,F.N., com. Vintu de Jos	0744663341
Elis Agregate SRL	Alba	str. Zorilor, nr.1, com. Petresti	0258743682
Intertrans-balastiera SRL	Alba	bd. Republicii, nr. 109, Alba Iulia	0258814479
Omig SRL	Alba	str. Detunata, nr. 51/35, Alba Iulia	0258815582
Galaxy Dream Construct SRL	Arges	sat Rogojina, nr. 120, com. Budeasa	0720077073
Arg Transcom Met SRL	Arges	sat Stanesti, nr. 135, com. Corbi	0724028261
Titan SRL	Arges	str. Craiovei, bl. 16, sc. F, et. 1, ap. 6, Pitesti	0744510327
Argif SA	Arges	com. Stalpeni	0722247481
Beto Construct Arges SA	Arges	str. Pediatriei, bl. A3, sc.A, ap. 2, Pitesti	0248252163
TGM Group Exclusive SRL	Arges	sat Argeselu, nr. 537F, com. Maracineni	0372716369
Beto Construct Arges SA	Arges	A1, km 94, com. Cateasca	0248252162
Cave Perino SRL	Arad	nr. 567, com. Zadareni	0729392244
Balast Piatra SRL	Arad	nr. 484, com. Savarsin	0257557555
Compania de dezvoltare Imobiliara	Arad	F.N. Com. Ususau	0744275960
Muv SRL	Bacau	str. Garii, nr. 12, Bacau	0234570840
Imanprod SRL	Bacau	str. Martir Closca, nr. 8, bl. 8	0234570840
Sorturi SRL	Bihor	str. Anatole France, nr. 12, Oradea	0730333034
Beton Construct SRL	Bihor	str. Tudor Vladimirescu, nr 54, Alesd	0744430979
Drumad SRL	Bihor	str. Floris Romer, nr. 26, Oradea	0728272965
Neesu Comprest SRL	Bihor	str. Tudor Vladimirescu, nr 56, Alesd	0744783531
Baita SA	Bihor	str. Cuza Voda, nr. 9, Stei	0259332237
Heralconst SRL	Bihor	str. Cetatii, nr. 36, com. Biharia	0768025978
Cariere Urvis Com Prod SRL	Bihor	com. Soimi, Urvis de Beius	0259324016
Eca 2000 SRL	Bihor	str. Cuza Voda, nr. 9, ap. 111, Stei	0744839239
Andezitul SRL	Bistrita- Nasaud	str. Principala, nr. 380, com. Magura Ilvei	0263375729
Muflonul Prod SRL	Bistrita- Nasaud	str. Principala, nr. 1, com. Chiuza	0263346196
Explorbal- Piatra SRL	Bistrita- Nasaud	nr. 484, com. Rebra	0263366156
Ecoblock Construct SRL	Braila	str. Pontonieri, nr. 12	0239690900
Dorimarc Com SRL	Braila	str. Argesului, nr. 25	0239626801
Agremin-Trans SRL	Botosani	com. Vladeni Hutani,	0746165616

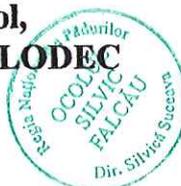
Con 2000 SRL	Botosani	str. Ion C. Bratianu, nr. 114, Botosani	0231517036
Exploatare Piatra si Nisip SRL	Botosani	com. Bucecea	
Temelia SA	Brasov	str. Oltului, nr. 2. ap 2, Brasov	0268310859
Antora Trans SRL	Brasov	str. Forjei, nr. 4, ap 2, Fagaras	0268211061
Intercoman SRL	Buzau	com. Naeni, Varf	0338401298
Transmetal SRL	Buzau	com. Sapoca	0238710593
Anvidor SRL	Caras- Severin	str. Marasti, nr. 2, Resita	0740209458
Agregate Sorturi Balast SRL	Calarasi	str. Calea Bucuresti, nr. 178, Budesti	0733555777
Bimet	Cluj-Napoca	str. Traian Vuia, nr. 214, Cluj-Napoca	0264415480
Cioaza Trans SRL	Cluj-Napoca	str. Oradiei, nr. 21, Cluj-Napoca	0264411536
Miniera Medgidia SA	Constanta	sos. Constantei, nr. 10, Medgidia	0264810992
Yul Euro Trans SRL	Constanta	str. Verde, nr. 64, Constanta	0749550900
Axon SRL	Covasna	str. Crangului, nr. 15, bl.20,sc.C,ap.3, Sf. Gheorghe	0724265309
Bady Grand Explorer	Dambovita	Greci, com. Petresti	0248610280
Stefania Construct AG	Dambovita	Ionesti, com.Petresti	0728107914
Rusu Marin SRL	Dambovita	com. Tartasesti	0245261224
Pilmin SRL	Dolj	cal. Severinului, nr.18, bl.309, sc.1,et.5,ap.21, Craiova	0745439022
Azomin SRL	Dolj	bd. Carol I, nr. 4, Craiova	0251418078
Kavadan	Dolj	nr. 246, com. Dranic, Padea	0765198573
Naries Com SRL	Galati	com. Matca	0724246169
Admond Construct SRL	Galati	str. Brailei, nr. 238,	0748860774
Micky Rock SRL	Galati	nr. 541, com. Movileni	0728177777
Corsaru Rosu Agregate si Cariere SRL	Giurgiu	str. Palanca, nr. 1, Bolintin-Vale	0246270557
Dacorex Com SRL	Gorj	str. Viitorului, nr. 2, Targu-Jiu	0253224122
Acatrex SRL	Gorj	Str. Barajelor, nr. 1, Targu-Jiu	0741161158
Panel SRL	Harghita	str. Lemnarilor, nr. 4, Odorheiul Secuiesc	0266210950
Vespa System SRL	Hunedoara	bld. Mihail Kogalniceanu, bl. 14, mezanin, Deva	0254224085
Mec Agregate SRL	Ialomita	bld. Matei Basarab, bl.MB16,sc.B, ap 16, Slobozia	0243220772
Mold Carpati SRL	Iasi	com. Cristesti	0232714214
Spiroca SA	Iasi	sos. Iasi-Tomesti, km 1	0232231950
Transconstruct Co Snagov SRL	Ilfov	DN 1, km 27, com. Snagov, Tancabesti	0213512285
Siicor SA	Mehedinti	str. Valea Cernei, nr. 1, Orsova	0252361244
Tracos SRL	Mures	str. Libertatii, nr. 145-151, Targu Mures	0756196629
Simex	Mures	str. Muresului, nr. 185, Ungheni	0265328469

Cariera de Piatra Cerepes SA	Mures	str. Praidului, nr. 139, Sovata	0265570282
Andbas SRL	Neamt	str. Dimitrie Leonida, nr.64. Piatra Neamt	0726672940
Astral Trading SRL	Neamt	str. Pastravului, nr. 16bis, Piatra Neamt	0745105022
Marcris Cons SRL	Olt	str. Nicolae Balcescu, nr. 112, bl.49,sc.1,ap.1, Bals	0249450332
Comprest Agregat SRL	Olt	str. Fratii Golesti, nr. 74,bl.36,sc.1, ap.1, Corabia	0741131400
Bady Grand Explorer	Prahova	com. Aricestii Rahtivani	0248610280
Mabirus Construct SRL	Prahova	com. Tinosu, Pisculesti	0723697649
Group MPS SRL	Salaj	str. Gheorghe Doja, nr. 64, Zalau	0260661504
Prodeximp	Satu Mare	str. Gheorghe Doja, nr. 3, Satu Mare	0261717435
Apollo Probalast SRL	Sibiu	DN 14B, km 56+619, Copsa Mica	0765004019
Rositex Com SRL	Suceava	bd. Bucovina, nr. 104, Gura Humorului	0230230003
Dyad Compact Grup SRL	Teleorman	str. Hanul Ancutei, nr. 5, Bucuresti	726262266
Compact Product SRL	Timis	Centura Lugojului, balastiera Lugoj Sud, km 0+ 620	0256356319
Top Agregate SRL	Timis	bd. Liviu Rebreanu, nr.31, Timisoara	0728959941
Volbura de Nisip SRL	Tulcea	str. Strada I, nr. 129, com. Sf. Gheorghe	
Sorocam	Tulcea	DN 22, loc. Revarsarea	0745139753
Conaggregate SRL	Vaslui		0745605150
Betinvest SRL	Vaslui		0335415502
Matcons Gemaco SRL	Valcea	str. Grigorie Oteteliseanu, nr. 27, Balcesti	0250842671
Margtic Grup SRL	Vrancea	com. Suraia	0766267699
Stomtrans SRL	Vrancea	str. Ciprian Porumbescu, n.20, Adjud	0744914604

## CONFIRMARE

În conformitate cu dispozițiile art. 20, alin. (1), pct. 14 din Metodologia aprobată prin Ordinul M.M.A.P. nr. 694/2016, confirmăm că Ministerul pentru Societatea Informațională prin împuternicit Telekom Romania Communications S.A. și S.C. Protelco S.A., beneficiar al ocupării temporare a suprafeței de 0,0292 ha (U.P. IV Nisipitu, u.a.: 94C3% - 0.0037 ha, 94A% - 0,0009 ha, 131 A% - 0,0001 ha, 130 F% - 0,0001 ha, 130 E% - 0,0017 ha, 130 G% - 0,0002 ha, 130 D% - 0,0005 ha, 130 A% - 0,0009 ha, 129 B% - 0,0001 ha, 129 C% - 0,0003 ha, 129C% - 0,0003 ha, 129 A% - 0,0027 ha, 128C2% - 0,0003 ha, 128A% - 0,0003 ha, 128 E% - 0,0005 ha, 128C3% - 0,0001 ha, 125 A% - 0,0010 ha, 125C% - 0,0003 ha, 125 F% - 0,0005 ha, 125V% - 0,0006 ha, 125 E% - 0,0007 ha, 125 B% - 0,0021 ha, 119 A% - 0,0001 ha, 120 A% - 0,0003 ha, 124 F% - 0,0006 ha, 124 B% - 0,0008 ha, 123 A% - 0,0021 ha, 121 B% - 0,0005 ha, 122 A% - 0,0059 ha, 122 E% - 0,0003 ha). 122 C% - 0,0007 ha) terenuri din fondul forestier proprietate publică a statului, cu defrișarea vegetației forestiere, în vederea realizării lucrării “Proiectul Ro-Net construirea unei infrastructuri naționale de broadband în zonele defavorizate localitățile Lupcina și Măgura, județul Suceava”, îndeplinește condițiile prevăzute la art. 39, alin. (6) și (7) din Legea nr. 46/2008 - Codul silvic, republicată, cu modificările ulterioare.

Șef Ocol,  
Ing. Vasile HLODEC



FIȘA DE CALCUL

a obligațiilor bănești aferente ocupării temporare a suprafeței de 0,0292 ha teren din fondul forestier proprietate publică a statului, cu defrișarea vegetației forestiere

U.P.	u.a.	Suprafața totală amenajament [ha]	Suprafața solicitată [ha]	Tip pădure	Specia/CLP	VEXP [mc/ha]	PML [le/mc]	Coefficient de corecție a PML	Garanția Tx [le]	Creșterea medie la exploatabilitate Cr [mc/ha]	Grupa și categoria funcțională	Tipul de categorie funcțională	N	N1	N2A	N2B	N2C	N3A	N3B	N3C	N3D	N4	N5	Chirfa anuală CHA [le]	T.V.A. [le]	Vârsta medie arboret din amenajament (ani)	Vârsta exploatabilității tehnice din amenajam. (ani)	V amena. [mc/ha]	Creșterea din amenajam. pentru 2 ani [mc/ha]	Volum extras [mc/ha]	VA [mc/ha]	Specia principală majoritară din compoz. arb. existent	CLP spec. princ. majoritară	Coef. de corecție a PML pt. DVML	VEXP pt. calculul DVML [mc/ha]	Contravaloarea plăderii de creștere DVML [le]	T.V.A. [le]
IV	94C3	0.47	0.0037	-	MOI	1222	115	1.2	629.95	17.7	-	-	46	1	0	10	0	20	0	0	0	5	10	424.77	84.95	-	-	0	0.0	0.0	0.0	-	-	0.0	0	0.00	0.00
IV	94A	2.30	0.0009	-	MOI	1222	115	1.2	151.77	17.7	-	-	46	1	0	10	0	20	0	0	0	5	10	103.92	20.66	-	-	0	0.0	0.0	0.0	-	-	0.0	0	0.00	0.00
IV	131 A	5.82	0.0001	1211	MOI	1222	115	1.2	16.86	17.7	1-5M	IV	48	3	0	10	0	20	0	0	0	5	10	11.97	2.39	95	110	553	12.8	0.5	565.3	MO	II	1.2	987	17.46	3.49
IV	130 F	5.51	0.0001	1313	MOI	1222	115	1.2	16.86	17.7	1-5M 1E	III	50	5	0	10	0	20	0	0	0	5	10	12.46	2.49	100	110	467	15.2	1.9	480.3	MO	II	1.2	987	34.96	6.99
IV	130 E	10.48	0.0017	1312	MOI	1222	115	1.2	286.68	17.7	1-5M	IV	48	3	0	10	0	20	0	0	0	5	10	203.47	40.69	100	110	640	15.0	1.9	653.1	MO	I	1.2	1222	400.89	80.08
IV	130 G	0.36	0.0002	1313	MOI	1222	115	1.2	39.73	17.7	1-5M	IV	28	3	0	10	0	5	0	0	0	0	10	14.17	2.83	60	110	418	21.0	0.0	439.0	MO	II	1.2	987	45.37	9.07
IV	130 D	0.69	0.0005	1313	MOI	1222	115	1.2	84.32	17.7	1-5M	IV	28	3	0	10	0	5	0	0	0	0	10	35.42	7.08	105	110	262	4.4	316.0	-49.6	MO	II	1.2	987	0.00	0.00
IV	130 A	23.89	0.0009	1312	MOI	1222	115	1.2	151.77	17.7	1-2A 5M	II	35	10	0	10	0	5	0	0	0	0	10	79.14	15.83	60	-	435	23.6	0.0	458.6	MO	II	1.2	987	656.27	131.25
IV	129 B	0.41	0.0001	1313	MOI	1222	115	1.2	16.86	17.7	1-5M	IV	28	3	0	10	0	5	0	0	0	0	10	7.08	1.42	90	110	575	14.8	22.0	567.8	MO	I	1.2	1222	27.08	5.42
IV	129 C	8.55	0.0003	1241	MO III	760	115	1.2	31.46	11.2	1-5M	IV	28	3	0	10	0	5	0	0	0	0	10	18.45	2.69	50	110	451	30.0	0.0	481.0	MO	II	1.2	987	62.85	12.57
IV	129 C	0.40	0.0003	-	MOI	1222	115	1.2	50.59	17.7	-	-	26	1	0	10	0	5	0	0	0	0	10	19.79	3.96	-	-	0	0.0	0.0	0.0	-	-	0.0	0	0.00	0.00
IV	129 A	12.90	0.0027	1211	MOI	1222	115	1.2	455.32	17.7	1-2H 5M	II	40	10	0	10	0	5	0	0	0	0	10	270.40	54.08	100	-	135	1.6	6.4	130.2	MO	II	1.2	987	3192.44	638.49
IV	128 C2	1.21	0.0003	-	MOI	1222	115	1.2	50.59	17.7	-	-	31	1	0	10	0	5	0	0	0	0	10	23.45	4.69	-	-	0	0.0	0.0	0.0	-	-	0.0	0	0.00	0.00
IV	128 A	0.51	0.0003	-	MOI	1222	115	1.2	50.59	17.7	-	-	31	1	0	10	0	5	0	0	0	0	10	23.45	4.69	-	-	0	0.0	0.0	0.0	-	-	0.0	0	0.00	0.00
IV	128 E	2.49	0.0005	1211	MOI	1222	115	1.2	84.32	17.7	1-5M	IV	33	3	0	10	0	5	0	0	0	0	10	41.52	8.30	95	100	137	7.0	136.9	7.1	MO	II	1.2	987	202.84	40.57
IV	128 C3	0.35	0.0001	-	MOI	1222	115	1.2	16.86	17.7	-	-	31	1	0	10	0	5	0	0	0	0	10	7.82	1.56	-	-	0	0.0	0.0	0.0	-	-	0.0	0	0.00	0.00
IV	125 A	4.20	0.0010	1211	MOI	1222	115	1.2	168.64	17.7	1-5M	IV	33	3	0	10	0	5	0	0	0	0	10	83.05	16.61	-	-	0	0.0	3.1	-3.1	-	-	0.0	0	0.00	0.00
IV	125 C	0.82	0.0003	-	MOI	1222	115	1.2	50.59	17.7	-	-	26	1	0	10	0	5	0	0	0	0	10	19.79	3.96	-	-	0	0.0	0.0	0.0	-	-	0.0	0	0.00	0.00
IV	125 F	4.46	0.0005	1211	MOI	1222	115	1.2	84.32	17.7	1-5M	IV	28	3	0	10	0	5	0	0	0	0	10	35.42	7.08	-	-	0	0.0	11.2	-11.2	-	-	0.0	0	0.00	0.00
IV	125 V	1.57	0.0006	-	MOI	1222	115	1.2	101.18	17.7	-	-	26	1	0	10	0	5	0	0	0	0	10	39.57	7.91	-	-	0	0.0	0.0	0.0	-	-	0.0	0	0.00	0.00
IV	125 E	9.85	0.0007	1211	MOI	1222	115	1.2	118.05	17.7	1-5M	IV	28	3	0	10	0	5	0	0	0	0	10	49.58	9.92	85	110	575	15.0	13.7	576.3	MO	II	1.2	987	119.02	23.80
IV	125 B	31.75	0.0021	1211	MOI	1222	115	1.2	354.14	17.7	1-5M	IV	28	3	0	10	0	5	0	0	0	0	10	148.75	29.75	65	110	522	22.4	3.7	540.7	MO	II	1.2	987	388.01	77.60
IV	119 A	27.95	0.0001	1211	MOI	1222	115	1.2	16.86	17.7	1-5M	IV	28	3	0	10	0	5	0	0	0	0	10	7.08	1.42	75	110	606	20.2	2.2	624.0	MO	II	1.2	987	15.03	3.01
IV	120 A	46.74	0.0003	1211	MOI	1222	115	1.2	50.59	17.7	1-5M	IV	28	3	0	10	0	5	0	0	0	0	10	42.50	8.50	100	100	245	6.4	0.0	251.4	MO	II	1.2	987	0.00	0.00
IV	124 F	3.11	0.0006	1211	MOI	1222	115	1.2	101.18	17.7	1-5M	IV	28	3	0	10	0	5	0	0	0	0	10	55.67	11.33	85	110	507	15.0	3.8	518.2	MO	II	1.2	987	155.27	31.05
IV	124 B	13.65	0.0008	1211	MOI	1222	115	1.2	134.91	17.7	1-5M	IV	28	3	0	10	0	5	0	0	0	0	10	55.67	11.33	85	110	501	24.6	0.0	525.6	MO	II	1.2	987	401.14	80.23
IV	123 A	34.70	0.0021	1312	MOI	1222	115	1.2	354.14	17.7	1-5M	IV	28	3	0	10	0	5	0	0	0	0	10	148.75	29.75	60	110	501	24.6	0.0	525.6	MO	II	1.2	987	100.23	20.05
IV	121 B	49.01	0.0005	1312	MOI	1222	115	1.2	84.32	17.7	1-5M	IV	28	3	0	10	0	5	0	0	0	0	10	35.42	7.08	65	110	483	22.0	2.3	502.7	MO	II	1.2	987	1246.70	249.34
IV	122 A	55.93	0.0059	1312	MOI	1222	115	1.2	994.93	17.7	1-5M	IV	33	3	0	10	0	5	0	0	0	0	10	489.99	98.00	60	110	457	21.6	2.0	476.6	MO	II	1.2	987	83.16	16.63
IV	122 E	0.28	0.0003	1211	MOI	1222	115	1.2	50.59	17.7	1-5M	IV	28	3	0	10	0	5	0	0	0	0	10	21.25	4.25	30	110	286	31.4	0.0	317.4	MO	II	1.2	987	277.63	55.53
IV	122 C	4.86	0.0007	1211	MOI	1222	115	1.2	118.05	17.7	1-5M	IV	33	3	0	10	0	5	0	0	0	0	10	58.13	11.63	10	110	19	10.0	0.0	29.0	MO	II	1.2	987	7477.95	1495.59
TOTAL		365.22	0.0292						4905.04														2548.87	509.77													

N1 - 10p arborete încadrate la tipul funcțional T II  
5p arborete încadrate la tipul funcțional T III  
3p arborete încadrate la tipul funcțional T IV  
1p terenuri fără vegetație forestieră.

N2B - 10p terenul este amplasat la o distanță cuprinsă între 2 și 10 km de la limita perimetrului construibil al satului Ulma, care este reședință de comună.

N3A - 20p terenul este amplasat la o distanță mai mică de 2 km față de drumul județean DJ209C  
5p terenul este amplasat la o distanță mai mică de 2 km față de drumul forestier FE015 (u.a. 267D).

N4 - 5p terenul este amplasat la o distanță mai mică de 500 m față de rețeaua de distribuție a energiei electrice.

N5 - 10p ponderea suprafeței fondului forestier național în cadrul județului Suceava este de peste 40%.

Pentru stabilirea criteriilor se iau în considerare distanțele cele mai scurte, în proiecție orizontală.

Notă: Calculul a fost efectuat în baza dispozițiilor art. 42 din Legea nr. 46/2008 - Codul silvic, republicată, conform metodologiei aprobată prin Ordinul M.M.A.P. nr. 694/2016 (Capitolul IV).

Șef-Ofiț.,  
Ing. Vasile FLODEC  
Regia Națională a Pădurilor  
OCOLUL SILVIC FALCĂU  
Dir. Silvică Suceava

ÎNȚOCMIT,  
Ing. Cosmin MUTESCU

Aprobat  
 Conducătorul structurii teritoriale de specialitate a  
 autorității publice centrale care răspunde de silvicultură  
 Garda Forestieră Suceava

## FIȘĂ TEHNICĂ DE TRANSMITERE - DEFRIȘARE

pentru ocuparea temporară a terenului în suprafață de 0,0292 ha, din fondul forestier proprietate publică a statului în scopul realizării lucrării "Proiectul Ro-Net construirea unei infrastructuri naționale de broadband în zonele defavorizate localitățile Lupcina și Măgura, județul Suceava" de către Ministerul pentru Societatea Informațională prin împuternicit Telekom Romania Communications S.A. și S.C. Protelco S.A.

### I. DESCRIEREA TERENURILOR

Nr crt.	Descrierea terenurilor					
1.	Unitatea de producție	IV	IV	IV	IV	IV
2.	Unitatea amenajistică	94C3	94A	131 A	130 F	130 E
3.	Suprafață totală u.a. (ha)	0,47	2,30	5,82	5,51	10,48
4.	Suprafața solicitată (ha)	0,0037	0,0009	0,0001	0,0001	0,0017
5.	Tipul de pădure/ G.E. (cod)	-	-	1211	1313	1312
6.	Caracterul actual – tipul de pădure	-	-	Natural	Natural	Natural
7.	Categoria funcțională	-	-	1-5M	1-5M1E	1-5M
8.	Compoziția arboretului	-	-	6MO4BR	5MO4BR1 FA	7MO2BR1FA
9.	Vârsta medie a arboretului	-	-	95	100	100
10.	Clasa de producție	-	-	II	II	I
11.	Consistența	-	-	0,7	0,7	0,8
12.	Volumul la hectar (m <sup>3</sup> )	-	-	553	467	640
13.	Volumul aferent suprafeței solicitate (m <sup>3</sup> )	-	-	0	0	0
14.	Suprafața de defrișat (ha)	-	-	0,0001	0,0001	0,0017
15.	Volumul de defrișat (m <sup>3</sup> )	-	-	0	0	0
Nr crt.	Descrierea terenurilor					
1.	Unitatea de producție	IV	IV	IV	IV	IV
2.	Unitatea amenajistică	130 G	130 D	130 A	129 B	129 C
3.	Suprafață totală u.a. (ha)	0,36	0,69	23,89	0,41	8,55
4.	Suprafața solicitată (ha)	0,0002	0,0005	0,0009	0,0001	0,0003
5.	Tipul de pădure/ G.E. (cod)	1313	1313	1312	1313	1241
6.	Caracterul actual – tipul de pădure	Natural	Natural	Artific.	Natural	Artificial
7.	Categoria funcțională	1-5M	1-5M	1-2A5M	1-5M	1-5M
8.	Compoziția arboretului	10MO	10MO	8MO1BR1 FA	10MO	10MO
9.	Vârsta medie a arboretului	60	105	60	90	50
10.	Clasa de producție	II	II	II	I	II
11.	Consistența	0,7	0,3	0,8	0,7	0,9
12.	Volumul la hectar (m <sup>3</sup> )	418	262	435	575	451
13.	Volumul aferent suprafeței solicitate (m <sup>3</sup> )	0	0	0	0	0
14.	Suprafața de defrișat (ha)	0,0002	0,0005	0,0009	0,0001	0,0003
15.	Volumul de defrișat (m <sup>3</sup> )	0	0	0	0	0

Nr crt.	Descrierea terenurilor					
1.	Unitatea de producție	IV	IV	IV	IV	IV
2.	Unitatea amenajistică	129C	129 A	128C2	128A	128 E
3.	Suprafață totală u.a. (ha)	0,40	12,90	1,21	0,51	2,49
4.	Suprafața solicitată (ha)	0,0003	0,0027	0,0003	0,0003	0,0005
5.	Tipul de pădure/ G.E. (cod)	-	1211	-	-	1211
6.	Caracterul actual – tipul de pădure	-	Natural	-	-	Natural
7.	Categoria funcțională	-	1-2H5M	-	-	1-5M
8.	Compoziția arboretului	-	9MO1BR	-	-	10MO
9.	Vârsta medie a arboretului	-	100	-	-	95
10.	Clasa de producție	-	II	-	-	II
11.	Consistența	-	0,1	-	-	0,4
12.	Volumul la hectar (m <sup>3</sup> )	-	135	-	-	137
13.	Volumul aferent suprafeței solicitate (m <sup>3</sup> )	-	0	-	-	0
14.	Suprafața de defrișat (ha)	-	0,0027	-	-	0,0005
15.	Volumul de defrișat (m <sup>3</sup> )	-	0	-	-	0
Nr crt.	Descrierea terenurilor					
1.	Unitatea de producție	IV	IV	IV	IV	IV
2.	Unitatea amenajistică	128C3	125 A	125C	125 F	125V
3.	Suprafață totală u.a. (ha)	0,35	4,20	0,82	4,46	1,57
4.	Suprafața solicitată (ha)	0,0001	0,0010	0,0003	0,0005	0,0006
5.	Tipul de pădure/ G.E. (cod)	-	1211	-	1211	-
6.	Caracterul actual – tipul de pădure	-	-	-	-	-
7.	Categoria funcțională	-	1-5M	-	1-5M	-
8.	Compoziția arboretului	-	-	-	-	-
9.	Vârsta medie a arboretului	-	Plantație din 2016	-	Plantație din 2016	-
10.	Clasa de producție	-	-	-	-	-
11.	Consistența	-	-	-	-	-
12.	Volumul la hectar (m <sup>3</sup> )	-	-	-	-	-
13.	Volumul aferent suprafeței solicitate (m <sup>3</sup> )	-	-	-	-	-
14.	Suprafața de defrișat (ha)	-	0,0010	-	0,0005	-
15.	Volumul de defrișat (m <sup>3</sup> )	-	-	-	-	-
Nr crt.	Descrierea terenurilor					
1.	Unitatea de producție	IV	IV	IV	IV	IV
2.	Unitatea amenajistică	125 E	125 B	119 A	120 A	124 F
3.	Suprafață totală u.a. (ha)	9,85	31,75	27,95	46,74	3,11
4.	Suprafața solicitată (ha)	0,0007	0,0021	0,0001	0,0003	0,0006
5.	Tipul de pădure/ G.E. (cod)	1211	1211	1211	1211	1211
6.	Caracterul actual – tipul de pădure	Artific.	Artific.	Artific.	Artific.	Natural
7.	Categoria funcțională	1-5M	1-5M	1-5M	1-5M	1-5M
8.	Compoziția arboretului	10MO	8MO2BR	10MO	9MO1BR	10MO
9.	Vârsta medie a arboretului	85	65	75	60	100
10.	Clasa de producție	II	II	II	II	II
11.	Consistența	0,7	0,8	0,8	0,8	0,4
12.	Volumul la hectar (m <sup>3</sup> )	575	522	606	547	245
13.	Volumul aferent suprafeței solicitate (m <sup>3</sup> )	0	0	0	0	0
14.	Suprafața de defrișat (ha)	0,0007	0,0021	0,0001	0,0003	0,0006
15.	Volumul de defrișat (m <sup>3</sup> )	0	0	0	0	0

Nr crt.	Descrierea terenurilor					
1.	Unitatea de producție	IV	IV	IV	IV	IV
2.	Unitatea amenajistică	124 B	123 A	121 B	122 A	122 E
3.	Suprafață totală u.a. (ha)	13,65	34,70	49,01	55,93	0,28
4.	Suprafața solicitată (ha)	0,0008	0,0021	0,0005	0,0059	0,0003
5.	Tipul de pădure/ G.E. (cod)	1211	1312	1312	1312	1211
6.	Caracterul actual – tipul de pădure	Natural	Artific.	Artific.	Artific.	Artific.
7.	Categoria funcțională	1-5M	1-5M	1-5M	1-5M	1-5M
8.	Compoziția arboretului	9MO1BR	8MO2BR	9MO1FA	8MO2BR	10MO
9.	Vârsta medie a arboretului	85	60	65	60	30
10.	Clasa de producție	II	II	II	II	II
11.	Consistența	0,7	0,8	0,8	0,7	0,9
12.	Volumul la hectar (m <sup>3</sup> )	507	501	483	457	286
13.	Volumul aferent suprafeței solicitate (m <sup>3</sup> )	0	0	0	0	0
14.	Suprafața de defrișat (ha)	0,0008	0,0021	0,0005	0,0059	0,0003
15.	Volumul de defrișat (m <sup>3</sup> )	0	0	0	0	0

Nr crt.	Descrierea terenurilor	TOTAL	
1.	Unitatea de producție	IV	IV
2.	Unitatea amenajistică	122 C	-
3.	Suprafață totală u.a. (ha)	4,86	365,22
4.	Suprafața solicitată (ha)	0,0007	0,0292
5.	Tipul de pădure/ G.E. (cod)	1211	-
6.	Caracterul actual – tipul de pădure	Artific.	-
7.	Categoria funcțională	1-5M	-
8.	Compoziția arboretului	5MO2BR 1LA2FA	-
9.	Vârsta medie a arboretului	10	-
10.	Clasa de producție	II	-
11.	Consistența	0,9	-
12.	Volumul la hectar (m <sup>3</sup> )	19	-
13.	Volumul aferent suprafeței solicitate (m <sup>3</sup> )	0	0
14.	Suprafața de defrișat (ha)	0,0007	0,0227
15.	Volumul de defrișat (m <sup>3</sup> )	0	0

## I. OBLIGAȚII BĂNEȘTI

### 1. GARANȚIA: 4905,04 lei.

pe care titularul aprobării trebuie să o depună în Fondul de ameliorare a fondului funciar cu destinație silvică.

Plata garanției se face către autoritatea publică centrală care răspunde de silvicultură, având codul fiscal 16335444, la Trezoreria Operativă a Municipiului București, în contul RO68TREZ7005066XXX004523.

### 2. CHIRIA ANUALĂ: 2548,87 lei plus T.V.A. 509,77 lei.

3. CONTRAVALOAREA PIERDERII DE CREȘTERE DETERMINATĂ DE EXPLOATAREA MASEI LEMNOASE ÎNAINTE DE VÂRSTA EXPLOATABILITĂȚII TEHNICE: 7477,95 lei plus T.V.A. 1495,59 lei.

4. CONTRAVALOAREA OBIECTIVELOR DEZAFECTATE (cheltuielile efectuate cu împădurirea terenurilor din u.a. 125 A și 125 F): 4,07 lei plus T.V.A. 0,81 lei.

5. CHELTUIELI DE INSTALARE/REINSTALARE A VEGETAȚIEI FORESTIERE ȘI DE ÎNTREȚINERE A ACESTEIA PÂNĂ LA REALIZAREA STĂRII DE MASIV: 526,00 lei plus T.V.A. 105,20 lei.

II. CONDIȚII DE OCUPARE A TERENURILOR

În fapt nu este necesară defrișarea vegetației forestiere, dar în conformitate cu precizările autorității publice centrale care răspunde de silvicultură, pentru unitățile amenajistice având categoria de folosință "pădure" au fost calculate atât contravaloarea pierderii de creștere, cât și cheltuielile de instalare a vegetației forestiere și de întreținere a acesteia până la realizarea stării de masiv.

Ocolul Silvic Falcău nu va întreprinde nici o acțiune legată de transmiterea terenului solicitat, înainte ca beneficiarul să obțină aprobarea și să achite integral toate obligațiile bănești care îi revin potrivit legii.

Prezenta fișă tehnică a fost întocmită la data de 06.07.2016 de către domnul Ing. Costel MUTESCU.

ÎNTOCMIT,  
Ing. Costel MUTESCU



ȘEF OCOL,  
Ing. Vasile HILODEC

Pentru terenurile proprietate publică a statului administrate de către Regia Națională a Pădurilor - Romsilva, fișa tehnică a fost verificată la data de 06.07.2016 de către domnul ing. Ovidiu MORARI, din cadrul Direcției Silvice Suceava.

VERIFICAT,  
Ing. Ovidiu MORARI

Hotărârea de aprobare a Comitetului Director nr. .... din data de .....

DIRECTOR,  
Ing. Sorin CIOBANU

Fișa tehnică a fost verificată scriptic și pe teren de ....., din cadrul structurii teritoriale de specialitate a autorității publice centrale care răspunde de silvicultură (Garda Forestieră Suceava).

VERIFICAT,  
.....

NOTĂ: Fișa tehnică de transmitere-defrișare are atașat calculul detaliat al obligațiilor bănești.



MINISTERUL PENTRU  
SOCIETATEA INFORMAȚIONALĂ



## FOAIE DE PREZENTARE

DENUMIREA PROIECTULUI :

**PROIECTUL RO-NET – CONSTRUIREA UNEI INFRASTRUCTURI NAȚIONALE DE  
BROADBAND ÎN ZONELE DEFAVORIZATE  
LOCALITATEA VALEA TEILOR, JUDEȚUL TULCEA**

BENEFICIAR :

**MINISTERUL PENTRU SOCIETATEA INFORMAȚIONALĂ**

COD PROIECT : 160608

FAZA : PLAN URBANISTIC ZONAL

DATA : IANUARIE 2016



MINISTERUL PENTRU  
SOCIETATEA INFORMAȚIONALĂ



## BORDEROU

Proiect numărul: 160608/2015

### Plan Urbanistic Zonal

#### „CONSTRUIREA UNEI STATII DE EMISIE – RECEPTIE care face parte din PROIECTUL RO- NET – CONSTRUIREA UNEI INFRASTRUCTURI NATIONALE DE BROADBAND IN ZONELE DEFAVORIZATE – LOCALITATEA VALEA TEILOR”, JUDEȚUL TULCEA

Judetul Tulcea, Comuna Valea Teilor, satul Valea Teilor

EXTRAVILAN, T21, V619, Nr.cad. 30423

#### A. Piese scrise

- Borderou
- Memoriu tehnic de prezentare

#### B. Piese desenate

- 1. Incadrarea in teritoriu [sc.1:5000]
- 2. Situatia existenta [sc.1:500]
- 3. Reglementari urbanistice- zonificare [sc.1:500]
- 4. Reglementari echipare edilitara [sc.1:500]
- 5. Proprietatea asupra terenurilor [sc.1:500]



**Memoriu tehnic de prezentare – PLAN URBANISTIC ZONAL**  
**„CONSTRUIREA UNEI STATII DE EMISIE – RECEPTIE care face parte din PROIECTUL RO-NET –**  
**CONSTRUIREA UNEI INFRASTRUCTURI NATIONALE DE BROADBAND IN ZONELE DEFAVORIZATE**  
**– LOCALITATEA VALEA TEILOR”, JUDETUL TULCEA**

Judetul Tulcea, Comuna Valea Teilor, satul Valea Teilor, EXTRAVILAN, T21, V619 Nr.cad. 30423

**CUPRINS:**

<b>1. Introducere</b> .....	<b>pag.4</b>
1.1. <i>Date de recunoastere a documentatiei</i> .....	pag.4
1.2. <i>Obiectul lucrarii</i> .....	pag.6
1.3. <i>Surse documentare</i> .....	pag.6
<b>2. Stadiul actual al dezvoltarii</b> .....	<b>pag.7</b>
2.1. <i>Date de identificare ale terenurilor; amplasarea in zona si teritoriu</i> .....	pag.7
2.2. <i>Accesibilitate. Circulatia rutiera</i> .....	pag.8
2.3. <i>Analiza ocuparii terenurilor</i> .....	pag.8
2.4. <i>Date geo-morfologice</i> .....	pag.9
2.5. <i>Situatia juridica a terenurilor</i> .....	pag.10
2.6. <i>Caracterul zonei, aspectul arhitectural urbanistic</i> .....	pag.11
2.7. <i>Echiparea edilitara</i> .....	pag.11
2.8. <i>Probleme de mediu</i> .....	pag.11
2.9. <i>Optiuni ale proprietarilor</i> .....	pag.12
2.10. <i>Obiective ale studiului</i> .....	pag.13
<b>3. Analiza situatiei existente</b> .....	<b>pag.13</b>
3.1. <i>Analiza urbanistica</i> .....	pag.13
3.2. <i>Disfunctionalitati-prioritati</i> .....	pag.13
3.3. <i>Concluzii ale analizei urbanistice</i> .....	pag.14
<b>4. Propuneri de dezvoltare urbanistica</b> .....	<b>pag.15</b>
4.1. <i>Propuneri de dezvoltare a circulatiei</i> .....	pag.15
4.2. <i>Zonificare functionala – reglementari, bilanturi si indici urbanistici</i> .....	pag.15
4.3. <i>Reglementari urbanistice - retrageri</i> .....	pag.16
4.4. <i>Scurta descriere a investitiei preconizate si a fluxului tehnologic</i> .....	pag.16
4.5. <i>Echipare edilitara</i> .....	pag.17
4.6. <i>Tipuri de proprietate</i> .....	pag.17
4.7. <i>Obiective de utilitate publica</i> .....	pag.18
4.8. <i>Circulatia terenurilor</i> .....	pag.18
<b>5. Concluzii si masuri</b> .....	<b>pag.18</b>
5.1. <i>Inscrierea in prevederile P.U.G.-ului localitatii</i> .....	pag.18
5.2. <i>Oportunitatea investitiei coroborata cu amplasamentul</i> .....	pag. 19
5.3. <i>Aprecieri ale elaboratorului</i> .....	pag. 19



## 1. INTRODUCERE

Documentatia prezenta a fost intocmita in baza Certificatului de Urbanism nr.**06/07.07.2015**, emis de Primaria comunei Valea Teilor, in temeiul reglementarilor documentatiei de urbanism nr. 22/2000, P.U.G. comuna Valea Teilor aprobat prin Hotararea Consiliului Local Valea Teilor nr.11/26.04.2002, in conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991, privind autorizarea lucrarilor de constructii, a Legii nr. 350/2001, privind amenajarea teritoriului si urbanismului, cu modificarile si completarile ulterioare si a „Ghidului privind metodologia de elaborare si continutul-cadru al Planului Urbanistic Zonal” – Indicativ: GM-010-2000, elaborat de MLPAT, aug. 2000.

### 1.1. Date de recunoastere a documentatiei

- *Denumirea investitiei*

**PROIECTUL RO-NET – CONSTRUIREA UNEI INFRASTRUCTURI NAȚIONALE DE BROADBAND ÎN ZONELE DEFAVORIZATE – LOCALITATEA VALEA TEILOR, JUDEȚUL TULCEA.**

- *Denumirea lucrarii:*

**PLAN URBANISTIC DE DETALIU „CONSTRUIREA UNEI STATII DE EMISIE – RECEPTIE care face parte din PROIECTUL RO-NET – CONSTRUIREA UNEI INFRASTRUCTURI NATIONALE DE BROADBAND IN ZONELE DEFAVORIZATE – LOCALITATEA VALEA TEILOR ”.**

- *Amplasament:*

- Extravilan Sat Valea Teilor – Com. Valea Teilor, Judetul Tulcea, T21, V619, Nr.cad. 30423.

- *Beneficiar:*

- **MINISTERUL PENTRU SOCIETATEA INFORMATIONALA;**
- Adresa: Bulevardul Libertatii, nr.14, Sector 5, Cod postal 050706, Bucuresti, Romania;

- *Titular :*

- **MINISTERUL PENTRU SOCIETATEA INFORMATIONALA;**
- Adresa: Bulevardul Libertatii, nr.14, Sector 5, Cod postal 050706, Bucuresti, Romania;



• *Proiectant general:*

- **NEXTGEN COMMUNICATIONS**

- Bucuresti, Sos. Bucuresti-Ploiesti, Nr. 42-44, Cladirea A, Aripa A2, etaj 2, Sector 1

• *Proiectant de specialitate:*

- **ASOCIEREA GAUSS SRL & PROTELCO SA**

- Localitatea Timișoara, județul Timiș, str. Calea Martirilor 1989 Nr. 1-3-5, corp D;

- Câmpina, str. Ecaterina Teodoroiu nr. 43D

• *Proiectant de specialitate - Urbanism:*

- **S.C. DEARHITECTURA AA S.R.L.;**

- Adresa: Str. Mihai Bravu, Nr.73-75, Bl.A1-3, Sc.A, Ap.8, mun. Oltenița, jud. Călărași,  
[dearhitectura.aa@gmail.com](mailto:dearhitectura.aa@gmail.com), Tel: 0727842820, 0724571631, 0722673295

- Colectiv elaborare:

▪ Urb. Vlădescu Dorin – membru R.U.R. si O.A.R.;

▪ Urb. Radu Laurențiu - membru R.U.R.;

▪ C. Arh. Vatan Cristina.

• *Data elaborarii:*

- Ianuarie 2016.

• *Proiect:*

- Proiect nr. 160608/2015



### 1.2. Obiectul lucrării

Prezenta documentație solicitată prin CU nr. 06 din 07.07.2015 eliberat de Primăria comunei Valea Teilor, județul Tulcea, înregistrat la Primăria comunei Valea Teilor cu nr.1090/07.07.2015 este întocmită pentru a răspunde dorinței beneficiarului de a construi o stație de emisie-recepție pe terenul proprietate privată a comunei Valea Teilor, județul Tulcea.

Obiectivele principale ale prezentului proiect au fost identificate ca fiind următoarele:

- Analiza modului optim de integrare a noii funcțiuni în relația cu vecinătățile
- Rezolvarea acceselor carosabile și pietonale;
- Determinarea condițiilor de amplasare a noii construcții tehnologice în cadrul lotului prin reglementarea retragerilor față de limitele de proprietate;
- Modul de ocupare și utilizare a terenului;
- Organizarea incintei;
- Integrarea noii construcții și corelarea cu cele existente învecinate;
- Echiparea tehnico-edilitară a obiectivului – impactul asupra rețelelor existente în zonă.

### 1.3. Surse de documentare

Întocmirea prezentei documentații urbanistice a fost precedată de analiza următoarelor studii și proiecte întocmite anterior sau concomitent cu prezentul proiect:

- Planul Urbanistic General al comunei Valea Teilor, Județul Tulcea, nr.22/2000 aprobat prin nr. 11/26.04.2002 a cărei valabilitate a fost prelungită prin H.C.L. nr. 21/20.03.2015.
  - Regulamentul Local de Urbanism aferent P.U.G.-ului localității Valea Teilor;
  - Ridicare topografică aprobată O.C.P.I. Tulcea, întocmită de SC PROTELCO SA, mun. Campina, jud. Prahova;
  - Proiect tehnic „PROIECTUL RO-NET – CONSTRUIREA UNEI INFRASTRUCTURI NAȚIONALE DE BROADBAND ÎN ZONELE DEFAVORIZATE” elaborat de SC PROTELCO SA, mun. Campina, jud. Prahova;
- STUDIU GEOTEHNIC întocmit de PAZYGEO PROIECT, Ploiești.



## 2. STADIUL ACTUAL AL DEZVOLTĂRII

### 2.1 Date de identificare ale terenului; amplasarea în zona și teritoriu

Terenul ce a generat prezenta documentație urbanistică, este localizat în extravilanul comunei Valea Teilor, satul Valea Teilor, T21, V619, Nr.cad. 30423 județul Tulcea, la limita estică a intravilanului.

Imobilul studiat – teren liber de construcții – este în proprietatea privată a comunei Valea Teilor.

Conform Planului Urbanistic General aprobat, autorizarea executării construcțiilor pe terenuri agricole din extravilan este permisă pentru funcțiunile și în condițiile stabilite de lege.

#### 2.1.1 Elemente de identificare

Conform încadrării în zona și în cadrul documentațiilor de urbanism aprobate anterior terenul în suprafața totală de 100mp, aflat în proprietatea privată a comunei Valea Teilor, este situat în T21, V619, Nr.cad. 30423, localitatea Valea Teilor și are folosința actuală: teren categoria de folosință „vii” și face parte dintr-un lot – teren de rezervă la comuna Valea Teilor, în suprafața de 5363mp.

Situația existentă a terenului ce face obiectul prezentei documentații urbanistice se prezintă astfel:

<i>Numar cadastral</i>	30423
<i>Numar Carte Funciara</i>	35164 UAT Valea Teilor
<i>Date de identificare</i>	T21, V619, sat Valea Teilor, comuna Valea Teilor, jud. Tulcea
<i>Proprietar</i>	Comuna Valea Teilor
<i>Tipul de proprietate</i>	proprietate privată a comunei Valea Teilor
<i>Suprafata teren</i>	100mp
<i>Regim tehnic</i>	Extravilan
<i>Categorie de folosinta</i>	Vii
<i>Funcțiunea terenului</i>	Teren agricol
<i>Accesibilitate din drumuri publice</i>	Drum de exploatare
<i>Vecinatati sud</i>	Proprietate privată a comunei Valea Teilor
<i>Vecinatati nord</i>	Drum de exploatare
<i>Vecinatati est</i>	Proprietate privată a comunei Valea Teilor
<i>Vecinatati vest</i>	Proprietate privată a comunei Valea Teilor



### 2.1.2 Pozitia fata de intravilanul localitatii

Terenul studiat se afla in extravilan, la limita estica a intravilanului, respectiv a satului Valea Teilor.

### 2.1.3 Limite, vecinatati, suprafete

Terenul ce a generat necesitatea realizarii prezentei documentatii urbanistice P.U.Z. are forma patrata, cu laturile 10x10m, a fost delimitat cadastral si prezinta urmatoarele puncte de contur conform planului de amplasament si delimitare realizata de S.C. PROTELCO S.A., mun. Campina:

Coordonate puncte de contur Sistem de proiectie Stereo ,70 <b>CONTURUL PROPRIETATII nr.cad. 30423</b>			
Nr. Pct.	Coordonate puncte de contur		Lungimi latari D(i,i+1)
	X (m)	Y (m)	
1	407003.202	774868.973	10,00
2	407003.081	774878.972	10,00
3	406993.082	774878.852	10,00
4	406993.203	774868.852	10,00
<b>S. teren = 100mp</b>			

Terenul ce face obiectul PUZ este relativ plat, fara declivitati sesizabile si nu este afectat de degradari care sa puna in pericol buna functionare a viitoarei investitii.

### 2.2. Accesibilitate. Circulatia rutiera

Accesul in teren se face dintr-un drum de exploatare situat pe latura de nord a lotului, ce se continua in intravilanul localitatii pana intersecteaza drumul judetean DJ229, drum ce traverseaza satul Valea Teilor.

### 2.3. Analiza ocuparii terenurilor

In prezent pe terenul reglementat nu se afla constructii. Desemenea, terenul analizat nu este amenajat cu lucrari de imbunatatiri funciare.



Conform situației juridice a terenului reglementat acesta a rezultat prin dezmembrarea unui teren în suprafața de 5363mp, de asemenea liber de construcții, aflat în proprietatea privată a comunei Valea Teilor și constituit ca rezerva de teren. Categoria de folosință existentă este "vii".

**POT existent = 0,00%; CUT existent = 0,0000.**

#### 2.4. Date geo-morfologice

##### 2.4.1 Caracteristicile geofizice

Din punct de vedere macroseismic (STAS SR 11100/1-93) perimetrul studiat se încadrează în zona seismică **7<sub>1</sub>**.

Conform Normativului de Proiectare CR-1-1-4/2012 pentru încărcări din vânt, amplasamentul se încadrează în zona cu presiunea dinamică  $q_b = 0,6$  kPa, având IMR = 50 ani.

Conform Normativului de Proiectare CR-1-1-3/2012 pentru încărcări din zăpadă, amplasamentul este în zona cu greutatea de referință  $g_z = 2,5$  kN/m<sup>2</sup>.

Conform Normativului P100/1-2013, din punct de vedere seismic amplasamentul se încadrează în zona  $T_c = 0,7$  sec. și  $a_g = 0,20g$ .

Categoria de importanță a construcției este cea normală (C) conform prevederilor legii 10/95 și HG.766/97. După importanță, construcția se încadrează în clasa de importanță IV, conform STAS 10100/78.

Din punct de vedere geomorfologic, zona cercetată face parte din Podișul Dobrogei de Nord, caracterizat de apariția la zi a rocilor de vârstă precambriană, afectate de vârste orogenice, paleozoice și mezozoice și prin varietatea sa structurală (Studiu geotehnic, SC Pazygeo Proiect SRL, Ploiești, 2015).

Din punct de vedere geologic perimetrul cercetat face parte din Unitatea Niculitel, delimitată de fală Luncavita-Consul către vest și fală Isaccea-Nalbant către est.

##### 2.4.2 Regimul climatic general/Precipitații

Din punct de vedere climatic, zona comunei Valea Teilor se caracterizează printr-o climă temperat-continentală, subtipul climatului dealurilor din estul Carpaților, cu nuanțe de continentalism accentuat, caracterizat de următorii parametri:



- medie anuală a temperaturii aerului +11,1°C;
- temperatura minimă înregistrată în zonă este de aproximativ -28,6°C;
- temperatura maximă înregistrată în zonă este de aproximativ +39,0°C;
- medie anuală a precipitațiilor atmosferice este 445mm și reprezintă media valorilor înregistrate de-a lungul a 10 ani (1970-1980);
- repartitia precipitațiilor pe anotimpuri:
  - iarnă: 92,6mm;
  - primăvara: 110,8mm;
  - vară: 141,9mm;
  - toamnă: 99,7mm.
- sarcinile climatice:
  - sarcini date de vânt: presiunea dinamică  $q_b = 0.6$  kPa, având IMR = 50 ani (Normativ de Proiectare CR-1-1-4/2012);
  - sarcini date de zăpadă: greutatea de referință  $g_z = 2,5$  kN/m<sup>2</sup> (Normativ de Proiectare CR-1-1-3/2012).

Vanturile dominante bat din NE (19,8%) și N (16,1%), calmul înregistrând valoarea procentuală de 14,1%, iar intensitatea medie a vanturilor pe scara Beaufort are valoarea de 2,4-5,3m/s.

Adâncimea de îngheț în zonă este de 0,9m, iar frecvența medie a zilelor de îngheț cu  $T \leq 0^\circ\text{C}$  este de 91,3 zile/an.

### 2.5. Situația juridică a terenurilor

Terenul studiat prin prezenta documentație urbanistică are o suprafață totală de 100mp (10 x 10m) și este proprietate privată a comunei Valea Teilor, jud. Tulcea, și se constituie ca lot rezultat dintr-o dezmembrare a unui „teren de rezerva” proprietate privată a comunei Valea Teilor în suprafața inițială de 5634mp.

Prin Hotărârea nr.15 a Consiliului Local al comunei Valea Teilor s-a aprobat utilizarea, în cadrul proiectului Ro-NET, a suprafeței de teren de 100mp situat în extravilanul comunei Valea Teilor, T21, parcela 619, din domeniul privat al Primăriei, destinat construirii și funcționării unui punct local de distribuție pentru sistemul broadband, prin realizarea unui contract de constituire



a dreptului de servitute pentru realizarea accesului pe proprietatea privata incheiat in conditiile Legii nr.154/2012.

### 2.6. Caracterul zonei, aspectul arhitectural urbanistic

Nu este cazul –terenul este extravilan, liber de constructii si fara constructii existente in imediata vecinatate.

### 2.7. Echipare tehnico-edilitara existenta

Zona nu dispune de posibilitatea racordarii la utilitati tehnico-edilitare (distributie agent termic, alimentare cu gaze naturale, managementul apelor uzate, alimentare cu apa). Din punct de vedere al alimentarii cu energie electrica exista posibilitatea racordarii la linia electrica aeriana de joasa tensiune care deserveste Comuna Valea Teilor.

In prezent terenul analizat este „*echipat tehnico-edilitar*” astfel:

- **alimentarea cu energie electrica:** nu exista – se va realiza un bransament la retea publica existenta de joasa tensiune din vecinatate. Puterea necesara este de 9 KVA.
- **alimentare cu apa:** nu e cazul.
- **canalizare:** nu e cazul.
- **alimentare cu gaze naturale si energie termica:** nu e cazul.
- **telecomunicatii:** nu e cazul.

### 2.8. Probleme de mediu

In conformitate cu studiile de fundamentare ale Planului Urbanistic General al Comunei Valea Teilor, in zona nu exista situri arheologice, monumente de arhitectura sau cladiri valoroase din punct de vedere stilistic arhitectural ce necesita protectie.

In conformitate cu prevederile legale in vigoare, daca, pe parcursul desfasurarii lucrarilor de executie, vor rezulta descoperiri arheologice intamplatoare, beneficiarul si executantul lucrarilor au urmatoarele obligatii: sa intrerupa executia lucrarilor si sa anunte imediat DJC Tulcea si emitentul autorizatiei de construire.

Pe terenul analizat si in vecinatatea sa, nu exista nici conditiile necesare si nici zone predispuse riscurilor naturale.



Zona studiată se află în limitele sitului ROSPA0073 Macin Niculitel. Pe amplasamentul unde se va construi stația de emisie-recepție nu s-au identificat speciile și habitatele caracteristice ROSPA0073 Macin Niculitel.

Impactul asupra integrității ROSPA0073 Macin Niculitel va fi nesemnificativ, având în vedere că zona studiată este încadrată ca teren agricol – vii.

#### 2.8.1 Aer

Nu există factori majori poluanți.

#### 2.8.2 Apa

În zona nu există deversări care să polueze apa de suprafață.

#### 2.8.3 Sol

În zona nu există surse de poluare a solului.

#### 2.8.4. Protecția siturilor arheologice și a monumentelor de arhitectură

Nu este cazul.

#### 2.9. Opțiuni ale proprietarilor

Acest tip de investiție, la nivelul localității Valea Teilor, prezintă următoarele avantaje:

##### **a. argumente de ordin fizic – operațiuni propuse:**

- terenul are suprafața, orientarea și forma necesară realizării obiectivului propus;
- terenul are planeitatea necesară realizării investiției aflându-se în afara arealurilor de risc natural;
- existența în vecinătatea rețelei de distribuție de energie electrică, de joasă tensiune;
- accesibilitate bună;
- amplasarea bună în cadrul localității, adiacent intravilanului.

##### **b. argumentele de ordin socio - economic:**

- la nivel local astfel de investiții vin să contribuie în susținerea dezvoltării economice, sociale și culturale a comunei;



- acest tip de investitie completeaza necesarul dotarilor de interes public ale comunei Valea Teilor, localitate rurala de rang IV.

### 2.10. Obiective ale studiului

Fata de aceasta optiune a investitorilor este necesara:

- Stabilirea compatibilitatii reglementarilor urbanistice in teren;
- Asigurarea echiparii tehnico- edilitare necesare si specifice programului;
- Asigurarea de reglementari/masuri care sa inlature orice poluare posibila a zonelor invecinate, cauzata de noua dezvoltare de infrastructura.

## **3. ANALIZA SITUATIEI EXISTENTE**

### 3.1. Analiza urbanistica

Conformul P.U.G.-ului Comunei Valea Teilor, terenul reglementat se afla in extravilan, la limita estica a intravilanului si este liber de orice constructie.

Propunerea preconizata, respectiv **construirea unei statii de emisie – receptie**, va schimba categoria actuala de folosinta din „vii” in „curti-constructii” si va avea face parte din zona functionala nou propusa **Terenuri cu constructii in extravilan**.

### 3.2. Disfunctionalitati-Prioritati

Guvernul României a lansat Strategia Națională de Broadband cu scopul de a crește rata de penetrare, la nivelul gospodăriilor, a conexiunilor în bandă largă până la 80% până în 2015. Gradul de acoperire broadband rămâne încă limitat, în special în mediul rural, acesta traducându-se printr-un nivel scăzut în rândul gospodăriilor și companiilor.

Astfel, propunerea beneficiarului in cazul documentatiei prezente, se constituie parte integrata din acest demers de extindere la nivel national a conexiunilor broadband si de eliminare a disfunctionalitatilor generate de lipsa accesului la infrastructura de telecomunicatii a populatiei si companiilor, in special din mediul rural.



Sintetic in tabelul de mai jos sunt prezentate pe categorii de probleme aceste disfuncționalități, precum și prioritățile de intervenție, astfel:

<b>DOMENII</b>	
<b>DISFUNCȚIONALITĂȚI</b>	<b>PRIORITĂȚI</b>
<b>A. CIRCULAȚIE</b>	
A1. Lipsa accesului organizat în terenul analizat.	A.1. Asigurarea unui acces organizat pe lot din drumurile publice.
<b>B. URBANISM</b>	
B.1 Zonificarea funcțională stabilită prin PUG nu este compatibilă cu solicitarea investitorului în zona studiată;	B.1. Schimbarea funcțiunii terenului în scopul realizării investiției preconizate pentru eficientizarea sa economică.
<b>C. ECHIPARE TEHNICO-EDILITARĂ</b>	
C.1. Lipsa unei infrastructuri tehnico-edilitare în zona împiedică implementarea unor investiții.	C.1. Propuneri și soluții pentru rezolvarea echipării edilitare necesare construirii unei stații de emisie recepție.
<b>D. PROBLEME DE MEDIU</b>	
D.1. Situația terenului reglementat ca producție agricolă cu nivel scăzut de poluare;	D.1. Reglementarea terenului în conformitate cu normele în vigoare, cu scopul reducerii nivelului de poluare punctual;

### 3.3. Concluzii ale analizei urbanistice

Amplasamentul analizat prin prezenta documentație urbanistică este compatibil pentru realizarea obiectivului propus – **construirea unei stații de emisie – recepție**, bazat pe următoarele argumente:

- **Poziționare** – zonă cu acces facil, din drum public și teren situat la limita intravilanului;
- **Financiar**: - nu este necesară achiziționarea unui nou amplasament;
- **Lipsa zonelor protejate**: nu afectează elemente de patrimoniu cultural-istoric sau natural;
- **Socio-economic** – o investiție de o asemenea amploare va aduce cu sine o creștere a nivelului de trai prin diversificarea dotărilor necesare localităților de rang IV și îmbunătățirea accesului populației și a companiilor la informație.



#### 4. PROPUNERI DE DEZVOLTARE URBANISTICA

In acest capitol vor fi detaliate numai propunerile privind zona reglementata.

##### 4.1. Propuneri de dezvoltare a circulatiei

Accesul pe lot se va realiza pe latura de nord a acestuia, din drumul de exploatare existent.

##### 4.2. Zonificare functionala – reglementari, bilanturi si indicatori urbanistici

###### Bilant teritorial – Teren studiat

Numar cadastral 30423 Tarla 21, Parcela V619	Existent		Propus	
	S(mp)	%	S(mp)	%
Teren agricol (vii)	5363	100%	5263	98,14%
<b>Terenuri cu constructii in extravilan</b> <i>(se considera intreaga incinta a statiei de emisie-receptie propusa)</i>	-	-	100,00	1,86%
<b>TOTAL</b>	<b>5363</b>	<b>100%</b>	<b>5363</b>	<b>100%</b>

###### Indicatori urbanistici propusi\*:

P.O.T.* max. propus	0%
C.U.T.* max. propus	0,000
RH max	-
Inaltimea maxima	40,00m
Categoria de folosinta	curti-constructii
Funcțiunea	Terenuri cu constructii in extravilan
Zona functionala	Zona pentru constructii tehnico-edilitare din extravilan (Infrastructura nationala de broadband in zonele defavorizate)
Regimul tehnic	Extravilan

*\*Nota: Statia emisie - receptie propusa face parte din categoria constructiilor tehnologice si nu poate fi caracterizata prin urmasorii indicatori urbanistici: P.O.T. (procentul de ocupare al terenului), C.U.T. (coeficientul de utilizare al terenului) si Reg.H.max. (regimul maxim de inaltime). Singurul indicator urbanistic reglementat il reprezinta inaltimea maxima admisa.*



#### 4.3. Reglementari urbanistice - retrageri

- Retrageri minime fata de limitele terenului identificat cu numarul cadastral 20342:
  - fata de limita de proprietate nordica (aliniament) constructia nou propusa se va retrage cu **0,50m**;
  - fata de limita de proprietate estica (limita laterala) constructia nou propusa se va retrage cu **0,68m**;
  - fata de limita de proprietate sudica (limita posterioara) constructia nou propusa se va retrage cu **0,60m**;
  - fata de limita de proprietate vestica (limita laterala) constructia nou propusa se va retrage cu **0,68m**;

Prin realizarea investitiei propuse terenul analizat nu-si schimba tipul de proprietate, respectiv proprietate privata de interes local.

Investitia nu genereaza servituti.

#### 4.4. Scurta descriere a investitiei preconizate si a fluxului tehnologic

Investitia preconizata prin prezenta documentatie urbanistica presupune construirea unei statii de emisie receptie, amplasata intr-o incinta imprejmuita, avand dimensiunile de 10x10m.

Statia de emisie receptie este compusa din:

- un turn metalic autoportant de sectiune triunghiulara H=30m de la fata superioara a cuzinetilor ce va sustine antena Ø1,8m, la H = 26m, azimut 218°, link Mahmudia;
- antena se va monta pe suport metalic propriu;
- se va monta un gard in jurul turnului si al echipamentului, cu dimensiunile de 10mX10m;
- in incinta imprejmuita se va monta un echipament PABL (Post Acces Bucla Locala) pe fundatia turnului;
- paragheata pentru echipament;
- suport pentru BMPM (bloc masura si protectie monofazat).

Fundatia pentru gard va fi de tip grinda continua avand dimensiunile de 10m X 10m si o latime de 0,25m, prevazuta cu guri de scurgere ape pluviale.

Interiorul amenajarii va fi acoperit cu un strat de 15-20cm grosime de pietris.



#### 4.5. Echipare edilitara

##### **A. ALIMENTARE CU ENERGIE ELECTRICA**

Noua constructie va fi racordata la rețeaua de energie electrica de joasa tensiune existenta in zona drumului public invecinat, ce deservește utilizatorii din zona. Acest racord va fi conectat la un Tablou Electric General.

##### **B. ALIMENTAREA CU APA**

Nu este cazul.

##### **C. MANAGEMENTUL APELOR UZATE**

Nu este cazul.

##### **D. MANAGEMENTUL DESEURILOR MENAJERE**

Nu este cazul.

##### **E. ALIMENTARE CU ENERGIE TERMICA**

Nu este cazul.

#### 4.6. Tipuri de proprietate

Conform documentelor puse la dispozitia proiectantului de beneficiar, corelat cu documentarea in teren au fost identificate urmatoarele tipuri de proprietate:

##### **Proprietate publica:**

- Terenuri proprietate publica de interes local, reprezentate de drumurile din vecinatate.

##### **Proprietate privata**

- Terenuri proprietate privata de interes local reprezentate de terenul studiat si terenul ce a generat P.U.Z.
- Terenuri proprietate privata a persoanelor fizice sau juridice, reprezentate de terenurile invecinate.



#### 4.7. Obiective de utilitate publica

Implementarea obiectivului propus prin prezenta documentatie, respectiv construirea statiei emisie - receptie, nu creaza necesitatea realizarii de obiective de utilitate publica.

Infrastructura rutiera si cea edilitara existente in zona sunt suficiente pentru deservirea noii interventii propuse.

#### 4.8. Circulatia terenurilor

##### 4.8.1. Regimul juridic

Terenul necesar construirii statiei de emisie – receptie isi pastreaza regimul de proprietate privata de interes local.

Prin Hotararea nr.15 a Consiliului Local al comunei Valea Teilor s-a aprobat utilizarea, in cadrul proiectului Ro-NET, a suprafetei de teren de 100mp situat in extravilanul comunei Valea Teilor, T21, parcela 619, din domeniul privat al Primariei, destinat construirii si functionarii unui punct local de distributie pentru sistemul broadband, prin realizarea unui contract de constituire a dreptului de servitute pentru realizarea accesului pe proprietatea privata incheiat in conditiile Legii nr.154/2012.

##### 4.8.2. Regimul tehnico-economic

Pentru realizarea obiectivului se va schimba regimul tehnic al lotului cu nr. cadastral 30423 din teren agricol (vii) in teren curti constructii, in extravilan.

## 5. CONCLUZII

### 5.1. Inscrierea in prevederile P.U.G.-ului localitatii

Prezenta documentatie reglementeaza si modifica din punct de vedere functional si al utilizarii terenurilor prevederile PUG-lui pentru zona studiata astfel: terenul ramane in extravilan, isi schimba categoria de folosinta din teren agricol (vii) in teren curti-constructii si face parte din noua zona functionala **Zona pentru constructii tehnico-edilitare din extravilan (Infrastructura nationala de broadband in zonele defavorizate).**



MINISTERUL PENTRU  
SOCIETATEA INFORMAȚIONALĂ



### 5.2. Oportunitatea investitiei coroborata cu amplasamentul

Amplasamentul analizat este compatibil cu realizarea obiectivului **construirea unei statii de emisie-receptie**, implementarea acestuia contribuind la dezvoltarea infrastructurii de telecomunicatii din localitate.

### 5.3. Aprecieri ale elaboratorului

Pe parcursul prezentului studiu proiectantul a oferit solutii si a argumentat pentru fezabilitatea obiectivelor solicitate de catre beneficiar.

Amplasamentul analizat prin prezenta documentatie urbanistica este compatibil pentru realizarea obiectivului propus, respectiv „**CONSTRUIREA UNEI STATII DE EMISIE – RECEPTIE care face parte PROIECTUL RO-NET – CONSTRUIREA UNEI INFRASTRUCTURI NATIONALE DE BROADBAND IN ZONELE DEFAVORIZATE – LOCALITATEA VALEA TEILOR**”, JUDETUL TULCEA, bazat pe incadrarea acestuia in cerintele generale de amplasare si conformare specificate.

***Fata de motivatia prezentata mai sus, elaboratorul prezentei documentatii de urbanism considera realizabile interventiile solicitate prin tema de proiectare pe acest teren.***

INTOCMIT:

urb. VLADESCU DORIN

urb. RADU LAURENȚIU



MINISTERUL PENTRU  
SOCIETATEA INFORMAȚIONALĂ



## FOAIE DE PREZENTARE

DENUMIREA PROIECTULUI :

**PROIECTUL RO-NET – CONSTRUIREA UNEI INFRASTRUCTURI NAȚIONALE DE  
BROADBAND ÎN ZONELE DEFAVORIZATE  
LOCALITATEA VALEA TEILOR, JUDEȚUL TULCEA**

BENEFICIAR :

**MINISTERUL PENTRU SOCIETATEA INFORMAȚIONALĂ**

COD PROIECT : 160608

FAZA : PLAN URBANISTIC ZONAL

DATA : IANUARIE 2016



MINISTERUL PENTRU  
SOCIETATEA INFORMAȚIONALĂ



## BORDEROU

Proiect numărul: 160608/2015

### Plan Urbanistic Zonal

#### „CONSTRUIREA UNEI STATII DE EMISIE – RECEPTIE care face parte din PROIECTUL RO- NET – CONSTRUIREA UNEI INFRASTRUCTURI NATIONALE DE BROADBAND IN ZONELE DEFAVORIZATE – LOCALITATEA VALEA TEILOR”, JUDEȚUL TULCEA

Judetul Tulcea, Comuna Valea Teilor, satul Valea Teilor

EXTRAVILAN, T21, V619, Nr.cad. 30423

#### A. Piese scrise

- Borderou
- Memoriu tehnic de prezentare

#### B. Piese desenate

- 1. Incadrarea in teritoriu [sc.1:5000]
- 2. Situatia existenta [sc.1:500]
- 3. Reglementari urbanistice- zonificare [sc.1:500]
- 4. Reglementari echipare edilitara [sc.1:500]
- 5. Proprietatea asupra terenurilor [sc.1:500]



**Memoriu tehnic de prezentare – PLAN URBANISTIC ZONAL**  
**„CONSTRUIREA UNEI STATII DE EMISIE – RECEPTIE care face parte din PROIECTUL RO-NET –**  
**CONSTRUIREA UNEI INFRASTRUCTURI NATIONALE DE BROADBAND IN ZONELE DEFAVORIZATE**  
**– LOCALITATEA VALEA TEILOR”, JUDETUL TULCEA**

Judetul Tulcea, Comuna Valea Teilor, satul Valea Teilor, EXTRAVILAN, T21, V619 Nr.cad. 30423

**CUPRINS:**

<b>1. Introducere</b> .....	<b>pag.4</b>
1.1. <i>Date de recunoastere a documentatiei</i> .....	pag.4
1.2. <i>Obiectul lucrarii</i> .....	pag.6
1.3. <i>Surse documentare</i> .....	pag.6
<b>2. Stadiul actual al dezvoltarii</b> .....	<b>pag.7</b>
2.1. <i>Date de identificare ale terenurilor; amplasarea in zona si teritoriu</i> .....	pag.7
2.2. <i>Accesibilitate. Circulatia rutiera</i> .....	pag.8
2.3. <i>Analiza ocuparii terenurilor</i> .....	pag.8
2.4. <i>Date geo-morfologice</i> .....	pag.9
2.5. <i>Situatia juridica a terenurilor</i> .....	pag.10
2.6. <i>Caracterul zonei, aspectul arhitectural urbanistic</i> .....	pag.11
2.7. <i>Echiparea edilitara</i> .....	pag.11
2.8. <i>Probleme de mediu</i> .....	pag.11
2.9. <i>Optiuni ale proprietarilor</i> .....	pag.12
2.10. <i>Obiective ale studiului</i> .....	pag.13
<b>3. Analiza situatiei existente</b> .....	<b>pag.13</b>
3.1. <i>Analiza urbanistica</i> .....	pag.13
3.2. <i>Disfunctionalitati-prioritati</i> .....	pag.13
3.3. <i>Concluzii ale analizei urbanistice</i> .....	pag.14
<b>4. Propuneri de dezvoltare urbanistica</b> .....	<b>pag.15</b>
4.1. <i>Propuneri de dezvoltare a circulatiei</i> .....	pag.15
4.2. <i>Zonificare functionala – reglementari, bilanturi si indici urbanistici</i> .....	pag.15
4.3. <i>Reglementari urbanistice - retrageri</i> .....	pag.16
4.4. <i>Scurta descriere a investitiei preconizate si a fluxului tehnologic</i> .....	pag.16
4.5. <i>Echipare edilitara</i> .....	pag.17
4.6. <i>Tipuri de proprietate</i> .....	pag.17
4.7. <i>Obiective de utilitate publica</i> .....	pag.18
4.8. <i>Circulatia terenurilor</i> .....	pag.18
<b>5. Concluzii si masuri</b> .....	<b>pag.18</b>
5.1. <i>Inscrierea in prevederile P.U.G.-ului localitatii</i> .....	pag.18
5.2. <i>Oportunitatea investitiei coroborata cu amplasamentul</i> .....	pag. 19
5.3. <i>Aprecieri ale elaboratorului</i> .....	pag. 19



## 1. INTRODUCERE

Documentatia prezenta a fost intocmita in baza Certificatului de Urbanism nr.**06/07.07.2015**, emis de Primaria comunei Valea Teilor, in temeiul reglementarilor documentatiei de urbanism nr. 22/2000, P.U.G. comuna Valea Teilor aprobat prin Hotararea Consiliului Local Valea Teilor nr.11/26.04.2002, in conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991, privind autorizarea lucrarilor de constructii, a Legii nr. 350/2001, privind amenajarea teritoriului si urbanismului, cu modificarile si completarile ulterioare si a „Ghidului privind metodologia de elaborare si continutul-cadru al Planului Urbanistic Zonal” – Indicativ: GM-010-2000, elaborat de MLPAT, aug. 2000.

### 1.1. Date de recunoastere a documentatiei

- *Denumirea investitiei*

**PROIECTUL RO-NET – CONSTRUIREA UNEI INFRASTRUCTURI NAȚIONALE DE BROADBAND ÎN ZONELE DEFAVORIZATE – LOCALITATEA VALEA TEILOR, JUDEȚUL TULCEA.**

- *Denumirea lucrarii:*

**PLAN URBANISTIC DE DETALIU „CONSTRUIREA UNEI STATII DE EMISIE – RECEPTIE care face parte din PROIECTUL RO-NET – CONSTRUIREA UNEI INFRASTRUCTURI NATIONALE DE BROADBAND IN ZONELE DEFAVORIZATE – LOCALITATEA VALEA TEILOR ”.**

- *Amplasament:*

- Extravilan Sat Valea Teilor – Com. Valea Teilor, Judetul Tulcea, T21, V619, Nr.cad. 30423.

- *Beneficiar:*

- **MINISTERUL PENTRU SOCIETATEA INFORMATIONALA;**
- Adresa: Bulevardul Libertatii, nr.14, Sector 5, Cod postal 050706, Bucuresti, Romania;

- *Titular :*

- **MINISTERUL PENTRU SOCIETATEA INFORMATIONALA;**
- Adresa: Bulevardul Libertatii, nr.14, Sector 5, Cod postal 050706, Bucuresti, Romania;



• *Proiectant general:*

- **NEXTGEN COMMUNICATIONS**

- Bucuresti, Sos. Bucuresti-Ploiesti, Nr. 42-44, Cladirea A, Aripa A2, etaj 2, Sector 1

• *Proiectant de specialitate:*

- **ASOCIEREA GAUSS SRL & PROTELCO SA**

- Localitatea Timișoara, județul Timiș, str. Calea Martirilor 1989 Nr. 1-3-5, corp D;

- Câmpina, str. Ecaterina Teodoroiu nr. 43D

• *Proiectant de specialitate - Urbanism:*

- **S.C. DEARHITECTURA AA S.R.L.;**

- Adresa: Str. Mihai Bravu, Nr.73-75, Bl.A1-3, Sc.A, Ap.8, mun. Oltenița, jud. Călărași,  
[dearhitectura.aa@gmail.com](mailto:dearhitectura.aa@gmail.com), Tel: 0727842820, 0724571631, 0722673295

- Colectiv elaborare:

- Urb. Vlădescu Dorin – membru R.U.R. si O.A.R.;
- Urb. Radu Laurențiu - membru R.U.R.;
- C. Arh. Vatan Cristina.

• *Data elaborarii:*

- Ianuarie 2016.

• *Proiect:*

- Proiect nr. 160608/2015



### 1.2. Obiectul lucrării

Prezenta documentatie solicitata prin CU nr. 06 din 07.07.2015 eliberat de Primaria comunei Valea Teilor, judetul Tulcea, inregistrat la Primaria comunei Valea Teilor cu nr.1090/07.07.2015 este intocmita pentru a raspunde dorintei beneficiarului de a construi o statie de emisie-receptie pe terenul proprietate privata a comunei Valea Teilor, judetul Tulcea.

Obiectivele principale ale prezentului proiect au fost identificate ca fiind urmatoarele:

- Analiza modului optim de integrare a noii functiuni in relatia cu vecinatatile
- Rezolvarea acceselor carosabile si pietonale;
- Determinarea conditiilor de amplasare a noii constructii tehnologice in cadrul lotului prin reglementarea retragerilor fata de limitele de proprietate;
- Modul de ocupare si utilizare a terenului;
- Organizarea incintei;
- Integrarea noii constructii si corelarea cu cele existente invecinate;
- Echiparea tehnico-edilitara a obiectivului – impactul asupra retelelor existente in zona.

### 1.3. Surse de documentare

Intocmirea prezentei documentatii urbanistice a fost precedata de analiza urmatoarelor studii si proiecte intocmite anterior sau concomitent cu prezentul proiect:

- Planul Urbanistic General al comunei Valea Teilor, Judetul Tulcea, nr.22/2000 aprobat prin nr. 11/26.04.2002 a carei valabilitate a fost prelungita prin H.C.L. nr. 21/20.03.2015.
  - Regulamentul Local de Urbanism aferent P.U.G.-ului localitatii Valea Teilor;
  - Ridicare topografica aprobata O.C.P.I. Tulcea, intocmita de SC PROTELCO SA, mun. Campina, jud. Prahova;
  - Proiect tehnic „PROIECTUL RO-NET – CONSTRUIREA UNEI INFRASTRUCTURI NATIONALE DE BROADBAND IN ZONELE DEFAVORIZATE” elaborat de SC PROTELCO SA, mun. Campina, jud. Prahova;
  - STUDIU GEOTEHNIC intocmit de PAZYGEO PROIECT, Ploiesti.



## 2. STADIUL ACTUAL AL DEZVOLTĂRII

### 2.1 Date de identificare ale terenului; amplasarea în zona și teritoriu

Terenul ce a generat prezenta documentație urbanistică, este localizat în extravilanul comunei Valea Teilor, satul Valea Teilor, T21, V619, Nr.cad. 30423 județul Tulcea, la limita estică a intravilanului.

Imobilul studiat – teren liber de construcții – este în proprietatea privată a comunei Valea Teilor.

Conform Planului Urbanistic General aprobat, autorizarea executării construcțiilor pe terenuri agricole din extravilan este permisă pentru funcțiunile și în condițiile stabilite de lege.

#### 2.1.1 Elemente de identificare

Conform încadrării în zona și în cadrul documentațiilor de urbanism aprobate anterior terenul în suprafața totală de 100mp, aflat în proprietatea privată a comunei Valea Teilor, este situat în T21, V619, Nr.cad. 30423, localitatea Valea Teilor și are folosința actuală: teren categoria de folosință „vii” și face parte dintr-un lot – teren de rezervă la comuna Valea Teilor, în suprafața de 5363mp.

Situația existentă a terenului ce face obiectul prezentei documentații urbanistice se prezintă astfel:

<i>Numar cadastral</i>	30423
<i>Numar Carte Funciara</i>	35164 UAT Valea Teilor
<i>Date de identificare</i>	T21, V619, sat Valea Teilor, comuna Valea Teilor, jud. Tulcea
<i>Proprietar</i>	Comuna Valea Teilor
<i>Tipul de proprietate</i>	proprietate privată a comunei Valea Teilor
<i>Suprafata teren</i>	100mp
<i>Regim tehnic</i>	Extravilan
<i>Categorie de folosinta</i>	Vii
<i>Funcțiunea terenului</i>	Teren agricol
<i>Accesibilitate din drumuri publice</i>	Drum de exploatare
<i>Vecinatati sud</i>	Proprietate privată a comunei Valea Teilor
<i>Vecinatati nord</i>	Drum de exploatare
<i>Vecinatati est</i>	Proprietate privată a comunei Valea Teilor
<i>Vecinatati vest</i>	Proprietate privată a comunei Valea Teilor



### 2.1.2 Pozitia fata de intravilanul localitatii

Terenul studiat se afla in extravilan, la limita estica a intravilanului, respectiv a satului Valea Teilor.

### 2.1.3 Limite, vecinatati, suprafete

Terenul ce a generat necesitatea realizarii prezentei documentatii urbanistice P.U.Z. are forma patrata, cu laturile 10x10m, a fost delimitat cadastral si prezinta urmatoarele puncte de contur conform planului de amplasament si delimitare realizata de S.C. PROTELCO S.A., mun. Campina:

Coordonate puncte de contur Sistem de proiectie Stereo ,70 <b>CONTURUL PROPRIETATII nr.cad. 30423</b>			
Nr. Pct.	Coordonate puncte de contur		Lungimi latari D(i,i+1)
	X (m)	Y (m)	
1	407003.202	774868.973	10,00
2	407003.081	774878.972	10,00
3	406993.082	774878.852	10,00
4	406993.203	774868.852	10,00
<b>S. teren = 100mp</b>			

Terenul ce face obiectul PUZ este relativ plat, fara declivitati sesizabile si nu este afectat de degradari care sa puna in pericol buna functionare a viitoarei investitii.

### 2.2. Accesibilitate. Circulatia rutiera

Accesul in teren se face dintr-un drum de exploatare situat pe latura de nord a lotului, ce se continua in intravilanul localitatii pana intersecteaza drumul judetean DJ229, drum ce traverseaza satul Valea Teilor.

### 2.3. Analiza ocuparii terenurilor

In prezent pe terenul reglementat nu se afla constructii. Desemenea, terenul analizat nu este amenajat cu lucrari de imbunatatiri funciare.



Conform situației juridice a terenului reglementat acesta a rezultat prin dezmembrarea unui teren în suprafața de 5363mp, de asemenea liber de construcții, aflat în proprietatea privată a comunei Valea Teilor și constituit ca rezerva de teren. Categoria de folosință existentă este "vii".

**POT existent = 0,00%; CUT existent = 0,0000.**

#### 2.4. Date geo-morfologice

##### 2.4.1 Caracteristicile geofizice

Din punct de vedere macroseismic (STAS SR 11100/1-93) perimetrul studiat se încadrează în zona seismică **7<sub>1</sub>**.

Conform Normativului de Proiectare CR-1-1-4/2012 pentru încărcări din vânt, amplasamentul se încadrează în zona cu presiunea dinamică  $q_b = 0,6$  kPa, având IMR = 50 ani.

Conform Normativului de Proiectare CR-1-1-3/2012 pentru încărcări din zăpadă, amplasamentul este în zona cu greutatea de referință  $g_z = 2,5$  kN/m<sup>2</sup>.

Conform Normativului P100/1-2013, din punct de vedere seismic amplasamentul se încadrează în zona  $T_c = 0,7$  sec. și  $a_g = 0,20g$ .

Categoria de importanță a construcției este cea normală (C) conform prevederilor legii 10/95 și HG.766/97. După importanță, construcția se încadrează în clasa de importanță IV, conform STAS 10100/78.

Din punct de vedere geomorfologic, zona cercetată face parte din Podisul Dobrogei de Nord, caracterizat de apariția la zi a rocilor de vârstă precambriană, afectate de vârste orogenice, paleozoice și mezozoice și prin varietatea sa structurală (Studiu geotehnic, SC Pazygeo Proiect SRL, Ploiești, 2015).

Din punct de vedere geologic perimetrul cercetat face parte din Unitatea Niculitel, delimitată de fală Luncavita-Consul către vest și fală Isaccea-Nalbant către est.

##### 2.4.2 Regimul climatic general/Precipitații

Din punct de vedere climatic, zona comunei Valea Teilor se caracterizează printr-o climă temperat-continentală, subtipul climatului dealurilor din estul Carpaților, cu nuanțe de continentalism accentuat, caracterizat de următorii parametri:



- medie anuală a temperaturii aerului +11,1°C;
- temperatura minimă înregistrată în zonă este de aproximativ -28,6°C;
- temperatura maximă înregistrată în zonă este de aproximativ +39,0°C;
- medie anuală a precipitațiilor atmosferice este 445mm și reprezintă media valorilor înregistrate de-a lungul a 10 ani (1970-1980);
- repartitia precipitațiilor pe anotimpuri:
  - iarnă: 92,6mm;
  - primăvara: 110,8mm;
  - vară: 141,9mm;
  - toamnă: 99,7mm.
- sarcinile climatice:
  - sarcini date de vânt: presiunea dinamică  $q_b = 0.6$  kPa, având IMR = 50 ani (Normativ de Proiectare CR-1-1-4/2012);
  - sarcini date de zăpadă: greutatea de referință  $g_z = 2,5$  kN/m<sup>2</sup> (Normativ de Proiectare CR-1-1-3/2012).

Vanturile dominante bat din NE (19,8%) și N (16,1%), calmul înregistrând valoarea procentuală de 14,1%, iar intensitatea medie a vanturilor pe scara Beaufort are valoarea de 2,4-5,3m/s.

Adâncimea de îngheț în zonă este de 0,9m, iar frecvența medie a zilelor de îngheț cu  $T \leq 0^\circ\text{C}$  este de 91,3 zile/an.

### 2.5. Situația juridică a terenurilor

Terenul studiat prin prezenta documentație urbanistică are o suprafață totală de 100mp (10 x 10m) și este proprietate privată a comunei Valea Teilor, jud. Tulcea, și se constituie ca lot rezultat dintr-o dezmembrare a unui „teren de rezerva” proprietate privată a comunei Valea Teilor în suprafața inițială de 5634mp.

Prin Hotărârea nr.15 a Consiliului Local al comunei Valea Teilor s-a aprobat utilizarea, în cadrul proiectului Ro-NET, a suprafeței de teren de 100mp situat în extravilanul comunei Valea Teilor, T21, parcela 619, din domeniul privat al Primăriei, destinat construirii și funcționării unui punct local de distribuție pentru sistemul broadband, prin realizarea unui contract de constituire



a dreptului de servitute pentru realizarea accesului pe proprietatea privata incheiat in conditiile Legii nr.154/2012.

### 2.6. Caracterul zonei, aspectul arhitectural urbanistic

Nu este cazul –terenul este extravilan, liber de constructii si fara constructii existente in imediata vecinatate.

### 2.7. Echipare tehnico-edilitara existenta

Zona nu dispune de posibilitatea racordarii la utilitati tehnico-edilitare (distributie agent termic, alimentare cu gaze naturale, managementul apelor uzate, alimentare cu apa). Din punct de vedere al alimentarii cu energie electrica exista posibilitatea racordarii la linia electrica aeriana de joasa tensiune care deserveste Comuna Valea Teilor.

In prezent terenul analizat este „*echipat tehnico-edilitar*” astfel:

- **alimentarea cu energie electrica:** nu exista – se va realiza un bransament la retea publica existenta de joasa tensiune din vecinatate. Puterea necesara este de 9 KVA.
- **alimentare cu apa:** nu e cazul.
- **canalizare:** nu e cazul.
- **alimentare cu gaze naturale si energie termica:** nu e cazul.
- **telecomunicatii:** nu e cazul.

### 2.8. Probleme de mediu

In conformitate cu studiile de fundamentare ale Planului Urbanistic General al Comunei Valea Teilor, in zona nu exista situri arheologice, monumente de arhitectura sau cladiri valoroase din punct de vedere stilistic arhitectural ce necesita protectie.

In conformitate cu prevederile legale in vigoare, daca, pe parcursul desfasurarii lucrarilor de executie, vor rezulta descoperiri arheologice intamplatoare, beneficiarul si executantul lucrarilor au urmatoarele obligatii: sa intrerupa executia lucrarilor si sa anunte imediat DJC Tulcea si emitentul autorizatiei de construire.

Pe terenul analizat si in vecinatatea sa, nu exista nici conditiile necesare si nici zone predispuse riscurilor naturale.



Zona studiată se află în limitele sitului ROSPA0073 Macin Niculitel. Pe amplasamentul unde se va construi stația de emisie-recepție nu s-au identificat speciile și habitatele caracteristice ROSPA0073 Macin Niculitel.

Impactul asupra integrității ROSPA0073 Macin Niculitel va fi nesemnificativ, având în vedere că zona studiată este încadrată ca teren agricol – vii.

#### 2.8.1 Aer

Nu există factori majori poluanți.

#### 2.8.2 Apa

În zona nu există deversări care să polueze apa de suprafață.

#### 2.8.3 Sol

În zona nu există surse de poluare a solului.

#### 2.8.4. Protecția siturilor arheologice și a monumentelor de arhitectură

Nu este cazul.

#### 2.9. Opțiuni ale proprietarilor

Acest tip de investiție, la nivelul localității Valea Teilor, prezintă următoarele avantaje:

##### **a. argumente de ordin fizic – operațiuni propuse:**

- terenul are suprafața, orientarea și forma necesară realizării obiectivului propus;
- terenul are planeitatea necesară realizării investiției aflându-se în afara arealurilor de risc natural;
- existența în vecinătatea rețelei de distribuție de energie electrică, de joasă tensiune;
- accesibilitate bună;
- amplasarea bună în cadrul localității, adiacent intravilanului.

##### **b. argumentele de ordin socio - economic:**

- la nivel local astfel de investiții vin să contribuie în susținerea dezvoltării economice, sociale și culturale a comunei;



- acest tip de investitie completeaza necesarul dotarilor de interes public ale comunei Valea Teilor, localitate rurala de rang IV.

### 2.10. Obiective ale studiului

Fata de aceasta optiune a investitorilor este necesara:

- Stabilirea compatibilitatii reglementarilor urbanistice in teren;
- Asigurarea echiparii tehnico- edilitare necesare si specifice programului;
- Asigurarea de reglementari/masuri care sa inlature orice poluare posibila a zonelor invecinate, cauzata de noua dezvoltare de infrastructura.

## 3. ANALIZA SITUATIEI EXISTENTE

### 3.1. Analiza urbanistica

Conformul P.U.G.-ului Comunei Valea Teilor, terenul reglementat se afla in extravilan, la limita estica a intravilanului si este liber de orice constructie.

Propunerea preconizata, respectiv **construirea unei statii de emisie – receptie**, va schimba categoria actuala de folosinta din „vii” in „curti-constructii” si va avea face parte din zona functionala nou propusa **Terenuri cu constructii in extravilan**.

### 3.2. Disfunctionalitati-Prioritati

Guvernul României a lansat Strategia Națională de Broadband cu scopul de a crește rata de penetrare, la nivelul gospodăriilor, a conexiunilor în bandă largă până la 80% până în 2015. Gradul de acoperire broadband rămâne încă limitat, în special în mediul rural, acesta traducându-se printr-un nivel scăzut în rândul gospodăriilor și companiilor.

Astfel, propunerea beneficiarului in cazul documentatiei prezente, se constituie parte integrata din acest demers de extindere la nivel national a conexiunilor broadband si de eliminare a disfunctionalitatilor generate de lipsa accesului la infrastructura de telecomunicatii a populatiei si companiilor, in special din mediul rural.



Sintetic in tabelul de mai jos sunt prezentate pe categorii de probleme aceste disfuncționalități, precum și prioritățile de intervenție, astfel:

<b>DOMENII</b>	
<b>DISFUNCȚIONALITĂȚI</b>	<b>PRIORITĂȚI</b>
<b>A. CIRCULAȚIE</b>	
A1. Lipsa accesului organizat în terenul analizat.	A.1. Asigurarea unui acces organizat pe lot din drumurile publice.
<b>B. URBANISM</b>	
B.1 Zonificarea funcțională stabilită prin PUG nu este compatibilă cu solicitarea investitorului în zona studiată;	B.1. Schimbarea funcțiunii terenului în scopul realizării investiției preconizate pentru eficientizarea sa economică.
<b>C. ECHIPARE TEHNICO-EDILITARĂ</b>	
C.1. Lipsa unei infrastructuri tehnico-edilitare în zona împiedică implementarea unor investiții.	C.1. Propuneri și soluții pentru rezolvarea echipării edilitare necesare construirii unei stații de emisie recepție.
<b>D. PROBLEME DE MEDIU</b>	
D.1. Situația terenului reglementat ca producție agricolă cu nivel scăzut de poluare;	D.1. Reglementarea terenului în conformitate cu normele în vigoare, cu scopul reducerii nivelului de poluare punctual;

### 3.3. Concluzii ale analizei urbanistice

Amplasamentul analizat prin prezenta documentație urbanistică este compatibil pentru realizarea obiectivului propus – **construirea unei stații de emisie – recepție**, bazat pe următoarele argumente:

- **Poziționare** – zonă cu acces facil, din drum public și teren situat la limita intravilanului;
- **Financiar**: - nu este necesară achiziționarea unui nou amplasament;
- **Lipsa zonelor protejate**: nu afectează elemente de patrimoniu cultural-istoric sau natural;
- **Socio-economic** – o investiție de o asemenea amploare va aduce cu sine o creștere a nivelului de trai prin diversificarea dotărilor necesare localităților de rang IV și îmbunătățirea accesului populației și a companiilor la informație.



#### 4. PROPUNERI DE DEZVOLTARE URBANISTICA

In acest capitol vor fi detaliate numai propunerile privind zona reglementata.

##### 4.1. Propuneri de dezvoltare a circulatiei

Accesul pe lot se va realiza pe latura de nord a acestuia, din drumul de exploatare existent.

##### 4.2. Zonificare functionala – reglementari, bilanturi si indicatori urbanistici

###### Bilant teritorial – Teren studiat

Numar cadastral 30423 Tarla 21, Parcela V619	Existent		Propus	
	S(mp)	%	S(mp)	%
Teren agricol (vii)	5363	100%	5263	98,14%
<b>Terenuri cu constructii in extravilan</b> <i>(se considera intreaga incinta a statiei de emisie-receptie propusa)</i>	-	-	100,00	1,86%
<b>TOTAL</b>	<b>5363</b>	<b>100%</b>	<b>5363</b>	<b>100%</b>

###### Indicatori urbanistici propusi\*:

P.O.T.* max. propus	0%
C.U.T.* max. propus	0,000
RH max	-
Inaltimea maxima	40,00m
Categoria de folosinta	curti-constructii
Funcțiunea	Terenuri cu constructii in extravilan
Zona functionala	Zona pentru constructii tehnico-edilitare din extravilan (Infrastructura nationala de broadband in zonele defavorizate)
Regimul tehnic	Extravilan

*\*Nota: Statia emisie - receptie propusa face parte din categoria constructiilor tehnologice si nu poate fi caracterizata prin urmasorii indicatori urbanistici: P.O.T. (procentul de ocupare al terenului), C.U.T. (coeficientul de utilizare al terenului) si Reg.H.max. (regimul maxim de inaltime). Singurul indicator urbanistic reglementat il reprezinta inaltimea maxima admisa.*



#### 4.3. Reglementari urbanistice - retrageri

- Retrageri minime fata de limitele terenului identificat cu numarul cadastral 20342:
  - fata de limita de proprietate nordica (aliniament) constructia nou propusa se va retrage cu **0,50m**;
  - fata de limita de proprietate estica (limita laterala) constructia nou propusa se va retrage cu **0,68m**;
  - fata de limita de proprietate sudica (limita posterioara) constructia nou propusa se va retrage cu **0,60m**;
  - fata de limita de proprietate vestica (limita laterala) constructia nou propusa se va retrage cu **0,68m**;

Prin realizarea investitiei propuse terenul analizat nu-si schimba tipul de proprietate, respectiv proprietate privata de interes local.

Investitia nu genereaza servituti.

#### 4.4. Scurta descriere a investitiei preconizate si a fluxului tehnologic

Investitia preconizata prin prezenta documentatie urbanistica presupune construirea unei statii de emisie receptie, amplasata intr-o incinta imprejmuita, avand dimensiunile de 10x10m.

Statia de emisie receptie este compusa din:

- un turn metalic autoportant de sectiune triunghiulara H=30m de la fata superioara a cuzinetilor ce va sustine antena Ø1,8m, la H = 26m, azimut 218°, link Mahmudia;
- antena se va monta pe suport metalic propriu;
- se va monta un gard in jurul turnului si al echipamentului, cu dimensiunile de 10mX10m;
- in incinta imprejmuita se va monta un echipament PABL (Post Acces Bucla Locala) pe fundatia turnului;
- paragheata pentru echipament;
- suport pentru BMPM (bloc masura si protectie monofazat).

Fundatia pentru gard va fi de tip grinda continua avand dimensiunile de 10m X 10m si o latime de 0,25m, prevazuta cu guri de scurgere ape pluviale.

Interiorul amenajarii va fi acoperit cu un strat de 15-20cm grosime de pietris.



#### 4.5. Echipare edilitara

##### **A. ALIMENTARE CU ENERGIE ELECTRICA**

Noua constructie va fi racordata la rețeaua de energie electrica de joasa tensiune existenta in zona drumului public invecinat, ce deservește utilizatorii din zona. Acest racord va fi conectat la un Tablou Electric General.

##### **B. ALIMENTAREA CU APA**

Nu este cazul.

##### **C. MANAGEMENTUL APELOR UZATE**

Nu este cazul.

##### **D. MANAGEMENTUL DESEURILOR MENAJERE**

Nu este cazul.

##### **E. ALIMENTARE CU ENERGIE TERMICA**

Nu este cazul.

#### 4.6. Tipuri de proprietate

Conform documentelor puse la dispozitia proiectantului de beneficiar, corelat cu documentarea in teren au fost identificate urmatoarele tipuri de proprietate:

##### **Proprietate publica:**

- Terenuri proprietate publica de interes local, reprezentate de drumurile din vecinatate.

##### **Proprietate privata**

- Terenuri proprietate privata de interes local reprezentate de terenul studiat si terenul ce a generat P.U.Z.
- Terenuri proprietate privata a persoanelor fizice sau juridice, reprezentate de terenurile invecinate.



#### 4.7. Obiective de utilitate publica

Implementarea obiectivului propus prin prezenta documentatie, respectiv construirea statiei emisie - receptie, nu creaza necesitatea realizarii de obiective de utilitate publica.

Infrastructura rutiera si cea edilitara existente in zona sunt suficiente pentru deservirea noii interventii propuse.

#### 4.8. Circulatia terenurilor

##### 4.8.1. Regimul juridic

Terenul necesar construirii statiei de emisie – receptie isi pastreaza regimul de proprietate privata de interes local.

Prin Hotararea nr.15 a Consiliului Local al comunei Valea Teilor s-a aprobat utilizarea, in cadrul proiectului Ro-NET, a suprafetei de teren de 100mp situat in extravilanul comunei Valea Teilor, T21, parcela 619, din domeniul privat al Primariei, destinat construirii si functionarii unui punct local de distributie pentru sistemul broadband, prin realizarea unui contract de constituire a dreptului de servitute pentru realizarea accesului pe proprietatea privata incheiat in conditiile Legii nr.154/2012.

##### 4.8.2. Regimul tehnico-economic

Pentru realizarea obiectivului se va schimba regimul tehnic al lotului cu nr. cadastral 30423 din teren agricol (vii) in teren curti constructii, in extravilan.

## 5. CONCLUZII

### 5.1. Inscrierea in prevederile P.U.G.-ului localitatii

Prezenta documentatie reglementeaza si modifica din punct de vedere functional si al utilizarii terenurilor prevederile PUG-lui pentru zona studiata astfel: terenul ramane in extravilan, isi schimba categoria de folosinta din teren agricol (vii) in teren curti-constructii si face parte din noua zona functionala **Zona pentru constructii tehnico-edilitare din extravilan (Infrastructura nationala de broadband in zonele defavorizate).**



MINISTERUL PENTRU  
SOCIETATEA INFORMAȚIONALĂ



### 5.2. Oportunitatea investitiei coroborata cu amplasamentul

Amplasamentul analizat este compatibil cu realizarea obiectivului **construirea unei statii de emisie-receptie**, implementarea acestuia contribuind la dezvoltarea infrastructurii de telecomunicatii din localitate.

### 5.3. Aprecieri ale elaboratorului

Pe parcursul prezentului studiu proiectantul a oferit solutii si a argumentat pentru fezabilitatea obiectivelor solicitate de catre beneficiar.

Amplasamentul analizat prin prezenta documentatie urbanistica este compatibil pentru realizarea obiectivului propus, respectiv „**CONSTRUIREA UNEI STATII DE EMISIE – RECEPTIE care face parte PROIECTUL RO-NET – CONSTRUIREA UNEI INFRASTRUCTURI NATIONALE DE BROADBAND IN ZONELE DEFAVORIZATE – LOCALITATEA VALEA TEILOR**”, JUDETUL TULCEA, bazat pe incadrarea acestuia in cerintele generale de amplasare si conformare specificate.

***Fata de motivatia prezentata mai sus, elaboratorul prezentei documentatii de urbanism considera realizabile interventiile solicitate prin tema de proiectare pe acest teren.***

INTOCMIT:

urb. VLADESCU DORIN

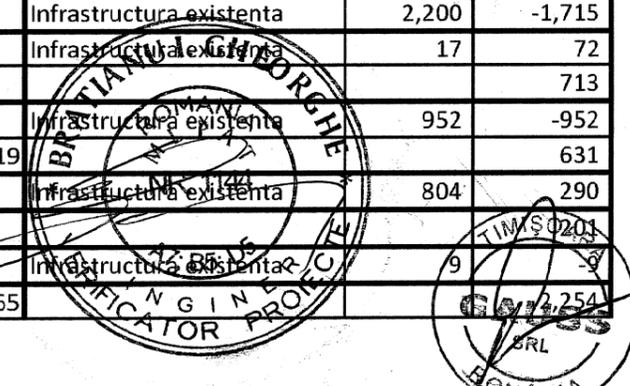
urb. RADU LAURENȚIU

**A. Soluție tehnică cu fibră optică**

Recapitulatie

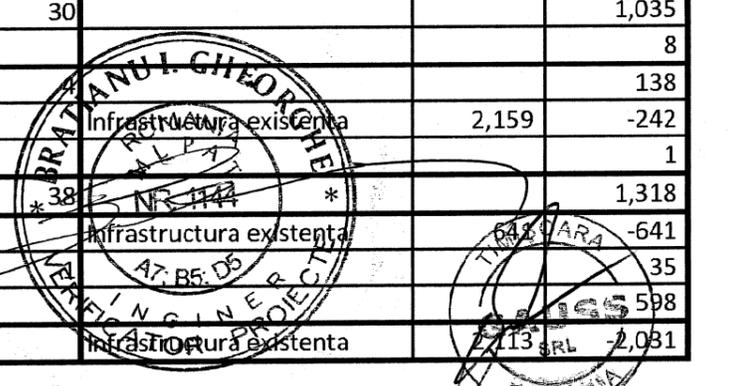
Soluție Constructivă 2016	Lungime 2016 [m]	Numar stalpi noi	Soluție Constructivă 2014	Lungime 2014 [m]	Diferența 2016-2014 [m]
aerian nou	248,270	7,156			248,270
infrastructura existenta	178,129		infrastructura existenta	1,139,974	-961,845
subteran nou	63,942				63,942
<b>TOTAL</b>	<b>490,341</b>	<b>7,156</b>		<b>1,139,974</b>	<b>-649,633</b>

Nr. Traseu	Nr.	Lot	Judet	Denumire PABL	Soluție Constructivă 2016	Lungime 2016 [m]	Numar stalpi noi	Soluție Constructivă 2014	Lungime 2014 [m]	Diferența 2016-2014 [m]
1	1	1	Bacau	Darmaneasca	Infrastructura existenta	0		Infrastructura existenta	82	-82
2	2	1	Bacau	Poieni	Infrastructura existenta	786		Infrastructura existenta	124	663
3	3	1	Bacau	Rachitis	Aerian nou	787	23			787
	4				Infrastructura existenta	3,504		Infrastructura existenta	4,383	-879
4	5	1	Botosani	Movileni	Infrastructura existenta	0		Infrastructura existenta	965	-965
	6				Aerian nou	1,776	51			1,776
	7				Subteran nou	103				103
5	8	1	Botosani	Sarata-Basarab	Aerian nou	129	4			129
	9				Infrastructura existenta	643				643
	10				Subteran nou	68				68
6	11	1	Iasi	Vadu Vejei	Infrastructura existenta	115		Infrastructura existenta	114	1
7	12	1	Iasi	Valea Lunga	Subteran nou	1				1
8	13	1	Neamt	Mitocu Balan	Aerian nou	439	13			439
	14				Infrastructura existenta	9,268		Infrastructura existenta	9,488	-220
	15				Subteran nou	603				603
9	16	1	Suceava	Benia	Infrastructura existenta	606				606
	17				Subteran nou	44				44
10	18	1	Suceava	Breaza de Sus	Infrastructura existenta	987		Infrastructura existenta	399	588
	19				Subteran nou	40				40
11	20	1	Suceava	Dornisoara	Infrastructura existenta	0		Infrastructura existenta	51	-51
	21				Aerian nou	5	1			5
12	22	1	Suceava	Lupcina	Aerian nou	9,275	265			9,275
	23				Subteran nou	26				26
13	24	1	Suceava	Magura	Aerian nou	771	23			771
	25				Subteran nou	4				4
14	26	2	Braila	Batogu	Infrastructura existenta	0		Infrastructura existenta	4,119	-4,119
	27				Aerian nou	4,132	119			4,132
	28				Subteran nou	44				44
15	29	2	Braila	Chichinetu	Infrastructura existenta	0		Infrastructura existenta	1,796	-1,796
	30				Aerian nou	843	25			843
	31				Subteran nou	59				59
16	32	2	Braila	Coltea	Aerian nou	1,164	34			1,164
	33				Infrastructura existenta	283		Infrastructura existenta	776	-493
17	34	2	Braila	Corbu Vechi	Infrastructura existenta	0		Infrastructura existenta	3,285	-3,285
	35				Aerian nou	3,343	96			3,343
18	36	2	Braila	Florica	Infrastructura existenta	0		Infrastructura existenta	1,478	-1,478
	37				Subteran nou	1				1
19	38	2	Braila	Liscoteanca	Infrastructura existenta	0		Infrastructura existenta	2,931	-2,931
	39				Aerian nou	4,495	129			4,495
	40				Subteran nou	40				40
20	41	2	Buzau	Ciuta	Aerian nou	77	3			77
	42				Infrastructura existenta	32				32
	43				Subteran nou	39				39
21	44	2	Buzau	Palici	Infrastructura existenta	0		Infrastructura existenta	229	-229
22	45	2	Buzau	Plesesti	Aerian nou	4,283	123			4,283
	46				Infrastructura existenta	195		Infrastructura existenta	5,644	-5,449
23	47	2	Buzau	Rusavat	Infrastructura existenta	0		Infrastructura existenta	229	-229
	48				Aerian nou	86	3			86
	49				Subteran nou	145				145
24	50	2	Buzau	Ursoaia	Infrastructura existenta	0		Infrastructura existenta	229	-229
25	51	2	Galati	Namoloasa Sat	Aerian nou	1,830	53			1,830
	52				Infrastructura existenta	486		Infrastructura existenta	2,200	-1,715
26	53	2	Vaslui	Bogdanesti	Infrastructura existenta	89		Infrastructura existenta	17	72
	54				Subteran nou	713				713
27	55	2	Vaslui	Bogesti	Infrastructura existenta	0		Infrastructura existenta	952	-952
	56				Aerian nou	631	19			631
28	57	2	Vaslui	Borodesti	Infrastructura existenta	1,094		Infrastructura existenta	804	290
29	58	2	Vaslui	Bursuci	Infrastructura existenta	201				
30	59	2	Vaslui	Fedesti	Infrastructura existenta	0		Infrastructura existenta		
31	60	2	Vaslui	Frintiseni	Aerian nou	2,254	65			

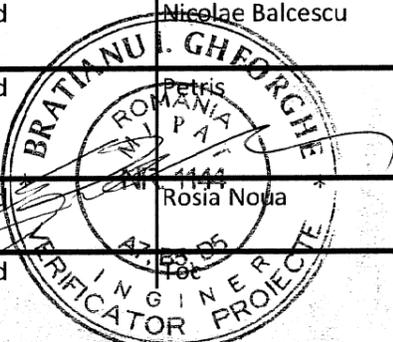


	61				Infrastructura existenta	132		Infrastructura existenta	2,066	-1,934
	62				Subteran nou	40				40
32	63	2	Vaslui	Grajdeni	Infrastructura existenta	0		Infrastructura existenta	1,577	-1,577
33	64	2	Vaslui	Lupesti	Infrastructura existenta	0		Infrastructura existenta	4,077	-4,077
34	65	2	Vaslui	Mascurei	Infrastructura existenta	0		Infrastructura existenta	443	-443
	Aerian nou				113	4			113	
35	67	2	Vaslui	Pochidia	Infrastructura existenta	113		Infrastructura existenta	804	-691
36	68	2	Vaslui	Pogana	Infrastructura existenta	2,587				2,587
37	69	2	Vaslui	Tifu	Infrastructura existenta	1,903				1,903
38	70	2	Vaslui	Tupilati	Infrastructura existenta	95		Infrastructura existenta	273	-177
	Subteran nou				4				4	
39	72	2	Vrancea	Argea	Infrastructura existenta	0		Infrastructura existenta	324	-324
	Aerian nou				232	7			232	
	Subteran nou				134				134	
40	75	2	Vrancea	Dealul Cucului	Infrastructura existenta	3,571		Infrastructura existenta	3,383	188
41	76	2	Vrancea	Lacu lui Baban	Aerian nou	1,278	37			1,278
	Infrastructura existenta				389		Infrastructura existenta	1,917	-1,528	
42	78	2	Vrancea	Mahriu	Infrastructura existenta	0		Infrastructura existenta	5,141	-5,141
	Aerian nou				597	18			597	
	Subteran nou				1,551				1,551	
43	81	2	Vrancea	Muncei	Infrastructura existenta	0		Infrastructura existenta	47,032	-47,032
44	82	2	Vrancea	Plopu	Infrastructura existenta	0		Infrastructura existenta	2,083	-2,083
	Aerian nou				410	12			410	
45	84	2	Vrancea	Poenile	Infrastructura existenta	302		Infrastructura existenta	1,917	-1,615
46	85	2	Vrancea	Rachitasu	Infrastructura existenta	288				288
	Subteran nou				16				16	
47	87	2	Vrancea	Taratu	Infrastructura existenta	0		Infrastructura existenta	5,444	-5,444
	Aerian nou				593	17			593	
	Subteran nou				865				865	
48	90	2	Vrancea	Voetin	Infrastructura existenta	0		Infrastructura existenta	2,990	-2,990
49	91	3	Calarasi	Valea Presnei	Infrastructura existenta	0		Infrastructura existenta	903	-903
50	92	3	Constanta	Cheia	Aerian nou	718	21			718
51	93	3	Constanta	Cochirleni	Aerian nou	1,747	50			1,747
	Subteran nou				125				125	
52	95	3	Constanta	Dumbraveni	Infrastructura existenta	0		Infrastructura existenta	1,886	-1,886
	Aerian nou				1,406	41			1,406	
	Subteran nou				1,045				1,045	
53	98	3	Constanta	Palazu Mic	Infrastructura existenta	0		Infrastructura existenta	924	-924
	Aerian nou				2,018	58			2,018	
54	100	3	Constanta	Piatra	Infrastructura existenta	0		Infrastructura existenta	802	-802
55	101	3	Constanta	Satu Nou	Infrastructura existenta	0		Infrastructura existenta	3,934	-3,934
	Aerian nou				3,640	105			3,640	
	Subteran nou				2,760				2,760	
56	104	3	Constanta	Urluia	Infrastructura existenta	2,511		Infrastructura existenta	1,015	1,496
	Subteran nou				10				10	
57	106	3	Constanta	Viile	Aerian nou	381	11			381
	Infrastructura existenta				1,700		Infrastructura existenta	685	1,015	
58	108	3	Constanta	Vlahii	Aerian nou	212	7			212
	Infrastructura existenta				885		Infrastructura existenta	401	485	
59	110	3	Giurgiu	Milosesti	Infrastructura existenta	0		Infrastructura existenta	401	-401
60	111	3	Giurgiu	Mironesti	Infrastructura existenta	0		Infrastructura existenta	2,974	-2,974
61	112	3	Giurgiu	Puieni	Infrastructura existenta	8,993		Infrastructura existenta	9,210	-216
	Subteran nou				26				26	
62	114	3	Ialomita	Borduselu	Infrastructura existenta	0		Infrastructura existenta	55	-55
63	115	3	Ialomita	Orezu	Infrastructura existenta	0		Infrastructura existenta	55	-55
	Aerian nou				61	2			61	
64	117	3	Tulcea	Balabancea	Aerian nou	459	14			459
65	118	3	Tulcea	Camena	Infrastructura existenta	0		Infrastructura existenta	695	-695
	Aerian nou				4,042	116			4,042	
	Subteran nou				245				245	
66	121	3	Tulcea	Fantana Mare	Aerian nou	3,092	89			3,092
	Infrastructura existenta				2,596		Infrastructura existenta	2,202	394	
	Subteran nou				1,825				1,825	
67	124	3	Tulcea	Iulia	Infrastructura existenta	594				594
	Subteran nou				6				6	
68	126	3	Tulcea	Neatarnarea	Aerian nou	1,045				1,045
	Infrastructura existenta				450		Infrastructura existenta	5	445	
	Subteran nou				1,141				1,141	
69	129	3	Tulcea	Razboieni	Aerian nou	4,422				4,422
	Infrastructura existenta				946		Infrastructura existenta	939		
	Subteran nou				115				115	
70	132	3	Tulcea	Salcioara	Aerian nou	1,268	37			1,268

	133				Infrastructura existenta	1,729			1,729	
	134				Subteran nou	160			160	
71	135	3	Tulcea	Satu Nou	Infrastructura existenta	160			160	
72	136	3	Tulcea	Victoria	Infrastructura existenta	2,452			2,452	
73	137	4	Arges	Pauleasca	Infrastructura existenta	0		Infrastructura existenta	5,518	-5,518
74	138	4	Giurgiu	Bila	Aerian nou	63	2		63	
	Infrastructura existenta				166		Infrastructura existenta	1,362	-1,195	
	Subteran nou				1,185			1,185		
75	141	4	Giurgiu	Camineasca	Aerian nou	103	3		103	
	Infrastructura existenta				539			539		
	Subteran nou				55			55		
76	144	4	Giurgiu	Cucuruzu	Infrastructura existenta	0		Infrastructura existenta	63	-63
	145				Aerian nou	133	4		133	
77	146	4	Giurgiu	Teiusu	Infrastructura existenta	0		Infrastructura existenta	13,113	-13,113
78	147	4	Giurgiu	Tomulesti	Infrastructura existenta	26			26	
79	148	4	Olt	Barasti	Infrastructura existenta	0		Infrastructura existenta	1,287	-1,287
	149				Aerian nou	1,098	32		1,098	
	150				Subteran nou	280			280	
80	151	4	Olt	Berindei	Aerian nou	3,340	96		3,340	
	152				Infrastructura existenta	513		Infrastructura existenta	4,602	-4,089
	153				Subteran nou	148			148	
81	154	4	Olt	Cioflanu	Infrastructura existenta	1,763		Infrastructura existenta	5,197	-3,434
	155				Subteran nou	102			102	
82	156	4	Olt	Comanita	Aerian nou	1,460	42		1,460	
	157				Infrastructura existenta	383		Infrastructura existenta	1,834	-1,450
83	158	4	Olt	Deleni	Infrastructura existenta	0		Infrastructura existenta	1,834	-1,834
84	159	4	Olt	Ghiosani	Infrastructura existenta	0		Infrastructura existenta	9	-9
85	160	4	Olt	Margheni	Aerian nou	2	1		2	
	161				Subteran nou	3			3	
86	162	4	Olt	Morunesti	Infrastructura existenta	0		Infrastructura existenta	1,615	-1,615
87	163	4	Olt	Pestra	Aerian nou	2,254	65		2,254	
	164				Infrastructura existenta	77		Infrastructura existenta	810	-733
	165				Subteran nou	148			148	
88	166	4	Olt	Poiana Mare	Aerian nou	2,109	61		2,109	
	167				Infrastructura existenta	30		Infrastructura existenta	1,048	-1,018
	168				Subteran nou	176			176	
89	169	4	Olt	Schitu Din Deal	Infrastructura existenta	0		Infrastructura existenta	685	-685
90	170	4	Olt	Seaca	Infrastructura existenta	0		Infrastructura existenta	1,517	-1,517
	171				Aerian nou	710	21		710	
	172				Subteran nou	811			811	
91	173	4	Olt	Tomeni	Infrastructura existenta	0		Infrastructura existenta	11	-11
	174				Aerian nou	32	1		32	
92	175	4	Olt	Ulmi	Aerian nou	1,469	42		1,469	
93	176	4	Olt	Zanoaga	Aerian nou	887	26		887	
	177				Infrastructura existenta	100		Infrastructura existenta	810	-710
94	178	4	Teleorman	Draganesti de Vede	Aerian nou	589	17		589	
	179				Infrastructura existenta	1,337		Infrastructura existenta	1,839	-502
95	180	4	Teleorman	Insuratei	Aerian nou	11	1		11	
	181				Infrastructura existenta	24		Infrastructura existenta	11	13
96	182	4	Teleorman	Magura Cu Liliac	Infrastructura existenta	0		Infrastructura existenta	1,839	-1,839
97	183	4	Teleorman	Moldoveni	Aerian nou	3,289	94		3,289	
	184				Infrastructura existenta	2,422		Infrastructura existenta	7,399	-4,976
	185				Subteran nou	156			156	
98	186	4	Teleorman	Odobeasca	Infrastructura existenta	0		Infrastructura existenta	445	-445
99	187	4	Teleorman	Prundu	Aerian nou	4,054	116		4,054	
	188				Infrastructura existenta	2,351		Infrastructura existenta	6,492	-4,140
	189				Subteran nou	241			241	
100	190	4	Teleorman	Satu Nou	Infrastructura existenta	26		Infrastructura existenta	1,625	-1,598
101	191	4	Teleorman	Sfintesti	Infrastructura existenta	0		Infrastructura existenta	3,601	-3,601
	192				Aerian nou	1,528	44		1,528	
	193				Subteran nou	17			17	
102	194	4	Teleorman	Vanatori	Infrastructura existenta	0		Infrastructura existenta	1,731	-1,731
	195				Aerian nou	1,035	30		1,035	
	196				Subteran nou	8			8	
103	197	5	Dolj	Carpen	Aerian nou	138			138	
	198				Infrastructura existenta	1,917		Infrastructura existenta	2,159	-242
	199				Subteran nou	1			1	
104	200	5	Dolj	Ciocanesti	Aerian nou	1,318			1,318	
	201				Infrastructura existenta	0		Infrastructura existenta		-641
	202				Aerian nou	35			35	
105	203	5	Dolj	Ciutura	Subteran nou	598			598	
	204				Infrastructura existenta	83		Infrastructura existenta	2,081	-2,081



107	205	5	Dolj	Criva	Infrastructura existenta	0		Infrastructura existenta	33	-33
	206				Aerian nou	3,446	99			3,446
	207				Subteran nou	11				11
108	208	5	Dolj	Dobromira	Infrastructura existenta	0		Infrastructura existenta	33	-33
109	209	5	Dolj	Foisor	Infrastructura existenta	0		Infrastructura existenta	5,039	-5,039
110	210	5	Dolj	Gabru	Infrastructura existenta	43		Infrastructura existenta	33	10
111	211	5	Dolj	Marza	Infrastructura existenta	0		Infrastructura existenta	1,344	-1,344
	212				Aerian nou	1,008	29			1,008
112	213	5	Dolj	Pisculet	Infrastructura existenta	0		Infrastructura existenta	12,339	-12,339
	214				Subteran nou	5,578				5,578
113	215	5	Dolj	Varvor	Infrastructura existenta	0		Infrastructura existenta	1,259	-1,259
	216				Subteran nou	1,533				1,533
114	217	5	Dolj	Varvoru de Jos	Infrastructura existenta	0		Infrastructura existenta	33	-33
	218				Aerian nou	340	10			340
115	219	5	Mehedinti	Almajel	Infrastructura existenta	0		Infrastructura existenta	31	-31
116	220	5	Mehedinti	Baditesti	Infrastructura existenta	0		Infrastructura existenta	19	-19
117	221	5	Mehedinti	Busesti	Aerian nou	2,199	63			2,199
	222				Infrastructura existenta	8,080			29,165	-21,086
	223				Subteran nou	2,140				2,140
118	224	5	Mehedinti	Corzu	Infrastructura existenta	0		Infrastructura existenta	262	-262
119	225	5	Mehedinti	Gardaneasa	Aerian nou	4,638	133			4,638
	226				Infrastructura existenta	350			20,720	-20,370
	227				Subteran nou	2,846				2,846
120	228	5	Mehedinti	Hotarani	Infrastructura existenta	0		Infrastructura existenta	15,002	-15,002
	229				Aerian nou	7	1			7
	230				Subteran nou	617				617
121	231	5	Mehedinti	Husnicioara	Infrastructura existenta	0		Infrastructura existenta	6,607	-6,607
122	232	5	Mehedinti	Ilovita	Aerian nou	1,757	51			1,757
	233				Infrastructura existenta	9,009			90,018	-81,008
	234				Subteran nou	291				291
123	235	5	Mehedinti	Izvoru de Jos	Infrastructura existenta	0		Infrastructura existenta	2,244	-2,244
124	236	5	Mehedinti	Izvoru Anestilor	Infrastructura existenta	0		Infrastructura existenta	2,244	-2,244
125	237	5	Mehedinti	Pasarani	Infrastructura existenta	0		Infrastructura existenta	1,797	-1,797
126	238	5	Mehedinti	Petra	Infrastructura existenta	0		Infrastructura existenta	262	-262
127	239	5	Mehedinti	Pluta	Infrastructura existenta	0		Infrastructura existenta	2,395	-2,395
128	240	5	Mehedinti	Podu Grosului	Infrastructura existenta	0		Infrastructura existenta	262	-262
129	241	5	Mehedinti	Poiana Gruii	Infrastructura existenta	0		Infrastructura existenta	1,412	-1,412
130	242	5	Mehedinti	Poroinita	Infrastructura existenta	0		Infrastructura existenta	13,742	-13,742
131	243	5	Mehedinti	Prisaceaua	Infrastructura existenta	0		Infrastructura existenta	31	-31
132	244	5	Mehedinti	Scorila	Infrastructura existenta	0		Infrastructura existenta	31	-31
133	245	5	Mehedinti	Selisteni	Infrastructura existenta	0		Infrastructura existenta	19	-19
134	246	5	Mehedinti	Smadovita	Infrastructura existenta	0		Infrastructura existenta	262	-262
135	247	5	Mehedinti	Stircovita	Infrastructura existenta	0		Infrastructura existenta	31	-31
136	248	5	Mehedinti	Susita	Infrastructura existenta	0		Infrastructura existenta	1,797	-1,797
137	249	5	Mehedinti	Tantaru	Infrastructura existenta	0		Infrastructura existenta	2,395	-2,395
	250				Aerian nou	112	4			112
	251				Subteran nou	172				172
138	252	5	Mehedinti	Vanjulet	Infrastructura existenta	0		Infrastructura existenta	12,862	-12,862
139	253	5	Valcea	Baneamtesti	Infrastructura existenta	0		Infrastructura existenta	671	-671
140	254	5	Valcea	Ciresul	Subteran nou	239				239
141	255	5	Valcea	Geamana	Infrastructura existenta	190				190
					Subteran nou	33				
142	257	6	Arad	Belotint	Infrastructura existenta	0		Infrastructura existenta	2,851	-2,851
					Aerian nou	2,161	62			2,161
143	259	6	Arad	Chelmac	Infrastructura existenta	0		Infrastructura existenta	689	-689
					Aerian nou	117	4			117
					Subteran nou	154				154
144	262	6	Arad	Dumbravita	Infrastructura existenta	59		Infrastructura existenta	912	-853
145	263	6	Arad	Ilteu	Aerian nou	2,101	61			2,101
					Infrastructura existenta	1,515			11,615	-10,100
					Subteran nou	254				254
146	266	6	Arad	Lalasint	Aerian nou	5,834	167			5,834
					Infrastructura existenta	1,123			10,404	-9,281
					Subteran nou	18				18
147	269	6	Arad	Nicolae Balcescu	Infrastructura existenta	2,053		Infrastructura existenta	7,194	-5,142
					Subteran nou	4,930				4,930
148	271	6	Arad	Petris	Aerian nou	3,925	113			3,925
					Infrastructura existenta	959			16,841	-15,881
					Subteran nou	251				251
149	274	6	Arad	Rosia Noua	Infrastructura existenta	2,717		Infrastructura existenta	19,763	-17,045
					Subteran nou	110				110
150	276	6	Arad	10c	Aerian nou	6,133	176			6,133



	277				Infrastructura existenta	1,264		Infrastructura existenta	9,457	-8,193
	278				Subteran nou	593				593
151	279	6	Bihor	Dernisoara	Infrastructura existenta	553		Infrastructura existenta	36	517
152	280	6	Bihor	Ianca	Infrastructura existenta	0		Infrastructura existenta	91	-91
153	281	6	Bihor	Sacalasu	Infrastructura existenta	0		Infrastructura existenta	36	-36
154	282	6	Caras-Severin	Garliste	Aerian nou	14	1			14
	283				Infrastructura existenta	1		Infrastructura existenta	73	-72
	284				Subteran nou	66			66	
155	285	6	Caras-Severin	Secaseni	Infrastructura existenta	0		Infrastructura existenta	15	-15
156	286	6	Caras-Severin	Stancilova	Aerian nou	2,181	63			2,181
	287				Infrastructura existenta	3,414		Infrastructura existenta	8,379	-4,965
	288				Subteran nou	751			751	
157	289	6	Caras-Severin	Valisoara	Infrastructura existenta	487		Infrastructura existenta	484	3
	290				Subteran nou	26			26	
158	291	6	Hunedoara	Burjuc	Aerian nou	4,742	136			4,742
	292				Infrastructura existenta	1,772		Infrastructura existenta	6,600	-4,828
	293				Subteran nou	80			80	
159	294	6	Hunedoara	Craciunesti	Aerian nou	1,101	32			1,101
	295				Infrastructura existenta	241		Infrastructura existenta	1,289	-1,047
	296				Subteran nou	36			36	
160	297	6	Hunedoara	Curechiu	Infrastructura existenta	43		Infrastructura existenta	256	-213
	298				Subteran nou	2			2	
161	299	6	Hunedoara	Fizes	Infrastructura existenta	0		Infrastructura existenta	1,289	-1,289
162	300	6	Hunedoara	Glodghilesti	Aerian nou	822	24			822
	301				Infrastructura existenta	1,618		Infrastructura existenta	2,368	-750
	302				Subteran nou	74			74	
163	303	6	Hunedoara	Lunca Cernii de Jos	Infrastructura existenta	0		Infrastructura existenta	1,461	-1,461
	304				Aerian nou	1,425	41			1,425
164	305	6	Hunedoara	Lunca Cernii de Sus	Infrastructura existenta	0		Infrastructura existenta	1,461	-1,461
165	306	6	Hunedoara	Negoiu	Infrastructura existenta	0		Infrastructura existenta	1,461	-1,461
166	307	6	Hunedoara	Pojoga	Aerian nou	1,755	51			1,755
	308				Infrastructura existenta	1,588		Infrastructura existenta	3,691	-2,103
	309				Subteran nou	300			300	
167	310	6	Timis	Crivina de Sus	Aerian nou	7,008	201			7,008
	311				Infrastructura existenta	6		Infrastructura existenta	6,698	-6,692
	312				Subteran nou	120			120	
168	313	6	Timis	Paniova	Infrastructura existenta	0		Infrastructura existenta	61	-61
169	314	6	Timis	Partos	Aerian nou	108	4			108
	315				Subteran nou	71			71	
170	316	6	Hunedoara	Tarsa	Aerian nou	3,301	95			3,301
	317				Infrastructura existenta	179		Infrastructura existenta	2,650	-2,470
	318				Subteran nou	104			104	
171	319	6	Mehedinti	Bahna	Aerian nou	35	1			35
	320				Infrastructura existenta	4,163		Infrastructura existenta	74,035	-69,872
	321				Subteran nou	203			203	
172	322	6	Mehedinti	Dubova	Aerian nou	6,557	188			6,557
	323				Infrastructura existenta	9,384		Infrastructura existenta	83,475	-74,091
	324				Subteran nou	2,104			2,104	
173	325	6	Mehedinti	Eibenthal	Aerian nou	9,780	280			9,780
	326				Infrastructura existenta	2,688		Infrastructura existenta	101,471	-98,783
	327				Subteran nou	4,774			4,774	
174	328	6	Mehedinti	Jiana Veche	Aerian nou	1,131	33			1,131
	329				Infrastructura existenta	1,646		Infrastructura existenta	13,623	-11,977
	330				Subteran nou	5			5	
175	331	6	Mehedinti	Paunesti	Aerian nou	12,354	353			12,354
	332				Infrastructura existenta	7,314		Infrastructura existenta	13,060	-5,746
	333				Subteran nou	1,415			1,415	
176	334	6	Mehedinti	Siroca	Aerian nou	3,313	95			3,313
	335				Infrastructura existenta	481		Infrastructura existenta	48,003	-47,521
	336				Subteran nou	285			285	
177	337	6	Mehedinti	Tiganasi	Aerian nou	5,461	157			5,461
	338				Infrastructura existenta	1,471		Infrastructura existenta	30,564	-29,094
	339				Subteran nou	393			393	
178	340	7	Alba	Bacanti	Infrastructura existenta	2,326				2,326
179	341	7	Alba	Barasti	Infrastructura existenta	0		Infrastructura existenta	1,185	-1,185
180	342	7	Alba	Bubesti	Aerian nou	3,165	91			3,165
	343				Infrastructura existenta	752		Infrastructura existenta	6,955	-6,203
	344				Subteran nou	1,447			1,447	
181	345	7	Alba	Cionesti	Aerian nou	811	24			811
	346				Infrastructura existenta	386		Infrastructura existenta	1,185	-800
182	347	7	Alba	Cobles	Aerian nou	2,293	66			2,293
	348				Infrastructura existenta	398		Infrastructura existenta	3,565	-3,166

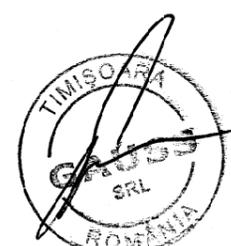
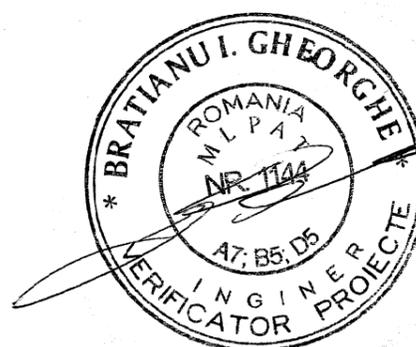
	349				Subteran nou	254				254
183	350	7	Alba	Coltesti	Aerian nou	10	1			10
	351				Infrastructura existenta	663				663
	352				Subteran nou	217				217
184	353	7	Alba	Dealul Bajului	Aerian nou	16	1			16
	354				Infrastructura existenta	2,884		Infrastructura existenta	3,738	-854
	355				Subteran nou	5				5
185	356	7	Alba	Dealul Lamasoi	Infrastructura existenta	0		Infrastructura existenta	1,185	-1,185
186	357	7	Alba	Dumbrava	Subteran nou	9				9
187	358	7	Alba	Fata	Infrastructura existenta	592		Infrastructura existenta	1,185	-593
	359				Subteran nou	4				4
188	360	7	Alba	Fata Cristesei	Aerian nou	627	18			627
	361				Infrastructura existenta	1,905		Infrastructura existenta	15,951	-14,046
	362				Subteran nou	101				101
189	363	7	Alba	Garda Seaca	Aerian nou	1,907	55			1,907
	364				Infrastructura existenta	17		Infrastructura existenta	5,630	-5,612
	365				Subteran nou	378				378
190	366	7	Alba	Ghetari	Aerian nou	4,338	124			4,338
	367				Infrastructura existenta	26		Infrastructura existenta	9,850	-9,823
	368				Subteran nou	603				603
191	369	7	Alba	Horea	Infrastructura existenta	918				918
	370				Subteran nou	4				4
192	371	7	Alba	Mununa	Aerian nou	4,114	118			4,114
	372				Infrastructura existenta	1,385		Infrastructura existenta	7,101	-5,716
	373				Subteran nou	484				484
193	374	7	Alba	Ocoale	Infrastructura existenta	0		Infrastructura existenta	12,827	-12,827
	375				Aerian nou	1,623	47			1,623
	376				Subteran nou	9				9
194	377	7	Alba	Rametea	Aerian nou	16	1			16
	378				Infrastructura existenta	3,494		Infrastructura existenta	4,933	-1,439
	379				Subteran nou	9				9
195	380	7	Alba	Turdas	Infrastructura existenta	2,774		Infrastructura existenta	2,793	-19
196	381	7	Alba	Vale in Jos	Aerian nou	67	2			67
	382				Infrastructura existenta	813				813
197	383	7	Bistrita-Nasaud	Breaza	Infrastructura existenta	0		Infrastructura existenta	85	-85
198	384	7	Bistrita-Nasaud	Liviu Rebreanu	Infrastructura existenta	64		Infrastructura existenta	64	-0
199	385	7	Bistrita-Nasaud	Lusca	Infrastructura existenta	137		Infrastructura existenta	64	73
200	386	7	Brasov	Crit	Infrastructura existenta	0		Infrastructura existenta	9,797	-9,797
	387				Aerian nou	119	4			119
	388				Subteran nou	4,448				4,448
201	389	7	Brasov	Cutus	Infrastructura existenta	29		Infrastructura existenta	30	-2
202	390	7	Brasov	Daisoara	Infrastructura existenta	0		Infrastructura existenta	8,432	-8,432
	391				Aerian nou	8,513	244			8,513
203	392	7	Brasov	Granari	Infrastructura existenta	0		Infrastructura existenta	5,838	-5,838
	393				Aerian nou	5,719	164			5,719
	394				Subteran nou	91				91
204	395	7	Brasov	Jimbor	Infrastructura existenta	0		Infrastructura existenta	61	-61
	396				Aerian nou	17	1			17
205	397	7	Brasov	Roades	Aerian nou	4,257	122			4,257
	398				Infrastructura existenta	126		Infrastructura existenta	7,232	-7,107
	399				Subteran nou	2,142				2,142
206	400	7	Brasov	Vistea de Sus	Infrastructura existenta	1,624		Infrastructura existenta	397	1,228
	401				Subteran nou	8				8
207	402	7	Cluj	Ciurila	Aerian nou	2,662	77			2,662
	403				Infrastructura existenta	12		Infrastructura existenta	3,350	-3,337
	404				Subteran nou	241				241
208	405	7	Cluj	Dealul Negru	Infrastructura existenta	885		Infrastructura existenta	19	867
209	406	7	Cluj	Hasdate	Infrastructura existenta	0		Infrastructura existenta	403	-403
210	407	7	Cluj	Rogojel	Aerian nou	379	11			379
	408				Infrastructura existenta	1,610		Infrastructura existenta	1,634	-23
	409				Subteran nou	306				306
211	410	7	Cluj	Visagu	Infrastructura existenta	0		Infrastructura existenta	112	-112
212	411	7	Harghita	Daia	Infrastructura existenta	0		Infrastructura existenta	98	-98
213	412	7	Harghita	Petecu	Infrastructura existenta	0		Infrastructura existenta	98	-98
214	413	7	Harghita	Poiana Fagului	Infrastructura existenta	0		Infrastructura existenta	5,600	-5,600
215	414	7	Harghita	Soimusu Mare	Infrastructura existenta	0		Infrastructura existenta	6,206	-6,206
216	415	7	Harghita	Soimusu Mic	Infrastructura existenta	0		Infrastructura existenta	6,206	-6,206
217	416	7	Harghita	Hoghia	Infrastructura existenta	0		Infrastructura existenta	53	0
218	417	7	Harghita	Poiana Fagului	Infrastructura existenta	545				545
	418				Subteran nou	0				22
219	419	7	Mures	Daia	Aerian nou	1,585	168			1,585
	420				Infrastructura existenta	0		Infrastructura existenta	6,219	-5,772

	421				Subteran nou	35				35
220	422	7	Mures	Jacodu	Aerian nou	1,626	47			1,626
	423				Infrastructura existenta	8,374		Infrastructura existenta	10,330	-1,956
	424				Subteran nou	395			395	
221	425	7	Mures	Mihai Viteazu	Infrastructura existenta	0		Infrastructura existenta	5,568	-5,568
	426				Subteran nou	5,580			5,580	
222	427	7	Mures	Solocma	Infrastructura existenta	4,814		Infrastructura existenta	4,864	-51
	428				Subteran nou	106			106	
223	429	7	Salaj	Buzas	Aerian nou	83	3			83
	430				Infrastructura existenta	1,408		Infrastructura existenta	1,233	174
224	431	7	Sibiu	Apos	Infrastructura existenta	0		Infrastructura existenta	3,669	-3,669
	432				Aerian nou	3,708	106			3,708
	433				Subteran nou	35			35	
225	434	7	Sibiu	Fofeldea	Infrastructura existenta	0		Infrastructura existenta	6,670	-6,670
	435				Aerian nou	6,654	191			6,654
	436				Subteran nou	146			146	
226	437	7	Sibiu	Ghijasa de Sus	Aerian nou	1,756	51			1,756
	438				Infrastructura existenta	2,988		Infrastructura existenta	5,035	-2,048
	439				Subteran nou	168			168	
	440	7	Sibiu	Ighisu Vechi	Infrastructura existenta	0		Infrastructura existenta	3,071	-3,071
	441				Aerian nou	3,066	88			3,066
	442	7	Sibiu	Pelisor	Infrastructura existenta	5,452		Infrastructura existenta	5,492	-41
	443				Subteran nou	61			61	
229	444	7	Sibiu	Rau Sadului	Aerian nou	84	3			84
	445				Infrastructura existenta	942		Infrastructura existenta	103	839
230	446	7	Sibiu	Retis	Aerian nou	211	7			211
	447				Infrastructura existenta	2,531		Infrastructura existenta	30,071	-27,540
	448				Subteran nou	126			126	

**B. Soluție tehnică cu unde radio**

Soluție Constructivă 2016	Numar piloni	Soluție Constructivă 2014	Numar piloni	Diferența 2016-2014
pilon existent	2	pilon existent	2	0
pilon nou	4			4

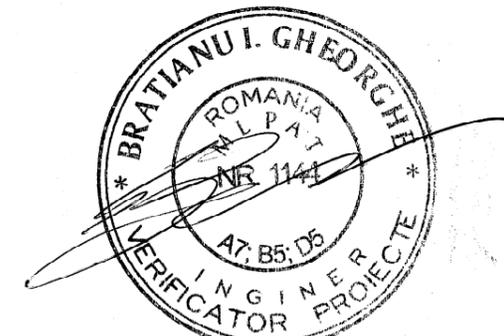
Nr. Traseu	Nr.	Lot	Judet	Denumire PABL	Soluție Constructivă 2016	Piloni existenti	Numar stalpi noi	Soluție Constructivă 2014	Piloni existenti	Diferența 2016-2014
1	1	3	Tulcea	Valea Teilor	pilon nou		1			1



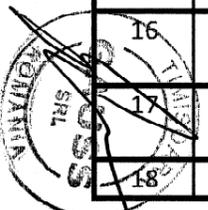
**A. Soluție tehnică cu fibră optică**

Recapitulatie

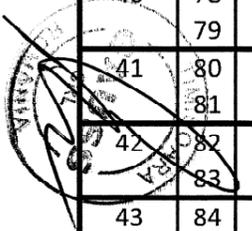
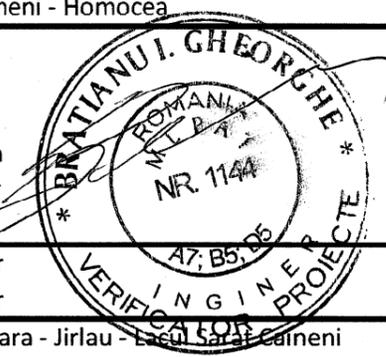
Soluție Constructivă 2016	Lungime 2016 [m]	Numar stalpi noi	Soluție Constructivă 2014	Lungime 2014 [m]	Diferența 2016-2014 [m]
aerian nou	140,812	4,067			140,812
infrastructura existenta	110,309		infrastructura existenta	776,114	- 665,804
subteran nou	59,062				59,062
<b>TOTAL</b>	<b>310,183</b>	<b>4,067</b>		<b>776,114</b>	<b>- 465,930</b>



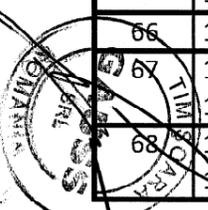
Nr. Traseu	Nr.	Lot	Judet	Denumire PABL	Soluție Constructivă 2016	Lungime 2016 [m]	Numar stalpi noi	Soluție Constructivă 2014	Lungime 2014 [m]	Diferența 2016-2014 [m]	COD_SIT	NUME_SIT
1	1	1	Bacau	Darmanasca	infrastructura existenta			infrastructura existenta	82	-82.21	ROSCI0318	Magura Targu Ocna
2	2	1	Bacau	Poieni	infrastructura existenta	786		infrastructura existenta	123	662.90	ROSCI0318	Magura Targu Ocna
3	3	1	Bacau	Rachitis	aerian nou	787	23			786.58	ROSCI0323	Muntii Ciucului
	4				infrastructura existenta	3,504		infrastructura existenta	4,383	-879.12	ROSCI0323	Muntii Ciucului
4	5	1	Botosani	Movileni	aerian nou	1,776	51			1776.13	ROSCI0399	Suharau - Darabani
	6				subteran nou	103				103.44	ROSCI0399	Suharau - Darabani
	7				infrastructura existenta			infrastructura existenta	965	-965.36	ROSCI0399	Suharau - Darabani
5	8	1	Iasi	Vadu Vejei	infrastructura existenta	115		infrastructura existenta	114	1.44	ROSCI0152	Padurea Floreanu - Frumusica - Ciurea
6	9	1	Neamt	Mitocu Balan	aerian nou	439	13			438.97	ROSCI0270	Vanatori - Neamt
	10				infrastructura existenta	9,268		infrastructura existenta	9,488	-220.00	ROSCI0270	Vanatori - Neamt
	11				subteran nou	603				603.28	ROSCI0270	Vanatori - Neamt
7	12	1	Suceava	Breaza de Sus	infrastructura existenta	987		infrastructura existenta	399	587.74	ROSCI0321	Moldova Superioara
	13				subteran nou	40				39.53	ROSCI0321	Moldova Superioara
8	14	1	Suceava	Dornisoara	aerian nou	5	1			5.19	ROSCI0247	Tinovul Mare Poiana Stampei
	15				infrastructura existenta			infrastructura existenta	51	-50.97	ROSCI0247	Tinovul Mare Poiana Stampei
9	16	2	Braila	Batogu	aerian nou	4,132	119			4131.99	ROSCI0259	Valea Calmatuiului
	17				subteran nou	44				44.00	ROSCI0259	Valea Calmatuiului
	18				infrastructura existenta			infrastructura existenta	4,119	-4119.07	ROSCI0259	Valea Calmatuiului
10	19	2	Braila	Liscoteanca	aerian nou	1,557	45			1557.18	ROSCI0259	Valea Calmatuiului
	20				subteran nou	40				40.00	ROSCI0259	Valea Calmatuiului
	21				infrastructura existenta			infrastructura existenta	1,594	-1594.08	ROSCI0259	Valea Calmatuiului
11	22	2	Buzau	Ciuta	aerian nou	77	3			76.94	ROSCI0103	Lunca Buzaului
	23				infrastructura existenta	32				31.69	ROSCI0103	Lunca Buzaului
	24				subteran nou	39				39.19	ROSCI0103	Lunca Buzaului
12	25	2	Buzau	Palici	infrastructura existenta			infrastructura existenta	229	-228.82	ROSCI0103	Lunca Buzaului
13	26	2	Buzau	Rusavat	aerian nou	86	3			85.70	ROSCI0103	Lunca Buzaului
	27				subteran nou	145				145.33	ROSCI0103	Lunca Buzaului
	28				infrastructura existenta			infrastructura existenta	229	-228.82	ROSCI0103	Lunca Buzaului
14	29	2	Buzau	Ursoaia	infrastructura existenta			infrastructura existenta	229	-228.82	ROSCI0103	Lunca Buzaului
15	30	2	Galati	Namoloasa Sat	aerian nou	1,830	53			1830.21	ROSCI0162	Lunca Siretului Inferior
	31				infrastructura existenta	486		infrastructura existenta	2,200	-1714.93	ROSCI0162	Lunca Siretului Inferior
16	32	2	Vaslui	Bogdanesti	infrastructura existenta	89		infrastructura existenta	17	71.83	ROSCI0213	Raul Prut
	33				subteran nou	713				713.33	ROSCI0213	Raul Prut
	34	2	Vaslui	Bogesti	aerian nou	631	19			630.68	ROSCI0309	Lacurile din jurul Mascurei
	35				infrastructura existenta			infrastructura existenta	952	-952.08	ROSCI0309	Lacurile din jurul Mascurei
18	36	2	Vaslui	Borodesti	infrastructura existenta	1,094		infrastructura existenta	804	289.94	ROSCI0360	Raul Barlad Intre Zorleni si Gura Garbavotului



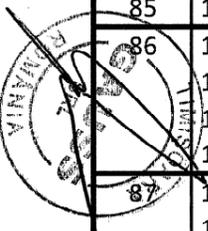
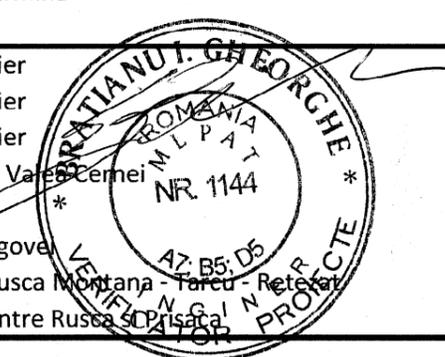
19	37	2	Vaslui	Fruntiseni	infrastructura existenta	132		infrastructura existenta	131	1.57	ROSCI0360	Raul Barlad Intre Zorleni si Gura Garbavotului
20	38	2	Vaslui	Grajdeni	infrastructura existenta			infrastructura existenta	131	-130.61	ROSCI0360	Raul Barlad Intre Zorleni si Gura Garbavotului
21	39	2	Vaslui	Mascurei	aerian nou	113	4			112.95	ROSCI0309	Lacurile din jurul Mascurei
	40				infrastructura existenta			infrastructura existenta	443	-443.37	ROSCI0309	Lacurile din jurul Mascurei
22	41	2	Vaslui	Pochidia	infrastructura existenta	113		infrastructura existenta	804	-690.85	ROSCI0360	Raul Barlad Intre Zorleni si Gura Garbavotului
23	42	2	Vaslui	Pogana	infrastructura existenta	2,587				2587.27	ROSCI0309	Lacurile din jurul Mascurei
24	43	2	Vaslui	Tupilati	infrastructura existenta	95		infrastructura existenta	273	-177.27	ROSCI0286	Colinele Elanului
	44				subteran nou	4				3.84	ROSCI0286	Colinele Elanului
25	45	2	Vrancea	Argea	aerian nou	232	7			232.41	ROSCI0162	Lunca Siretului Inferior
	46				subteran nou	134				134.24	ROSCI0162	Lunca Siretului Inferior
	47				infrastructura existenta			infrastructura existenta	317	-316.71	ROSCI0162	Lunca Siretului Inferior
	48				infrastructura existenta			infrastructura existenta	7	-7.26	ROSCI0334	Padurea Buciumeni - Homocea
26	49	2	Vrancea	Muncei	infrastructura existenta			infrastructura existenta	32	-31.80	ROSCI0103	Lunca Buzaului
	50				infrastructura existenta			infrastructura existenta	637	-636.61	ROSCI0374	Raul Negru
	51				infrastructura existenta			infrastructura existenta	12,984	-12983.69	ROSCI0130	Oituz - Ojdula
	52				infrastructura existenta			infrastructura existenta	33,235	-33234.78	ROSCI0208	Putna - Vrancea
	53				infrastructura existenta			infrastructura existenta	77	-77.37	ROSCI0280	Buzaul Superior
	54				infrastructura existenta			infrastructura existenta	68	-67.63	ROSCI0377	Raul Putna
27	55	2	Vrancea	Rachitasu	infrastructura existenta	288				287.96	ROSCI0216	Reghiu Scruntar
	56				subteran nou	16				15.54	ROSCI0216	Reghiu Scruntar
28	57	2	Vrancea	Voetin	infrastructura existenta			infrastructura existenta	1,535	-1535.44	ROSCI0005	Balta Alba - Amara - Jirlau - Lacul Sarat - Cainenii
	58				infrastructura existenta			infrastructura existenta	247	-247.10	ROSCI0105	Lunca Joasa a Prutului
	59				infrastructura existenta			infrastructura existenta	1,207	-1207.22	ROSCI0305	Ianca - Plopu - Sarat - Comaneasca
29	60	3	Calarasi	Valea Presnei	infrastructura existenta			infrastructura existenta	903	-902.72	ROSCI0131	Oltenita - Mostistea - Chiciu
30	61	3	Constanta	Dumbraveni	aerian nou	1,406	41			1406.34	ROSCI0071	Dumbraveni - Valea Urluia - Lacul Vederoasa
	62				subteran nou	1,045				1045.34	ROSCI0071	Dumbraveni - Valea Urluia - Lacul Vederoasa
	63				infrastructura existenta			infrastructura existenta	1,886	-1885.87	ROSCI0071	Dumbraveni - Valea Urluia - Lacul Vederoasa
31	64	3	Constanta	Satu Nou	aerian nou	2,801	81			2801.04	ROSCI0172	Padurea si Valea Canaraua Fetii - Iortmac
	65				subteran nou	2,635				2635.35	ROSCI0172	Padurea si Valea Canaraua Fetii - Iortmac
	66				infrastructura existenta			infrastructura existenta	3,934	-3934.15	ROSCI0172	Padurea si Valea Canaraua Fetii - Iortmac
32	67	3	Constanta	Viile	aerian nou	381	11			381.32	ROSCI0172	Padurea si Valea Canaraua Fetii - Iortmac
	68				infrastructura existenta	1,700		infrastructura existenta	685	1015.17	ROSCI0172	Padurea si Valea Canaraua Fetii - Iortmac
33	69	3	Giurgiu	Milosesti	infrastructura existenta			infrastructura existenta	128	-127.58	ROSCI0290	Coridorul Ialomitei
	70				infrastructura existenta			infrastructura existenta	274	-273.64	ROSCI0308	Lacul si Padurea Cernica
34	71	3	Giurgiu	Mironesti	infrastructura existenta			infrastructura existenta	2,974	-2973.56	ROSCI0043	Comana
35	72	3	Giurgiu	Puieni	infrastructura existenta	8,993		infrastructura existenta	9,210	-216.17	ROSCI0043	Comana
	73				subteran nou	26				25.83	ROSCI0043	Comana
36	74	3	Ialomita	Orezu	aerian nou	61	2			61.25	ROSCI0290	Coridorul Ialomitei
37	75	3	Ilfov	Borduselu	infrastructura existenta			infrastructura existenta	55	-54.52	ROSCI0290	Coridorul Ialomitei
38	76	3	Ilfov	Orezu	infrastructura existenta			infrastructura existenta	55	-54.52	ROSCI0290	Coridorul Ialomitei
39	77	3	Tulcea	Balabancea	aerian nou	459	14			458.83	ROSCI0201	Podisul Nord Dobrogean
40	78	3	Tulcea	Camena	aerian nou	77	3			76.90	ROSCI0201	Podisul Nord Dobrogean
	79				subteran nou	32				31.82	ROSCI0201	Podisul Nord Dobrogean
41	80	3	Tulcea	Fantana Mare	aerian nou	114	4			114.45	ROSCI0201	Podisul Nord Dobrogean
	81				subteran nou	1,778				1777.70	ROSCI0201	Podisul Nord Dobrogean
42	82	3	Tulcea	Neatarnarea	aerian nou	1,045	30			1044.54	ROSCI0201	Podisul Nord Dobrogean
	83				subteran nou	1,084				1084.34	ROSCI0201	Podisul Nord Dobrogean
43	84	3	Tulcea	Razboieni	aerian nou	996	29			995.96	ROSCI0201	Podisul Nord Dobrogean



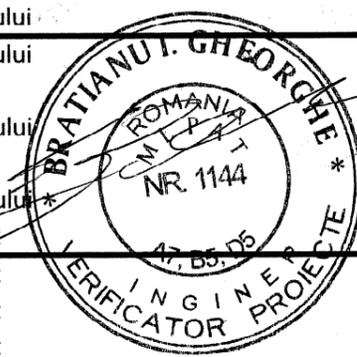
	85				subteran nou	35			35.00	ROSCI0201	Podisul Nord Dobrogean
44	86	3	Tulcea	Satu Nou	infrastructura existenta	160			159.81	ROSCI0065	Delta Dunarii
45	87	4	Arges	Pauleasca	infrastructura existenta			5,518	-5517.53	ROSCI0194	Piatra Craiului
46	88	4	Giurgiu	Bila	aerian nou	63	2		63.31	ROSCI0043	Comana
	infrastructura existenta				166		344	-177.94	ROSCI0043	Comana	
	subteran nou				1,185			1184.60	ROSCI0043	Comana	
47	91	4	Giurgiu	Camineasca	aerian nou	103	3		102.63	ROSCI0043	Comana
	infrastructura existenta				539			538.79	ROSCI0043	Comana	
	subteran nou				55			55.13	ROSCI0043	Comana	
48	94	4	Giurgiu	Teiusu	infrastructura existenta			13,113	-13113.46	ROSCI0043	Comana
49	95	4	Olt	Barasti	aerian nou	1,098	32		1097.89	ROSCI0168	Padurea Sarului
	subteran nou				280			280.09	ROSCI0168	Padurea Sarului	
	infrastructura existenta						1,287	-1287.40	ROSCI0168	Padurea Sarului	
50	98	4	Olt	Berindei	subteran nou	35			35.12	ROSCI0376	Raul Olt Intre Maruntei si Turnu Magurele
	99				infrastructura existenta			644	-644.29	ROSCI0376	Raul Olt Intre Maruntei si Turnu Magurele
51	100	4	Olt	Ghiosani	infrastructura existenta			9	-8.82	ROSCI0168	Padurea Sarului
52	101	4	Olt	Morunesti	infrastructura existenta			1,615	-1615.37	ROSCI0168	Padurea Sarului
53	102	4	Olt	Poiana Mare	aerian nou	2,109	61		2108.68	ROSCI0168	Padurea Sarului
	103				infrastructura existenta	30		1,048	-1018.05	ROSCI0168	Padurea Sarului
	104				subteran nou	176			176.48	ROSCI0168	Padurea Sarului
54	105	4	Olt	Seaca	aerian nou	710	21		710.17	ROSCI0225	Seaca - Optasari
	106				subteran nou	811			811.00	ROSCI0225	Seaca - Optasari
	107				infrastructura existenta			1,517	-1516.75	ROSCI0225	Seaca - Optasari
55	108	4	Teleorman	Draganesti de Vede	aerian nou	589	17		589.28	ROSCI0386	Raul Vedea
	109				infrastructura existenta	1,337		1,839	-501.88	ROSCI0386	Raul Vedea
56	110	4	Teleorman	Insuratei	aerian nou	11	1		10.63	ROSCI0386	Raul Vedea
	111				infrastructura existenta	24		11	13.04	ROSCI0386	Raul Vedea
57	112	4	Teleorman	Magura Cu Liliac	infrastructura existenta			1,839	-1838.64	ROSCI0386	Raul Vedea
58	113	4	Teleorman	Odobeasca	infrastructura existenta			445	-444.59	ROSCI0386	Raul Vedea
59	114	4	Teleorman	Prundu	aerian nou	412	12		412.39	ROSCI0376	Raul Olt Intre Maruntei si Turnu Magurele
	115				infrastructura existenta			413	-412.81	ROSCI0376	Raul Olt Intre Maruntei si Turnu Magurele
60	116	4	Teleorman	Satu Nou	infrastructura existenta	26		956	-929.98	ROSCI0386	Raul Vedea
61	117	4	Teleorman	Sfintesti	aerian nou	1,528	44		1527.83	ROSCI0386	Raul Vedea
	118				subteran nou	17			17.18	ROSCI0386	Raul Vedea
	119				infrastructura existenta			3,601	-3600.65	ROSCI0386	Raul Vedea
62	120	5	Dolj	Carpen	aerian nou	102	3		101.64	ROSCI0202	Silvostepa Olteniei
	121				infrastructura existenta	1,917		2,044	-126.39	ROSCI0202	Silvostepa Olteniei
63	122	5	Dolj	Ciutura	aerian nou	35	1		34.62	ROSCI0045	Coridorul Jiului
	123				subteran nou	598			598.46	ROSCI0045	Coridorul Jiului
	124				infrastructura existenta			608	-608.03	ROSCI0045	Coridorul Jiului
64	125	5	Dolj	Cleanov	infrastructura existenta			2,044	-2043.60	ROSCI0202	Silvostepa Olteniei
65	126	5	Dolj	Criva	aerian nou	3,446	99		3446.03	ROSCI0045	Coridorul Jiului
	127				subteran nou	11			10.62	ROSCI0045	Coridorul Jiului
66	128	5	Dolj	Foisor	infrastructura existenta			5,039	-5039.43	ROSCI0045	Coridorul Jiului
67	129	5	Dolj	Marza	aerian nou	1,008	29		1007.68	ROSCI0202	Silvostepa Olteniei
	130				infrastructura existenta			1,344	-1344.40	ROSCI0202	Silvostepa Olteniei
68	131	5	Dolj	Pisculet	subteran nou	5,578			5577.98	ROSCI0039	Ciuperceni - Desa
	132				infrastructura existenta			12,339	-12339.41	ROSCI0039	Ciuperceni - Desa



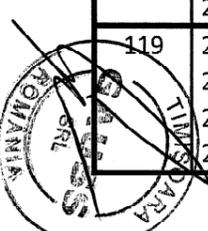
69	133 134	5	Dolj	Varvor	subteran nou infrastructura existenta	1,533				1532.72 -1226.00	ROSCI0045 ROSCI0045	Coridorul Jiului Coridorul Jiului
70	135	5	Dolj	Varvoru de Jos	aerian nou	340	10			340.31	ROSCI0045	Coridorul Jiului
71	136 137 138 139	5	Mehedinti	Busesti	aerian nou infrastructura existenta subteran nou infrastructura existenta	2,199 8,080 2,140	63			2,199 11,591 2,140 8,853	ROSCI0198 ROSCI0198 ROSCI0198 ROSCI0129	Platoul Mehedinti Platoul Mehedinti Platoul Mehedinti Nordul Gorjului de Vest
72	140	5	Mehedinti	Corzu	infrastructura existenta					262	ROSCI0366	Raul Motru
73	141 142 143 144	5	Mehedinti	Gardaneasa	aerian nou infrastructura existenta subteran nou infrastructura existenta	4,594 350 2,824	132			4,594 10,004 2,824 8,853	ROSCI0198 ROSCI0198 ROSCI0198 ROSCI0129	Platoul Mehedinti Platoul Mehedinti Platoul Mehedinti Nordul Gorjului de Vest
74	145 146 147 148 149 150	5	Mehedinti	Hotarani	aerian nou subteran nou infrastructura existenta infrastructura existenta infrastructura existenta infrastructura existenta	7 617	1			7 617 2,140 2,833 5,446 48	ROSCI0403 ROSCI0403 ROSCI0403 ROSCI0045 ROSCI0173 ROSCI0366	Vanju Mare Vanju Mare Vanju Mare Coridorul Jiului Padurea Starmina Raul Motru
75	151 152 153 154 155 156 157 158	5	Mehedinti	Ilovita	aerian nou infrastructura existenta subteran nou infrastructura existenta infrastructura existenta infrastructura existenta infrastructura existenta infrastructura existenta	1,757 6,828 144	51			1,757 12,333 144 7 18,694 3,039 10,103 431	ROSCI0206 ROSCI0206 ROSCI0206 ROSCI0069 ROSCI0217 ROSCI0284 ROSCI0292 ROSCI0385	Portile de Fier Portile de Fier Portile de Fier Domogled - Valea Cernei Retezat Cheile Teregovei Coridorul Rusca Montana - Tarcu - Retezat Raul Timis Intre Rusca Montana - Prisca
76	159 160	5	Mehedinti	Izvoru de Jos	infrastructura existenta infrastructura existenta					48 2,196	ROSCI0366 ROSCI0045	Raul Motru Coridorul Jiului
77	161 162	5	Mehedinti	Izvoru Anestilor	infrastructura existenta infrastructura existenta					48 2,196	ROSCI0366 ROSCI0045	Raul Motru Coridorul Jiului
78	163	5	Mehedinti	Pasarani	infrastructura existenta					1,797	ROSCI0045	Coridorul Jiului
79	164	5	Mehedinti	Petra	infrastructura existenta					262	ROSCI0366	Raul Motru
80	165 166	5	Mehedinti	Pluta	infrastructura existenta infrastructura existenta					199 2,196	ROSCI0366 ROSCI0045	Raul Motru Coridorul Jiului
81	167	5	Mehedinti	Podu Grosului	infrastructura existenta					262	ROSCI0366	Raul Motru
82	168 169	5	Mehedinti	Poiana Gruii	infrastructura existenta infrastructura existenta					698 683	ROSCI0306 ROSCI0403	Jiana Vanju Mare
83	170 171 172 173	5	Mehedinti	Poroinita	infrastructura existenta infrastructura existenta infrastructura existenta infrastructura existenta					1,517 5,446 48 2,196	ROSCI0403 ROSCI0173 ROSCI0366 ROSCI0045	Vanju Mare Padurea Starmina Raul Motru Coridorul Jiului
84	174	5	Mehedinti	Smadovita	infrastructura existenta					262	ROSCI0366	Raul Motru
85	175	5	Mehedinti	Susita	infrastructura existenta					1,797	ROSCI0045	Coridorul Jiului
86	176 177 178 179	5	Mehedinti	Tantaru	aerian nou subteran nou infrastructura existenta infrastructura existenta	112 172	4			112 172 199 2,196	ROSCI0366 ROSCI0366 ROSCI0366 ROSCI0045	Raul Motru Raul Motru Raul Motru Coridorul Jiului
87	180 181	5	Mehedinti	Vanjulet	infrastructura existenta infrastructura existenta					2,833 5,446	ROSCI0045 ROSCI0173	Coridorul Jiului Padurea Starmina



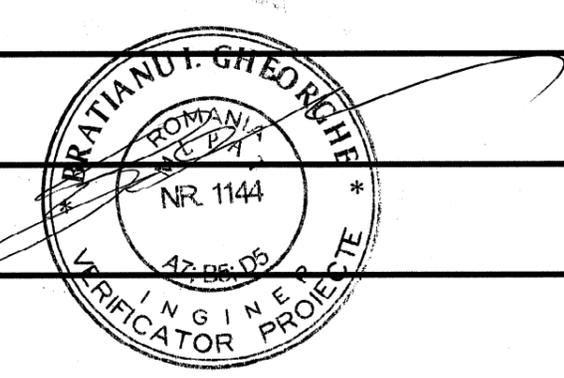
	182				infrastructura existenta				48	-	48	ROSCI0366	Raul Motru
88	183	5	Valcea	Ciresul	subteran nou	239					238.60	ROSCI0354	Platforma Cotmeana
89	184	5	Valcea	Geamana	infrastructura existenta	190					190.49	ROSCI0354	Platforma Cotmeana
	185				subteran nou	33					32.61	ROSCI0354	Platforma Cotmeana
90	186	6	Arad	Belotint	aerian nou	2,161	62				2160.72	ROSCI0407	Zarandul de Vest
	187				infrastructura existenta				2,162		-2162.42	ROSCI0407	Zarandul de Vest
	188				infrastructura existenta				689		-688.62	ROSCI0064	Defileul Muresului
91	189	6	Arad	Chelmac	aerian nou	117	4				117.19	ROSCI0064	Defileul Muresului
	190				subteran nou	154					154.12	ROSCI0064	Defileul Muresului
	191				infrastructura existenta				689		-688.62	ROSCI0064	Defileul Muresului
92	192	6	Arad	Dumbravita	infrastructura existenta	59				59.49	ROSCI0070	Drocea	
93	193	6	Arad	Ilteu	aerian nou	2,101	61				2101.29	ROSCI0064	Defileul Muresului
	194				infrastructura existenta	1,515			11,615		-10100.10	ROSCI0064	Defileul Muresului
	195				subteran nou	254					254.48	ROSCI0064	Defileul Muresului
94	196	6	Arad	Lalasint	aerian nou	1,661	48				1660.87	ROSCI0064	Defileul Muresului
	197				aerian nou	3,101	89				3101.46	ROSCI0407	Zarandul de Vest
	198				infrastructura existenta	31			2,450		-2418.80	ROSCI0064	Defileul Muresului
	199				infrastructura existenta				6,920		-6919.79	ROSCI0407	Zarandul de Vest
95	200	6	Arad	Nicolae Balcescu	infrastructura existenta	2,053					-5141.56	ROSCI0064	Defileul Muresului
	201				subteran nou	4,930					4929.79	ROSCI0064	Defileul Muresului
96	202	6	Arad	Petris	aerian nou	2,808	81				2808.43	ROSCI0064	Defileul Muresului
	203				aerian nou	1,117	32				1117.04	ROSCI0406	Zarandul de Est
	204				infrastructura existenta	701			15,623		-14921.13	ROSCI0064	Defileul Muresului
	205				infrastructura existenta	258			1,218		-960.29	ROSCI0406	Zarandul de Est
	206				subteran nou	197					196.95	ROSCI0064	Defileul Muresului *
	207				subteran nou	54					54.32	ROSCI0406	Zarandul de Est
97	208	6	Arad	Rosia Noua	infrastructura existenta	2,717					1499.11	ROSCI0406	Zarandul de Est
	209				subteran nou	110					110.10	ROSCI0406	Zarandul de Est
	210				infrastructura existenta				18,545		-18544.55	ROSCI0406	Zarandul de Est
98	211	6	Arad	Toc	aerian nou	6,133	176				6133.39	ROSCI0064	Defileul Muresului
	212				infrastructura existenta	1,264				9,457	-8193.42	ROSCI0064	Defileul Muresului
	213				subteran nou	593					593.39	ROSCI0064	Defileul Muresului
99	214	6	Bihor	Dernisoara	infrastructura existenta	553				517.00	ROSCI0322	Muntele Ses	
100	215	6	Bihor	Sacalasa	infrastructura existenta					36	-35.83	ROSCI0322	Muntele Ses
101	216	6	Caras-Severin	Garliste	aerian nou	14	1				14.19	ROSCI0226	Semenic - Cheile Carasului
	217				infrastructura existenta	1				73	-71.90	ROSCI0226	Semenic - Cheile Carasului
	218				subteran nou	66					66.14	ROSCI0226	Semenic - Cheile Carasului
102	219	6	Caras-Severin	Secaseni	infrastructura existenta					15	-14.98	ROSCI0226	Semenic - Cheile Carasului
103	220	6	Caras-Severin	Stancilova	aerian nou	2,181	63				2181.41	ROSCI0031	Cheile Nerei - Beusnita
	221				infrastructura existenta	3,414				8,379	-4964.51	ROSCI0031	Cheile Nerei - Beusnita
	222				subteran nou	751					750.51	ROSCI0031	Cheile Nerei - Beusnita
104	223	6	Caras-Severin	Valisoara	infrastructura existenta	487					3.14	ROSCI0385	Raul Timis Intre Rusca si Prisaca
	224				subteran nou	26					26.15	ROSCI0385	Raul Timis Intre Rusca si Prisaca
105	225	6	Hunedoara	Burjuc	aerian nou	4,742	136				4741.63	ROSCI0064	Defileul Muresului
	226				infrastructura existenta	1,772				6,600	-4827.98	ROSCI0064	Defileul Muresului
	227				subteran nou	80					79.94	ROSCI0064	Defileul Muresului
106	228	6	Hunedoara	Craciunesti	aerian nou	449	13				448.77	ROSCI0110	Magurile Baitei
	229				infrastructura existenta	191				623	-431.88	ROSCI0110	Magurile Baitei
107	230	6	Hunedoara	Fizes	infrastructura existenta					623	-622.55	ROSCI0110	Magurile Baitei



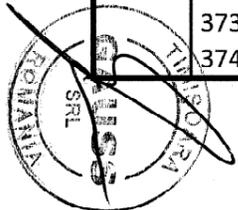
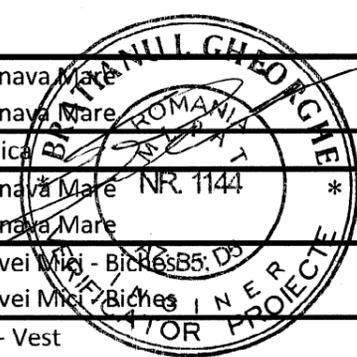
108	231	6	Hunedoara	Glodghilesti	aerian nou	822	24		821.77	ROSCI0064	Defileul Muresului
	232				infrastructura existenta	1,618		infrastructura existenta	-750.35	ROSCI0064	Defileul Muresului
	233				subteran nou	74			73.75	ROSCI0064	Defileul Muresului
109	234	6	Hunedoara	Lunca Cernii de Jos	aerian nou	1,425	41		1425.26	ROSCI0028	Cheile Cernei
	235				infrastructura existenta			infrastructura existenta	-1461.05	ROSCI0028	Cheile Cernei
110	236	6	Hunedoara	Lunca Cernii de Sus	infrastructura existenta			infrastructura existenta	-1461.05	ROSCI0028	Cheile Cernei
111	237	6	Hunedoara	Negoiu	infrastructura existenta			infrastructura existenta	-1461.05	ROSCI0028	Cheile Cernei
112	238	6	Hunedoara	Pojoga	aerian nou	1,755	51		1755.01	ROSCI0064	Defileul Muresului
	239				infrastructura existenta	1,588		infrastructura existenta	-2103.00	ROSCI0064	Defileul Muresului
	240				subteran nou	300			300.02	ROSCI0064	Defileul Muresului
113	241	6	Hunedoara	Tarsa	aerian nou	3,301	95		3301.16	ROSCI0087	Gradistea Muncelului - Cioclovina
	242				infrastructura existenta	179		infrastructura existenta	-2470.43	ROSCI0087	Gradistea Muncelului - Cioclovina
	243				subteran nou	104			103.52	ROSCI0087	Gradistea Muncelului - Cioclovina
114	244	6	Mehedinti	Bahna	aerian nou	35	1		35	ROSCI0206	Portile de Fier
	245				infrastructura existenta	4,163		infrastructura existenta	-10,814	ROSCI0206	Portile de Fier
	246				subteran nou	203			203	ROSCI0206	Portile de Fier
	247				infrastructura existenta			infrastructura existenta	-7	ROSCI0069	Domogled - Valea Cernei
	248				infrastructura existenta			infrastructura existenta	-18,694	ROSCI0217	Retezat
	249				infrastructura existenta			infrastructura existenta	-3,039	ROSCI0284	Cheile Teregovei
	250				infrastructura existenta			infrastructura existenta	-10,103	ROSCI0292	Coridorul Rusca Montana - Tarcu - Retezat
	251				infrastructura existenta			infrastructura existenta	-431	ROSCI0385	Raul Timis Intre Rusca si Prisaca
115	252	6	Mehedinti	Dubova	aerian nou	3,669	105		3,669	ROSCI0206	Portile de Fier
	253				infrastructura existenta	9,384		infrastructura existenta	-14,026	ROSCI0206	Portile de Fier
	254				subteran nou	4,992			4,992	ROSCI0206	Portile de Fier
	255				infrastructura existenta			infrastructura existenta	-7	ROSCI0069	Domogled - Valea Cernei
	256				infrastructura existenta			infrastructura existenta	-18,694	ROSCI0217	Retezat
	257				infrastructura existenta			infrastructura existenta	-3,039	ROSCI0284	Cheile Teregovei
	258				infrastructura existenta			infrastructura existenta	-10,103	ROSCI0292	Coridorul Rusca Montana - Tarcu - Retezat
	259				infrastructura existenta			infrastructura existenta	-431	ROSCI0385	Raul Timis Intre Rusca si Prisaca
116	260	6	Mehedinti	Eibenthal	aerian nou	9,780	280		9,780	ROSCI0206	Portile de Fier
	261				infrastructura existenta	2,688		infrastructura existenta	-38,718	ROSCI0206	Portile de Fier
	262				subteran nou	4,774			4,774	ROSCI0206	Portile de Fier
	263				infrastructura existenta			infrastructura existenta	-7	ROSCI0069	Domogled - Valea Cernei
	264				infrastructura existenta			infrastructura existenta	-18,694	ROSCI0217	Retezat
	265				infrastructura existenta			infrastructura existenta	-3,039	ROSCI0284	Cheile Teregovei
	266				infrastructura existenta			infrastructura existenta	-10,103	ROSCI0292	Coridorul Rusca Montana - Tarcu - Retezat
	267				infrastructura existenta			infrastructura existenta	-431	ROSCI0385	Raul Timis Intre Rusca si Prisaca
117	268	6	Mehedinti	Jiana Veche	aerian nou	1,131	33		1,131	ROSCI0306	Jiana
	269				infrastructura existenta	352		infrastructura existenta	-1,130	ROSCI0306	Jiana
	270				infrastructura existenta			infrastructura existenta	-5,446	ROSCI0173	Padurea Starmina
	271				infrastructura existenta			infrastructura existenta	-977	ROSCI0366	Raul Motru
118	272	6	Mehedinti	Paunesti	aerian nou	5	1		5	ROSCI0198	Platoul Mehedinti
	273				infrastructura existenta	646		infrastructura existenta	-2,762	ROSCI0198	Platoul Mehedinti
	274				subteran nou	4			4	ROSCI0198	Platoul Mehedinti
	275				infrastructura existenta			infrastructura existenta	-835	ROSCI0129	Nordul Gorjului de Vest
119	276	6	Mehedinti	Siroca	aerian nou	687	20		687	ROSCI0198	Platoul Mehedinti
	277				infrastructura existenta	481		infrastructura existenta	-31,560	ROSCI0198	Platoul Mehedinti
	278				subteran nou	56			56	ROSCI0198	Platoul Mehedinti
	279				infrastructura existenta			infrastructura existenta	-10,291	ROSCI0129	Nordul Gorjului de Vest



120	280	6	Mehedinti	Tiganasi	aerian nou	4,305	123		4,305	ROSCI0306	Jiana
	281				subteran nou	41			41	ROSCI0306	Jiana
	282				infrastructura existenta			547	547	ROSCI0173	Padurea Starmina
	283				infrastructura existenta			3,691	3,691	ROSCI0306	Jiana
122	285	6	Timis	Crivina de Sus	aerian nou	7,008	201		7008.01	ROSCI0355	Podisul Lipovei - Poiana Rusca
	286				infrastructura existenta	6		6,698	-6691.90	ROSCI0355	Podisul Lipovei - Poiana Rusca
	287				subteran nou	120			120.25	ROSCI0355	Podisul Lipovei - Poiana Rusca
123	288	6	Timis	Paniova	infrastructura existenta			61	-61.24	ROSCI0338	Padurea Paniova
124	289	7	Alba	Barasti	infrastructura existenta			730	-730.50	ROSCI0002	Apuseni
125	290	7	Alba	Bubesti	aerian nou	2,904	83		2904.32	ROSCI0002	Apuseni
	291				aerian nou	260	8		260.26	ROSCI0324	Muntii Bihor
	292				infrastructura existenta	131		6,333	-6202.34	ROSCI0002	Apuseni
	293				subteran nou	1,424			1424.44	ROSCI0002	Apuseni
126	294	7	Alba	Cionesti	aerian nou	651	19		650.81	ROSCI0002	Apuseni
	295				infrastructura existenta	81		730	-649.27	ROSCI0002	Apuseni
127	296	7	Alba	Cobles	aerian nou	2,293	66		2293.10	ROSCI0002	Apuseni
	297				infrastructura existenta	398		2,943	-2544.91	ROSCI0002	Apuseni
	298				subteran nou	254			253.85	ROSCI0002	Apuseni
128	299	7	Alba	Coltesti	aerian nou	10	1		10.17	ROSCI0253	Trascau
	300				infrastructura existenta	663			662.56	ROSCI0253	Trascau
	301				subteran nou	217			217.26	ROSCI0253	Trascau
129	302	7	Alba	Dealul Bajului	aerian nou	16	1		16.15	ROSCI0002	Apuseni
	303				infrastructura existenta	2,433		434	1999.44	ROSCI0002	Apuseni
	304				subteran nou	5			5.44	ROSCI0002	Apuseni
	305				infrastructura existenta			2,452	-2451.95	ROSCI0260	Valea Cepelor
130	306	7	Alba	Dealul Lamasoi	infrastructura existenta			731	-730.50	ROSCI0002	Apuseni
131	307	7	Alba	Fata	infrastructura existenta	592		731	-138.55	ROSCI0002	Apuseni
	308				subteran nou	4			3.87	ROSCI0002	Apuseni
132	309	7	Alba	Fata Cristesei	aerian nou	539	16		539.22	ROSCI0002	Apuseni
	310				infrastructura existenta	1,621		15,307	-13686.62	ROSCI0002	Apuseni
	311				subteran nou	101			100.51	ROSCI0002	Apuseni
133	312	7	Alba	Garda Seaca	aerian nou	1,907	55		1907.24	ROSCI0002	Apuseni
	313				infrastructura existenta	17		5,148	-5130.13	ROSCI0002	Apuseni
	314				subteran nou	378			378.13	ROSCI0002	Apuseni
134	315	7	Alba	Ghetari	aerian nou	4,338	124		4337.63	ROSCI0002	Apuseni
	316				infrastructura existenta	26		9,367	-9341.30	ROSCI0002	Apuseni
	317				subteran nou	603			602.86	ROSCI0002	Apuseni
135	318	7	Alba	Horea	infrastructura existenta	918			918.11	ROSCI0002	Apuseni
	319				subteran nou	4			4.14	ROSCI0002	Apuseni
136	320	7	Alba	Mununa	aerian nou	4,107	118		4107.11	ROSCI0002	Apuseni
	321				infrastructura existenta	1,002		6,618	-5616.01	ROSCI0002	Apuseni
	322				subteran nou	484			483.54	ROSCI0002	Apuseni
137	323	7	Alba	Ocoale	aerian nou	1,623	47		1623.17	ROSCI0002	Apuseni
	324				subteran nou	9			9.18	ROSCI0002	Apuseni
	325				infrastructura existenta			12,345	-12344.78	ROSCI0002	Apuseni
138	326	7	Alba	Rametea	aerian nou	16	1		16.20	ROSCI0253	Trascau
	327				infrastructura existenta	3,494		4,933	-1439.40	ROSCI0253	Trascau
	328				subteran nou	9			8.54	ROSCI0253	Trascau
139	329	7	Alba	Turdas	infrastructura existenta	2,774		2,793	-18.54	ROSCI0187	Pajistile lui Suci



140	330 331	7	Alba	Vale In Jos	aerian nou infrastructura existenta	67 813	2		66.85 813.48	ROSCI0253 ROSCI0253	Trascau Trascau	
141	332	7	Bistrita-Nasaud	Liviu Rebreanu	infrastructura existenta	64		infrastructura existenta	64	-0.19	ROSCI0232	Somesul Mare Superior
142	333	7	Bistrita-Nasaud	Lusca	infrastructura existenta	137		infrastructura existenta	64	73.25	ROSCI0232	Somesul Mare Superior
143	334 335 336	7	Brasov	Crit	aerian nou subteran nou infrastructura existenta	119 4,448	4		118.92 4448.07 -9797.32	ROSCI0227 ROSCI0227 ROSCI0227	Sighisoara - Tarnava Mare Sighisoara - Tarnava Mare Sighisoara - Tarnava Mare	
144	337	7	Brasov	Cutus	infrastructura existenta	29		infrastructura existenta	30	-1.85	ROSCI0329	Oltul Superior
145	338 339	7	Brasov	Daisoara	aerian nou infrastructura existenta	8,207	235		8206.88 -7848.81	ROSCI0303 ROSCI0303	Hartibaciu Sud - Est Hartibaciu Sud - Est	
146	340 341 342	7	Brasov	Roades	aerian nou infrastructura existenta subteran nou	4,257 126 2,142	122		4257.45 -7106.77 2142.09	ROSCI0227 ROSCI0227 ROSCI0227	Sighisoara - Tarnava Mare Sighisoara - Tarnava Mare Sighisoara - Tarnava Mare	
147	343 344 345	7	Cluj	Ciurila	aerian nou infrastructura existenta subteran nou	2,662 12 241	77		2661.95 -3337.50 240.58	ROSCI0074 ROSCI0074 ROSCI0074	Fagetul Clujului - Valea Morii Fagetul Clujului - Valea Morii Fagetul Clujului - Valea Morii	
148	346	7	Cluj	Dealul Negru	infrastructura existenta	885		infrastructura existenta	19	866.67	ROSCI0002	Apuseni
149	347	7	Harghita	Daia	infrastructura existenta			infrastructura existenta	98	-98.47	ROSCI0383	Raul Tarnava Mare Intre Odorheiu Secuiesc si Vanatori
150	348	7	Harghita	Hoghia	infrastructura existenta			infrastructura existenta	53	-53.46	ROSCI0383	Raul Tarnava Mare Intre Odorheiu Secuiesc si Vanatori
151	349	7	Harghita	Petecu	infrastructura existenta			infrastructura existenta	98	-98.47	ROSCI0383	Raul Tarnava Mare Intre Odorheiu Secuiesc si Vanatori
152	350	7	Harghita	Poiana Fagului	infrastructura existenta			infrastructura existenta	95	-94.66	ROSCI0323	Muntii Ciucului
153	351 352	7	Harghita	Soimusu Mare	infrastructura existenta infrastructura existenta			infrastructura existenta infrastructura existenta	1,931 88	-1930.61 -87.88	ROSCI0357 ROSCI0383	Porumbeni Raul Tarnava Mare Intre Odorheiu Secuiesc si Vanatori
154	353 354	7	Harghita	Soimusu Mic	infrastructura existenta infrastructura existenta			infrastructura existenta infrastructura existenta	1,931 88	-1930.61 -87.88	ROSCI0357 ROSCI0383	Porumbeni Raul Tarnava Mare Intre Odorheiu Secuiesc si Vanatori
155	355	7	Harghita	Hoghia	infrastructura existenta	54			53.59	ROSCI0383	Raul Tarnava Mare Intre Odorheiu Secuiesc si Vanatori	
156	356 357	7	Harghita	Poiana Fagului	infrastructura existenta subteran nou	545 22			544.73 22.04	ROSCI0323 ROSCI0323	Muntii Ciucului Muntii Ciucului	
157	358 359	7	Mures	Daia	aerian nou infrastructura existenta	3,803 347	109		3802.90 -3653.78	ROSCI0227 ROSCI0227	Sighisoara - Tarnava Mare Sighisoara - Tarnava Mare	
158	360	7	Mures	Jacodu	infrastructura existenta	40		infrastructura existenta	40	0.43	ROSCI0384	Raul Tarnava Mica
159	361 362	7	Mures	Mihai Viteazu	subteran nou infrastructura existenta	5,580			5579.58 -5568.14	ROSCI0227 ROSCI0227	Sighisoara - Tarnava Mare Sighisoara - Tarnava Mare	
160	363 364	7	Mures	Solocma	infrastructura existenta subteran nou	4,814 106			-50.50 106.04	ROSCI0297 ROSCI0297	Dealurile Tarnavei Mici - Biches Dealurile Tarnavei Mici - Biches	
161	365 366 367 368 369	7	Sibiu	Fofeldea	aerian nou subteran nou subteran nou infrastructura existenta infrastructura existenta	2,999 44 16	86		2998.95 43.55 15.84 -74.73 -2947.90	ROSCI0304 ROSCI0132 ROSCI0304 ROSCI0132 ROSCI0304	Hartibaciu Sud - Vest Oltul Mijlociu - Cibin - Hartibaciu Hartibaciu Sud - Vest Oltul Mijlociu - Cibin - Hartibaciu Hartibaciu Sud - Vest	
162	370 371	7	Sibiu	Rau Sadului	aerian nou infrastructura existenta	84 942	3		83.81 838.57	ROSCI0085 ROSCI0085	Frumoasa Frumoasa	
163	372 373 374	7	Sibiu	Retis	aerian nou infrastructura existenta subteran nou	211 1,312 126	7		210.92 -3474.61 125.57	ROSCI0227 ROSCI0227 ROSCI0227	Sighisoara - Tarnava Mare Sighisoara - Tarnava Mare Sighisoara - Tarnava Mare	

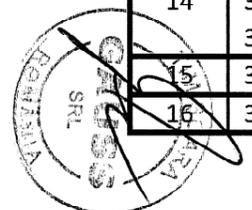


**A. Soluție tehnică cu fibră optică**

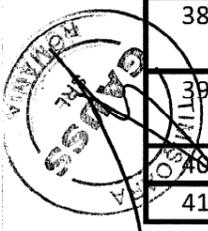
Recapitulatie

Solutie Constructiva 2016	Lungime 2016 [m]	Numar stalpi noi	Solutie Constructiva 2014	Lungime 2014 [m]	Diferenta 2016-2014 [m]
aerian nou	157,344	4,532			157,344
infrastructura existenta	106,872		infrastructura existenta	551,503	- 444,631
subteran nou	32,841				32,841
<b>TOTAL</b>	<b>297,056</b>	<b>4,532</b>		<b>551,503</b>	<b>- 254,447</b>

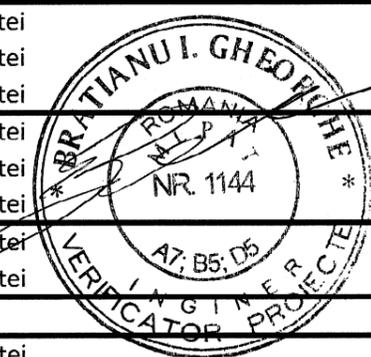
Nr. Traseu	Nr.	Lot	Judet	Denumire PABL	Solutie Constructiva 2016	Lungime 2016 [m]	Numar stalpi noi	Solutie Constructiva 2014	Lungime 2014 [m]	Diferenta 2016-2014 [m]	COD_SIT	NUME_SIT
1	1	1	Botosani	Sarata-Basarab	aerian nou	129	4			129	ROSPA0049	lazurile de pe valea Ibanesei - Baseului - Podrigai
	2				infrastructura existenta	643		643	ROSPA0049	lazurile de pe valea Ibanesei - Baseului - Podrigai		
	3				subteran nou	68		68	ROSPA0049	lazurile de pe valea Ibanesei - Baseului - Podrigai		
2	4	1	Neamt	Mitocu Balan	aerian nou	439	13	infrastructura existenta	9,488	439	ROSPA0107	Vanatori - Neamt
	5				infrastructura existenta	9,268				220	ROSPA0107	Vanatori - Neamt
	6				subteran nou	603				603	ROSPA0107	Vanatori - Neamt
3	7	1	Suceava	Benia	infrastructura existenta	606				606	ROSPA0089	Obcina Feredeului
	8				subteran nou	44				44	ROSPA0089	Obcina Feredeului
4	9	1	Suceava	Lupcina	aerian nou	9,275	265			9,275	ROSPA0089	Obcina Feredeului
	10				subteran nou	26				26	ROSPA0089	Obcina Feredeului
5	11	1	Suceava	Magura	aerian nou	771	23			771	ROSPA0089	Obcina Feredeului
	12				subteran nou	4				4	ROSPA0089	Obcina Feredeului
6	13	2	Braila	Batogu	aerian nou	4,132	119			4,132	ROSPA0145	Valea Calmatuiului
	14				subteran nou	44				44	ROSPA0145	Valea Calmatuiului
	15				infrastructura existenta					4,119	- 4,119	ROSPA0145
7	16	2	Braila	Chichinetu	aerian nou	843	25			843	ROSPA0006	Balta Tataru
	17				subteran nou	59				59	ROSPA0006	Balta Tataru
	18				infrastructura existenta					1,796	- 1,796	ROSPA0006
8	19	2	Braila	Coltea	aerian nou	1,164	34			1,164	ROSPA0006	Balta Tataru
	20				infrastructura existenta	283				283	ROSPA0006	Balta Tataru
	21				infrastructura existenta					776	- 776	ROSPA0006
9	22	2	Braila	Corbu Vechi	aerian nou	3,343	96			3,343	ROSPA0077	Maxineni
	23				infrastructura existenta					3,285	- 3,285	ROSPA0077
10	24	2	Braila	Florica	subteran nou	1				1	ROSPA0006	Balta Tataru
	25				infrastructura existenta					1,478	- 1,478	ROSPA0006
11	26	2	Braila	Liscoteanca	aerian nou	4,495	129			4,495	ROSPA0145	Valea Calmatuiului
	27				subteran nou	40				40	ROSPA0145	Valea Calmatuiului
	28				infrastructura existenta					2,931	- 2,931	ROSPA0145
12	29	2	Buzau	Plesesti	aerian nou	4,283	123			4,283	ROSPA0141	Subcarpatii Vrancei
	30				infrastructura existenta	195				5,644	- 5,449	ROSPA0141
13	31	2	Galati	Namoloasa Sat	aerian nou	1,830	53			1,830	ROSPA0071	Lunca Siretului Inferior
	32				infrastructura existenta					1,965	- 1,965	ROSPA0071
14	33	2	Vaslui	Bogdanesti	infrastructura existenta	89				72	ROSPA0130	Mata - Carja - Radeanu
	34				subteran nou	713				713	ROSPA0130	Mata - Carja - Radeanu
15	35	2	Vaslui	Bursuci	infrastructura existenta	201			201	ROSPA0119	Horga - Zorleni	
16	36	2	Vaslui	Fedesti	infrastructura existenta			infrastructura existenta	9	- 9	ROSPA0119	Horga - Zorleni



17	37 38 39	2	Vaslui	Fruntiseni	aerian nou subteran nou infrastructura existenta	2,254 40	65	infrastructura existenta	1,935 - 1,935	2,254 40	ROSPA0119 ROSPA0119 ROSPA0119	Horga - Zorleni Horga - Zorleni Horga - Zorleni
18	40	2	Vaslui	Grajdeni	infrastructura existenta			infrastructura existenta	1,447 - 1,447	1,447	ROSPA0119	Horga - Zorleni
19	41	2	Vaslui	Lupesti	infrastructura existenta			infrastructura existenta	4,077 - 4,077	4,077	ROSPA0119	Horga - Zorleni
20	42	2	Vaslui	Tifu	infrastructura existenta	1,903				1,903	ROSPA0119	Horga - Zorleni
21	43 44 45	2	Vrancea	Argea	aerian nou subteran nou infrastructura existenta	232 134	7	infrastructura existenta	317 - 317	232 134	ROSPA0071 ROSPA0071 ROSPA0071	Lunca Siretului Inferior Lunca Siretului Inferior Lunca Siretului Inferior
22	46	2	Vrancea	Dealu Cucului	infrastructura existenta	3,571		infrastructura existenta	3,383 - 188	3,383	ROSPA0141	Subcarpatii Vrancei
23	47 48	2	Vrancea	Lacu Lui Baban	aerian nou infrastructura existenta	1,278 389	37	infrastructura existenta	1,917 - 1,528	1,278	ROSPA0141 ROSPA0141	Subcarpatii Vrancei Subcarpatii Vrancei
24	49 50 51	2	Vrancea	Mahriu	aerian nou subteran nou infrastructura existenta	597 1,551	18	infrastructura existenta	5,141 - 5,141	597 1,551	ROSPA0141 ROSPA0141 ROSPA0141	Subcarpatii Vrancei Subcarpatii Vrancei Subcarpatii Vrancei
25	52	2	Vrancea	Muncei	infrastructura existenta			infrastructura existenta	33,235 - 33,235	33,235	ROSPA0088	Muntii Vrancei
26	53 54	2	Vrancea	Plopu	aerian nou infrastructura existenta	410	12	infrastructura existenta	2,083 - 2,083	410	ROSPA0141 ROSPA0141	Subcarpatii Vrancei Subcarpatii Vrancei
27	55	2	Vrancea	Poenile	infrastructura existenta	302		infrastructura existenta	1,917 - 1,615	1,917	ROSPA0141	Subcarpatii Vrancei
28	56 57 58	2	Vrancea	Taratu	aerian nou subteran nou infrastructura existenta	593 865	17	infrastructura existenta	5,444 - 5,444	593 865	ROSPA0141 ROSPA0141 ROSPA0141	Subcarpatii Vrancei Subcarpatii Vrancei Subcarpatii Vrancei
29	59 60 61	2	Vrancea	Voetin	infrastructura existenta infrastructura existenta infrastructura existenta			infrastructura existenta infrastructura existenta infrastructura existenta	1,535 - 1,535 91 - 91 247 - 247	1,535 91 247	ROSPA0004 ROSPA0048 ROSPA0121	Balta Alba - Amara - Jirlau Ianca - Plopu - Sarat Lacul Brates
30	62	3	Calarasi	Valea Presnei	infrastructura existenta			infrastructura existenta	903 - 903	903	ROSPA0105	Valea Mostistea
31	63	3	Constanta	Cheia	aerian nou	718	21			718	ROSPA0019	Cheile Dobrogei
32	64 65	3	Constanta	Cochirleni	aerian nou subteran nou	1,747 125	50			1,747 125	ROSPA0039 ROSPA0039	Dunare - Ostrova Dunare - Ostrova
33	66 67 68	3	Constanta	Dumbraveni	aerian nou subteran nou infrastructura existenta	29 869	1	infrastructura existenta	466 - 466	29 869	ROSPA0036 ROSPA0036 ROSPA0036	Dumbraveni Dumbraveni Dumbraveni
34	69 70	3	Constanta	Palazu Mic	aerian nou infrastructura existenta	2,018	58	infrastructura existenta	924 - 924	2,018	ROSPA0019 ROSPA0019	Cheile Dobrogei Cheile Dobrogei
35	71	3	Constanta	Piatra	infrastructura existenta			infrastructura existenta	802 - 802	802	ROSPA0019	Cheile Dobrogei
36	72 73 74 75 76	3	Constanta	Satu Nou	aerian nou aerian nou subteran nou subteran nou infrastructura existenta	839 2,328 124 2,635	24 67	infrastructura existenta	3,464 - 3,464	839 2,328 124 2,635	ROSPA0008 ROSPA0056 ROSPA0008 ROSPA0056 ROSPA0056	Baneasa - Canaraua Fetei Lacul Oltina Baneasa - Canaraua Fetei Lacul Oltina Lacul Oltina
37	77 78	3	Constanta	Urluia	infrastructura existenta subteran nou	2,511 10		infrastructura existenta	1,015 - 1,496	1,496 10	ROSPA0001 ROSPA0001	Aliman - Adamclisi Aliman - Adamclisi
38	79 80	3	Constanta	Viile	aerian nou infrastructura existenta	156 384	5			156 384	ROSPA0054 ROSPA0054	Lacul Dunareni Lacul Dunareni
39	81 82	3	Constanta	Vlahii	aerian nou infrastructura existenta	212 885	7	infrastructura existenta	401 - 485	212 485	ROSPA0007 ROSPA0007	Balta Vederoasa Balta Vederoasa
40	83	3	Giurgiu	Milosesti	infrastructura existenta			infrastructura existenta	274 - 274	274	ROSPA0122	Lacul si Padurea Cernica
41	84	3	Giurgiu	Mironesti	infrastructura existenta			infrastructura existenta	2,974 - 2,974	2,974	ROSPA0022	Comana



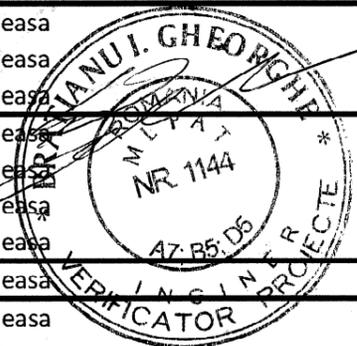
42	85 86	3	Giurgiu	Puieni	infrastructura existenta subteran nou	8,993 26		infrastructura existenta	9,210	-	216 26	ROSPA0022 ROSPA0022	Comana Comana
43	87 88 89	3	Tulcea	Camena	aerian nou subteran nou infrastructura existenta	4,042 245	116	infrastructura existenta	695	-	4,042 245 695	ROSPA0091 ROSPA0091 ROSPA0091	Padurea Babadag Padurea Babadag Padurea Babadag
44	90 91 92	3	Tulcea	Fantana Mare	aerian nou infrastructura existenta subteran nou	3,092 2,596 1,825	89	infrastructura existenta	2,202		3,092 394 1,825	ROSPA0091 ROSPA0091 ROSPA0091	Padurea Babadag Padurea Babadag Padurea Babadag
45	93 94	3	Tulcea	Iulia	infrastructura existenta subteran nou	594 6					594 6	ROSPA0073 ROSPA0073	Macin - Niculitel Macin - Niculitel
46	95 96 97	3	Tulcea	Neatarnarea	aerian nou infrastructura existenta subteran nou	1,045 450 1,141	30	infrastructura existenta	5		1,045 445 1,141	ROSPA0100 ROSPA0100 ROSPA0100	Stepa Casimcea Stepa Casimcea Stepa Casimcea
47	98 99 100	3	Tulcea	Razboieni	aerian nou infrastructura existenta subteran nou	4,422 946 115	127	infrastructura existenta	7		4,422 939 115	ROSPA0100 ROSPA0100 ROSPA0100	Stepa Casimcea Stepa Casimcea Stepa Casimcea
48	101 102 103	3	Tulcea	Salcioara	aerian nou infrastructura existenta subteran nou	1,268 1,729 160	37				1,268 1,729 160	ROSPA0031 ROSPA0031 ROSPA0031	Delta Dunarii si Complexul Razim - Sinoie Delta Dunarii si Complexul Razim - Sinoie Delta Dunarii si Complexul Razim - Sinoie
49	104	3	Tulcea	Satu Nou	infrastructura existenta	160					160	ROSPA0031	Delta Dunarii si Complexul Razim - Sinoie
50	105	3	Tulcea	Victoria	infrastructura existenta	2,452					2,452	ROSPA0009	Bestepe - Mahmudia
51	106 107 108	4	Giurgiu	Bila	aerian nou infrastructura existenta subteran nou	63 166 1,185	2	infrastructura existenta	1,362	-	63 1,195 1,185	ROSPA0146 ROSPA0146 ROSPA0146	Valea Calnistei Valea Calnistei Valea Calnistei
52	109 110 111	4	Giurgiu	Camineasca	aerian nou infrastructura existenta subteran nou	103 539 55	3				103 539 55	ROSPA0146 ROSPA0146 ROSPA0146	Valea Calnistei Valea Calnistei Valea Calnistei
53	112 113	4	Giurgiu	Cucuruzu	aerian nou infrastructura existenta	133	4	infrastructura existenta	63	-	133 63	ROSPA0146 ROSPA0146	Valea Calnistei Valea Calnistei
54	114	4	Giurgiu	Teiusu	infrastructura existenta			infrastructura existenta	13,113	-	13,113	ROSPA0022	Comana
55	115	4	Giurgiu	Tomulesti	infrastructura existenta	26					26	ROSPA0146	Valea Calnistei
56	116 117 118	4	Olt	Berindei	aerian nou subteran nou infrastructura existenta	3,259 101	94	infrastructura existenta	4,197	-	3,259 101 4,197	ROSPA0106 ROSPA0106 ROSPA0106	Valea Oltului Inferior Valea Oltului Inferior Valea Oltului Inferior
57	119	4	Olt	Cioflanu	infrastructura existenta			infrastructura existenta	2,611	-	2,611	ROSPA0106	Valea Oltului Inferior
58	120 121	4	Olt	Comanita	aerian nou infrastructura existenta	1,460 383	42	infrastructura existenta	1,834	-	1,460 1,450	ROSPA0106 ROSPA0106	Valea Oltului Inferior Valea Oltului Inferior
59	122	4	Olt	Deleni	infrastructura existenta			infrastructura existenta	1,834	-	1,834	ROSPA0106	Valea Oltului Inferior
60	123 124	4	Olt	Margheni	aerian nou subteran nou	2 3	1				2 3	ROSPA0106 ROSPA0106	Valea Oltului Inferior Valea Oltului Inferior
61	125 126 127	4	Olt	Pestra	aerian nou subteran nou infrastructura existenta	2,254 50	65	infrastructura existenta	810	-	2,254 50 810	ROSPA0106 ROSPA0106 ROSPA0106	Valea Oltului Inferior Valea Oltului Inferior Valea Oltului Inferior
62	128	4	Olt	Schitu Din Deal	infrastructura existenta			infrastructura existenta	685	-	685	ROSPA0106	Valea Oltului Inferior
63	129 130	4	Olt	Tomeni	aerian nou infrastructura existenta	32	1	infrastructura existenta	11	-	32 11	ROSPA0106 ROSPA0106	Valea Oltului Inferior Valea Oltului Inferior
64	131	4	Olt	Ulmi	aerian nou	1,469	42				1,469	ROSPA0106	Valea Oltului Inferior
65	132	4	Olt	Zanoaga	aerian nou	887	26				887	ROSPA0106	Valea Oltului Inferior



	133				infrastructura existenta	100		infrastructura existenta	810	-	710	ROSPA0106	Valea Oltului Inferior
66	134	4	Teleorman	Moldoveni	aerian nou	2,761	79				2,761	ROSPA0024	Confluenta Olt - Dunare
	135				infrastructura existenta	88		infrastructura existenta	2,500	-	2,412	ROSPA0024	Confluenta Olt - Dunare
67	136	4	Teleorman	Satu Nou	infrastructura existenta			infrastructura existenta	668	-	668	ROSPA0148	Vitanesti - Rasmiresti
68	137	5	Dolj	Ciocanesti	aerian nou	1,318	38				1,318	ROSPA0137	Padurea Radomir
69	138	5	Dolj	Foisor	infrastructura existenta			infrastructura existenta	178	-	178	ROSPA0023	Confluenta Jiu - Dunare
70	139	5	Dolj	Pisculet	subteran nou	5,578					5,578	ROSPA0013	Calafat - Ciuperceni - Dunare
	140				infrastructura existenta			infrastructura existenta	5,840	-	5,840	ROSPA0013	Calafat - Ciuperceni - Dunare
71	141	5	Mehedinti	Hotarani	infrastructura existenta			infrastructura existenta	7,151	-	7,151	ROSPA0011	Blahnita
72	142	5	Mehedinti	Ilovita	aerian nou	1,757	51				1,757	ROSPA0080	Muntii Almajului - Locvei
	143				infrastructura existenta	230		infrastructura existenta	231	-	0	ROSPA0026	Cursul Dunarii - Bazias - Portile de Fier
	144				infrastructura existenta	8,779		infrastructura existenta	23,336	-	14,557	ROSPA0080	Muntii Almajului - Locvei
	145				subteran nou	291					291	ROSPA0080	Muntii Almajului - Locvei
	146				infrastructura existenta			infrastructura existenta	7	-	7	ROSPA0035	Domogled - Valea Cernei
	147				infrastructura existenta			infrastructura existenta	18,510	-	18,510	ROSPA0084	Muntii Retezat
73	148	5	Mehedinti	Poroinita	infrastructura existenta			infrastructura existenta	7,151	-	7,151	ROSPA0011	Blahnita
74	149	5	Mehedinti	Vanjulet	infrastructura existenta			infrastructura existenta	7,151	-	7,151	ROSPA0011	Blahnita
75	150	5	Valcea	Bantesti	infrastructura existenta			infrastructura existenta	671	-	671	ROSPA0106	Valea Oltului Inferior
76	151	6	Arad	Dumbravita	infrastructura existenta	59		infrastructura existenta	912	-	853	ROSPA0117	Drocea - Zarand
77	152	6	Arad	Lalasint	aerian nou	5,834	167				5,834	ROSPA0029	Defileul Muresului Inferior - Dealurile Lipovei
	153				infrastructura existenta	1,123		infrastructura existenta	3,484	-	2,361	ROSPA0029	Defileul Muresului Inferior - Dealurile Lipovei
	154				subteran nou	18					18	ROSPA0029	Defileul Muresului Inferior - Dealurile Lipovei
78	155	6	Bihor	Ianca	infrastructura existenta			infrastructura existenta	91	-	91	ROSPA0067	Lunca Barcaului
79	156	6	Caras-Severin	Stancilova	aerian nou	1,402	41				1,402	ROSPA0020	Cheile Nerei - Beusnita
	157				subteran nou	288					288	ROSPA0020	Cheile Nerei - Beusnita
	158				infrastructura existenta			infrastructura existenta	4,552	-	4,552	ROSPA0020	Cheile Nerei - Beusnita
80	159	6	Hunedoara	Craciunesti	aerian nou	1,101	32				1,101	ROSPA0132	Muntii Metaliferi
	160				infrastructura existenta	241		infrastructura existenta	1,289	-	1,047	ROSPA0132	Muntii Metaliferi
	161				subteran nou	36					36	ROSPA0132	Muntii Metaliferi
81	162	6	Hunedoara	Curechiu	infrastructura existenta	43		infrastructura existenta	153	-	110	ROSPA0132	Muntii Metaliferi
	163				subteran nou	2					2	ROSPA0132	Muntii Metaliferi
	164				infrastructura existenta			infrastructura existenta	104	-	104	ROSPA0087	Muntii Trascaului
82	165	6	Hunedoara	Fizes	infrastructura existenta			infrastructura existenta	1,289	-	1,289	ROSPA0132	Muntii Metaliferi
83	166	6	Hunedoara	Pojoga	aerian nou	1,755	51				1,755	ROSPA0029	Defileul Muresului Inferior - Dealurile Lipovei
	167				infrastructura existenta	1,588		infrastructura existenta	2,414	-	826	ROSPA0029	Defileul Muresului Inferior - Dealurile Lipovei
	168				subteran nou	300					300	ROSPA0029	Defileul Muresului Inferior - Dealurile Lipovei
84	169	6	Hunedoara	Tarsa	aerian nou	3,301	95				3,301	ROSPA0045	Gradistea Muncelului - Ciclovina
	170				infrastructura existenta	179		infrastructura existenta	2,650	-	2,470	ROSPA0045	Gradistea Muncelului - Ciclovina
	171				subteran nou	104					104	ROSPA0045	Gradistea Muncelului - Ciclovina
85	172	6	Mehedinti	Bahna	aerian nou	35	1				35	ROSPA0080	Muntii Almajului - Locvei
	173				infrastructura existenta	4,163		infrastructura existenta	19,153	-	14,990	ROSPA0080	Muntii Almajului - Locvei
	174				subteran nou	203					203	ROSPA0080	Muntii Almajului - Locvei
	175				infrastructura existenta			infrastructura existenta	231	-	231	ROSPA0026	Cursul Dunarii - Bazias - Portile de Fier
	176				infrastructura existenta			infrastructura existenta	7	-	7	ROSPA0035	Domogled - Valea Cernei
	177				infrastructura existenta			infrastructura existenta	18,510	-	18,510	ROSPA0084	Muntii Retezat
	178	6	Mehedinti	Dubova	aerian nou	3,669	105				3,669	ROSPA0080	Muntii Almajului - Locvei
	179				infrastructura existenta	9,384		infrastructura existenta	28,710	-	19,326	ROSPA0080	Muntii Almajului - Locvei
	180				subteran nou	108					108	ROSPA0026	Cursul Dunarii - Bazias - Portile de Fier
	181				subteran nou	4,884					4,884	ROSPA0080	Muntii Almajului - Locvei



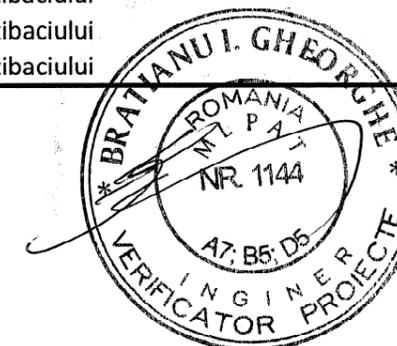
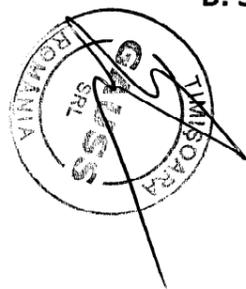
	182				infrastructura existenta			infrastructura existenta	114	-	114	ROSPA0026	Cursul Dunarii - Bazias - Portile de Fier
	183				infrastructura existenta			infrastructura existenta	7	-	7	ROSPA0035	Domogled - Valea Cernei
	184				infrastructura existenta			infrastructura existenta	18,510	-	18,510	ROSPA0084	Muntii Retezat
87	185	6	Mehedinti	Eibenthal	aerian nou	9,780	280				9,780	ROSPA0080	Muntii Almajului - Locvei
	186				infrastructura existenta	2,688		infrastructura existenta	46,706	-	44,018	ROSPA0080	Muntii Almajului - Locvei
	187				subteran nou	4,774					4,774	ROSPA0080	Muntii Almajului - Locvei
	188				infrastructura existenta			infrastructura existenta	114	-	114	ROSPA0026	Cursul Dunarii - Bazias - Portile de Fier
	189				infrastructura existenta			infrastructura existenta	7	-	7	ROSPA0035	Domogled - Valea Cernei
	190				infrastructura existenta			infrastructura existenta	18,510	-	18,510	ROSPA0084	Muntii Retezat
88	191	6	Mehedinti	Jiana Veche	aerian nou	1,131	33				1,131	ROSPA0011	Blahnita
	192				infrastructura existenta	352		infrastructura existenta	8,812	-	8,460	ROSPA0011	Blahnita
89	193	6	Mehedinti	Tiganasi	aerian nou	5,448	156				5,448	ROSPA0011	Blahnita
	194				subteran nou	108					108	ROSPA0011	Blahnita
	195				infrastructura existenta			infrastructura existenta	22,053	-	22,053	ROSPA0011	Blahnita
90	196	6	Timis	Partos	aerian nou	108	4				108	ROSPA0127	Lunca Barzavei
	197				subteran nou	71					71	ROSPA0127	Lunca Barzavei
91	198	7	Alba	Bacainti	infrastructura existenta	2,236					2,236	ROSPA0139	Piemontul Muntilor Metaliferi - Vintu
92	199	7	Alba	Bubesti	aerian nou	434	13				434	ROSPA0081	Muntii Apuseni - Vladeasa
	200				subteran nou	770					770	ROSPA0081	Muntii Apuseni - Vladeasa
	201				infrastructura existenta			infrastructura existenta	4,940	-	4,940	ROSPA0081	Muntii Apuseni - Vladeasa
93	202	7	Alba	Cobles	aerian nou	2,293	66				2,293	ROSPA0081	Muntii Apuseni - Vladeasa
	203				infrastructura existenta	398		infrastructura existenta	1,964	-	1,566	ROSPA0081	Muntii Apuseni - Vladeasa
	204				subteran nou	254					254	ROSPA0081	Muntii Apuseni - Vladeasa
94	205	7	Alba	Coltesti	subteran nou	67					67	ROSPA0087	Muntii Trascaului
95	206	7	Alba	Dealul Bajului	infrastructura existenta	327					327	ROSPA0081	Muntii Apuseni - Vladeasa
96	207	7	Alba	Fata Cristesei	infrastructura existenta	1,218		infrastructura existenta	2,386	-	1,168	ROSPA0081	Muntii Apuseni - Vladeasa
	208				subteran nou	23					23	ROSPA0081	Muntii Apuseni - Vladeasa
97	209	7	Alba	Garda Seaca	aerian nou	618	18				618	ROSPA0081	Muntii Apuseni - Vladeasa
	210				subteran nou	29					29	ROSPA0081	Muntii Apuseni - Vladeasa
	211				infrastructura existenta			infrastructura existenta	1,080	-	1,080	ROSPA0081	Muntii Apuseni - Vladeasa
98	212	7	Alba	Ghetari	aerian nou	4,338	124				4,338	ROSPA0081	Muntii Apuseni - Vladeasa
	213				infrastructura existenta	26					26	ROSPA0081	Muntii Apuseni - Vladeasa
	214				subteran nou	603					603	ROSPA0081	Muntii Apuseni - Vladeasa
	215				infrastructura existenta			infrastructura existenta	6,716	-	6,716	ROSPA0081	Muntii Apuseni - Vladeasa
99	216	7	Alba	Horea	infrastructura existenta	778					778	ROSPA0081	Muntii Apuseni - Vladeasa
100	217	7	Alba	Mununa	aerian nou	3,279	94				3,279	ROSPA0081	Muntii Apuseni - Vladeasa
	218				infrastructura existenta	174		infrastructura existenta	3,967	-	3,794	ROSPA0081	Muntii Apuseni - Vladeasa
	219				subteran nou	61					61	ROSPA0081	Muntii Apuseni - Vladeasa
101	220	7	Alba	Ocoale	aerian nou	1,623	47				1,623	ROSPA0081	Muntii Apuseni - Vladeasa
	221				subteran nou	9					9	ROSPA0081	Muntii Apuseni - Vladeasa
	222				infrastructura existenta			infrastructura existenta	9,694	-	9,694	ROSPA0081	Muntii Apuseni - Vladeasa
102	223	7	Alba	Rametea	infrastructura existenta	2,094		infrastructura existenta	1,282	-	812	ROSPA0087	Muntii Trascaului
103	224	7	Alba	Vale In Jos	aerian nou	67	2				67	ROSPA0087	Muntii Trascaului
	225				infrastructura existenta	813					813	ROSPA0087	Muntii Trascaului
104	226	7	Brasov	Daisoara	aerian nou	8,513	244				8,513	ROSPA0099	Podisul Hartibaciului
	227				infrastructura existenta			infrastructura existenta	8,388	-	8,388	ROSPA0099	Podisul Hartibaciului
105	228	7	Brasov	Granari	aerian nou	5,719	164				5,719	ROSPA0099	Podisul Hartibaciului
	229				subteran nou	91					91	ROSPA0099	Podisul Hartibaciului
	230				infrastructura existenta			infrastructura existenta	5,838	-	5,838	ROSPA0099	Podisul Hartibaciului



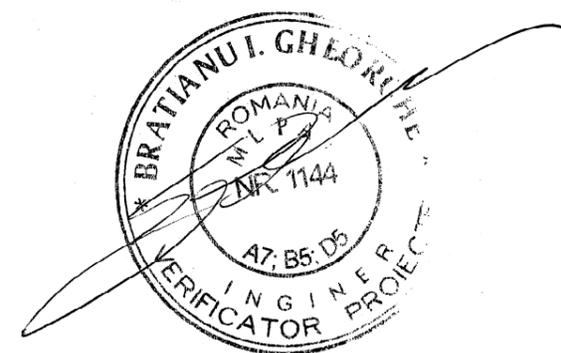
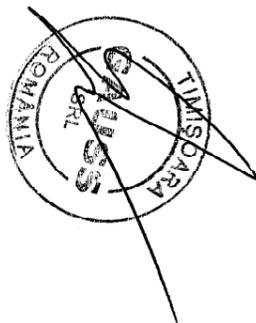
106	231 232	7	Brasov	Jimbor	aerian nou infrastructura existenta	17 1	1	infrastructura existenta	61	-	17 61	ROSPA0027 ROSPA0027	Dealurile Homoroadelor Dealurile Homoroadelor
107	233 234	7	Brasov	Vistea De Sus	infrastructura existenta subteran nou	1,624 8		infrastructura existenta	397	-	1,228 8	ROSPA0098 ROSPA0098	Piemontul Fagaras Piemontul Fagaras
108	235 236 237	7	Cluj	Rogojel	aerian nou infrastructura existenta subteran nou	379 1,610 306	11	infrastructura existenta	1,634	-	379 23 306	ROSPA0081 ROSPA0081 ROSPA0081	Muntii Apuseni - Vladeasa Muntii Apuseni - Vladeasa Muntii Apuseni - Vladeasa
109	238	7	Cluj	Visagu	infrastructura existenta			infrastructura existenta	112	-	112	ROSPA0081	Muntii Apuseni - Vladeasa
110	239	7	Harghita	Poiana Fagulului	infrastructura existenta			infrastructura existenta	4,942	-	4,942	ROSPA0138	Piatra Soimului - Scorteni - Grleni
111	240	7	Harghita	Soimusu Mare	infrastructura existenta			infrastructura existenta	4,188	-	4,188	ROSPA0034	Depresiunea si Muntii Ciucului
112	241	7	Harghita	Soimusu Mic	infrastructura existenta			infrastructura existenta	4,188	-	4,188	ROSPA0034	Depresiunea si Muntii Ciucului
113	242 243 244	7	Mures	Daia	aerian nou infrastructura existenta subteran nou	5,831 189 35	167	infrastructura existenta	5,978	-	5,831 5,790 35	ROSPA0099 ROSPA0099 ROSPA0099	Podisul Hartibaciului Podisul Hartibaciului Podisul Hartibaciului
114	245 246 247	7	Mures	Jacodu	aerian nou infrastructura existenta subteran nou	1,626 8,374 395	47	infrastructura existenta	10,290	-	1,626 1,917 395	ROSPA0028 ROSPA0028 ROSPA0028	Dealurile Tarnavelor si Valea Nirajului Dealurile Tarnavelor si Valea Nirajului Dealurile Tarnavelor si Valea Nirajului
115	248 249	7	Mures	Solocma	infrastructura existenta subteran nou	4,615 19		infrastructura existenta	4,660	-	45 19	ROSPA0028 ROSPA0028	Dealurile Tarnavelor si Valea Nirajului Dealurile Tarnavelor si Valea Nirajului
116	250 251	7	Salaj	Buzas	aerian nou infrastructura existenta	83 1,408	3	infrastructura existenta	1,233	-	83 174	ROSPA0114 ROSPA0114	Cursul Mijlociu al Somesului Cursul Mijlociu al Somesului
117	252 253 254	7	Sibiu	Apos	aerian nou subteran nou infrastructura existenta	3,708 35	106	infrastructura existenta	3,669	-	3,708 35 3,669	ROSPA0099 ROSPA0099 ROSPA0099	Podisul Hartibaciului Podisul Hartibaciului Podisul Hartibaciului
118	255 256 257	7	Sibiu	Fofeldea	aerian nou subteran nou infrastructura existenta	6,654 146	191	infrastructura existenta	6,670	-	6,654 146 6,670	ROSPA0099 ROSPA0099 ROSPA0099	Podisul Hartibaciului Podisul Hartibaciului Podisul Hartibaciului
119	258 259 260	7	Sibiu	Ghijasa De Sus	aerian nou infrastructura existenta subteran nou	1,756 2,988 168	51	infrastructura existenta	5,035	-	1,756 2,048 168	ROSPA0099 ROSPA0099 ROSPA0099	Podisul Hartibaciului Podisul Hartibaciului Podisul Hartibaciului
120	261 262	7	Sibiu	Ighisu Vechi	aerian nou infrastructura existenta	3,066	88	infrastructura existenta	3,071	-	3,066 3,071	ROSPA0099 ROSPA0099	Podisul Hartibaciului Podisul Hartibaciului
121	263 264	7	Sibiu	Pelisor	infrastructura existenta subteran nou	5,452 61		infrastructura existenta	5,492	-	41 61	ROSPA0099 ROSPA0099	Podisul Hartibaciului Podisul Hartibaciului
122	265 266	7	Sibiu	Rau Sadului	aerian nou infrastructura existenta	84 737	3	infrastructura existenta	103	-	84 633	ROSPA0043 ROSPA0043	Frumoasa Frumoasa
123	267 268 269	7	Sibiu	Retis	aerian nou infrastructura existenta subteran nou	211 2,531 126	7	infrastructura existenta	26,804	-	211 24,273 126	ROSPA0099 ROSPA0099 ROSPA0099	Podisul Hartibaciului Podisul Hartibaciului Podisul Hartibaciului

**B. Soluție tehnică cu unde radio**

Solutie Constructiva 2016	Numar piloni	Solutie Constructiva 2014	Numar piloni	Diferenta 2016-2014
pilon existent	2	pilon existent	2	0
pilon nou	4			4



Nr. Traseu	Nr.	Lot	Judet	Denumire PABL	Solutie Constructiva 2016	Piloni existenti	Numar stalpi noi	Solutie Constructiva 2014	Piloni existenti	Diferenta 2016-2014	COD_SIT	NUME_SIT
1	1	3	Tulcea	Valea Teilor	pilon nou		1	-		1	ROSPA0073	Măcin - Niculițel

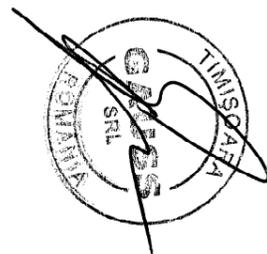


**A. Soluție tehnică cu fibră optică**

Recapitulatie

Soluție Constructivă 2016	Lungime 2016 [m]	Numar stalpi noi	Soluție Constructivă 2014	Lungime 2014 [m]	Diferența 2016-2014 [m]
aerian nou	-	-			-
infrastructura existenta	150		infrastructura existenta	7,639	- 7,489
subteran nou	9				9
<b>TOTAL</b>	<b>159</b>	<b>-</b>		<b>7,639</b>	<b>- 7,480</b>

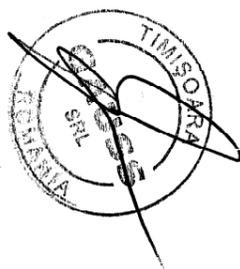
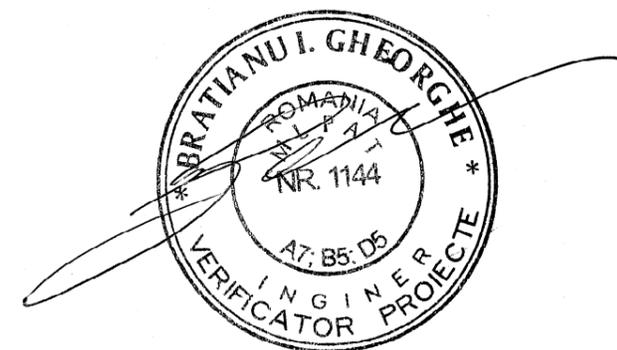
Nr. Traseu	Nr.	Lot	Judet	Denumire PABL	Soluție Constructivă 2016	Lungime 2016 [m]	Numar stalpi noi	Soluție Constructivă 2014	Lungime 2014 [m]	Diferența 2016-2014 [m]	COD_SIT	NUME_SIT
1	1	5	Mehedinti	Husnicioara	infrastructura existenta			infrastructura existenta	6,588	- 6,588	ROSCI0420	Opranesti
2	2	7	Alba	Bacainti	infrastructura existenta	150				150	ROSCI0419	Muresul Mijlociu - Cugir
3	3	7	Alba	Dumbrava	subteran nou	9				9	ROSCI0301	Bogata
4	4	7	Bistrita-Nasaud	Breaza	infrastructura existenta			infrastructura existenta	85	- 85	ROSCI0437	Somesul Mare Intre Mica si Beclean
5	5	7	Cluj	Hasdate	infrastructura existenta			infrastructura existenta	403	- 403	ROSCI0427	Pajistile de la Liteni - Savadisla
6	6	7	Harghita	Poiana Fagului	infrastructura existenta			infrastructura existenta	563	- 563	ROSCI0424	Padurea si Lacul Margineni



**A. Soluție tehnică cu fibră optică**

Soluție Constructivă 2016	Lungime 2016 [m]	Numar stalpi noi	Soluție Constructivă 2014	Lungime 2014 [m]	Diferența 2016-2014 [m]
aerian nou	-				-
infrastructura existenta	160		infrastructura existenta	74,040.30	- 73,880
subteran nou	-				-
<b>TOTAL</b>	<b>160</b>	<b>-</b>		<b>74,040</b>	<b>- 73,880</b>

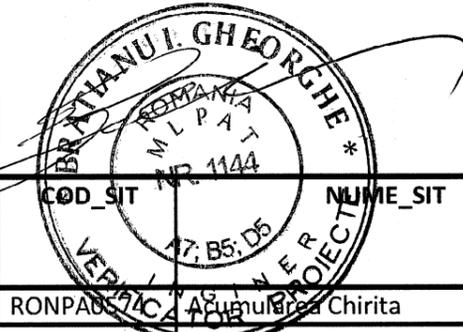
Nr. Traseu	Nr.	Lot	Judet	Denumire PABL	Soluție Constructivă 2016	Lungime 2016 [m]	Numar stalpi noi	Soluție Constructivă 2014	Lungime 2014 [m]	Diferența 2016-2014 [m]	COD_SIT	NUME_SIT
1	1	3	Tulcea	Satu Nou	infrastructura existenta	160				160	ROMAB0003	Rezervatia Biosferei Delta Dunarii
2	2	5	Mehedinti	Ilovita	infrastructura existenta			infrastructura existenta	18,510.07	- 18,510	ROMAB0001	Rezervatia Biosferei Retezat
3	3	6	Mehedinti	Bahna	infrastructura existenta			infrastructura existenta	18,510.07	- 18,510	ROMAB0001	Rezervatia Biosferei Retezat
4	4	6	Mehedinti	Dubova	infrastructura existenta			infrastructura existenta	18,510.07	- 18,510	ROMAB0001	Rezervatia Biosferei Retezat
5	5	6	Mehedinti	Eibenthal	infrastructura existenta			infrastructura existenta	18,510.07	- 18,510	ROMAB0001	Rezervatia Biosferei Retezat



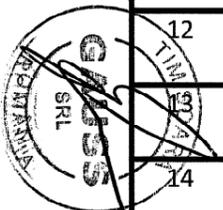
**A. Soluție tehnică cu fibră optică**

Recapitulatie

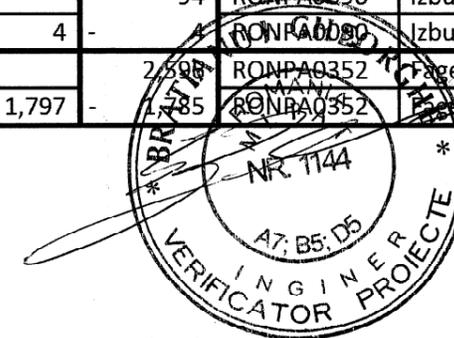
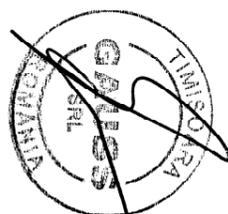
Soluție Constructivă 2016	Lungime 2016 [m]	Numar stalpi noi	Soluție Constructivă 2014	Lungime 2014 [m]	Diferența 2016-2014 [m]
aerian nou	6,654	196			6,654
infrastructura existenta	2,169		infrastructura existenta	22,361	- 20,192
subteran nou	6,605				6,605
<b>TOTAL</b>	<b>15,428</b>	<b>196</b>		<b>22,361</b>	<b>- 6,934</b>



Nr. Traseu	Nr.	Lot	Judet	Denumire PABL	Soluție Constructivă 2016	Lungime 2016 [m]	Numar stalpi noi	Soluție Constructivă 2014	Lungime 2014 [m]	Diferența 2016-2014 [m]	COD_SIT	NUME_SIT
1	1	1	Iasi	Valea Lunga	Subteran nou	1				1	RONPA0574	Acumularea Chirita
2	2	1	Suceava	Dornisoara	aerian nou	5	1			5	RONPA0732	Tinovul Poiana Stampei
	3				infrastructura existenta			infrastructura existenta	51	- 51	RONPA0732	Tinovul Poiana Stampei
3	4	2	Vrancea	Muncei	infrastructura existenta			infrastructura existenta	25	- 25	RONPA0841	Cascada Putnei
4	5	2	Vrancea	Rachitasu	infrastructura existenta	288				288	RONPA0837	Padurea Reghiu - Scruntaru
	6				Subteran nou	16				16	RONPA0837	Padurea Reghiu - Scruntaru
5	7	3	Constanta	Dumbraveni	aerian nou	29	1			29	RONPA0378	Padurea Dumbraveni
	8				Subteran nou	869				869	RONPA0378	Padurea Dumbraveni
	9				infrastructura existenta			infrastructura existenta	466	- 466	RONPA0378	Padurea Dumbraveni
6	10	3	Constanta	Satu Nou	aerian nou	257	8			257	RONPA0878	Lacul Oltina
	11				Subteran nou	2,007				2,007	RONPA0878	Lacul Oltina
	12				infrastructura existenta			infrastructura existenta	2,175	- 2,175	RONPA0878	Lacul Oltina
7	13	5	Dolj	Carpen	aerian nou	36	2			36	RONPA0416	Raurile Desnatui si Terpezita amonte de Fantanele
	14				Subteran nou	1				1	RONPA0416	Raurile Desnatui si Terpezita amonte de Fantanele
	15				infrastructura existenta			infrastructura existenta	116	- 116	RONPA0416	Raurile Desnatui si Terpezita amonte de Fantanele
8	16	5	Dolj	Ciutura	aerian nou	30	1			30	RONPA0416	Raurile Desnatui si Terpezita amonte de Fantanele
	17				Subteran nou	12				12	RONPA0416	Raurile Desnatui si Terpezita amonte de Fantanele
	18				infrastructura existenta			infrastructura existenta	69	- 69	RONPA0416	Raurile Desnatui si Terpezita amonte de Fantanele
9	19	5	Dolj	Cleanov	infrastructura existenta	83		infrastructura existenta	70	13	RONPA0416	Raurile Desnatui si Terpezita amonte de Fantanele
10	20	5	Dolj	Criva	infrastructura existenta			infrastructura existenta	33	- 33	RONPA0416	Raurile Desnatui si Terpezita amonte de Fantanele
11	21	5	Dolj	Dobromira	infrastructura existenta			infrastructura existenta	33	- 33	RONPA0416	Raurile Desnatui si Terpezita amonte de Fantanele
12	22	5	Dolj	Gabru	infrastructura existenta	43		infrastructura existenta	33	10	RONPA0416	Raurile Desnatui si Terpezita amonte de Fantanele
	23	5	Dolj	Varvor	infrastructura existenta			infrastructura existenta	33	- 33	RONPA0416	Raurile Desnatui si Terpezita amonte de Fantanele
	24	5	Dolj	Varvoru De Jos	infrastructura existenta			infrastructura existenta	33	- 33	RONPA0416	Raurile Desnatui si Terpezita amonte de Fantanele



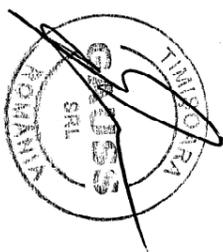
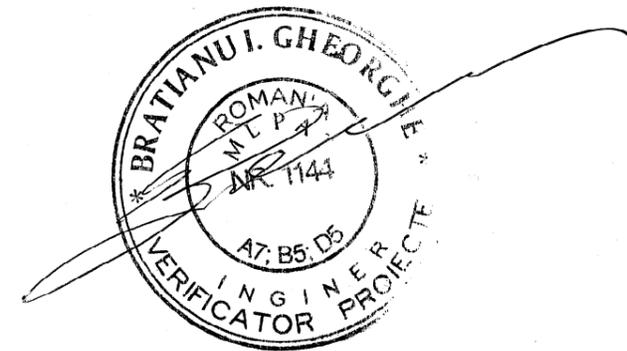
15	25	5	Mehedinti	Almajel	infrastructura existenta			infrastructura existenta	31	-	31	RONPA0416	Raurile Desnatui si Terpezita amonte de Fantanele
16	26	5	Mehedinti	Busesti	aerian nou	406	12	infrastructura existenta	2,385	-	834	RONPA0634	Cornetul Piatra Încalcata
	27				infrastructura existenta	1,551						RONPA0634	Cornetul Piatra Încalcata
	28				Subteran nou	704						RONPA0634	Cornetul Piatra Încalcata
17	29	5	Mehedinti	Gardaneasa	aerian nou	652	19	infrastructura existenta	452	-	452	RONPA0617	Padurea de liliac Ponoarele
	30				Subteran nou	67						RONPA0617	Padurea de liliac Ponoarele
	31				infrastructura existenta							RONPA0617	Padurea de liliac Ponoarele
18	32	5	Mehedinti	Hotarani	infrastructura existenta			infrastructura existenta	402	-	402	RONPA0629	Padurea Starmina
19	33	5	Mehedinti	Poiana Gruii	infrastructura existenta			infrastructura existenta	31	-	31	RONPA0416	Raurile Desnatui si Terpezita amonte de Fantanele
20	34	5	Mehedinti	Poroinita	infrastructura existenta			infrastructura existenta	402	-	402	RONPA0629	Padurea Starmina
21	35	5	Mehedinti	Prisaceaua	infrastructura existenta			infrastructura existenta	31	-	31	RONPA0416	Raurile Desnatui si Terpezita amonte de Fantanele
22	36	5	Mehedinti	Scorila	infrastructura existenta			infrastructura existenta	31	-	31	RONPA0416	Raurile Desnatui si Terpezita amonte de Fantanele
23	37	5	Mehedinti	Stircovita	infrastructura existenta			infrastructura existenta	31	-	31	RONPA0416	Raurile Desnatui si Terpezita amonte de Fantanele
24	38	5	Mehedinti	Vanjulet	infrastructura existenta			infrastructura existenta	402	-	402	RONPA0629	Padurea Starmina
25	39	5	Mehedinti	Vladaia	infrastructura existenta			infrastructura existenta	31	-	31	RONPA0416	Raurile Desnatui si Terpezita amonte de Fantanele
26	40	6	Hunedoara	Craciunesti	aerian nou	449	13	infrastructura existenta	623	-	432	RONPA0534	Calcarele din Dealul Magura
	41				infrastructura existenta	191						RONPA0534	Calcarele din Dealul Magura
27	42	6	Hunedoara	Fizes	infrastructura existenta			infrastructura existenta	623	-	623	RONPA0534	Calcarele din Dealul Magura
28	43	6	Hunedoara	Lunca Cernii de Jos	aerian nou	1,425	41	infrastructura existenta	1,461	-	1,461	RONPA0547	Cheile Cernei
	44				infrastructura existenta							RONPA0547	Cheile Cernei
29	45	6	Hunedoara	Lunca Cernii de Sus	infrastructura existenta			infrastructura existenta	1,461	-	1,461	RONPA0547	Cheile Cernei
30	46	6	Hunedoara	Negoiu	infrastructura existenta			infrastructura existenta	1,461	-	1,461	RONPA0547	Cheile Cernei
31	47	6	Mehedinti	Dubova	aerian nou	673	20	infrastructura existenta	1,898	-	1,898	RONPA0626	Cazanele Mari si Cazanele Mici
	48				Subteran nou	2,928						RONPA0626	Cazanele Mari si Cazanele Mici
	49				infrastructura existenta							RONPA0626	Cazanele Mari si Cazanele Mici
32	50	6	Mehedinti	Eibenthal	infrastructura existenta			infrastructura existenta	1,898	-	1,898	RONPA0626	Cazanele Mari si Cazanele Mici
33	51	6	Mehedinti	Jiana Veche	infrastructura existenta			infrastructura existenta	402	-	402	RONPA0629	Padurea Starmina
34	52	6	Mehedinti	Siroca	infrastructura existenta			infrastructura existenta	1,130	-	1,130	RONPA0633	Cornetul Babelor si Cerboaniei
	53				infrastructura existenta		infrastructura existenta	2,213	-	2,213	RONPA0634	Cornetul Piatra Încalcata	
35	54	7	Alba	Fata Cristesei	infrastructura existenta			infrastructura existenta	19	-	19	RONPA0085	Pestera de la Hoanca Apei
	55				infrastructura existenta		infrastructura existenta	4	-	4	RONPA0090	Izbucul Cotetul Dobrestilor	
36	56	7	Alba	Garda Seaca	aerian nou	94	3	infrastructura existenta	4	-	4	RONPA0090	Izbucul Cotetul Dobrestilor
	57				infrastructura existenta							infrastructura existenta	
37	58	7	Cluj	Ciurila	aerian nou	2,596	75	infrastructura existenta	1,797	-	1,785	RONPA0352	Fagetul Clujului
	59				infrastructura existenta	12						infrastructura existenta	



**A. Soluție tehnică cu fibră optică**

Soluție Constructivă 2016	Lungime 2016 [m]	Numar stalpi noi	Soluție Constructivă 2014	Lungime 2014 [m]	Diferența 2016-2014 [m]
aerian nou	2,181	63			2,181
infrastructura existenta	3,414		infrastructura existenta	82,459	- 79,045
subteran nou	751				751
<b>TOTAL</b>	<b>6,346</b>	<b>63</b>		<b>82,459</b>	<b>- 76,113</b>

Nr. Traseu	Nr.	Lot	Judet	Denumire PABL	Soluție Constructivă 2016	Lungime 2016 [m]	Numar stalpi noi	Soluție Constructivă 2014	Lungime 2014 [m]	Diferența 2016-2014 [m]	COD_SIT	NUME_SIT
1	1	4	Arges	Pauleasca	infrastructura existenta			infrastructura existenta	13	- 13	RONPA0011	Parcul National Piatra Craiului
2	2	5	Mehedinti	Ilovita	infrastructura existenta			infrastructura existenta	18,517	- 18,517	RONPA0001	Parcul National Domogled - Valea Cernei
3	3	6	Caras-Severin	Stancilova	aerian nou	2,181	63			2,181	RONPA0003	Parcul National Cheile Nerei - Beusnita
					infrastructura existenta	3,414		infrastructura existenta	8,379	- 4,965	RONPA0003	Parcul National Cheile Nerei - Beusnita
					subteran nou	751				751	RONPA0003	Parcul National Cheile Nerei - Beusnita
4	6	6	Mehedinti	Bahna	infrastructura existenta			infrastructura existenta	18,517	- 18,517	RONPA0001	Parcul National Domogled - Valea Cernei
5	7	6	Mehedinti	Dubova	infrastructura existenta			infrastructura existenta	18,517	- 18,517	RONPA0002	Parcul National Retezat
6	8	6	Mehedinti	Eibenthal	infrastructura existenta			infrastructura existenta	18,517	- 18,517	RONPA0002	Parcul National Retezat

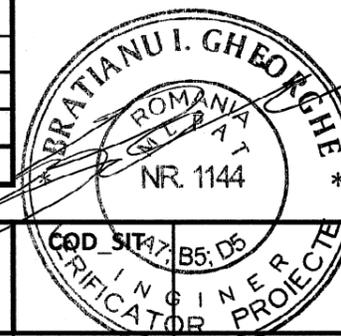




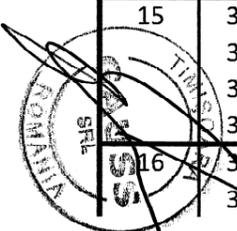
**A. Soluție tehnică cu fibră optică**

Recapitulatie

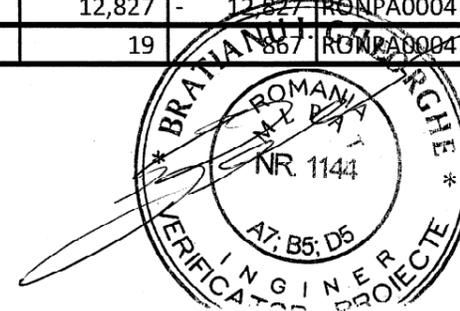
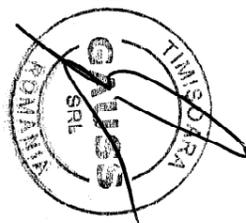
Solutie Constructiva 2016	Lungime 2016 [m]	Numar stalpi noi	Solutie Constructiva 2014	Lungime 2014 [m]	Diferenta 2016-2014 [m]
aerian nou	60,119	1,725			60,119
infrastructura existenta	70,059		infrastructura existenta	475,528	- 405,469
subteran nou	20,968				20,968
<b>TOTAL</b>	<b>151,146</b>	<b>1,725</b>		<b>475,528</b>	<b>- 324,382</b>



Nr. Traseu	Nr.	Lot	Judet	Denumire PABL	Solutie Constructiva 2016	Lungime 2016 [m]	Numar stalpi noi	Solutie Constructiva 2014	Lungime 2014 [m]	Diferenta 2016-2014 [m]	COD_SIT	NUME_SIT
1	1	1	Neamt	Mitocu Balan	aerian nou	439	13			439	RONPA0845	Parcul Natural Vanatori - Neamt
	2				infrastructura existenta	9,268		infrastructura existenta	9,488	- 220	RONPA0845	Parcul Natural Vanatori - Neamt
	3				subteran nou	603				603	RONPA0845	Parcul Natural Vanatori - Neamt
2	4	2	Vrancea	Muncei	infrastructura existenta			infrastructura existenta	33,235	- 33,235	RONPA0932	Parcul Natural Putna - Vrancea
3	5	2	Vrancea	Voetin	infrastructura existenta			infrastructura existenta	247	- 247	RONPA0927	Parcul Natural Lunca Joasa a Prutului Inferior
4	6	3	Giurgiu	Mironesti	infrastructura existenta			infrastructura existenta	2,974	- 2,974	RONPA0928	Parcul Natural Comana
5	7	3	Giurgiu	Puieni	infrastructura existenta	8,993		infrastructura existenta	9,210	- 216	RONPA0928	Parcul Natural Comana
	8				subteran nou	26			26	RONPA0928	Parcul Natural Comana	
6	9	4	Giurgiu	Teiusu	infrastructura existenta			infrastructura existenta	13,113	- 13,113	RONPA0928	Parcul Natural Comana
7	10	5	Mehedinti	Baditesti	infrastructura existenta			infrastructura existenta	19	- 19	RONPA0931	Geoparcul Platoul Mehedinti
8	11	5	Mehedinti	Busesti	aerian nou	2,199	63			2,199	RONPA0931	Geoparcul Platoul Mehedinti
	12				infrastructura existenta	8,080		infrastructura existenta	20,312	- 12,233	RONPA0931	Geoparcul Platoul Mehedinti
	13				subteran nou	2,140				2,140	RONPA0931	Geoparcul Platoul Mehedinti
9	14	5	Mehedinti	Gardaneasa	aerian nou	4,638	133			4,638	RONPA0931	Geoparcul Platoul Mehedinti
	15				infrastructura existenta	350		infrastructura existenta	11,867	- 11,517	RONPA0931	Geoparcul Platoul Mehedinti
	16				subteran nou	2,846				2,846	RONPA0931	Geoparcul Platoul Mehedinti
10	17	5	Mehedinti	Husnicioara	infrastructura existenta			infrastructura existenta	19	- 19	RONPA0931	Geoparcul Platoul Mehedinti
11	18	5	Mehedinti	Ilovita	aerian nou	1,757	51			1,757	RONPA0014	Parcul Natural Portile de Fier
	19				infrastructura existenta	9,009		infrastructura existenta	17,010	- 8,001	RONPA0014	Parcul Natural Portile de Fier
	20				subteran nou	291				291	RONPA0014	Parcul Natural Portile de Fier
	21				infrastructura existenta			infrastructura existenta	11,799	- 11,799	RONPA0931	Geoparcul Platoul Mehedinti
	22				infrastructura existenta			infrastructura existenta	32,665	- 32,665	RONPA0929	Geoparcul Dinozaurilor Tara Hategului
12	23	5	Mehedinti	Selisteni	infrastructura existenta			infrastructura existenta	19	- 19	RONPA0931	Geoparcul Platoul Mehedinti
13	24	6	Hunedoara	Tarsa	aerian nou	3,301	95			3,301	RONPA0015	Parcul Natural Gradistea Muncelului - Cioclovina
	25				infrastructura existenta	179		infrastructura existenta	2,650	- 2,470	RONPA0015	Parcul Natural Gradistea Muncelului - Cioclovina
	26				subteran nou	104				104	RONPA0015	Parcul Natural Gradistea Muncelului - Cioclovina
14	27	6	Mehedinti	Bahna	aerian nou	35	1			35	RONPA0014	Parcul Natural Portile de Fier
	28				infrastructura existenta	4,163		infrastructura existenta	19,383	- 15,220	RONPA0014	Parcul Natural Portile de Fier
	29				subteran nou	203				203	RONPA0014	Parcul Natural Portile de Fier
	30				infrastructura existenta			infrastructura existenta	32,665	- 32,665	RONPA0929	Geoparcul Dinozaurilor Tara Hategului
15	31	6	Mehedinti	Dubova	aerian nou	3,669	105			3,669	RONPA0014	Parcul Natural Portile de Fier
	32				infrastructura existenta	9,384		infrastructura existenta	28,824	- 19,440	RONPA0014	Parcul Natural Portile de Fier
	33				subteran nou	4,992				4,992	RONPA0014	Parcul Natural Portile de Fier
	34				infrastructura existenta			infrastructura existenta	32,665	- 32,665	RONPA0929	Geoparcul Dinozaurilor Tara Hategului
16	35	6	Mehedinti	Eibenthal	aerian nou	9,780	280			9,780	RONPA0014	Parcul Natural Portile de Fier
	36				infrastructura existenta	2,688		infrastructura existenta	46,819	- 44,132	RONPA0014	Parcul Natural Portile de Fier



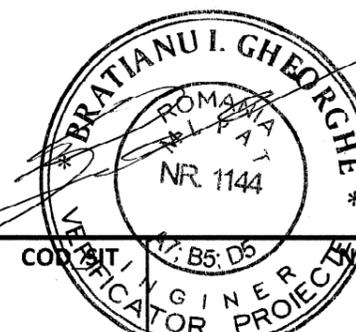
	37				subteran nou	4,774				4,774	RONPA0014	Parcul Natural Portile de Fier
	38				infrastructura existenta			infrastructura existenta	32,665	- 32,665	RONPA0929	Geoparcul Dinozaurilor Tara Hategului
17	39	6	Mehedinti	Paunesti	aerian nou	12,354	353			12,354	RONPA0931	Geoparcul Platoul Mehedinti
	40				infrastructura existenta	7,314		infrastructura existenta	12,224	- 4,910	RONPA0931	Geoparcul Platoul Mehedinti
	41				subteran nou	1,415				1,415	RONPA0931	Geoparcul Platoul Mehedinti
18	42	6	Mehedinti	Siroca	aerian nou	3,313	95			3,313	RONPA0931	Geoparcul Platoul Mehedinti
	43				infrastructura existenta	481		infrastructura existenta	37,712	- 37,231	RONPA0931	Geoparcul Platoul Mehedinti
	44				subteran nou	285				285	RONPA0931	Geoparcul Platoul Mehedinti
19	45	6	Mehedinti	Tiganasi	infrastructura existenta			infrastructura existenta	19	- 19	RONPA0931	Geoparcul Platoul Mehedinti
20	46	7	Alba	Barasti	infrastructura existenta			infrastructura existenta	1,185	- 1,185	RONPA0004	Parcul Natural Apuseni
21	47	7	Alba	Bubesti	aerian nou	2,904	83			2,904	RONPA0004	Parcul Natural Apuseni
	48				infrastructura existenta	752		infrastructura existenta	6,955	- 6,203	RONPA0004	Parcul Natural Apuseni
	49				subteran nou	1,447				1,447	RONPA0004	Parcul Natural Apuseni
22	50	7	Alba	Cionesti	aerian nou	811	24			811	RONPA0004	Parcul Natural Apuseni
	51				infrastructura existenta	386		infrastructura existenta	1,185	- 800	RONPA0004	Parcul Natural Apuseni
23	52	7	Alba	Cobles	aerian nou	2,293	66			2,293	RONPA0004	Parcul Natural Apuseni
	53				infrastructura existenta	398		infrastructura existenta	3,565	- 3,166	RONPA0004	Parcul Natural Apuseni
	54				subteran nou	254				254	RONPA0004	Parcul Natural Apuseni
24	55	7	Alba	Dealul Bajului	aerian nou	16	1			16	RONPA0004	Parcul Natural Apuseni
	56				infrastructura existenta	2,884		infrastructura existenta	1,286	1,598	RONPA0004	Parcul Natural Apuseni
	57				subteran nou	5				5	RONPA0004	Parcul Natural Apuseni
25	58	7	Alba	Dealul Lamasoi	infrastructura existenta			infrastructura existenta	1,185	- 1,185	RONPA0004	Parcul Natural Apuseni
26	59	7	Alba	Fata	infrastructura existenta	592		infrastructura existenta	1,185	- 593	RONPA0004	Parcul Natural Apuseni
	60				subteran nou	4				4	RONPA0004	Parcul Natural Apuseni
27	61	7	Alba	Fata Cristesei	aerian nou	627	18			627	RONPA0004	Parcul Natural Apuseni
	62				infrastructura existenta	1,905		infrastructura existenta	15,951	- 14,046	RONPA0004	Parcul Natural Apuseni
	63				subteran nou	101				101	RONPA0004	Parcul Natural Apuseni
28	64	7	Alba	Garda Seaca	aerian nou	1,907	55			1,907	RONPA0004	Parcul Natural Apuseni
	65				infrastructura existenta	17		infrastructura existenta	5,630	- 5,612	RONPA0004	Parcul Natural Apuseni
	66				subteran nou	378				378	RONPA0004	Parcul Natural Apuseni
29	67	7	Alba	Ghetari	aerian nou	4,338	124			4,338	RONPA0004	Parcul Natural Apuseni
	68				infrastructura existenta	26		infrastructura existenta	9,850	- 9,823	RONPA0004	Parcul Natural Apuseni
	69				subteran nou	603				603	RONPA0004	Parcul Natural Apuseni
30	70	7	Alba	Horea	infrastructura existenta	918				918	RONPA0004	Parcul Natural Apuseni
	71				subteran nou	4				4	RONPA0004	Parcul Natural Apuseni
31	72	7	Alba	Mununa	aerian nou	4,114	118			4,114	RONPA0004	Parcul Natural Apuseni
	73				infrastructura existenta	1,385		infrastructura existenta	7,101	- 5,716	RONPA0004	Parcul Natural Apuseni
	74				subteran nou	484				484	RONPA0004	Parcul Natural Apuseni
32	75	7	Alba	Ocoale	aerian nou	1,623	47			1,623	RONPA0004	Parcul Natural Apuseni
	76				subteran nou	9				9	RONPA0004	Parcul Natural Apuseni
	77				infrastructura existenta			infrastructura existenta	12,827	- 12,827	RONPA0004	Parcul Natural Apuseni
33	78	7	Cluj	Dealul Negru	infrastructura existenta	885		infrastructura existenta	19	- 867	RONPA0004	Parcul Natural Apuseni



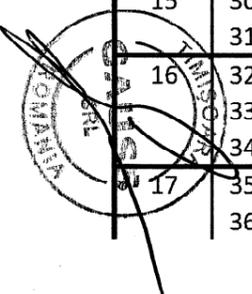
**A. Soluție tehnică cu fibră optică**

Recapitulatie

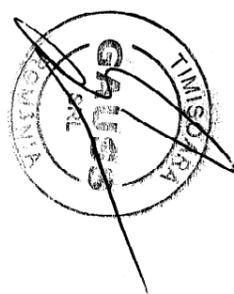
Soluție Constructivă 2016	Lungime 2016 [m]	Numar stalpi noi	Soluție Constructivă 2014	Lungime 2014 [m]	Diferența 2016-2014 [m]
aerian nou	44,084	1,269			44,084
infrastructura existenta	49,836		infrastructura existenta	258,053	- 208,217
subteran nou	21,007				21,007
<b>TOTAL</b>	<b>114,926</b>	<b>1,269</b>		<b>258,053</b>	<b>- 143,126</b>



Nr. Traseu	Nr.	Lot	Judet	Denumire PABL	Soluție Constructivă 2016	Lungime 2016 [m]	Numar stalpi noi	Soluție Constructivă 2014	Lungime 2014 [m]	Diferența 2016-2014 [m]	COD SIT	NUME SIT
1	1 2	1	Suceava	Dornisoara	aerian nou	5	1			5	RORMS0007	Tinovul Poiana Stampei
					infrastructura existenta			infrastructura existenta	51	- 51	RORMS0007	Tinovul Poiana Stampei
2	3 4	3	Constanta	Cochirleni	aerian nou	1,747	50			1,747	RORMS0017	Ostroavele Dunarii - Bucgeac - Iortmac
					subteran nou	125				125	RORMS0017	Ostroavele Dunarii - Bucgeac - Iortmac
3	5 6 7	3	Constanta	Dumbraveni	aerian nou	1,406	41			1,406	RORMS0017	Ostroavele Dunarii - Bucgeac - Iortmac
					subteran nou	1,045				1,045	RORMS0017	Ostroavele Dunarii - Bucgeac - Iortmac
					infrastructura existenta			infrastructura existenta	1,886	- 1,886	RORMS0017	Ostroavele Dunarii - Bucgeac - Iortmac
4	8 9 10	3	Constanta	Satu Nou	aerian nou	3,640	105			3,640	RORMS0017	Ostroavele Dunarii - Bucgeac - Iortmac
					subteran nou	2,760				2,760	RORMS0017	Ostroavele Dunarii - Bucgeac - Iortmac
					infrastructura existenta			infrastructura existenta	3,934	- 3,934	RORMS0017	Ostroavele Dunarii - Bucgeac - Iortmac
5	11 12	3	Constanta	Urluia	infrastructura existenta	2,511		infrastructura existenta	1,015	1,496	RORMS0017	Ostroavele Dunarii - Bucgeac - Iortmac
					subteran nou	10				10	RORMS0017	Ostroavele Dunarii - Bucgeac - Iortmac
6	13 14	3	Constanta	Viile	aerian nou	381	11			381	RORMS0017	Ostroavele Dunarii - Bucgeac - Iortmac
					infrastructura existenta	1,700		infrastructura existenta	685	1,015	RORMS0017	Ostroavele Dunarii - Bucgeac - Iortmac
7	15 16	3	Constanta	Vlahii	aerian nou	212	7			212	RORMS0017	Ostroavele Dunarii - Bucgeac - Iortmac
					infrastructura existenta	885		infrastructura existenta	401	485	RORMS0017	Ostroavele Dunarii - Bucgeac - Iortmac
8	17	3	Giurgiu	Mironesti	infrastructura existenta			infrastructura existenta	2,974	- 2,974	RORMS0008	Parcul Natural Comana
9	18 19	3	Giurgiu	Puieni	infrastructura existenta	8,993		infrastructura existenta	9,210	- 216	RORMS0008	Parcul Natural Comana
					subteran nou	26				26	RORMS0008	Parcul Natural Comana
10	20	3	Tulcea	Satu Nou	infrastructura existenta	160				160	RORMS0001	Delta Dunarii
11	21	4	Giurgiu	Teiusu	infrastructura existenta			infrastructura existenta	13,113	- 13,113	RORMS0008	Parcul Natural Comana
12	22 23 24	4	Olt	Berindei	aerian nou	3,340	96			3,340	RORMS0011	Confluenta Olt - Dunare
					infrastructura existenta	513		infrastructura existenta	4,602	- 4,089	RORMS0011	Confluenta Olt - Dunare
					subteran nou	148				148	RORMS0011	Confluenta Olt - Dunare
13	25 26	4	Olt	Cioflanu	infrastructura existenta	1,763		infrastructura existenta	5,197	- 3,434	RORMS0011	Confluenta Olt - Dunare
					subteran nou	102				102	RORMS0011	Confluenta Olt - Dunare
14	27 28 29	4	Olt	Pestra	aerian nou	2,254	65			2,254	RORMS0011	Confluenta Olt - Dunare
					infrastructura existenta	77		infrastructura existenta	810	- 733	RORMS0011	Confluenta Olt - Dunare
					subteran nou	148				148	RORMS0011	Confluenta Olt - Dunare
15	30 31	4	Olt	Zanoaga	aerian nou	887	26			887	RORMS0011	Confluenta Olt - Dunare
					infrastructura existenta	100		infrastructura existenta	810	- 710	RORMS0011	Confluenta Olt - Dunare
16	32 33 34	4	Teleorman	Moldoveni	aerian nou	3,289	94			3,289	RORMS0011	Confluenta Olt - Dunare
					infrastructura existenta	2,422		infrastructura existenta	7,399	- 4,976	RORMS0011	Confluenta Olt - Dunare
					subteran nou	156				156	RORMS0011	Confluenta Olt - Dunare
17	35 36	4	Teleorman	Prundu	aerian nou	4,054	116			4,054	RORMS0011	Confluenta Olt - Dunare
					infrastructura existenta	2,351		infrastructura existenta	6,492	- 4,140	RORMS0011	Confluenta Olt - Dunare



	37				subteran nou	241			241	RORMS0011	Confluenta Olt - Dunare			
18	38	4	Teleorman	Vanatori	aerian nou	1,035	30		1,035	RORMS0012	Suhaia			
	39				subteran nou	8			8	RORMS0012	Suhaia			
	40				infrastructura existenta			infrastructura existenta	1,731	-	1,731	RORMS0012	Suhaia	
19	41	5	Dolj	Foisor	infrastructura existenta			infrastructura existenta	178	-	178	RORMS0018	Confluenta Jiu - Dunare	
20	42	5	Dolj	Pisculet	subteran nou	5,578			5,578	RORMS0015	Calafat - Ciuperceni - Dunare			
	43				infrastructura existenta		infrastructura existenta	5,840	-	5,840	RORMS0015	Calafat - Ciuperceni - Dunare		
21	44	5	Mehedinti	Hotarani	infrastructura existenta			infrastructura existenta	9,981	-	9,981	RORMS0013	Blahnita	
22	45	5	Mehedinti	Ilovita	aerian nou	1,757	51		1,757	RORMS0006	Parcul Natural Portile de Fier			
	46				infrastructura existenta	9,009			infrastructura existenta	23,567	-	14,558	RORMS0006	Parcul Natural Portile de Fier
	47				subteran nou	291			subteran nou	291		291	RORMS0006	Parcul Natural Portile de Fier
23	48	5	Mehedinti	Poroinita	infrastructura existenta			infrastructura existenta	9,981	-	9,981	RORMS0013	Blahnita	
24	49	5	Mehedinti	Vanjulet	infrastructura existenta			infrastructura existenta	9,981	-	9,981	RORMS0013	Blahnita	
25	50	6	Mehedinti	Bahna	aerian nou	35	1		35	RORMS0006	Parcul Natural Portile de Fier			
	51				infrastructura existenta	4,163			infrastructura existenta	19,383	-	15,220	RORMS0006	Parcul Natural Portile de Fier
	52				subteran nou	203			subteran nou	203		203	RORMS0006	Parcul Natural Portile de Fier
26	53	6	Mehedinti	Dubova	aerian nou	3,669	105		3,669	RORMS0006	Parcul Natural Portile de Fier			
	54				infrastructura existenta	9,384			infrastructura existenta	28,824	-	19,440	RORMS0006	Parcul Natural Portile de Fier
	55				subteran nou	4,992			subteran nou	4,992		4,992	RORMS0006	Parcul Natural Portile de Fier
27	56	6	Mehedinti	Eibenthal	aerian nou	9,780	280		9,780	RORMS0006	Parcul Natural Portile de Fier			
	57				infrastructura existenta	2,688			infrastructura existenta	46,819	-	44,132	RORMS0006	Parcul Natural Portile de Fier
	58				subteran nou	4,774			subteran nou	4,774		4,774	RORMS0006	Parcul Natural Portile de Fier
28	59	6	Mehedinti	Jiana Veche	aerian nou	1,131	33		1,131	RORMS0013	Blahnita			
	60				infrastructura existenta	1,646			infrastructura existenta	12,646	-	11,000	RORMS0013	Blahnita
	61				subteran nou	5			subteran nou	5		5	RORMS0013	Blahnita
29	62	6	Mehedinti	Tiganasi	aerian nou	5,461	157		5,461	RORMS0013	Blahnita			
	63				infrastructura existenta	1,471			infrastructura existenta	30,545	-	29,074	RORMS0013	Blahnita
	64				subteran nou	393			subteran nou	393		393	RORMS0013	Blahnita

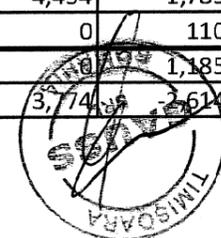
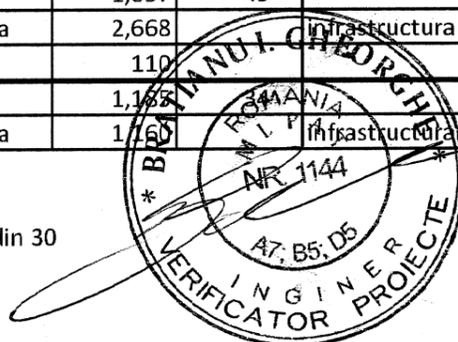


Situație comparativă trasee RONET în afara arilor protejate

Recapitulație

Solutie Constructiva 2016	Lungime 2016 [m]	Numar stalpi noi	Solutie Constructiva 2014	Lungime 2014 [m]	Diferenta 2016-2014 [m]
aerian nou	1,399,867	40,295			1,399,867
infrastructura existenta	2,199,044		infrastructura existenta	8,227,363	-6,028,319
subteran nou	243,290				243,290
<b>TOTAL</b>	<b>3,842,201</b>	<b>40,295</b>		<b>8,227,363</b>	<b>-4,385,162</b>

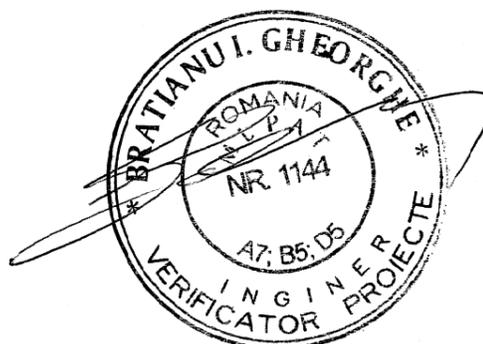
Nr. Traseu	Nr	Lot	Judet	Denumire PABL	Solutie Constructiva 2016	Lungime 2016 [m]	Numar stalpi noi	Solutie Constructiva 2014	Lungime 2014 [m]	Diferenta 2016-2014 [m]
1	1	1	BC	Bartasesti	aerian nou	3,560	102		0	3,560
	2				infrastructura existenta	6,735		infrastructura existenta	5,782	952
	3				subteran nou	86			0	86
2	4	1	BC	Capata	aerian nou	103	3		0	103
	5				infrastructura existenta	4,907		infrastructura existenta	9,854	-4,947
	6				subteran nou	7			0	7
3	7	1	BC	Cosnea	aerian nou	418	12		0	418
	8				infrastructura existenta	9,883		infrastructura existenta	33,806	-23,923
	9				subteran nou	5			0	5
4	10	1	BC	Darmaneasca	infrastructura existenta	6,671		infrastructura existenta	20,326	-13,655
	11				subteran nou	75		0	75	
5	12	1	BC	Fantanele	aerian nou	813	24		0	813
	13				infrastructura existenta	5,838		infrastructura existenta	7,209	-1,371
	14				subteran nou	194			0	194
6	15	1	BC	Fundoaia	aerian nou	618	18		0	618
	16				infrastructura existenta	7,208		infrastructura existenta	6,957	251
	17				subteran nou	154			0	154
7	18	1	BC	Glodisoarele	infrastructura existenta	5,414		infrastructura existenta	5,711	-297
	19				subteran nou	108		0	108	
8	20	1	BC	Malosu	aerian nou	735	22		0	735
	21				infrastructura existenta	5,667		infrastructura existenta	6,292	-625
	22				subteran nou	77			0	77
9	23	1	BC	Negulesti	aerian nou	103	3		0	103
	24				infrastructura existenta	2,832		infrastructura existenta	5,207	-2,375
	25				subteran nou	21			0	21
10	26	1	BC	Petricica	aerian nou	3,169	91		0	3,169
	27				infrastructura existenta	5,035		infrastructura existenta	7,793	-2,758
	28				subteran nou	235			0	235
11	29	1	BC	Poiana	infrastructura existenta	5,890		infrastructura existenta	6,636	-746
	30				subteran nou	32		0	32	
12	31	1	BC	Poieni	infrastructura existenta	3,302		infrastructura existenta	17,992	-14,691
	32				subteran nou	27		0	27	
13	33	1	BC	Rachitis	aerian nou	292	9		0	292
	34				infrastructura existenta	7,497		infrastructura existenta	7,585	-89
	35				subteran nou	13			0	13
14	36	1	BC	Radoaia	aerian nou	1,360	39		0	1,360
	37				infrastructura existenta	2,299		infrastructura existenta	13,314	-11,016
	38				subteran nou	51			0	51
15	39	1	BC	Sendresti	aerian nou	77	3		0	77
	40				infrastructura existenta	4,239		infrastructura existenta	12,744	-8,504
	41				subteran nou	98			0	98
16	42	1	BC	Temelia	infrastructura existenta	5,905		infrastructura existenta	5,632	273
	43				subteran nou	9		0	9	
17	44	1	BT	Babiceni	aerian nou	419	12		0	419
	45				infrastructura existenta	3,979		infrastructura existenta	4,439	-461
	46				subteran nou	2			0	2
18	47	1	BT	Berza	infrastructura existenta	6,528		infrastructura existenta	7,248	-721
	48				subteran nou	13		0	13	
19	49	1	BT	Calugareni	aerian nou	453	13		0	453
	50				infrastructura existenta	9,823		infrastructura existenta	10,916	-1,093
	51				subteran nou	212			0	212
20	52	1	BT	Doina	aerian nou	1,697	49		0	1,697
	53				infrastructura existenta	2,668		infrastructura existenta	4,454	-1,785
	54				subteran nou	110			0	110
21	55	1	BT	Movileni	aerian nou	1,185			0	1,185
	56				infrastructura existenta	1,160		infrastructura existenta	3,774	-2,614



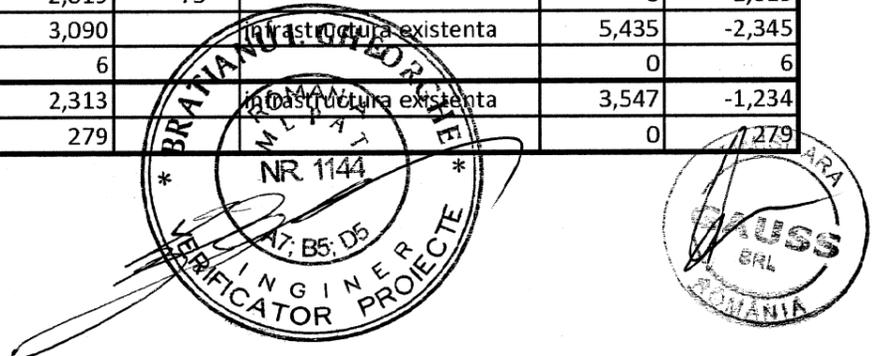
	57				subteran nou	27			0	27
22	58	1	BT	Poiana	aerian nou	119	4		0	119
	59				infrastructura existenta	8,689		infrastructura existenta	11,268	-2,579
	60				subteran nou	92			0	92
23	61	1	BT	Sarata-Basarab	aerian nou	60	2		0	60
	62				infrastructura existenta	5,251		infrastructura existenta	5,362	-111
	63				subteran nou	189			0	189
24	64	1	IS	Alexeni	aerian nou	743	22		0	743
	65				infrastructura existenta	4,898		infrastructura existenta	5,632	-734
	66				subteran nou	79			0	79
25	67	1	IS	Carbunari	aerian nou	1,570	45		0	1,570
	68				infrastructura existenta	1,575		infrastructura existenta	3,321	-1,746
	69				subteran nou	1,681			0	1,681
26	70	1	IS	Hadambu	aerian nou	113	4		0	113
	71				infrastructura existenta	3,900		infrastructura existenta	9,522	-5,622
	72				subteran nou	4,831			0	4,831
27	73	1	IS	Piscu Rusului	aerian nou	40	2		0	40
	74				infrastructura existenta	2,010		infrastructura existenta	6,448	-4,438
	75				subteran nou	1,572			0	1,572
28	76	1	IS	Sorogani	aerian nou	2,626	76		0	2,626
	77				infrastructura existenta	282		infrastructura existenta	3,460	-3,178
	78				subteran nou	142			0	142
29	79	1	IS	Ursita	aerian nou	730	21		0	730
	80				infrastructura existenta	3,921		infrastructura existenta	13,661	-9,740
	81				subteran nou	191			0	191
30	82	1	IS	Vadu Vejei	aerian nou	158	5		0	158
	83				infrastructura existenta	9,082		infrastructura existenta	8,994	88
	84				subteran nou	342			0	342
31	85	1	IS	Valea Lunga	aerian nou	18	1		0	18
	86				infrastructura existenta	1,762		infrastructura existenta	7,378	-5,615
	87				subteran nou	3,297			0	3,297
32	88	1	IS	Zece Prajini	aerian nou	20	1		0	20
	89				infrastructura existenta	2,641		infrastructura existenta	2,638	3
	90				subteran nou	160			0	160
33	91	1	NT	Bahnisoara	infrastructura existenta	1,953		infrastructura existenta	2,196	-244
	92				subteran nou	57			0	57
34	93	1	NT	Blebea	aerian nou	69	2		0	69
	94				infrastructura existenta	4,729		infrastructura existenta	6,290	-1,562
	95				subteran nou	130			0	130
35	96	1	NT	Brosteni	infrastructura existenta	2,826		infrastructura existenta	3,303	-476
	97				subteran nou	47			0	47
36	98	1	NT	Bucium	aerian nou	131	4		0	131
	99				infrastructura existenta	2,317		infrastructura existenta	2,969	-652
	100				subteran nou	115			0	115
37	101	1	NT	Chilii	aerian nou	1,791	52		0	1,791
	102				infrastructura existenta	4,471		infrastructura existenta	6,624	-2,153
	103				subteran nou	54			0	54
38	104	1	NT	Ciurea	aerian nou	2,846	82		0	2,846
	105				infrastructura existenta	68		infrastructura existenta	5,541	-5,474
	106				subteran nou	162			0	162
39	107	1	NT	Ghidion	aerian nou	1,049	30		0	1,049
	108				infrastructura existenta	1,885		infrastructura existenta	7,021	-5,135
	109				subteran nou	80			0	80
40	110	1	NT	Grosi	aerian nou	162	5		0	162
	111				infrastructura existenta	9,219		infrastructura existenta	10,153	-934
	112				subteran nou	4			0	4
41	113	1	NT	Mesteacan	aerian nou	128	4		0	128
	114				infrastructura existenta	10,174		infrastructura existenta	10,235	-61
	115				subteran nou	236			0	236
42	116	1	NT	Mitocu Balan	infrastructura existenta	1,740		infrastructura existenta	2,029	-289
	117				subteran nou	58			0	58
43	118	1	NT	Muncelu De Jos	aerian nou	207	6		0	207
	119				infrastructura existenta	3,254		infrastructura existenta	2,932	322
	120				subteran nou	5			0	5
44	121	1	NT	Pancesti	infrastructura existenta	3,593		infrastructura existenta	3,458	135
	122				subteran nou	69			0	69
45	123	1	NT	Poieni	aerian nou	2,531			0	2,531
	124				infrastructura existenta	2,931		infrastructura existenta	5,504	-2,573
	125				subteran nou	414			0	414
46	126	1	NT	Rosiori	aerian nou				0	



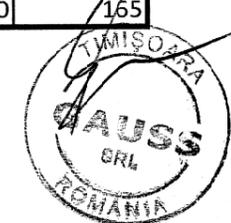
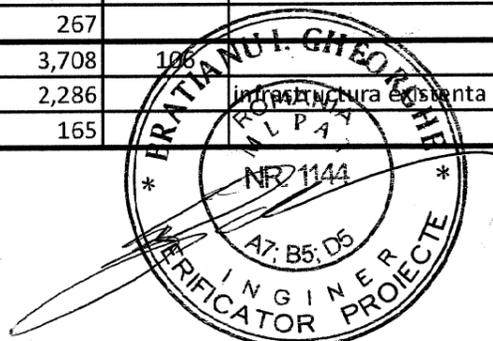
	127				infrastructura existenta	3,397		infrastructura existenta	3,924	-526
	128				subteran nou	6			0	6
47	129	1	NT	Todireni	aerian nou	1,522	44		0	1,522
	130				infrastructura existenta	1,906		infrastructura existenta	2,873	-966
	131				subteran nou	68			0	68
48	132	1	NT	Tutcanii Din Vale	infrastructura existenta	2,567		infrastructura existenta	4,165	-1,598
	133				subteran nou	54			0	54
49	134	1	SV	Benia	infrastructura existenta	2,951		infrastructura existenta	3,218	-267
	135				subteran nou	39			0	39
50	136	1	SV	Breaza De Sus	infrastructura existenta	3,535		infrastructura existenta	4,958	-1,424
	137				subteran nou	59			0	59
51	138	1	SV	Deleni	aerian nou	1,272	37		0	1,272
	139				infrastructura existenta	4,935		infrastructura existenta	5,596	-662
	140				subteran nou	54			0	54
52	141	1	SV	Dornisoara	aerian nou	8,438	242		0	8,438
	142				infrastructura existenta	1,960		infrastructura existenta	13,995	-12,035
	143				subteran nou	4,195			0	4,195
53	144	1	SV	Dragoiasa	aerian nou	3,079	88		0	3,079
	145				infrastructura existenta	8,474		infrastructura existenta	10,103	-1,629
	146				subteran nou	154			0	154
54	147	1	SV	Gainesti	aerian nou	502	15		0	502
	148				infrastructura existenta	6,396		infrastructura existenta	8,762	-2,365
	149				subteran nou	159			0	159
55	150	1	SV	Gemenea	infrastructura existenta	2,477		infrastructura existenta	5,195	-2,718
	151				subteran nou	54			0	54
56	152	1	SV	Giurgesti	aerian nou	1,431	41		0	1,431
	153				infrastructura existenta	11,117		infrastructura existenta	11,027	90
	154				subteran nou	302			0	302
57	155	1	SV	Glodu	aerian nou	2,961	85		0	2,961
	156				infrastructura existenta	3,376		infrastructura existenta	14,822	-11,446
58	157	1	SV	Gura Haitii	aerian nou	789	23		0	789
	158				infrastructura existenta	3,341		infrastructura existenta	6,391	-3,051
	159				subteran nou	216			0	216
59	160	1	SV	Hreatca	aerian nou	211	7		0	211
	161				infrastructura existenta	2,144		infrastructura existenta	10,280	-8,136
	162				subteran nou	132			0	132
60	163	1	SV	Lupcina	aerian nou	1,524	44		0	1,524
	164				infrastructura existenta	31			0	31
	165				subteran nou	50			0	50
61	166	1	SV	Mihaiesti	aerian nou	431	13		0	431
	167				infrastructura existenta	4,473		infrastructura existenta	5,720	-1,247
	168				subteran nou	6			0	6
62	169	1	SV	Osoi	aerian nou	20	1		0	20
	170				infrastructura existenta	1,394		infrastructura existenta	12,621	-11,227
	171				subteran nou	3			0	3
63	172	1	SV	Petia	aerian nou	47	2		0	47
	173				infrastructura existenta	2,098		infrastructura existenta	8,110	-6,012
	174				subteran nou	7			0	7
64	175	1	SV	Pilugani	aerian nou	474	14		0	474
	176				infrastructura existenta	2,400		infrastructura existenta	3,268	-868
	177				subteran nou	187			0	187
65	178	1	SV	Slatioara	aerian nou	4,661	134		0	4,661
	179				infrastructura existenta	5,180		infrastructura existenta	12,041	-6,861
	180				subteran nou	197			0	197
66	181	1	SV	Uncesti	aerian nou	823	24		0	823
	182				infrastructura existenta	3,253		infrastructura existenta	2,396	857
	183				subteran nou	328			0	328
67	184	1	SV	Valea Glodului	infrastructura existenta	2,396		infrastructura existenta	11,840	-9,444
	185				subteran nou	61			0	61
68	186	1	VS	Avramesti	aerian nou	4,335	124		0	4,335
	187				infrastructura existenta	7,243		infrastructura existenta	13,079	-5,836
	188				subteran nou	147			0	147



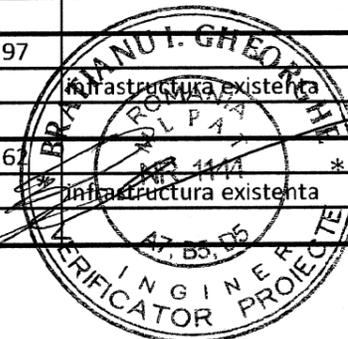
69	189	1	VS	Baltati	aerian nou	5,633	161		0	5,633
	190				infrastructura existenta	4,929		infrastructura existenta	10,440	-5,511
	191				subteran nou	275			0	275
70	192	1	VS	Balteni Deal	infrastructura existenta	9,933			0	9,933
	193				subteran nou	427			0	427
71	194	1	VS	Bogdana	aerian nou	6,282	180		0	6,282
	195				infrastructura existenta	4,464		infrastructura existenta	19,807	-15,343
	196				subteran nou	112			0	112
72	197	1	VS	Budu Cantemir	aerian nou	2,893	83		0	2,893
	198				infrastructura existenta	767		infrastructura existenta	4,027	-3,260
	199				subteran nou	54			0	54
73	200	1	VS	Capusneni	infrastructura existenta	2,340			7,580	-5,240
	201				subteran nou	6			0	6
74	202	1	VS	Chersacosu	aerian nou	722	21		0	722
	203				infrastructura existenta	2,670		infrastructura existenta	11,952	-9,282
	204				subteran nou	43			0	43
75	205	1	VS	Chetrosu	aerian nou	3,991	115		0	3,991
	206				infrastructura existenta	5,745		infrastructura existenta	10,379	-4,634
	207				subteran nou	107			0	107
76	208	1	VS	Coroiesti_Com_Bogdanita	infrastructura existenta	4,089			0	4,089
77	209	1	VS	Cotic	aerian nou	2,099	60		0	2,099
	210				infrastructura existenta	2,484		infrastructura existenta	8,127	-5,643
	211				subteran nou	47			0	47
78	212	1	VS	Craciunesti	aerian nou	3,151	91		0	3,151
	213				infrastructura existenta	3,404		infrastructura existenta	11,461	-8,057
	214				subteran nou	117			0	117
79	215	1	VS	Cursesti Vale	aerian nou	3,236	93		0	3,236
	216				infrastructura existenta	1,236			0	1,236
	217				subteran nou	19			0	19
80	218	1	VS	Delea	aerian nou	2,457	71		0	2,457
	219				infrastructura existenta	5,687		infrastructura existenta	8,399	-2,712
	220				subteran nou	182			0	182
81	221	1	VS	Deleni	aerian nou	326	10		0	326
	222				infrastructura existenta	1,499		infrastructura existenta	9,756	-8,258
	223				subteran nou	3			0	3
82	224	1	VS	Dobroslovesti	aerian nou	132	4		0	132
	225				infrastructura existenta	6,761		infrastructura existenta	6,100	660
	226				subteran nou	67			0	67
83	227	1	VS	Dragesti	aerian nou	4,259	122		0	4,259
	228				infrastructura existenta	624		infrastructura existenta	6,643	-6,018
	229				subteran nou	43			0	43
84	230	1	VS	Draxeni	aerian nou	1,339	39		0	1,339
	231				infrastructura existenta	2,569		infrastructura existenta	22,511	-19,942
	232				subteran nou	85			0	85
85	233	1	VS	Dumbraveni	aerian nou	3,598	103		0	3,598
	234				infrastructura existenta	6,621		infrastructura existenta	9,356	-2,734
	235				subteran nou	472			0	472
86	236	1	VS	Fastaci	aerian nou	2,940	84		0	2,940
	237				infrastructura existenta	7,727		infrastructura existenta	9,444	-1,717
	238				subteran nou	237			0	237
87	239	1	VS	Feresti	aerian nou	1,716	50		0	1,716
	240				infrastructura existenta	6,845		infrastructura existenta	3,696	3,149
	241				subteran nou	99			0	99
88	242	1	VS	Floresti	aerian nou	5,202	149		0	5,202
	243				infrastructura existenta	4,516		infrastructura existenta	11,976	-7,460
	244				subteran nou	201			0	201
89	245	1	VS	Frasinu	aerian nou	1,641	47		0	1,641
	246				infrastructura existenta	840		infrastructura existenta	2,093	-1,253
	247				subteran nou	106			0	106
90	248	1	VS	Fundatura_Com_Arsura	aerian nou	477	14		0	477
	249				infrastructura existenta	7,745		infrastructura existenta	6,849	896
	250				subteran nou	228			0	228
91	251	1	VS	Fundatura_Com_Delesti	aerian nou	602	18		0	602
	252				infrastructura existenta	3,983		infrastructura existenta	4,661	-678
	253				subteran nou	240			0	240
92	254	1	VS	Fundu Vaii	aerian nou	2,619	75		0	2,619
	255				infrastructura existenta	3,090		infrastructura existenta	5,435	-2,345
	256				subteran nou	6			0	6
93	257	1	VS	Huc	infrastructura existenta	2,313			3,547	-1,234
	258				subteran nou	279			0	279



94	259	1	VS	laz	aerian nou	1,449	42		0	1,449
	260				infrastructura existenta	5,479		infrastructura existenta	8,465	-2,986
	261				subteran nou	1,658			0	1,658
95	262	1	VS	Lacu Babei	aerian nou	5,796	166		0	5,796
	263				infrastructura existenta	1,655		infrastructura existenta	11,170	-9,515
	264				subteran nou	45			0	45
96	265	1	VS	Oteleni	aerian nou	5,460	157		0	5,460
	266				infrastructura existenta	3,943		infrastructura existenta	10,037	-6,094
	267				subteran nou	370			0	370
97	268	1	VS	Padureni	aerian nou	2,899	83		0	2,899
	269				infrastructura existenta	1,572		infrastructura existenta	4,750	-3,179
	270				subteran nou	6			0	6
98	271	1	VS	Plotonesti	aerian nou	1,430	41		0	1,430
	272				infrastructura existenta	639		infrastructura existenta	7,990	-7,352
	273				subteran nou	201			0	201
99	274	1	VS	Poganesti	aerian nou	3,245	93		0	3,245
	275				infrastructura existenta	5,700		infrastructura existenta	8,970	-3,269
	276				subteran nou	90			0	90
100	277	1	VS	Poiana Lui Alexa	aerian nou	1,618	47		0	1,618
	278				infrastructura existenta	10,276		infrastructura existenta	11,902	-1,626
	279				subteran nou	114			0	114
101	280	1	VS	Popesti	aerian nou	1,391	40		0	1,391
	281				infrastructura existenta	5,128		infrastructura existenta	10,033	-4,905
	282				subteran nou	508			0	508
102	283	1	VS	Ratesu Cuzei	aerian nou	3,136	90		0	3,136
	284				infrastructura existenta	12,201		infrastructura existenta	15,801	-3,600
	285				subteran nou	121			0	121
103	286	1	VS	Sasova	aerian nou	740	22		0	740
	287				infrastructura existenta	1,839		infrastructura existenta	21,302	-19,463
	288				subteran nou	187			0	187
104	289	1	VS	Satu Nou	infrastructura existenta	2,533		infrastructura existenta	42,200	-39,668
	290				subteran nou	186			0	186
105	291	1	VS	Siscani	aerian nou	2,275	65		0	2,275
	292				infrastructura existenta	2,831		infrastructura existenta	11,001	-8,169
	293				subteran nou	59			0	59
106	294	1	VS	Slobozia	aerian nou	5,399	155		0	5,399
	295				infrastructura existenta	179		infrastructura existenta	11,796	-11,617
	296				subteran nou	335			0	335
107	297	1	VS	Stejaru	aerian nou	3,616	104		0	3,616
	298				infrastructura existenta	693		infrastructura existenta	4,646	-3,953
	299				subteran nou	8			0	8
108	300	1	VS	Teisoru	aerian nou	929	27		0	929
	301				infrastructura existenta	7,156		infrastructura existenta	8,654	-1,497
	302				subteran nou	96			0	96
109	303	1	VS	Trohan	aerian nou	3,690	106		0	3,690
	304				infrastructura existenta	1,307		infrastructura existenta	5,558	-4,252
	305				subteran nou	495			0	495
110	306	1	VS	Tufestii De Jos	aerian nou	475	14		0	475
	307				infrastructura existenta	1,409		infrastructura existenta	22,315	-20,906
	308				subteran nou	5			0	5
111	309	1	VS	Urlati	aerian nou	3,153	91		0	3,153
	310				infrastructura existenta	3,162		infrastructura existenta	11,388	-8,226
	311				subteran nou	56			0	56
112	312	1	VS	Valea Greului	infrastructura existenta	7,778		infrastructura existenta	9,606	-1,827
	313				subteran nou	45			0	45
113	314	1	VS	Vinetesti	aerian nou	3,157	91		0	3,157
	315				infrastructura existenta	9,232		infrastructura existenta	11,635	-2,403
	316				subteran nou	99			0	99
114	317	2	BR	Batogu	aerian nou	2,354	68		0	2,354
	318				infrastructura existenta	1,125		infrastructura existenta	4,876	-3,751
	319				subteran nou	133			0	133
115	320	2	BR	Chichinetu	aerian nou	4,594	132		0	4,594
	321				infrastructura existenta	238		infrastructura existenta	15,745	-15,507
	322				subteran nou	241			0	241
116	323	2	BR	Coltea	aerian nou	7,824	224		0	7,824
	324				infrastructura existenta	1,920		infrastructura existenta	10,263	-8,344
	325				subteran nou	267			0	267
117	326	2	BR	Constantin Gabrielescu	aerian nou	3,708	106		0	3,708
	327				infrastructura existenta	2,286		infrastructura existenta	6,384	-4,098
	328				subteran nou	165			0	165



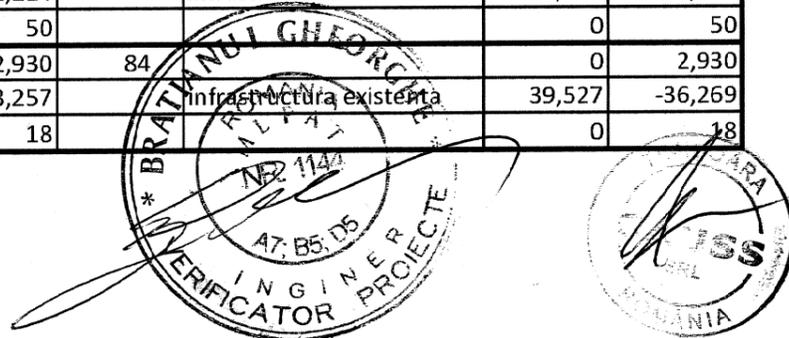
118	329	2	BR	Constantinesti	aerian nou	3,161	91		0	3,161
	330				infrastructura existenta	1,315		infrastructura existenta	4,440	-3,125
	331				subteran nou	40			0	40
119	332	2	BR	Corbu Vechi	aerian nou	6,154	176		0	6,154
	333				infrastructura existenta	708		infrastructura existenta	7,905	-7,198
	334				subteran nou	257			0	257
120	335	2	BR	Esna	aerian nou	4,293	123		0	4,293
	336				infrastructura existenta	788		infrastructura existenta	5,449	-4,661
	337				subteran nou	164			0	164
121	338	2	BR	Florica	aerian nou	1,407	41		0	1,407
	339				infrastructura existenta	874		infrastructura existenta	13,890	-13,017
	340				subteran nou	113			0	113
122	341	2	BR	Gulianca	aerian nou	4,748	136		0	4,748
	342				infrastructura existenta	1,215		infrastructura existenta	6,533	-5,318
	343				subteran nou	122			0	122
123	344	2	BR	Gura Calmatui	infrastructura existenta	3,939		infrastructura existenta	4,355	-416
	345				subteran nou	126			0	126
124	346	2	BR	Liscoteanca	aerian nou	3,300	95		0	3,300
	347				infrastructura existenta	1,808		infrastructura existenta	7,055	-5,247
	348				subteran nou	153			0	153
125	349	2	BR	Olaneasca	aerian nou	1,424	41		0	1,424
	350				infrastructura existenta	651		infrastructura existenta	8,631	-7,980
	351				subteran nou	39			0	39
126	352	2	BR	Sihleanu	aerian nou	2,424	70		0	2,424
	353				infrastructura existenta	1,025		infrastructura existenta	3,706	-2,681
	354				subteran nou	163			0	163
127	355	2	BZ	Budrea	aerian nou	492	15		0	492
	356				infrastructura existenta	4,587		infrastructura existenta	6,076	-1,489
	357				subteran nou	66			0	66
128	358	2	BZ	Ciuta	aerian nou	2,307	66		0	2,307
	359				infrastructura existenta	2,164		infrastructura existenta	5,964	-3,800
	360				subteran nou	232			0	232
129	361	2	BZ	Colibasi	aerian nou	898	26		0	898
	362				infrastructura existenta	1,925		infrastructura existenta	10,151	-8,227
	363				subteran nou	1			0	1
130	364	2	BZ	Fintesti	aerian nou	1,155	33		0	1,155
	365				infrastructura existenta	2,587		infrastructura existenta	4,126	-1,540
	366				subteran nou	46			0	46
131	367	2	BZ	Floresti	aerian nou	4,587	132		0	4,587
	368				infrastructura existenta	4,207		infrastructura existenta	9,767	-5,560
	369				subteran nou	261			0	261
132	370	2	BZ	Florica	aerian nou	5,938	170		0	5,938
	371				infrastructura existenta	1,863		infrastructura existenta	17,241	-15,378
	372				subteran nou	2,649			0	2,649
133	373	2	BZ	Fotin	aerian nou	525	15		0	525
	374				infrastructura existenta	56		infrastructura existenta	11,316	-11,260
	375				subteran nou	52			0	52
134	376	2	BZ	Golu Grabicina	aerian nou	3,724	107		0	3,724
	377				infrastructura existenta	1,064		infrastructura existenta	13,231	-12,167
	378				subteran nou	240			0	240
135	379	2	BZ	Grabicina De Jos	aerian nou	1,608	46		0	1,608
	380				infrastructura existenta	4,152		infrastructura existenta	7,479	-3,327
	381				subteran nou	290			0	290
136	382	2	BZ	Lunca	aerian nou	7,140	204		0	7,140
	383				infrastructura existenta	1,220		infrastructura existenta	15,465	-14,245
	384				subteran nou	17			0	17
137	385	2	BZ	Palici	aerian nou	1,726	50		0	1,726
	386				infrastructura existenta	227		infrastructura existenta	5,922	-5,695
	387				subteran nou	1			0	1
138	388	2	BZ	Paltinis	aerian nou	567	17		0	567
	389				infrastructura existenta	4,946		infrastructura existenta	7,569	-2,623
	390				subteran nou	261			0	261
139	391	2	BZ	Petrachesti	aerian nou	439	13		0	439
	392				infrastructura existenta	6,472		infrastructura existenta	17,559	-11,088
	393				subteran nou	195			0	195
140	394	2	BZ	Plaiu Nucului	aerian nou	3,371	97		0	3,371
	395				infrastructura existenta	5,981		infrastructura existenta	9,250	-3,269
	396				subteran nou	1,520			0	1,520
141	397	2	BZ	Plesesti	aerian nou	2,155	62		0	2,155
	398				infrastructura existenta	9,556		infrastructura existenta	5,309	4,247
	399				subteran nou	608			0	608



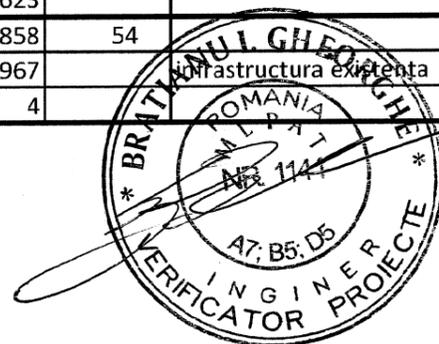
142	400	2	BZ	Plostina	aerian nou	1,716	50		0	1,716
	401				infrastructura existenta	2,734		infrastructura existenta	8,331	-5,597
	402				subteran nou	257			0	257
143	403	2	BZ	Rusavat	aerian nou	2,063	59		0	2,063
	404				infrastructura existenta	1,416		infrastructura existenta	4,944	-3,528
	405				subteran nou	296			0	296
144	406	2	BZ	Stiubei	aerian nou	1,820	53		0	1,820
	407				infrastructura existenta	274		infrastructura existenta	5,506	-5,233
	408				subteran nou	2,240			0	2,240
145	409	2	BZ	Terca	aerian nou	490	14		0	490
	410				infrastructura existenta	668		infrastructura existenta	9,349	-8,681
	411				subteran nou	63			0	63
146	412	2	BZ	Tronari	aerian nou	12	1		0	12
	413				infrastructura existenta	1,497		infrastructura existenta	3,913	-2,415
	414				subteran nou	1			0	1
147	415	2	BZ	Ursoaia	infrastructura existenta	421		infrastructura existenta	4,122	-3,702
	416				subteran nou	5			0	5
148	417	2	BZ	Varlaam	aerian nou	1,904	55		0	1,904
	418				infrastructura existenta	2,058		infrastructura existenta	3,954	-1,896
	419				subteran nou	157			0	157
149	420	2	DB	Alunisu	aerian nou	3,921	113		0	3,921
	421				infrastructura existenta	5,208		infrastructura existenta	9,723	-4,515
	422				subteran nou	148			0	148
150	423	2	DB	Boteni	infrastructura existenta	3,102		infrastructura existenta	3,536	-434
	424				subteran nou	182			0	182
151	425	2	DB	Iazu	aerian nou	46	2		0	46
	426				infrastructura existenta	1,357		infrastructura existenta	1,654	-298
	427				subteran nou	4			0	4
152	428	2	DB	Pucioasa Sat	aerian nou	377	11		0	377
	429				infrastructura existenta	1,132			0	1,132
	430				subteran nou	971			0	971
153	431	2	GL	Namoloasa Sat	aerian nou	1,179	34		0	1,179
	432				infrastructura existenta	10,519			0	10,519
	433				subteran nou	168			0	168
154	434	2	PH	Dambu	aerian nou	13	1		0	13
	435				infrastructura existenta	1,901		infrastructura existenta	2,196	-295
	436				subteran nou	45			0	45
155	437	2	PH	Podu Lung	aerian nou	161	5		0	161
	438				infrastructura existenta	3,217			0	3,217
	439				subteran nou	61			0	61
156	440	2	VN	Argea	aerian nou	847	25		0	847
	441				infrastructura existenta	2,880		infrastructura existenta	4,032	-1,152
	442				subteran nou	147			0	147
157	443	2	VN	Bahnele	aerian nou	459	14		0	459
	444				infrastructura existenta	423		infrastructura existenta	27,773	-27,350
	445				subteran nou	37			0	37
158	446	2	VN	Bradacesti	infrastructura existenta	3,852		infrastructura existenta	2,940	912
	447				subteran nou	145			0	145
159	448	2	VN	Carsochesti-Corabita	aerian nou	1,477	43		0	1,477
	449				infrastructura existenta	3,184		infrastructura existenta	3,103	81
	450				subteran nou	19			0	19
160	451	2	VN	Chiricani	aerian nou	427	13		0	427
	452				infrastructura existenta	2,156		infrastructura existenta	3,517	-1,361
	453				subteran nou	11			0	11
161	454	2	VN	Dealul Cucului	infrastructura existenta	5,172		infrastructura existenta	5,490	-318
	455				subteran nou	11			0	11
162	456	2	VN	Jitia De Jos	aerian nou	793	23		0	793
	457				infrastructura existenta	10,206		infrastructura existenta	11,917	-1,711
	458				subteran nou	473			0	473
163	459	2	VN	Lacu Lui Baban	aerian nou	1,062	31		0	1,062
	460				infrastructura existenta	11,012		infrastructura existenta	12,677	-1,665
	461				subteran nou	212			0	212
164	462	2	VN	Magura	aerian nou	234	7		0	234
	463				infrastructura existenta	7,234		infrastructura existenta	19,402	-12,168
	464				subteran nou	66			0	66
165	465	2	VN	Mahriu	aerian nou	207	6		0	207
	466				infrastructura existenta	605		infrastructura existenta	7,902	-7,297
	467				subteran nou	1,401			0	1,401
166	468	2	VN	Muncei	aerian nou	879			0	879
	469				infrastructura existenta	8,295		infrastructura existenta	133,039	-124,743



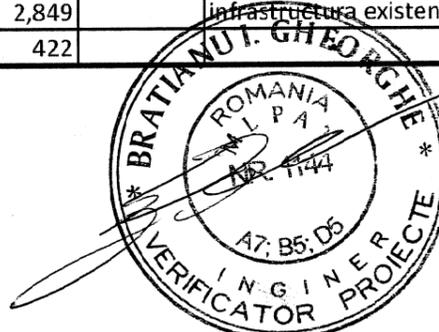
	470				subteran nou	18			0	18
167	471	2	VN	Neculele	aerian nou	474	14		0	474
	472				infrastructura existenta	8,319		infrastructura existenta	26,822	-18,503
	473				subteran nou	224			0	224
168	474	2	VN	Pavalari	aerian nou	453	13		0	453
	475				infrastructura existenta	280		infrastructura existenta	16,507	-16,227
	476				subteran nou	745			0	745
169	477	2	VN	Plopu	aerian nou	1,736	50		0	1,736
	478				infrastructura existenta	1,395		infrastructura existenta	16,731	-15,336
	479				subteran nou	33			0	33
170	480	2	VN	Podu Schiopului	aerian nou	496	15		0	496
	481				infrastructura existenta	361		infrastructura existenta	13,145	-12,784
	482				subteran nou	3			0	3
171	483	2	VN	Podu Stoica	infrastructura existenta	1,906		infrastructura existenta	2,343	-437
	484				subteran nou	314			0	314
172	485	2	VN	Poenile	aerian nou	32	1		0	32
	486				infrastructura existenta	1,679		infrastructura existenta	14,120	-12,441
	487				subteran nou	286			0	286
173	488	2	VN	Rachitasu	aerian nou	2,828	81		0	2,828
	489				infrastructura existenta	8,936		infrastructura existenta	17,175	-8,239
	490				subteran nou	4,940			0	4,940
174	491	2	VN	Radulesti	aerian nou	1,127	33		0	1,127
	492				infrastructura existenta	9,247		infrastructura existenta	9,292	-45
	493				subteran nou	965			0	965
175	494	2	VN	Romanesti	aerian nou	1,184	34		0	1,184
	495				infrastructura existenta	8,025		infrastructura existenta	10,571	-2,546
	496				subteran nou	113			0	113
176	497	2	VN	Rotilestii Mari	aerian nou	198	6		0	198
	498				infrastructura existenta	2,119		infrastructura existenta	2,666	-547
	499				subteran nou	135			0	135
177	500	2	VN	Sahastru	aerian nou	1,405	41		0	1,405
	501				infrastructura existenta	1,789		infrastructura existenta	15,672	-13,883
	502				subteran nou	679			0	679
178	503	2	VN	Taratu	aerian nou	997	29		0	997
	504				subteran nou	6,216			0	6,216
179	505	2	VN	Tipau	aerian nou	1,455	42		0	1,455
	506				infrastructura existenta	4,122		infrastructura existenta	6,569	-2,447
	507				subteran nou	141			0	141
180	508	2	VN	Vetresti-Herastrau	aerian nou	1,494	43		0	1,494
	509				infrastructura existenta	1,048		infrastructura existenta	13,556	-12,508
	510				subteran nou	18			0	18
181	511	2	VN	Vitanesti	aerian nou	60	2		0	60
	512				infrastructura existenta	4,522		infrastructura existenta	5,329	-807
	513				subteran nou	580			0	580
182	514	2	VN	Voetin	aerian nou	128	4		0	128
	515				infrastructura existenta	8,020		infrastructura existenta	130,546	-122,526
	516				subteran nou	232			0	232
183	517	2	VS	Alexandru Vlahuta	aerian nou	174	5		0	174
	518				infrastructura existenta	15,927		infrastructura existenta	13,173	2,754
	519				subteran nou	270			0	270
184	520	2	VS	Bogdanesti	aerian nou	384	11		0	384
	521				infrastructura existenta	4,151		infrastructura existenta	5,584	-1,433
	522				subteran nou	351			0	351
185	523	2	VS	Bogesti	aerian nou	533	16		0	533
	524				infrastructura existenta	311		infrastructura existenta	4,326	-4,015
	525				subteran nou	31			0	31
186	526	2	VS	Borodesti	infrastructura existenta	7,019		infrastructura existenta	7,792	-772
	527				subteran nou	466			0	466
187	528	2	VS	Buda	aerian nou	2,925	84		0	2,925
	529				infrastructura existenta	1,428		infrastructura existenta	18,577	-17,149
	530				subteran nou	23			0	23
188	531	2	VS	Bursuci	aerian nou	156	5		0	156
	532				infrastructura existenta	4,375		infrastructura existenta	6,328	-1,953
	533				subteran nou	174			0	174
189	534	2	VS	Calimanesti	aerian nou	4,813	138		0	4,813
	535				infrastructura existenta	1,114		infrastructura existenta	11,523	-10,409
	536				subteran nou	50			0	50
190	537	2	VS	Cepesti	aerian nou	2,930	84		0	2,930
	538				infrastructura existenta	3,257		infrastructura existenta	39,527	-36,269
	539				subteran nou	18			0	18



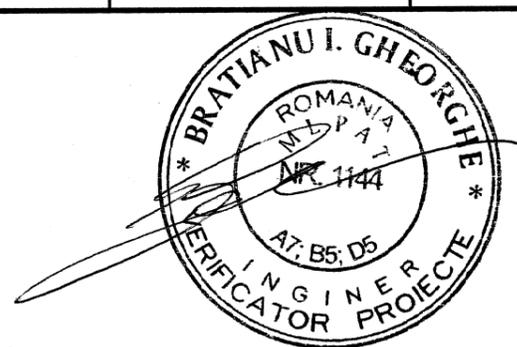
191	540	2	VS	Cetatuia	aerian nou	4,650	133		0	4,650
	541				infrastructura existenta	1,065		infrastructura existenta	7,162	-6,097
	542				subteran nou	128			0	128
192	543	2	VS	Chitcani	aerian nou	2,775	80		0	2,775
	544				infrastructura existenta	938		infrastructura existenta	7,039	-6,100
	545				subteran nou	3			0	3
193	546	2	VS	Ciocani	aerian nou	215	7		0	215
	547				infrastructura existenta	9,617		infrastructura existenta	10,883	-1,266
	548				subteran nou	464			0	464
194	549	2	VS	Copaceana	aerian nou	8,260	236		0	8,260
	550				infrastructura existenta	1,227		infrastructura existenta	11,123	-9,896
	551				subteran nou	466			0	466
195	552	2	VS	Coroiesti_Com_Bogdanita	aerian nou	2,597	75		0	2,597
	553				infrastructura existenta	3,621		infrastructura existenta	29,086	-25,465
	554				subteran nou	28			0	28
196	555	2	VS	Coroiesti_Com_Coroiesti	aerian nou	793	23		0	793
	556				infrastructura existenta	3,693		infrastructura existenta	19,175	-15,482
	557				subteran nou	76			0	76
197	558	2	VS	Cristesti	aerian nou	3,610	104		0	3,610
	559				infrastructura existenta	2,312		infrastructura existenta	6,403	-4,090
	560				subteran nou	80			0	80
198	561	2	VS	Docaneasa	aerian nou	5,102	146		0	5,102
	562				infrastructura existenta	2,446		infrastructura existenta	27,246	-24,801
	563				subteran nou	54			0	54
199	564	2	VS	Fedesti	aerian nou	1,205	35		0	1,205
	565				infrastructura existenta	677		infrastructura existenta	5,568	-4,891
	566				subteran nou	81			0	81
200	567	2	VS	Frintiseni	aerian nou	3,338	96		0	3,338
	568				infrastructura existenta	5,316		infrastructura existenta	13,301	-7,985
	569				subteran nou	112			0	112
201	570	2	VS	Grajdeni	aerian nou	1,988	57		0	1,988
	571				infrastructura existenta	803		infrastructura existenta	14,115	-13,312
	572				subteran nou	556			0	556
202	573	2	VS	Horojata	aerian nou	3,323	95		0	3,323
	574				infrastructura existenta	7,774		infrastructura existenta	12,191	-4,418
	575				subteran nou	293			0	293
203	576	2	VS	Hreasca	aerian nou	4,327	124		0	4,327
	577				infrastructura existenta	1,790		infrastructura existenta	24,706	-22,916
	578				subteran nou	2,182			0	2,182
204	579	2	VS	Igesti	aerian nou	1,393	40		0	1,393
	580				infrastructura existenta	8,953		infrastructura existenta	10,609	-1,656
	581				subteran nou	260			0	260
205	582	2	VS	Lalesti	aerian nou	1,011	29		0	1,011
	583				infrastructura existenta	1,560		infrastructura existenta	8,953	-7,393
	584				subteran nou	12			0	12
206	585	2	VS	Lupesti	aerian nou	2,565	74		0	2,565
	586				infrastructura existenta	2,346		infrastructura existenta	19,508	-17,162
	587				subteran nou	94			0	94
207	588	2	VS	Malusteni	aerian nou	1,643	47		0	1,643
	589				infrastructura existenta	1,564		infrastructura existenta	12,146	-10,582
	590				subteran nou	9			0	9
208	591	2	VS	Manzatesti	aerian nou	1,852	53		0	1,852
	592				infrastructura existenta	1,117		infrastructura existenta	28,153	-27,037
	593				subteran nou	99			0	99
209	594	2	VS	Manzati	aerian nou	362	11		0	362
	595				infrastructura existenta	2,468		infrastructura existenta	16,389	-13,921
	596				subteran nou	384			0	384
210	597	2	VS	Mascurei	aerian nou	2,992	86		0	2,992
	598				infrastructura existenta	1,626		infrastructura existenta	11,290	-9,664
	599				subteran nou	168			0	168
211	600	2	VS	Mireni	aerian nou	108	4		0	108
	601				infrastructura existenta	924		infrastructura existenta	21,014	-20,090
	602				subteran nou	6			0	6
212	603	2	VS	Mitoc	aerian nou	472	14		0	472
	604				infrastructura existenta	5,961		infrastructura existenta	7,446	-1,485
	605				subteran nou	623			0	623
213	606	2	VS	Movileni	aerian nou	1,858	54		0	1,858
	607				infrastructura existenta	2,967		infrastructura existenta	15,578	-12,611
	608				subteran nou	4			0	4



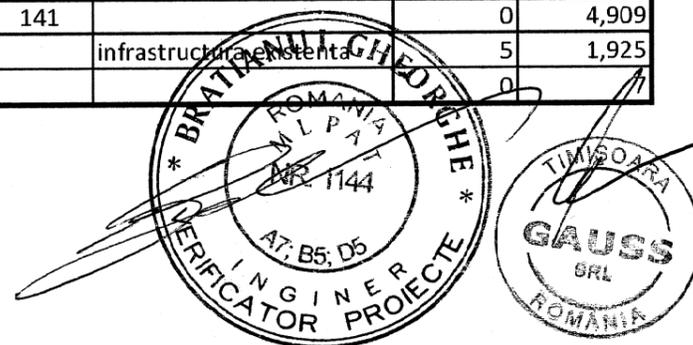
214	609	2	VS	Musata	aerian nou	2,895	83		0	2,895
	610				infrastructura existenta	1,539		infrastructura existenta	8,955	-7,415
	611				subteran nou	4			0	4
215	612	2	VS	Pochidia	infrastructura existenta	1,115		infrastructura existenta	8,854	-7,739
	613				subteran nou	3			0	3
216	614	2	VS	Pogana	aerian nou	27	1		0	27
	615				infrastructura existenta	7,111		infrastructura existenta	8,121	-1,010
	616				subteran nou	14			0	14
217	617	2	VS	Puntiseni	aerian nou	1,337	39		0	1,337
	618				infrastructura existenta	1,647		infrastructura existenta	3,331	-1,684
	619				subteran nou	84			0	84
218	620	2	VS	Rancenii	aerian nou	526	16		0	526
	621				infrastructura existenta	6,315		infrastructura existenta	8,233	-1,918
	622				subteran nou	301			0	301
219	623	2	VS	Tifu	aerian nou	1,763	51		0	1,763
	624				infrastructura existenta	3,312		infrastructura existenta	6,928	-3,616
	625				subteran nou	156			0	156
220	626	2	VS	Tomesti	aerian nou	600	18		0	600
	627				infrastructura existenta	2,214		infrastructura existenta	7,660	-5,445
	628				subteran nou	74			0	74
221	629	2	VS	Tupilati	aerian nou	5,486	157		0	5,486
	630				infrastructura existenta	1,518		infrastructura existenta	7,366	-5,848
	631				subteran nou	94			0	94
222	632	2	VS	Tutcani	aerian nou	2,301	66		0	2,301
	633				infrastructura existenta	7,392		infrastructura existenta	10,314	-2,922
	634				subteran nou	244			0	244
223	635	3	CL	Artari	aerian nou	5,799	166		0	5,799
	636				infrastructura existenta	2,578		infrastructura existenta	17,166	-14,587
	637				subteran nou	187			0	187
224	638	3	CL	Calareti	infrastructura existenta	2,879		infrastructura existenta	3,761	-882
	639				subteran nou	257			0	257
225	640	3	CL	Cotofanca	aerian nou	265	8		0	265
	641				infrastructura existenta	782		infrastructura existenta	12,401	-11,619
	642				subteran nou	11			0	11
226	643	3	CL	Cucuieti	infrastructura existenta	2,256		infrastructura existenta	4,786	-2,530
	644				subteran nou	240			0	240
227	645	3	CL	Dorobantu	aerian nou	344	10		0	344
	646				infrastructura existenta	2,212		infrastructura existenta	3,680	-1,468
	647				subteran nou	278			0	278
228	648	3	CL	Fantana Doamnei	aerian nou	1,717	50		0	1,717
	649				infrastructura existenta	464		infrastructura existenta	3,272	-2,808
	650				subteran nou	1,035			0	1,035
228	651	3	CL	Floroaica	infrastructura existenta	5,046		infrastructura existenta	4,913	132
	652				subteran nou	268			0	268
230	653	3	CL	Infratirea	aerian nou	2,591	75		0	2,591
	654				infrastructura existenta	2,055		infrastructura existenta	7,483	-5,428
	655				subteran nou	691			0	691
231	656	3	CL	Plumbuita	aerian nou	972	28		0	972
	657				infrastructura existenta	1,652		infrastructura existenta	2,989	-1,338
	658				subteran nou	264			0	264
232	659	3	CL	Podu Pitarului	infrastructura existenta	932		infrastructura existenta	2,785	-1,853
	660				subteran nou	170			0	170
233	661	3	CL	Popesti	aerian nou	6,243	179		0	6,243
	662				infrastructura existenta	2,000		infrastructura existenta	8,460	-6,460
	663				subteran nou	187			0	187
234	664	3	CL	Progresu	aerian nou	4,798	138		0	4,798
	665				infrastructura existenta	7		infrastructura existenta	6,096	-6,089
	666				subteran nou	189			0	189
235	667	3	CL	Seinoiu	aerian nou	736	22		0	736
	668				infrastructura existenta	1,384		infrastructura existenta	7,015	-5,632
	669				subteran nou	244			0	244
236	670	3	CL	Silistea	aerian nou	556	16		0	556
	671				infrastructura existenta	3,565		infrastructura existenta	4,346	-781
	672				subteran nou	10			0	10
237	673	3	CL	Solacolu	aerian nou	8,247	236		0	8,247
	674				infrastructura existenta	2,849		infrastructura existenta	10,604	-7,755
	675				subteran nou	422			0	422



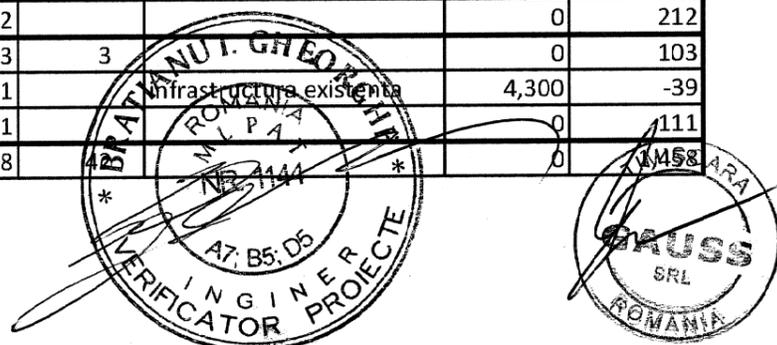
238	676	3	CL	Valea Presnei	aerian nou	5,153	148		0	5,153
	677				infrastructura existenta	1,157		infrastructura existenta	11,967	-10,810
	678				subteran nou	117			0	117
239	679	3	CT	Cascioarele	aerian nou	3,802	109		0	3,802
	680				infrastructura existenta	15		infrastructura existenta	4,270	-4,255
	681				subteran nou	71			0	71
240	682	3	CT	Casicea	aerian nou	249	8		0	249
	683				infrastructura existenta	2,101		infrastructura existenta	7,408	-5,307
	684				subteran nou	77			0	77
241	685	3	CT	Cheia	aerian nou	2,114	61		0	2,114
	686				infrastructura existenta	1,611		infrastructura existenta	4,564	-2,952
	687				subteran nou	277			0	277
242	688	3	CT	Cochirleni	aerian nou	4,395	126		0	4,395
	689				infrastructura existenta	3,540		infrastructura existenta	9,975	-6,435
	690				subteran nou	589			0	589
243	691	3	CT	Darabani	aerian nou	6,122	175		0	6,122
	692				infrastructura existenta	1,624		infrastructura existenta	8,839	-7,215
	693				subteran nou	1,163			0	1,163
244	694	3	CT	Dumbraveni	aerian nou	5,535	159		0	5,535
	695				infrastructura existenta	2,372		infrastructura existenta	8,820	-6,448
	696				subteran nou	112			0	112
245	697	3	CT	Dunareni	aerian nou	2,220	64		0	2,220
	698				infrastructura existenta	3,741		infrastructura existenta	6,338	-2,597
	699				subteran nou	482			0	482
246	700	3	CT	General Scarisoreanu	aerian nou	7,155	205		0	7,155
	701				infrastructura existenta	1,660		infrastructura existenta	9,260	-7,599
	702				subteran nou	131			0	131
247	703	3	CT	Miorita	aerian nou	9,414	269		0	9,414
	704				infrastructura existenta	1,554		infrastructura existenta	12,021	-10,467
	705				subteran nou	827			0	827
248	706	3	CT	Palazu Mic	aerian nou	11,895	340		0	11,895
	707				infrastructura existenta	1,699		infrastructura existenta	15,015	-13,316
	708				subteran nou	90			0	90
249	709	3	CT	Piatra	aerian nou	3,330	96		0	3,330
	710				infrastructura existenta	617		infrastructura existenta	17,568	-16,951
	711				subteran nou	403			0	403
250	712	3	CT	Raristea	aerian nou	3,497	100		0	3,497
	713				infrastructura existenta	1,294		infrastructura existenta	6,101	-4,807
	714				subteran nou	493			0	493
251	715	3	CT	Satu Nou	aerian nou	7,349	210		0	7,349
	716				infrastructura existenta	1,143		infrastructura existenta	11,956	-10,813
	717				subteran nou	251			0	251
252	718	3	CT	Stefan Cel Mare	aerian nou	90	3		0	90
	719				infrastructura existenta	6,863		infrastructura existenta	7,181	-319
	720				subteran nou	25			0	25
253	721	3	CT	Tichilesti	aerian nou	1,768	51		0	1,768
	722				infrastructura existenta	840		infrastructura existenta	4,769	-3,928
	723				subteran nou	189			0	189
254	724	3	CT	Urluia	infrastructura existenta	1,370		infrastructura existenta	3,577	-2,207
	725				subteran nou	3			0	3
255	726	3	CT	Viile	aerian nou	2,357	68		0	2,357
	727				infrastructura existenta	3,307		infrastructura existenta	6,837	-3,529
	728				subteran nou	135			0	135
256	729	3	CT	Vlahii	aerian nou	323	10		0	323
	730				infrastructura existenta	1,089		infrastructura existenta	3,064	-1,975
	731				subteran nou	9			0	9
257	732	3	CT	Zorile	aerian nou	1,464	42		0	1,464
	733				infrastructura existenta	409		infrastructura existenta	2,628	-2,220
	734				subteran nou	529			0	529
258	735	3	GR	Milosesti	aerian nou	30	1		0	30
	736				infrastructura existenta	1,382		infrastructura existenta	179,857	-178,475
	737				subteran nou	73			0	73
259	738	3	GR	Mironesti	aerian nou	1,114	32		0	1,114
	739				subteran nou	2,420			0	2,420
260	740	3	GR	Puieni	infrastructura existenta	49			0	49



261	741	3	IF	Dumitrana	aerian nou	1,971	57		0	1,971
	742				infrastructura existenta	2,691		infrastructura existenta	4,666	-1,975
	743				subteran nou	234			0	234
262	744	3	IL	Borduselu	aerian nou	2,673	77		0	2,673
	745				infrastructura existenta	1,947		infrastructura existenta	6,786	-4,840
	746				subteran nou	62			0	62
263	747	3	IL	Ciocarla	aerian nou	2,063	59		0	2,063
	748				infrastructura existenta	1,461		infrastructura existenta	3,638	-2,177
	749				subteran nou	199			0	199
264	750	3	IL	Cotorca	aerian nou	3,373	97		0	3,373
	751				infrastructura existenta	3,813		infrastructura existenta	14,176	-10,363
	752				subteran nou	811			0	811
265	753	3	IL	Crunti	aerian nou	600	18		0	600
	754				infrastructura existenta	6,238		infrastructura existenta	6,808	-570
	755				subteran nou	412			0	412
266	756	3	IL	Marsilieni	infrastructura existenta	3,621		infrastructura existenta	3,541	81
	757				subteran nou	88			0	88
267	758	3	IL	Orezu	aerian nou	1,915	55		0	1,915
	759				infrastructura existenta	3,742		infrastructura existenta	6,598	-2,856
	760				subteran nou	1,285			0	1,285
268	761	3	IL	Sintesti	aerian nou	1,505	44		0	1,505
	762				infrastructura existenta	1,341		infrastructura existenta	3,204	-1,863
	763				subteran nou	267			0	267
269	764	3	TL	Balabancea	aerian nou	4,875	140		0	4,875
	765				infrastructura existenta	1,310		infrastructura existenta	13	1,297
	766				subteran nou	61			0	61
270	767	3	TL	Camena	aerian nou	3,328	96		0	3,328
	768				infrastructura existenta	6,579			0	6,579
	769				subteran nou	129			0	129
271	770	3	TL	Carjelari	aerian nou	2,709	78		0	2,709
	771				infrastructura existenta	1,181			0	1,181
	772				subteran nou	435			0	435
272	773	3	TL	Enisala	aerian nou	3,469	100		0	3,469
	774				infrastructura existenta	1,045		infrastructura existenta	1	1,043
	775				subteran nou	17			0	17
273	776	3	TL	Floresti	aerian nou	4,102	118		0	4,102
	777				infrastructura existenta	1,052		infrastructura existenta	20	1,032
	778				subteran nou	180			0	180
274	779	3	TL	Hamcearca	aerian nou	4,014	115		0	4,014
	780				infrastructura existenta	1,128		infrastructura existenta	2	1,126
	781				subteran nou	115			0	115
275	782	3	TL	Iulia	aerian nou	2,869	82		0	2,869
	783				infrastructura existenta	1,828		infrastructura existenta	8	1,821
	784				subteran nou	192			0	192
276	785	3	TL	Mihai Bravu	aerian nou	1,294	37		0	1,294
	786				infrastructura existenta	1,099		infrastructura existenta	7	1,092
	787				subteran nou	8			0	8
277	788	3	TL	Mircea Voda	aerian nou	5,494	157		0	5,494
	789				infrastructura existenta	1,258		infrastructura existenta	0	1,258
	790				subteran nou	165			0	165
278	791	3	TL	Neatarnarea	aerian nou	1,338	39		0	1,338
	792				infrastructura existenta	812			0	812
279	793	3	TL	Nicolae Balcescu	aerian nou	4,899	140		0	4,899
	794				infrastructura existenta	2,441		infrastructura existenta	10	2,431
	795				subteran nou	42			0	42
280	796	3	TL	Nifon	aerian nou	4,271	123		0	4,271
	797				infrastructura existenta	1,748		infrastructura existenta	3	1,745
	798				subteran nou	121			0	121
281	799	3	TL	Panduru	aerian nou	1,285	37		0	1,285
	800				infrastructura existenta	2,079		infrastructura existenta	10	2,069
	801				subteran nou	1,874			0	1,874
282	802	3	TL	Randunica	aerian nou	110	4		0	110
	803				infrastructura existenta	6,068		infrastructura existenta	9	6,059
	804				subteran nou	66			0	66
283	805	3	TL	Razboieni	aerian nou	38	2		0	38
	806				infrastructura existenta	1,352			0	1,352
284	807	3	TL	Sabangia	aerian nou	4,909	141		0	4,909
	808				infrastructura existenta	1,930		infrastructura existenta	5	1,925
	809				subteran nou	7			0	7



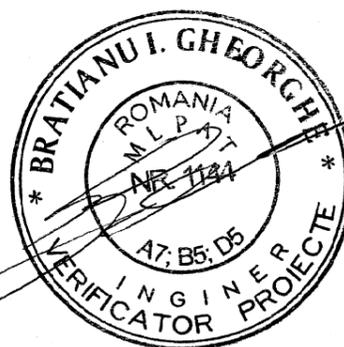
285	810	3	TL	Salcioara	aerian nou	511	15		0	511
	811				infrastructura existenta	1,273		infrastructura existenta	17	1,257
	812				subteran nou	21			0	21
286	813	3	TL	Satu Nou	aerian nou	3,529	101		0	3,529
	814				infrastructura existenta	5,723		infrastructura existenta	3	5,719
	815				subteran nou	158			0	158
287	816	3	TL	Smardan	aerian nou	1,793	52		0	1,793
	817				infrastructura existenta	827		infrastructura existenta	41	786
	818				subteran nou	10,642			0	10,642
288	819	3	TL	Telita	aerian nou	3,117	90		0	3,117
	820				infrastructura existenta	4,040		infrastructura existenta	9	4,032
	821				subteran nou	3,247			0	3,247
289	822	3	TL	Traian	aerian nou	96	3		0	96
	823				infrastructura existenta	8,215			0	8,215
	824				subteran nou	89			0	89
290	825	3	TL	Trestenic	aerian nou	3,236	93		0	3,236
	826				infrastructura existenta	627			0	627
	827				subteran nou	100			0	100
291	828	3	TL	Vasile Alecsandri	aerian nou	3,085	89		0	3,085
	829				infrastructura existenta	975		infrastructura existenta	15	960
	830				subteran nou	148			0	148
292	831	3	TL	Victoria	infrastructura existenta	2,375		infrastructura existenta	3	2,372
	832				subteran nou	42			0	42
293	833	3	TL	Visterna	aerian nou	3,934	113		0	3,934
	834				infrastructura existenta	2,179		infrastructura existenta	1	2,178
	835				subteran nou	156			0	156
294	836	4	AG	Beculesti	aerian nou	5,283	151		0	5,283
	837				infrastructura existenta	22,891		infrastructura existenta	812	22,079
	838				subteran nou	304			0	304
295	839	4	AG	Cotu Malului	aerian nou	2,752	79		0	2,752
	840				infrastructura existenta	6,029		infrastructura existenta	21,901	-15,872
	841				subteran nou	404			0	404
296	842	4	AG	Dogari	aerian nou	781	23		0	781
	843				infrastructura existenta	1,249		infrastructura existenta	966	282
	844				subteran nou	3			0	3
297	845	4	AG	Fagetu	aerian nou	118	4		0	118
	846				infrastructura existenta	8,709			0	8,709
	847				subteran nou	119			0	119
298	848	4	AG	Mioarele	aerian nou	2,165	62		0	2,165
	849				infrastructura existenta	5,947		infrastructura existenta	247	5,700
	850				subteran nou	198			0	198
299	851	4	AG	Pauleasca	aerian nou	190	6		0	190
	852				infrastructura existenta	11,518		infrastructura existenta	115,892	-104,374
	853				subteran nou	40			0	40
300	854	4	AG	Valea Hotarului	aerian nou	44	2		0	44
	855				infrastructura existenta	3,362		infrastructura existenta	449	2,913
	856				subteran nou	130			0	130
301	857	4	GR	Balanu	aerian nou	1,303	38		0	1,303
	858				infrastructura existenta	1,617		infrastructura existenta	5,439	-3,822
	859				subteran nou	2,209			0	2,209
302	860	4	GR	Bila	aerian nou	2,491	72		0	2,491
	861				infrastructura existenta	6,084		infrastructura existenta	8,879	-2,795
	862				subteran nou	339			0	339
303	863	4	GR	Camineasca	aerian nou	67	2		0	67
	864				infrastructura existenta	938		infrastructura existenta	4,408	-3,470
	865				subteran nou	654			0	654
304	866	4	GR	Carpenisu	infrastructura existenta	1,795		infrastructura existenta	2,936	-1,141
	867				subteran nou	1,002			0	1,002
305	868	4	GR	Cetatea	aerian nou	2,277	66		0	2,277
	869				infrastructura existenta	1,494		infrastructura existenta	4,003	-2,509
	870				subteran nou	194			0	194
306	871	4	GR	Corbeanca	aerian nou	174	5		0	174
	872				infrastructura existenta	1,696		infrastructura existenta	2,740	-1,044
	873				subteran nou	418			0	418
307	874	4	GR	Cucuruzu	aerian nou	6,491	186		0	6,491
	875				infrastructura existenta	1,644		infrastructura existenta	23,546	-21,902
	876				subteran nou	212			0	212
308	877	4	GR	Hodivoaia	aerian nou	103	3		0	103
	878				infrastructura existenta	4,261		infrastructura existenta	4,300	-39
	879				subteran nou	111			0	111
309	880	4	GR	Ianculesti	aerian nou	1,458			0	1,458



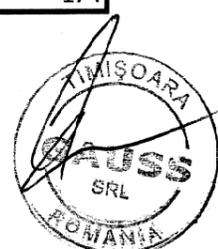
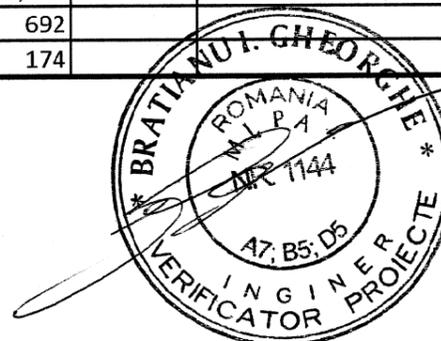
	881				infrastructura existenta	1,098		infrastructura existenta	2,799	-1,701
	882				subteran nou	4			0	4
310	883	4	GR	Oncesti	aerian nou	5,405	155		0	5,405
	884				infrastructura existenta	548		infrastructura existenta	7,188	-6,639
	885				subteran nou	334			0	334
311	886	4	GR	Padureni	aerian nou	1,921	55		0	1,921
	887				infrastructura existenta	2,065		infrastructura existenta	4,399	-2,334
	888				subteran nou	48			0	48
312	889	4	GR	Teiusu	aerian nou	106	4		0	106
	890				infrastructura existenta	7,113		infrastructura existenta	63,623	-56,510
	891				subteran nou	488			0	488
313	892	4	GR	Tomulesti	aerian nou	7,505	215		0	7,505
	893				infrastructura existenta	8,238		infrastructura existenta	24,363	-16,125
	894				subteran nou	975			0	975
314	895	4	GR	Vieru	aerian nou	15	1		0	15
	896				infrastructura existenta	2,740		infrastructura existenta	7,558	-4,818
	897				subteran nou	247			0	247
315	898	4	GR	Vlasin	aerian nou	358	11		0	358
	899				infrastructura existenta	818		infrastructura existenta	12,237	-11,419
	900				subteran nou	3,552			0	3,552
316	901	4	OT	Albesti	infrastructura existenta	3,378		infrastructura existenta	6,616	-3,239
	902				subteran nou	63			0	63
317	903	4	OT	Barasti	aerian nou	685	20		0	685
	904				infrastructura existenta	815		infrastructura existenta	2,317	-1,502
	905				subteran nou	16			0	16
318	906	4	OT	Bechet	aerian nou	37	2		0	37
	907				infrastructura existenta	4,527		infrastructura existenta	5,945	-1,418
	908				subteran nou	5			0	5
319	909	4	OT	Berindei	aerian nou	1,283	37		0	1,283
	910				infrastructura existenta	1,267		infrastructura existenta	2,995	-1,728
	911				subteran nou	94			0	94
320	912	4	OT	Brancoveni	aerian nou	3,755	108		0	3,755
	913				infrastructura existenta	4,317		infrastructura existenta	8,297	-3,980
	914				subteran nou	77			0	77
321	915	4	OT	Branet	aerian nou	588	17		0	588
	916				infrastructura existenta	8,362		infrastructura existenta	8,370	-8
	917				subteran nou	82			0	82
322	918	4	OT	Brosteni	aerian nou	467	14		0	467
	919				infrastructura existenta	2,919		infrastructura existenta	3,882	-963
	920				subteran nou	78			0	78
323	921	4	OT	Chilia	aerian nou	73	3		0	73
	922				infrastructura existenta	7,237		infrastructura existenta	9,066	-1,829
	923				subteran nou	1,039			0	1,039
324	924	4	OT	Ciocanesti	infrastructura existenta	1,950		infrastructura existenta	5,216	-3,267
	925				subteran nou	4			0	4
325	926	4	OT	Cireasov	infrastructura existenta	2,623		infrastructura existenta	2,717	-94
	927				subteran nou	3			0	3
326	928	4	OT	Comanita	aerian nou	1,420	41		0	1,420
	929				infrastructura existenta	2,778		infrastructura existenta	4,751	-1,973
	930				subteran nou	7			0	7
327	931	4	OT	Cornatelul	infrastructura existenta	4,075		infrastructura existenta	3,688	387
	932				subteran nou	246			0	246
328	933	4	OT	Deleni	aerian nou	19	1		0	19
	934				infrastructura existenta	342		infrastructura existenta	5,066	-4,724
	935				subteran nou	5			0	5
329	936	4	OT	Dobriceni	aerian nou	18	1		0	18
	937				infrastructura existenta	4,234		infrastructura existenta	4,510	-276
	938				subteran nou	2			0	2
330	939	4	OT	Donesti	infrastructura existenta	3,934		infrastructura existenta	4,098	-163
	940				subteran nou	107			0	107
331	941	4	OT	Ghiosani	aerian nou	244	7		0	244
	942				infrastructura existenta	3,046		infrastructura existenta	3,760	-714
	943				subteran nou	5			0	5
332	944	4	OT	Gura Caluii	aerian nou	2,210	64		0	2,210
	945				infrastructura existenta	5,054		infrastructura existenta	7,952	-2,898
	946				subteran nou	331			0	331
333	947	4	OT	Leleasca	aerian nou	386	12		0	386
	948				infrastructura existenta	5,945		infrastructura existenta	5,182	763
	949				subteran nou	351			0	351
334	950	4	OT	Manulesti	infrastructura existenta	5,689		infrastructura existenta	8,010	-2,322



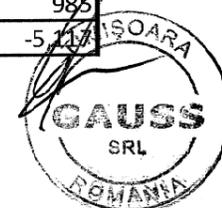
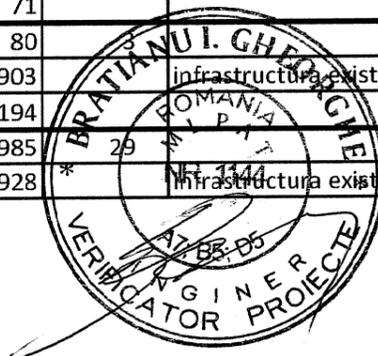
	951				subteran nou	159			0	159
335	952	4	OT	Margheni	aerian nou	40	2		0	40
	953				infrastructura existenta	353			13,388	-13,035
336	954	4	OT	Mirila	aerian nou	65	2		0	65
	955				infrastructura existenta	4,388			4,552	-163
	956				subteran nou	218			0	218
337	957	4	OT	Morunesti	infrastructura existenta	118			2,451	-2,333
	958				subteran nou	3			0	3
338	959	4	OT	Ociogi	aerian nou	110	4		0	110
	960				infrastructura existenta	4,178			11,871	-7,693
	961				subteran nou	5			0	5
339	962	4	OT	Otestii De Sus	aerian nou	218	7		0	218
	963				infrastructura existenta	5,680			8,814	-3,134
	964				subteran nou	15			0	15
340	965	4	OT	Pestra	aerian nou	612	18		0	612
	966				infrastructura existenta	415			10,758	-10,343
	967				subteran nou	5			0	5
341	968	4	OT	Poiana Mare	aerian nou	674	20		0	674
	969				infrastructura existenta	2,138			4,545	-2,407
	970				subteran nou	48			0	48
342	971	4	OT	Satu Nou	aerian nou	1,122	33		0	1,122
	972				infrastructura existenta	5,271			5,704	-433
	973				subteran nou	9			0	9
343	974	4	OT	Schitu Din Deal	aerian nou	374	11		0	374
	975				infrastructura existenta	5,115			39,084	-33,969
	976				subteran nou	468			0	468
344	977	4	OT	Seaca	aerian nou	156	5		0	156
	978				infrastructura existenta	572			8,054	-7,481
	979				subteran nou	421			0	421
345	980	4	OT	Stanuleasa	infrastructura existenta	3,496			11,069	-7,573
	981				subteran nou	231			0	231
346	982	4	OT	Tomeni	aerian nou	1,727	50		0	1,727
	983				infrastructura existenta	4,611			7,794	-3,183
	984				subteran nou	50			0	50
347	985	4	OT	Ulmi	aerian nou	3,694	106		0	3,694
	986				infrastructura existenta	6,335			13,713	-7,378
	987				subteran nou	478			0	478
348	988	4	OT	Valeni	infrastructura existenta	491			5,895	-5,404
	989				subteran nou	3			0	3
349	990	4	OT	Zanoaga	aerian nou	249	8		0	249
	991				infrastructura existenta	2,208			2,934	-727
	992				subteran nou	15			0	15
350	993	4	TR	Albeni	aerian nou	2,186	63		0	2,186
	994				infrastructura existenta	1,694			12,614	-10,920
	995				subteran nou	4			0	4
351	996	4	TR	Baldovinesti	aerian nou	2,379	68		0	2,379
	997				infrastructura existenta	2,580			4,767	-2,187
	998				subteran nou	96			0	96
352	999	4	TR	Belciug	aerian nou	180	6		0	180
	1000				infrastructura existenta	1,569			13,097	-11,528
	1001				subteran nou	2			0	2
353	1002	4	TR	Bratcovu	aerian nou	2,511	72		0	2,511
	1003				infrastructura existenta	1,481			10,715	-9,233
	1004				subteran nou	15			0	15



354	1005	4	TR	Butculesti	aerian nou	190	6	0	190
	1006				infrastructura existenta	1,670		27,365	-25,695
	1007				subteran nou	26		0	26
355	1008	4	TR	Calugaru	aerian nou	1,480	43	0	1,480
	1009				infrastructura existenta	3,040		4,673	-1,633
	1010				subteran nou	179		0	179
356	1011	4	TR	Cetatea	aerian nou	660	19	0	660
	1012				infrastructura existenta	1,688		11,634	-9,945
	1013				subteran nou	78		0	78
357	1014	4	TR	Ciurari	aerian nou	805	23	0	805
	1015				infrastructura existenta	7,556		25,808	-18,252
	1016				subteran nou	115		0	115
358	1017	4	TR	Cosoaia	aerian nou	6,359	182	0	6,359
	1018				infrastructura existenta	2,826		10,769	-7,943
	1019				subteran nou	1,159		0	1,159
359	1020	4	TR	Dorobantu	aerian nou	1,142	33	0	1,142
	1021				infrastructura existenta	4,387		4,537	-150
	1022				subteran nou	46		0	46
360	1023	4	TR	Dracesti	aerian nou	653	19	0	653
	1024				infrastructura existenta	1,337		12,973	-11,636
	1025				subteran nou	59		0	59
361	1026	4	TR	Dracsani	aerian nou	155	5	0	155
	1027				infrastructura existenta	4,996		13,835	-8,839
	1028				subteran nou	147		0	147
362	1029	4	TR	Draganesti De Vede	aerian nou	1,674	48	0	1,674
	1030				infrastructura existenta	2,046		5,257	-3,211
	1031				subteran nou	920		0	920
363	1032	4	TR	Florica	aerian nou	1,768	51	0	1,768
	1033				infrastructura existenta	6,166		7,759	-1,593
	1034				subteran nou	111		0	111
364	1035	4	TR	Garagau	infrastructura existenta	4,264		4,632	-369
	1036				subteran nou	10		0	10
365	1037	4	TR	Gardesti	aerian nou	24	1	0	24
	1038				infrastructura existenta	2,791		11,006	-8,216
	1039				subteran nou	4		0	4
366	1040	4	TR	Insurarei	aerian nou	180	6	0	180
	1041				infrastructura existenta	1,117		5,157	-4,039
	1042				subteran nou	4		0	4
367	1043	4	TR	Magura Cu Liliac	aerian nou	70	3	0	70
	1044				infrastructura existenta	1,673		6,664	-4,992
	1045				subteran nou	9		0	9
368	1046	4	TR	Necsesti	aerian nou	296	9	0	296
	1047				infrastructura existenta	4,488		9,206	-4,719
	1048				subteran nou	45		0	45
369	1049	4	TR	Nicolae Balcescu	aerian nou	2,911	84	0	2,911
	1050				infrastructura existenta	2,434		9,616	-7,182
	1051				subteran nou	17		0	17
370	1052	4	TR	Odoabeasca	infrastructura existenta	2,332		45,218	-42,886
	1053				subteran nou	5		0	5
371	1054	4	TR	Plopi	infrastructura existenta	5,329		14,211	-8,882
	1055				subteran nou	155		0	155
372	1056	4	TR	Radoiesti Deal	aerian nou	389	12	0	389
	1057				infrastructura existenta	7,682		0	7,682
	1058				subteran nou	114		0	114
373	1059	4	TR	Radoiesti Vale	aerian nou	72	3	0	72
	1060				infrastructura existenta	1,070		0	1,070
	1061				subteran nou	103		0	103
374	1062	4	TR	Saceni	aerian nou	40	2	0	40
	1063				infrastructura existenta	2,398		26,794	-24,396
	1064				subteran nou	10		0	10
375	1065	4	TR	Satu Nou	infrastructura existenta	1,825		75,872	-74,047
	1066				subteran nou	14		0	14
376	1067	4	TR	Scurtu Mare	aerian nou	97	3	0	97
	1068				infrastructura existenta	1,162		12,221	-11,059
	1069				subteran nou	97		0	97
377	1070	4	TR	Scurtu Slavesti	aerian nou	3,744	107	0	3,744
	1071				infrastructura existenta	692		0	692
	1072				subteran nou	174		0	174



378	1073	4	TR	Sfintesti	aerian nou	4,188	120		0	4,188
	1074				infrastructura existenta	2,441		infrastructura existenta	10,750	-8,309
	1075				subteran nou	213			0	213
379	1076	4	TR	Trivalea-Mosteni	aerian nou	62	2		0	62
	1077				infrastructura existenta	13,647		infrastructura existenta	14,117	-470
	1078				subteran nou	111			0	111
380	1079	4	TR	Tunari	aerian nou	118	4		0	118
	1080				infrastructura existenta	4,428		infrastructura existenta	4,355	73
	1081				subteran nou	66			0	66
381	1082	4	TR	Vanatori	aerian nou	2,021	58		0	2,021
	1083				infrastructura existenta	1,029		infrastructura existenta	5,939	-4,910
	1084				subteran nou	133			0	133
382	1085	5	DJ	Brabova	aerian nou	4,876	140		0	4,876
	1086				infrastructura existenta	1,629		infrastructura existenta	16,348	-14,720
	1087				subteran nou	413			0	413
383	1088	5	DJ	Caciulatu	infrastructura existenta	7,998		infrastructura existenta	17,130	-9,132
	1089				subteran nou	30			0	30
384	1090	5	DJ	Calugarei	aerian nou	7,972	228		0	7,972
	1091				infrastructura existenta	2,606		infrastructura existenta	10,697	-8,091
	1092				subteran nou	54			0	54
385	1093	5	DJ	Carpen	aerian nou	821	24		0	821
	1094				infrastructura existenta	3,997		infrastructura existenta	31,035	-27,038
	1095				subteran nou	221			0	221
386	1096	5	DJ	Catanele Noi	infrastructura existenta	771		infrastructura existenta	1,811	-1,039
	1097				subteran nou	128			0	128
387	1098	5	DJ	Ciocanesti	aerian nou	2,455	71		0	2,455
	1099				infrastructura existenta	3,577		infrastructura existenta	22,613	-19,037
	1100				subteran nou	261			0	261
388	1101	5	DJ	Ciutura	aerian nou	40	2		0	40
	1102				infrastructura existenta	716		infrastructura existenta	34,962	-34,246
	1103				subteran nou	3,066			0	3,066
389	1104	5	DJ	Cleanov	aerian nou	1,982	57		0	1,982
	1105				infrastructura existenta	2,680		infrastructura existenta	36,116	-33,436
	1106				subteran nou	451			0	451
390	1107	5	DJ	Cornita	aerian nou	1,666	48		0	1,666
	1108				infrastructura existenta	2,254		infrastructura existenta	7,554	-5,300
	1109				subteran nou	202			0	202
391	1110	5	DJ	Criva	aerian nou	6,998	200		0	6,998
	1111				infrastructura existenta	1,426		infrastructura existenta	27,789	-26,363
	1112				subteran nou	953			0	953
392	1113	5	DJ	Dobromira	infrastructura existenta	625		infrastructura existenta	27,667	-27,042
	1114				subteran nou	1,239			0	1,239
393	1115	5	DJ	Domnu Tudor	aerian nou	2,882	83		0	2,882
	1116				infrastructura existenta	2,391		infrastructura existenta	5,831	-3,440
	1117				subteran nou	825			0	825
394	1118	5	DJ	Foisor	aerian nou	7,414	212		0	7,414
	1119				infrastructura existenta	2,113		infrastructura existenta	38,432	-36,320
	1120				subteran nou	423			0	423
395	1121	5	DJ	Gabru	aerian nou	3,120	90		0	3,120
	1122				infrastructura existenta	1,223		infrastructura existenta	33,152	-31,929
	1123				subteran nou	224			0	224
396	1124	5	DJ	Gogosu	aerian nou	14,958	428		0	14,958
	1125				infrastructura existenta	5,903		infrastructura existenta	22,617	-16,713
	1126				subteran nou	2,404			0	2,404
397	1127	5	DJ	Izvoare	aerian nou	35	1		0	35
	1128				infrastructura existenta	2,025		infrastructura existenta	7,519	-5,494
	1129				subteran nou	9			0	9
398	1130	5	DJ	Malaesti	aerian nou	642	19		0	642
	1131				infrastructura existenta	4,417		infrastructura existenta	6,322	-1,905
	1132				subteran nou	727			0	727
399	1133	5	DJ	Maracinele	aerian nou	2,819	81		0	2,819
	1134				infrastructura existenta	2,083		infrastructura existenta	1	2,082
	1135				subteran nou	17			0	17
400	1136	5	DJ	Marza	aerian nou	2,503	72		0	2,503
	1137				infrastructura existenta	653		infrastructura existenta	7,921	-7,268
	1138				subteran nou	71			0	71
401	1139	5	DJ	Pisculet	aerian nou	80			0	80
	1140				infrastructura existenta	1,903		infrastructura existenta	9,568	-7,665
	1141				subteran nou	194			0	194
402	1142	5	DJ	Plesoi	aerian nou	985			0	985
	1143				infrastructura existenta	2,928		infrastructura existenta	8,045	-5,117



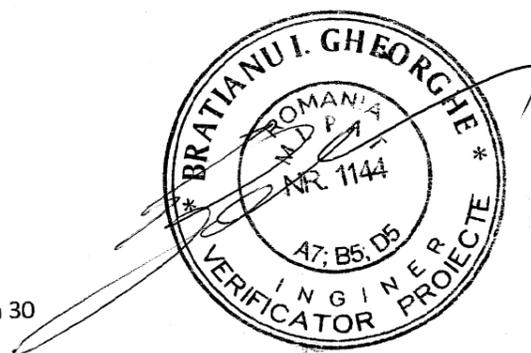
	1144				subteran nou	139			0	139
403	1145	5	DJ	Rachita De Jos	aerian nou	1,814	52		0	1,814
	1146				infrastructura existenta	2,156		infrastructura existenta	20,841	-18,685
	1147				subteran nou	507			0	507
404	1148	5	DJ	Rachita De Sus	aerian nou	4,895	140		0	4,895
	1149				subteran nou	509			0	509
405	1150	5	DJ	Rasnicu Oghian	aerian nou	3,519	101		0	3,519
	1151				infrastructura existenta	1,270		infrastructura existenta	6,044	-4,775
	1152				subteran nou	8			0	8
406	1153	5	DJ	Salcia	aerian nou	2,187	63		0	2,187
	1154				infrastructura existenta	7,398		infrastructura existenta	9,501	-2,104
	1155				subteran nou	129			0	129
407	1156	5	DJ	Seaca De Padure	aerian nou	3,574	103		0	3,574
	1157				subteran nou	880			0	880
408	1158	5	DJ	Tarnava	aerian nou	994	29		0	994
	1159				infrastructura existenta	1,180		infrastructura existenta	3,553	-2,373
	1160				subteran nou	1,051			0	1,051
409	1161	5	DJ	Urdinita	aerian nou	6,697	192		0	6,697
	1162				infrastructura existenta	3,559		infrastructura existenta	19,870	-16,311
	1163				subteran nou	561			0	561
410	1164	5	DJ	Urzica Mare	aerian nou	3,171	91		0	3,171
	1165				infrastructura existenta	889		infrastructura existenta	4,372	-3,483
	1166				subteran nou	50			0	50
411	1167	5	DJ	Urzicuta	aerian nou	2,479	71		0	2,479
	1168				infrastructura existenta	3,949		infrastructura existenta	6,659	-2,710
	1169				subteran nou	41			0	41
412	1170	5	DJ	Varvor	subteran nou	691			0	691
413	1171	5	DJ	Varvoru De Jos	aerian nou	1,352	39		0	1,352
	1172				infrastructura existenta	216		infrastructura existenta	29,432	-29,217
	1173				subteran nou	148			0	148
414	1174	5	GJ	Negoiesti	aerian nou	1,337	39		0	1,337
	1175				infrastructura existenta	5,644		infrastructura existenta	7,620	-1,976
	1176				subteran nou	300			0	300
415	1177	5	MH	Almajel	aerian nou	2,779	80		0	2,779
	1178				infrastructura existenta	330		infrastructura existenta	52,594	-52,263
	1179				subteran nou	39			0	39
416	1180	5	MH	Baditesti	aerian nou	9,188	263		0	9,188
	1181				infrastructura existenta	16		infrastructura existenta	124,388	-124,373
	1182				subteran nou	575			0	575
417	1183	5	MH	Carceni	aerian nou	5,834	167		0	5,834
	1184				subteran nou	111			0	111
418	1185	5	MH	Corzu	aerian nou	2,252	65		0	2,252
	1186				infrastructura existenta	3,446		infrastructura existenta	77,870	-74,424
	1187				subteran nou	69			0	69
419	1188	5	MH	Erghevita	aerian nou	329	10		0	329
	1189				infrastructura existenta	1,497		infrastructura existenta	16,622	-15,125
	1190				subteran nou	3,926			0	3,926
420	1191	5	MH	Hotarani	aerian nou	1,387	40		0	1,387
	1192				infrastructura existenta	2,726		infrastructura existenta	102,970	-100,245
	1193				subteran nou	1,088			0	1,088
421	1194	5	MH	Husnicioara	aerian nou	4,044	116		0	4,044
	1195				subteran nou	38			0	38
422	1196	5	MH	Izvoru De Jos	aerian nou	6,022	173		0	6,022
	1197				infrastructura existenta	638		infrastructura existenta	85,508	-84,869
	1198				subteran nou	18			0	18
423	1199	5	MH	Izvoru Anestilor	aerian nou	5,548	159		0	5,548
	1200				infrastructura existenta	566		infrastructura existenta	99,408	-98,843
	1201				subteran nou	68			0	68
424	1202	5	MH	Pasarani	infrastructura existenta	1,170		infrastructura existenta	77,973	-76,804
	1203				subteran nou	5			0	5
425	1204	5	MH	Petra	aerian nou	1,572	45		0	1,572
	1205				infrastructura existenta	984		infrastructura existenta	74,336	-73,353
	1206				subteran nou	10			0	10



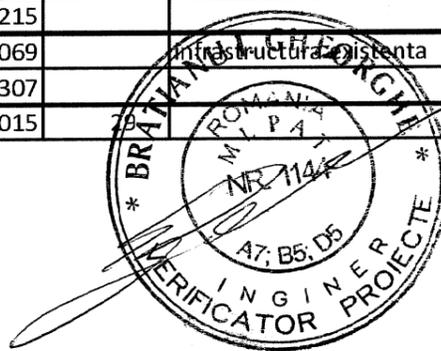
426	1207	5	MH	Pluta	aerian nou	1,779	51		0	1,779
	1208				infrastructura existenta	1,167		infrastructura existenta	70,426	-69,259
	1209				subteran nou	425			0	425
427	1210	5	MH	Podu Grosului	aerian nou	5,041	145		0	5,041
	1211				subteran nou	155			0	155
428	1212	5	MH	Poiana Gruii	aerian nou	11,120	318		0	11,120
	1213				infrastructura existenta	660		infrastructura existenta	63,824	-63,164
	1214				subteran nou	195			0	195
429	1215	5	MH	Poroinita	aerian nou	3,284	94		0	3,284
	1216				infrastructura existenta	363		infrastructura existenta	115,750	-115,387
	1217				subteran nou	212			0	212
430	1218	5	MH	Prisaceaua	aerian nou	7,440	213		0	7,440
	1219				infrastructura existenta	1,504		infrastructura existenta	60,510	-59,006
	1220				subteran nou	6			0	6
431	1221	5	MH	Scorila	aerian nou	4,626	133		0	4,626
	1222				infrastructura existenta	649		infrastructura existenta	49,540	-48,890
	1223				subteran nou	74			0	74
432	1224	5	MH	Selisteni	aerian nou	2,473	71		0	2,473
	1225				subteran nou	88			0	88
433	1226	5	MH	Smadovita	aerian nou	7,492	215		0	7,492
	1227				subteran nou	176			0	176
434	1228	5	MH	Stircovita	aerian nou	1,933	56		0	1,933
	1229				infrastructura existenta	671		infrastructura existenta	59,828	-59,157
	1230				subteran nou	53			0	53
435	1231	5	MH	Susita	aerian nou	2,951	85		0	2,951
	1232				infrastructura existenta	15		infrastructura existenta	81,117	-81,102
	1233				subteran nou	46			0	46
436	1234	5	MH	Tantaru	aerian nou	5,484	157		0	5,484
	1235				infrastructura existenta	230		infrastructura existenta	70,555	-70,325
	1236				subteran nou	2,306			0	2,306
437	1237	5	MH	Vanjulet	aerian nou	2,213	64		0	2,213
	1238				infrastructura existenta	4,013		infrastructura existenta	99,076	-95,063
	1239				subteran nou	420			0	420
438	1240	5	VL	Badeni	aerian nou	104	3		0	104
	1241				infrastructura existenta	5,982		infrastructura existenta	33	5,949
	1242				subteran nou	70			0	70
439	1243	5	VL	Balsoara	aerian nou	4,183	120		0	4,183
	1244				subteran nou	40			0	40
440	1245	5	VL	Bantesti	aerian nou	3,866	111		0	3,866
	1246				infrastructura existenta	5,381		infrastructura existenta	128,140	-122,759
	1247				subteran nou	154			0	154
441	1248	5	VL	Budele	aerian nou	3,107	89		0	3,107
	1249				infrastructura existenta	7,218		infrastructura existenta	438	6,781
	1250				subteran nou	211			0	211
442	1251	5	VL	Burdalesti	aerian nou	4,162	119		0	4,162
	1252				infrastructura existenta	39		infrastructura existenta	1,590	-1,551
	1253				subteran nou	45			0	45
443	1254	5	VL	Catetu	aerian nou	4,310	124		0	4,310
	1255				infrastructura existenta	6,518		infrastructura existenta	1,550	4,968
	1256				subteran nou	129			0	129
444	1257	5	VL	Ceretu	aerian nou	4,246	122		0	4,246
	1258				subteran nou	2,176			0	2,176
445	1259	5	VL	Ciresul	aerian nou	215	7		0	215
	1260				subteran nou	1,724			0	1,724
446	1261	5	VL	Crangu	aerian nou	5,061	145		0	5,061
	1262				infrastructura existenta	7,206		infrastructura existenta	1,256	5,951
	1263				subteran nou	25			0	25
447	1264	5	VL	Dealul Launele	aerian nou	3,969	114		0	3,969
	1265				subteran nou	218			0	218
448	1266	5	VL	Fauresti	aerian nou	1,499	43		0	1,499
	1267				infrastructura existenta	83		infrastructura existenta	125	-42
	1268				subteran nou	95			0	95
449	1269	5	VL	Gainesti	aerian nou	151	5		0	151
	1270				infrastructura existenta	3,489		infrastructura existenta	1,566	1,923
	1271				subteran nou	128			0	128
450	1272	5	VL	Geamana	aerian nou	2,099	60		0	2,099
	1273				infrastructura existenta	10,103		infrastructura existenta	888	9,215
	1274				subteran nou	810			0	810
451	1275	5	VL	Hotaroaia	aerian nou	82			0	82
	1276				infrastructura existenta	2,055		infrastructura existenta	42	2,013



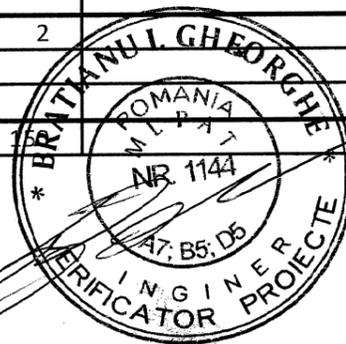
	1277				subteran nou	20			0	20
452	1278	5	VL	Iacovile	aerian nou	122	4		0	122
	1279				infrastructura existenta	458		infrastructura existenta	247	211
	1280				subteran nou	32			0	32
453	1281	5	VL	Izvoru Rece	aerian nou	232	7		0	232
	1282				subteran nou	925			0	925
454	1283	5	VL	Linia Dealului	aerian nou	885	26		0	885
	1284				infrastructura existenta	1,587		infrastructura existenta	326	1,261
	1285				subteran nou	7			0	7
455	1286	5	VL	Margineni	aerian nou	1,707	49		0	1,707
	1287				infrastructura existenta	787		infrastructura existenta	346	441
	1288				subteran nou	50			0	50
456	1289	5	VL	Mologesti	aerian nou	2,889	83		0	2,889
	1290				infrastructura existenta	28		infrastructura existenta	338	-310
	1291				subteran nou	9			0	9
457	1292	5	VL	Negraia	aerian nou	6,294	180		0	6,294
	1293				subteran nou	178			0	178
458	1294	5	VL	Oltetani	aerian nou	5,152	148		0	5,152
	1295				infrastructura existenta	49			0	49
	1296				subteran nou	165			0	165
459	1297	5	VL	Paraienii De Sus	infrastructura existenta	7,053		infrastructura existenta	181	6,872
	1298				subteran nou	9			0	9
460	1299	5	VL	Parausani	aerian nou	1,325	38		0	1,325
	1300				subteran nou	35			0	35
461	1301	5	VL	Plesoiu	aerian nou	1,505	43		0	1,505
	1302				subteran nou	5			0	5
462	1303	5	VL	Poenari	aerian nou	56	2		0	56
	1304				infrastructura existenta	4,017		infrastructura existenta	574	3,443
	1305				subteran nou	4			0	4
463	1306	5	VL	Ramesti	aerian nou	1,876	54		0	1,876
	1307				infrastructura existenta	9		infrastructura existenta	1,649	-1,640
	1308				subteran nou	15			0	15
464	1309	5	VL	Sascioara	aerian nou	3,549	102		0	3,549
	1310				subteran nou	1,466			0	1,466
465	1311	5	VL	Sinesti	aerian nou	4,067	117		0	4,067
	1312				infrastructura existenta	3,341		infrastructura existenta	61	3,280
	1313				subteran nou	273			0	273
466	1314	5	VL	Slavitesti	aerian nou	1,007	29		0	1,007
	1315				infrastructura existenta	9,355		infrastructura existenta	5	9,350
	1316				subteran nou	387			0	387
467	1317	5	VL	Stoiculesti	aerian nou	2,389	69		0	2,389
	1318				subteran nou	8			0	8
468	1319	5	VL	Suseni	aerian nou	5,019	144		0	5,019
	1320				infrastructura existenta	684			0	684
	1321				subteran nou	487			0	487
469	1322	5	VL	Turburea	aerian nou	3,502	101		0	3,502
	1323				subteran nou	108			0	108
470	1324	5	VL	Ursi	aerian nou	6,557	188		0	6,557
	1325				infrastructura existenta	9,860		infrastructura existenta	993	8,867
471	1325	5	VL	Usurei	infrastructura existenta	5,533		infrastructura existenta	850	4,683
	1326				subteran nou	35			0	35
472	1327	5	VL	Valea Babei	aerian nou	8,166	234		0	8,166
	1328				infrastructura existenta	1,395		infrastructura existenta	1,712	-317
	1329				subteran nou	3,321			0	3,321
473	1330	5	VL	Varleni	aerian nou	2,300	66		0	2,300
	1331				infrastructura existenta	3,125		infrastructura existenta	628	2,497
	1332				subteran nou	57			0	57
474	1333	5	VL	Vladulesti	infrastructura existenta	501		infrastructura existenta	1,069	-568
	1334				subteran nou	14			0	14



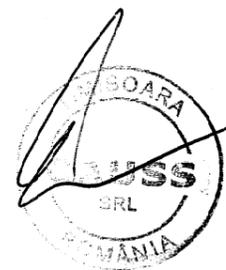
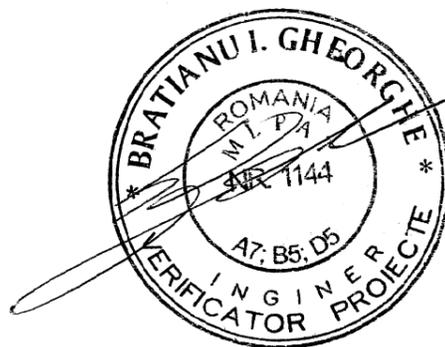
475	1335	5	VL	Zgubea	aerian nou	5,586	160		0	5,586
	1336				infrastructura existenta	2,700		infrastructura existenta	1,271	1,430
	1337				subteran nou	375			0	375
476	1338	6	AR	Avram Iancu	aerian nou	590	17		0	590
	1339				infrastructura existenta	4,696		infrastructura existenta	6,169	-1,473
	1340				subteran nou	21			0	21
477	1341	6	AR	Belotint	aerian nou	159	5		0	159
	1342				infrastructura existenta	2,144		infrastructura existenta	4,870	-2,726
	1343				subteran nou	130			0	130
478	1344	6	AR	Brusturi	aerian nou	3,443	99		0	3,443
	1345				infrastructura existenta	4,724		infrastructura existenta	11,855	-7,131
	1346				subteran nou	637			0	637
479	1347	6	AR	Capruta	infrastructura existenta	3,310		infrastructura existenta	4,013	-703
	1348				subteran nou	15			0	15
480	1349	6	AR	Chelmac	aerian nou	2,295	66		0	2,295
	1350				infrastructura existenta	774		infrastructura existenta	3,217	-2,443
	1351				subteran nou	280			0	280
481	1352	6	AR	Dumbravita	aerian nou	1,160	34		0	1,160
	1353				infrastructura existenta	3,107		infrastructura existenta	8,646	-5,539
	1354				subteran nou	304			0	304
482	1355	6	AR	Lalasint	aerian nou	165	5		0	165
	1356				infrastructura existenta	732		infrastructura existenta	7,106	-6,374
	1357				subteran nou	46			0	46
483	1358	6	AR	Lazuri	aerian nou	477	14		0	477
	1359				infrastructura existenta	4,846		infrastructura existenta	5,978	-1,132
	1360				subteran nou	144			0	144
484	1361	6	AR	Magulicea	aerian nou	429	13		0	429
	1362				infrastructura existenta	444		infrastructura existenta	4,900	-4,457
	1363				subteran nou	80			0	80
485	1364	6	AR	Petris	aerian nou	34	1		0	34
	1365				infrastructura existenta	286		infrastructura existenta	491	-205
	1366				subteran nou	22			0	22
486	1367	6	AR	Rosia Noua	infrastructura existenta	6,811		infrastructura existenta	6,907	-96
	1368				subteran nou	221			0	221
487	1369	6	AR	Sistarovat	aerian nou	5,872	168		0	5,872
	1370				infrastructura existenta	3,661		infrastructura existenta	9,938	-6,276
	1371				subteran nou	1,251			0	1,251
488	1372	6	BH	Almasu Mare	aerian nou	2,943	85		0	2,943
	1373				infrastructura existenta	6,637		infrastructura existenta	10,959	-4,321
	1374				subteran nou	289			0	289
489	1375	6	BH	Boiu	aerian nou	4,195	120		0	4,195
	1376				infrastructura existenta	2,323		infrastructura existenta	6,734	-4,411
	1377				subteran nou	51			0	51
490	1378	6	BH	Chiraleu	infrastructura existenta	1,021		infrastructura existenta	9,230	-8,208
	1379				subteran nou	31			0	31
491	1380	6	BH	Chislaz	infrastructura existenta	12,522		infrastructura existenta	15,658	-3,136
	1381				subteran nou	2,200			0	2,200
492	1382	6	BH	Crancesti	aerian nou	885	26		0	885
	1383				infrastructura existenta	2,664		infrastructura existenta	4,419	-1,755
	1384				subteran nou	122			0	122
493	1385	6	BH	Cuiesd	infrastructura existenta	7,057		infrastructura existenta	7,434	-377
	1386				subteran nou	57			0	57
494	1387	6	BH	Dernisoara	aerian nou	1,547	45		0	1,547
	1388				infrastructura existenta	13,571		infrastructura existenta	16,901	-3,331
	1389				subteran nou	899			0	899
495	1390	6	BH	Dijir	aerian nou	3,982	114		0	3,982
	1391				infrastructura existenta	7,268		infrastructura existenta	11,070	-3,802
	1392				subteran nou	427			0	427
496	1393	6	BH	Fizis	aerian nou	1,107	32		0	1,107
	1394				infrastructura existenta	369		infrastructura existenta	7,151	-6,782
	1395				subteran nou	21			0	21
497	1396	6	BH	Ianca	aerian nou	163	5		0	163
	1397				infrastructura existenta	3,220		infrastructura existenta	4,350	-1,130
	1398				subteran nou	201			0	201
498	1399	6	BH	Izvoarele	aerian nou	1,560	45		0	1,560
	1400				infrastructura existenta	3,646		infrastructura existenta	5,485	-1,838
	1401				subteran nou	215			0	215
499	1402	6	BH	Luncsoara	infrastructura existenta	13,069		infrastructura existenta	13,678	-609
	1403				subteran nou	307			0	307
500	1404	6	BH	Lupoia	aerian nou	1,015			0	1,015



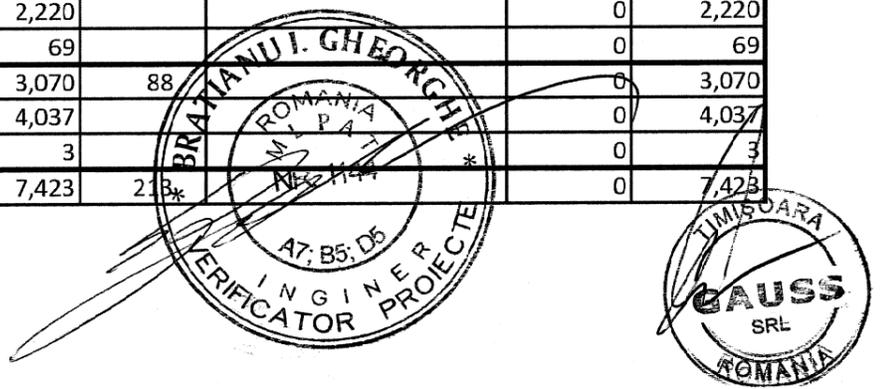
	1405				infrastructura existenta	1,767		infrastructura existenta	3,908	-2,140
	1406				subteran nou	95			0	95
501	1407	6	BH	Miheleu	infrastructura existenta	9,084		infrastructura existenta	8,182	902
	1408				subteran nou	102			0	102
502	1409	6	BH	Saca	infrastructura existenta	4,627		infrastructura existenta	7,248	-2,621
	1410				subteran nou	69			0	69
503	1411	6	BH	Sacalasu Nou	infrastructura existenta	1,682			0	1,682
	1412				subteran nou	43			0	43
504	1413	6	BH	Saliste	infrastructura existenta	5,483		infrastructura existenta	6,513	-1,030
	1414				subteran nou	243			0	243
505	1415	6	BH	Sarsig	infrastructura existenta	5,794		infrastructura existenta	5,866	-72
	1416				subteran nou	162			0	162
506	1417	6	BH	Sititelec	aerian nou	7,158	205		0	7,158
	1418				infrastructura existenta	1,278		infrastructura existenta	9,440	-8,162
	1419				subteran nou	12			0	12
507	1420	6	BH	Suncuis	aerian nou	3,321	95		0	3,321
	1421				infrastructura existenta	5,850		infrastructura existenta	9,502	-3,653
	1422				subteran nou	457			0	457
508	1423	6	BH	Tarcaita	aerian nou	4,368	125		0	4,368
	1424				infrastructura existenta	5,331		infrastructura existenta	11,399	-6,068
	1425				subteran nou	113			0	113
509	1426	6	BH	Tiganestii De Beius	infrastructura existenta	6,896		infrastructura existenta	7,637	-741
	1427				subteran nou	264			0	264
510	1428	6	CS	Bolvasnita	aerian nou	2,719	78		0	2,719
	1429				infrastructura existenta	733		infrastructura existenta	3,808	-3,075
	1430				subteran nou	161			0	161
511	1431	6	CS	Borlovenii Noi	aerian nou	6,373	183		0	6,373
	1432				infrastructura existenta	2,068		infrastructura existenta	8,930	-6,862
	1433				subteran nou	239			0	239
512	1434	6	CS	Borlovenii Vechi	aerian nou	1,354	39		0	1,354
	1435				infrastructura existenta	2,588		infrastructura existenta	4,542	-1,954
	1436				subteran nou	377			0	377
513	1437	6	CS	Canicea	aerian nou	2,641	76		0	2,641
	1438				infrastructura existenta	1,146		infrastructura existenta	8,095	-6,949
	1439				subteran nou	296			0	296
514	1440	6	CS	Cornereva	aerian nou	7,307	209		0	7,307
	1441				infrastructura existenta	2,677		infrastructura existenta	15,954	-13,277
	1442				subteran nou	152			0	152
515	1443	6	CS	Dezesti	aerian nou	1,995	58		0	1,995
	1444				infrastructura existenta	2,984		infrastructura existenta	6,278	-3,294
	1445				subteran nou	107			0	107
516	1446	6	CS	Garliste	aerian nou	4,194	120		0	4,194
	1447				infrastructura existenta	878		infrastructura existenta	5,240	-4,362
	1448				subteran nou	150			0	150
517	1449	6	CS	Globurau	aerian nou	3,051	88		0	3,051
	1450				infrastructura existenta	2,263		infrastructura existenta	5,604	-3,341
	1451				subteran nou	347			0	347
518	1452	6	CS	Izgar	aerian nou	129	4		0	129
	1453				infrastructura existenta	5,915		infrastructura existenta	5,596	319
	1454				subteran nou	75			0	75
519	1455	6	CS	Patas	infrastructura existenta	992		infrastructura existenta	4,877	-3,885
520	1456	6	CS	Remetea Poganici	aerian nou	2,060	59		0	2,060
	1457				infrastructura existenta	1,671			0	1,671
	1458				subteran nou	220			0	220
521	1459	6	CS	Sat Batran	aerian nou	2,390	69		0	2,390
	1460				infrastructura existenta	2,149			0	2,149
	1461				subteran nou	57			0	57
522	1462	6	CS	Scaius	aerian nou	4,839	139		0	4,839
	1463				infrastructura existenta	894		infrastructura existenta	10,790	-9,896
	1464				subteran nou	168			0	168
523	1465	6	CS	Secaseni	aerian nou	8,374	240		0	8,374
	1466				infrastructura existenta	1,837		infrastructura existenta	12,353	-10,516
	1467				subteran nou	268			0	268
524	1468	6	CS	Sosdea	aerian nou	2,190	63		0	2,190
	1469				infrastructura existenta	3,984		infrastructura existenta	6,364	-2,379
	1470				subteran nou	285			0	285
525	1471	6	CS	Stancilova	aerian nou	59	2		0	59
	1472				infrastructura existenta	251			0	251
	1473				subteran nou	18			0	18
526	1474	6	CS	Tarnova	aerian nou	5,231			0	5,231



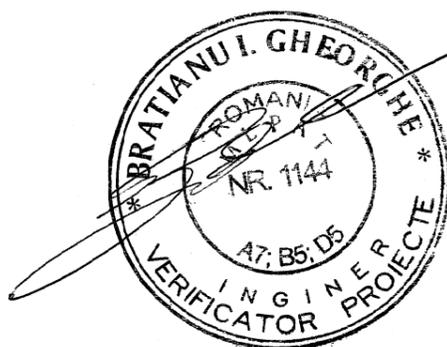
	1475				infrastructura existenta	2,163		infrastructura existenta	7,602	-5,439
	1476				subteran nou	27			0	27
527	1477	6	CS	Tincova	aerian nou	13,241	379		0	13,241
	1478				infrastructura existenta	8,036		infrastructura existenta	22,853	-14,817
	1479				subteran nou	2,218			0	2,218
528	1480	6	CS	Valeadeni	aerian nou	2,317	67		0	2,317
	1481				infrastructura existenta	1,605		infrastructura existenta	4,301	-2,696
	1482				subteran nou	538			0	538
529	1483	6	CS	Valisoara	aerian nou	1,606	46		0	1,606
	1484				infrastructura existenta	1,364		infrastructura existenta	3,745	-2,381
	1485				subteran nou	166			0	166
530	1486	6	CS	Varciorova	aerian nou	1,356	39		0	1,356
	1487				infrastructura existenta	3,459		infrastructura existenta	7,267	-3,808
531	1488	6	HD	Burjuc	aerian nou	627	18		0	627
	1489				infrastructura existenta	2,332		infrastructura existenta	2,627	-295
	1490				subteran nou	44			0	44
532	1491	6	HD	Cainelu De Sus	aerian nou	36	2		0	36
	1492				infrastructura existenta	2,369		infrastructura existenta	5,808	-3,439
	1493				subteran nou	149			0	149
533	1494	6	HD	Craciunesti	aerian nou	443	13		0	443
	1495				infrastructura existenta	1,777		infrastructura existenta	2,261	-484
	1496				subteran nou	76			0	76
534	1497	6	HD	Cucuis	aerian nou	2,732	79		0	2,732
	1498				infrastructura existenta	2,282		infrastructura existenta	16,822	-14,540
	1499				subteran nou	71			0	71
535	1500	6	HD	Curechiu	aerian nou	650	19		0	650
	1501				infrastructura existenta	6,157		infrastructura existenta	309,644	-303,487
	1502				subteran nou	1,520			0	1,520
536	1503	6	HD	Dumbrava De Jos	aerian nou	3,654	105		0	3,654
	1504				infrastructura existenta	6,919		infrastructura existenta	10,801	-3,882
	1505				subteran nou	76			0	76
537	1506	6	HD	Fizes	aerian nou	1,084	31		0	1,084
	1507				infrastructura existenta	1,631		infrastructura existenta	3,869	-2,237
	1508				subteran nou	118			0	118
538	1509	6	HD	Glodghilesti	aerian nou	178	6		0	178
	1510				infrastructura existenta	781		infrastructura existenta	3,003	-2,222
	1511				subteran nou	67			0	67
539	1512	6	HD	Lunca Cernii De Jos	aerian nou	14,352	411		0	14,352
	1513				infrastructura existenta	13,543		infrastructura existenta	29,437	-15,894
	1514				subteran nou	717			0	717
540	1515	6	HD	Lunca Cernii De Sus	infrastructura existenta	1,385		infrastructura existenta	30,873	-29,488
	1516				subteran nou	92			0	92



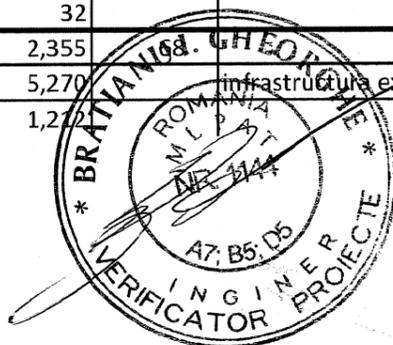
541	1517	6	HD	Maceu	aerian nou	244	7		0	244
	1518				infrastructura existenta	1,574		infrastructura existenta	5,879	-4,306
	1519				subteran nou	62			0	62
542	1520	6	HD	Meria	aerian nou	7,688	220		0	7,688
	1521				infrastructura existenta	228		infrastructura existenta	32,596	-32,368
	1522				subteran nou	111			0	111
543	1523	6	HD	Negoiu	aerian nou	2,259	65		0	2,259
	1524				infrastructura existenta	1,441		infrastructura existenta	33,438	-31,997
	1525				subteran nou	941			0	941
544	1526	6	HD	Ocolisu Mare	aerian nou	7,368	211		0	7,368
	1527				infrastructura existenta	3,292		infrastructura existenta	11,368	-8,077
	1528				subteran nou	688			0	688
545	1529	6	HD	Plopi	aerian nou	2,352	68		0	2,352
	1530				infrastructura existenta	552		infrastructura existenta	3,467	-2,915
	1531				subteran nou	298			0	298
546	1532	6	HD	Pojoga	aerian nou	24	1		0	24
	1533				infrastructura existenta	130		infrastructura existenta	325	-195
	1534				subteran nou	80			0	80
547	1535	6	HD	Risculita	aerian nou	114	4		0	114
	1536				infrastructura existenta	6,243		infrastructura existenta	8,044	-1,801
	1537				subteran nou	273			0	273
548	1538	6	HD	Saliste	aerian nou	70	3		0	70
	1539				infrastructura existenta	2,303		infrastructura existenta	3,535	-1,232
	1540				subteran nou	3			0	3
549	1541	6	HD	Salistioara	aerian nou	2,052	59		0	2,052
	1542				infrastructura existenta	3,327		infrastructura existenta	7,629	-4,302
	1543				subteran nou	146			0	146
550	1544	6	HD	Spini	aerian nou	1,865	54		0	1,865
	1545				infrastructura existenta	2,327		infrastructura existenta	4,442	-2,116
	1546				subteran nou	240			0	240
551	1547	6	HD	Tarnita	aerian nou	499	15		0	499
	1548				infrastructura existenta	10,780		infrastructura existenta	10,619	160
	1549				subteran nou	419			0	419
552	1550	6	HD	Tarsa	aerian nou	7,551	216		0	7,551
	1551				infrastructura existenta	665		infrastructura existenta	8,067	-7,402
	1552				subteran nou	143			0	143
553	1553	6	HD	Trestia	aerian nou	101	3		0	101
	1554				infrastructura existenta	1,511		infrastructura existenta	4,322	-2,811
	1555				subteran nou	57			0	57
554	1556	6	MH	Jiana Veche	aerian nou	428	13		0	428
	1557				infrastructura existenta	293		infrastructura existenta	72,748	-72,455
	1558				subteran nou	30			0	30
555	1559	6	MH	Paunesti	infrastructura existenta	290		infrastructura existenta	91,615	-91,324
	1560				subteran nou	30			0	30
556	1561	6	SJ	Cosniciu De Sus	infrastructura existenta	4,818		infrastructura existenta	5,877	-1,059
	1562				subteran nou	379			0	379
557	1563	6	SJ	Doh	aerian nou	5,389	154		0	5,389
	1564				infrastructura existenta	623		infrastructura existenta	6,280	-5,657
	1565				subteran nou	285			0	285
558	1566	6	SJ	Sub Cetate	aerian nou	284	9		0	284
	1567				infrastructura existenta	4,289		infrastructura existenta	6,119	-1,830
	1568				subteran nou	142			0	142
559	1569	6	SM	Dobolt	aerian nou	458	14		0	458
	1570				infrastructura existenta	1,868			0	1,868
	1571				subteran nou	6			0	6
560	1572	6	SM	Gerausa	aerian nou	4,035	116		0	4,035
	1573				infrastructura existenta	1,053			0	1,053
	1574				subteran nou	881			0	881
561	1575	6	SM	Luna	aerian nou	7,102	203		0	7,102
	1576				infrastructura existenta	4,114			0	4,114
	1577				subteran nou	183			0	183
562	1578	6	SM	Medisa	aerian nou	4,030	116		0	4,030
	1579				infrastructura existenta	4,436			0	4,436
	1580				subteran nou	81			0	81
563	1581	6	SM	Peles	aerian nou	3,453	99		0	3,453
	1582				infrastructura existenta	2,220			0	2,220
	1583				subteran nou	69			0	69
564	1584	6	SM	Pelisor	aerian nou	3,070	88		0	3,070
	1585				infrastructura existenta	4,037			0	4,037
	1586				subteran nou	3			0	3
565	1587	6	SM	Sai	aerian nou	7,423	213*		0	7,423



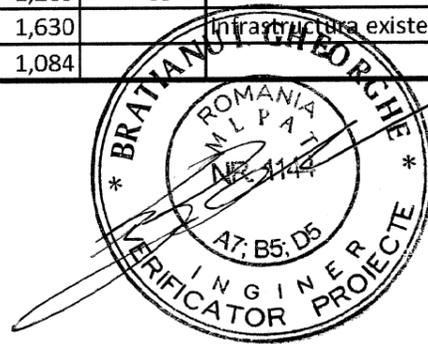
	1588				subteran nou	390			0	390
566	1589	6	SM	Sanmiclaus	aerian nou	5,245	150		0	5,245
	1590				infrastructura existenta	1,568			0	1,568
	1591				subteran nou	2			0	2
567	1592	6	TM	Babsa	aerian nou	5,470	157		0	5,470
	1593				infrastructura existenta	2,031		infrastructura existenta	7,670	-5,639
	1594				subteran nou	384			0	384
568	1595	6	TM	Butin	aerian nou	9,742	279		0	9,742
	1596				infrastructura existenta	1,812		infrastructura existenta	11,604	-9,791
	1597				subteran nou	396			0	396
569	1598	6	TM	Cadar	aerian nou	2,786	80		0	2,786
	1599				infrastructura existenta	946		infrastructura existenta	4,198	-3,252
	1600				subteran nou	308			0	308
570	1601	6	TM	Crai Nou	aerian nou	4,538	130		0	4,538
	1602				infrastructura existenta	2,769		infrastructura existenta	7,405	-4,636
	1603				subteran nou	119			0	119
571	1604	6	TM	Crivina De Sus	aerian nou	4,360	125		0	4,360
	1605				infrastructura existenta	1,744		infrastructura existenta	7,642	-5,898
	1606				subteran nou	185			0	185
572	1607	6	TM	Ficatar	aerian nou	718	21		0	718
	1608				infrastructura existenta	4,422		infrastructura existenta	4,854	-432
	1609				subteran nou	19			0	19
573	1610	6	TM	Herneacova	aerian nou	3,005	86		0	3,005
	1611				infrastructura existenta	4,758		infrastructura existenta	9,464	-4,705
	1612				subteran nou	804			0	804
574	1613	6	TM	Latunas	aerian nou	6,826	196		0	6,826
	1614				infrastructura existenta	1,313		infrastructura existenta	8,806	-7,493
	1615				subteran nou	29			0	29
575	1616	6	TM	Ohaba Lunga	aerian nou	5,924	170		0	5,924
	1617				infrastructura existenta	3,383		infrastructura existenta	9,513	-6,131
	1618				subteran nou	279			0	279
576	1619	6	TM	Paniova	aerian nou	3,737	107		0	3,737
	1620				infrastructura existenta	2,008		infrastructura existenta	5,250	-3,242
	1621				subteran nou	82			0	82
577	1622	6	TM	Partos	aerian nou	5,182	149		0	5,182
	1623				infrastructura existenta	559		infrastructura existenta	6,673	-6,114
	1624				subteran nou	191			0	191
578	1625	6	TM	Remetea Mica	aerian nou	2,705	78		0	2,705
	1626				infrastructura existenta	1,162			0	1,162
	1627				subteran nou	202			0	202
579	1628	6	TM	Sacosu Mare	aerian nou	5,272	151		0	5,272
	1629				infrastructura existenta	2,174		infrastructura existenta	8,202	-6,028
	1630				subteran nou	388			0	388
580	1631	6	TM	Sangeorge	aerian nou	3,012	87		0	3,012
	1632				infrastructura existenta	1,636		infrastructura existenta	5,177	-3,541
	1633				subteran nou	195			0	195
581	1634	6	TM	Semlacu Mare	aerian nou	2,304	66		0	2,304
	1635				infrastructura existenta	261		infrastructura existenta	8,725	-8,465
	1636				subteran nou	89			0	89
582	1637	6	TM	Stanciova	aerian nou	4,246	122		0	4,246
	1638				infrastructura existenta	892		infrastructura existenta	12,823	-11,930
	1639				subteran nou	19			0	19
583	1640	6	TM	Zgribesti	aerian nou	7,677	220		0	7,677
	1641				infrastructura existenta	5,747		infrastructura existenta	12,472	-6,725
	1642				subteran nou	227			0	227
584	1643	7	AB	Bacainti	aerian nou	66	2		0	66
	1644				infrastructura existenta	3,521		infrastructura existenta	2,480	1,041
	1645				subteran nou	286			0	286



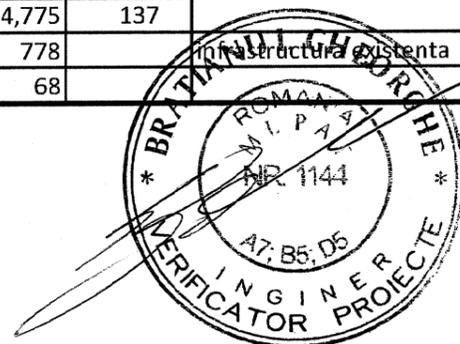
585	1646	7	AB	Barasti	aerian nou	2,642	76		0	2,642
	1647				infrastructura existenta	19		infrastructura existenta	390	-371
586	1648	7	AB	Bubesti	aerian nou	717	21		0	717
	1649				infrastructura existenta	714			0	714
	1650				subteran nou	126			0	126
587	1651	7	AB	Cionesti	aerian nou	1,069	31		0	1,069
	1652				infrastructura existenta	345		infrastructura existenta	3,668	-3,323
	1653				subteran nou	215			0	215
588	1654	7	AB	Ciugudu De Jos	aerian nou	96	3		0	96
	1655				infrastructura existenta	4,523		infrastructura existenta	4,707	-184
	1656				subteran nou	314			0	314
589	1657	7	AB	Costesti	aerian nou	1,451	42		0	1,451
	1658				infrastructura existenta	910		infrastructura existenta	5,065	-4,154
	1659				subteran nou	63			0	63
590	1660	7	AB	Dealul Bajului	infrastructura existenta	935		infrastructura existenta	3,159	-2,224
	1661				subteran nou	1			0	1
591	1662	7	AB	Dealul Lamasoi	infrastructura existenta	1,257		infrastructura existenta	4,281	-3,024
	1663				subteran nou	6			0	6
592	1664	7	AB	Dumbrava	aerian nou	606	18		0	606
	1665				infrastructura existenta	2,965		infrastructura existenta	6,738	-3,773
	1666				subteran nou	3,457			0	3,457
593	1667	7	AB	Horea	aerian nou	104	3		0	104
	1668				infrastructura existenta	315			0	315
	1669				subteran nou	1			0	1
594	1670	7	AB	Mogos	aerian nou	29	1		0	29
	1671				infrastructura existenta	2,844		infrastructura existenta	4	2,840
	1672				subteran nou	264			0	264
595	1673	7	AB	Mununa	aerian nou	38	2		0	38
	1674				infrastructura existenta	104		infrastructura existenta	1,213	-1,109
596	1675	7	AB	Plesi	aerian nou	8,970	257		0	8,970
	1676				infrastructura existenta	1,846		infrastructura existenta	12,937	-11,091
	1677				subteran nou	1,733			0	1,733
597	1678	7	AB	Poiana Vadului	aerian nou	766	22		0	766
	1679				infrastructura existenta	1,377		infrastructura existenta	144	1,233
	1680				subteran nou	11			0	11
598	1681	7	AB	Sohodol	infrastructura existenta	1,438		infrastructura existenta	0	1,438
	1682				subteran nou	16			0	16
599	1683	7	AB	Tatarlaua	aerian nou	3,005	86		0	3,005
	1684				infrastructura existenta	1,159		infrastructura existenta	3,908	-2,749
	1685				subteran nou	340			0	340
600	1686	7	AB	Tonea	aerian nou	6,762	194		0	6,762
	1687				subteran nou	511			0	511
601	1688	7	AB	Turdas	infrastructura existenta	3,097		infrastructura existenta	6,113	-3,015
	1689				subteran nou	53			0	53
602	1690	7	AB	Vale In Jos	aerian nou	3,255	93		0	3,255
	1691				infrastructura existenta	581		infrastructura existenta	4,718	-4,136
	1692				subteran nou	139			0	139
603	1693	7	BN	Agriiesel	aerian nou	279	8		0	279
	1694				infrastructura existenta	6,850		infrastructura existenta	3,712	3,138
	1695				subteran nou	1,011			0	1,011
604	1696	7	BN	Arsita	aerian nou	953	28		0	953
	1697				infrastructura existenta	1,935		infrastructura existenta	4,915	-2,980
	1698				subteran nou	773			0	773
605	1699	7	BN	Borleasa	aerian nou	108	4		0	108
	1700				infrastructura existenta	4,182		infrastructura existenta	4,655	-474
	1701				subteran nou	13			0	13
606	1702	7	BN	Breaza	aerian nou	1,150	33		0	1,150
	1703				infrastructura existenta	8,755		infrastructura existenta	43,163	-34,408
	1704				subteran nou	5			0	5
607	1705	7	BN	Halmasau	aerian nou	2,961	85		0	2,961
	1706				infrastructura existenta	4,602		infrastructura existenta	8,292	-3,690
	1707				subteran nou	21			0	21
608	1708	7	BN	Liviu Rebreanu	aerian nou	13	1		0	13
	1709				infrastructura existenta	2,255		infrastructura existenta	4,480	-2,225
	1710				subteran nou	1,560			0	1,560
609	1711	7	BN	Lusca	infrastructura existenta	1,175		infrastructura existenta	3,285	-2,110
	1712				subteran nou	32			0	32
610	1713	7	BN	Moliset	aerian nou	2,355			0	2,355
	1714				infrastructura existenta	5,270		infrastructura existenta	11,068	-5,798
	1715				subteran nou	1,212			0	1,212



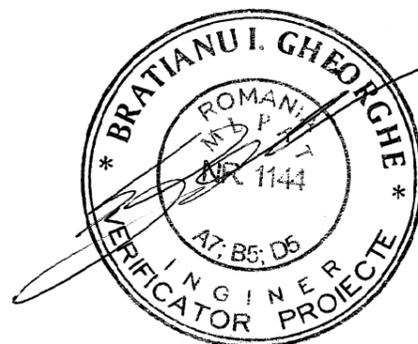
611	1716	7	BN	Stupini	aerian nou	43	2		0	43
	1717				infrastructura existenta	4,211		infrastructura existenta	6,942	-2,731
	1718				subteran nou	37			0	37
612	1719	7	BN	Valea Borcutului	infrastructura existenta	1,599		infrastructura existenta	1,691	-92
	1720				subteran nou	6			0	6
613	1721	7	BN	Zoreni	aerian nou	93	3		0	93
	1722				infrastructura existenta	6,066		infrastructura existenta	5,641	425
	1723				subteran nou	274			0	274
614	1724	7	BV	Crit	aerian nou	1	1		0	1
	1725				infrastructura existenta	360		infrastructura existenta	11,932	-11,572
	1726				subteran nou	193			0	193
615	1727	7	BV	Cutus	aerian nou	6,511	187		0	6,511
	1728				infrastructura existenta	3,742		infrastructura existenta	10,655	-6,913
	1729				subteran nou	180			0	180
616	1730	7	BV	Daisoara	aerian nou	434	13		0	434
	1731				infrastructura existenta	2,395		infrastructura existenta	2,992	-597
	1732				subteran nou	5			0	5
617	1733	7	BV	Granari	aerian nou	243	7		0	243
	1734				infrastructura existenta	1,833		infrastructura existenta	2,806	-973
	1735				subteran nou	96			0	96
618	1736	7	BV	Jimbor	aerian nou	9,144	262		0	9,144
	1737				infrastructura existenta	2,696		infrastructura existenta	13,439	-10,743
	1738				subteran nou	241			0	241
619	1739	7	BV	Roades	aerian nou	97	3		0	97
	1740				infrastructura existenta	1,458		infrastructura existenta	10,222	-8,764
	1741				subteran nou	6			0	6
620	1742	7	BV	Vistea De Sus	infrastructura existenta	2,994		infrastructura existenta	4,373	-1,379
	1743				subteran nou	271			0	271
621	1744	7	CJ	Badeni	aerian nou	1,624	47		0	1,624
	1745				infrastructura existenta	6,473		infrastructura existenta	3	6,470
	1746				subteran nou	88			0	88
622	1747	7	CJ	Barai	aerian nou	2,896	83		0	2,896
	1748				infrastructura existenta	7,412		infrastructura existenta	1	7,411
	1749				subteran nou	5			0	5
623	1750	7	CJ	Batin	aerian nou	100	3		0	100
	1751				infrastructura existenta	5,657			0	5,657
	1752				subteran nou	4			0	4
624	1753	7	CJ	Bedeciu	aerian nou	47	2		0	47
	1754				infrastructura existenta	2,099		infrastructura existenta	4,592	-2,493
	1755				subteran nou	40			0	40
625	1756	7	CJ	Berindu	aerian nou	145	5		0	145
	1757				infrastructura existenta	2,024		infrastructura existenta	8,226	-6,202
	1758				subteran nou	43			0	43
626	1759	7	CJ	Bogata De Jos	aerian nou	1,126	33		0	1,126
	1760				infrastructura existenta	2,315		infrastructura existenta	31,525	-29,210
	1761				subteran nou	91			0	91
627	1762	7	CJ	Bogata De Sus	aerian nou	210	7		0	210
	1763				infrastructura existenta	2,502		infrastructura existenta	34,525	-32,023
	1764				subteran nou	7			0	7
628	1765	7	CJ	Boju	aerian nou	1,968	57		0	1,968
	1766				infrastructura existenta	1,361		infrastructura existenta	3,572	-2,211
	1767				subteran nou	7			0	7
629	1768	7	CJ	Bucea	aerian nou	120	4		0	120
	1769				infrastructura existenta	4,421		infrastructura existenta	6,291	-1,870
	1770				subteran nou	2,185			0	2,185
630	1771	7	CJ	Calna	aerian nou	3,861	111		0	3,861
	1772				infrastructura existenta	1,678		infrastructura existenta	36,626	-34,948
	1773				subteran nou	16			0	16
631	1774	7	CJ	Ciurila	aerian nou	3,469	100		0	3,469
	1775				infrastructura existenta	4,140		infrastructura existenta	8,485	-4,346
	1776				subteran nou	1,164			0	1,164
632	1777	7	CJ	Dealul Negru	aerian nou	2,862	82		0	2,862
	1778				infrastructura existenta	5,047		infrastructura existenta	4,518	529
	1779				subteran nou	20			0	20
633	1780	7	CJ	Domosu	aerian nou	2,269	65		0	2,269
	1781				infrastructura existenta	1,630		infrastructura existenta	5,499	-3,869
	1782				subteran nou	1,084			0	1,084



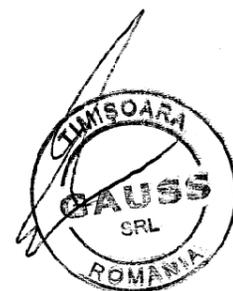
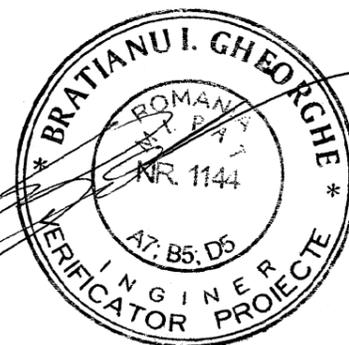
634	1783	7	CJ	Hasdate	aerian nou	299	9		0	299
	1784				infrastructura existenta	3,937		infrastructura existenta	4,225	-288
	1785				subteran nou	127			0	127
635	1786	7	CJ	Iuriu De Campie	aerian nou	2,901	83		0	2,901
	1787				infrastructura existenta	3,404		infrastructura existenta	5,797	-2,394
	1788				subteran nou	38			0	38
636	1789	7	CJ	Marcesti	aerian nou	3,968	114		0	3,968
	1790				infrastructura existenta	5,268		infrastructura existenta	16,846	-11,578
	1791				subteran nou	51			0	51
637	1792	7	CJ	Martinesti	infrastructura existenta	1,067		infrastructura existenta	691	376
	1793				subteran nou	98			0	98
638	1794	7	CJ	Mihaiesti	infrastructura existenta	4,347		infrastructura existenta	3,960	386
	1795				subteran nou	12			0	12
639	1796	7	CJ	Nearsova	aerian nou	752	22		0	752
	1797				infrastructura existenta	2,229		infrastructura existenta	5,555	-3,326
	1798				subteran nou	2,765			0	2,765
640	1799	7	CJ	Negreni	infrastructura existenta	3,491		infrastructura existenta	6,212	-2,722
	1800				subteran nou	1,841			0	1,841
641	1801	7	CJ	Paniceni	aerian nou	98	3		0	98
	1802				infrastructura existenta	2,780		infrastructura existenta	10,272	-7,492
	1803				subteran nou	8,091			0	8,091
642	1804	7	CJ	Petea	aerian nou	2,727	78		0	2,727
	1805				infrastructura existenta	1,879			0	1,879
	1806				subteran nou	157			0	157
643	1807	7	CJ	Pintic	aerian nou	3,870	111		0	3,870
	1808				infrastructura existenta	4,319		infrastructura existenta	7,653	-3,334
	1809				subteran nou	54			0	54
644	1810	7	CJ	Rogojel	aerian nou	2,973	85		0	2,973
	1811				infrastructura existenta	993		infrastructura existenta	20,260	-19,267
645	1812	7	CJ	Sarata	aerian nou	27	1		0	27
	1813				infrastructura existenta	5,259			0	5,259
	1814				subteran nou	213			0	213
646	1815	7	CJ	Sardu	aerian nou	316	10		0	316
	1816				infrastructura existenta	3,147		infrastructura existenta	3,830	-683
	1817				subteran nou	39			0	39
647	1818	7	CJ	Saula	aerian nou	26	1		0	26
	1819				infrastructura existenta	394		infrastructura existenta	4,253	-3,859
	1820				subteran nou	5			0	5
648	1821	7	CJ	Stejeris	aerian nou	2,373	68		0	2,373
	1822				infrastructura existenta	962			0	962
	1823				subteran nou	37			0	37
649	1824	7	CJ	Stolna	aerian nou	278	8		0	278
	1825				infrastructura existenta	4,318		infrastructura existenta	5,294	-976
	1826				subteran nou	592			0	592
650	1827	7	CJ	Topa Mica	aerian nou	30	1		0	30
	1828				infrastructura existenta	1,689		infrastructura existenta	8,909	-7,220
	1829				subteran nou	3,153			0	3,153
651	1830	7	CJ	Valea Grosilor	aerian nou	1,546	45		0	1,546
	1831				infrastructura existenta	4,796		infrastructura existenta	29,209	-24,413
	1832				subteran nou	3			0	3
652	1833	7	CJ	Valeni	aerian nou	219	7		0	219
	1834				infrastructura existenta	3,972		infrastructura existenta	4,454	-483
	1835				subteran nou	153			0	153
653	1836	7	CJ	Visagu	aerian nou	4,271	123		0	4,271
	1837				infrastructura existenta	8,376		infrastructura existenta	23,129	-14,754
	1838				subteran nou	111			0	111
654	1839	7	CV	Albis	aerian nou	618	18		0	618
	1840				infrastructura existenta	3,668			0	3,668
	1841				subteran nou	2,370			0	2,370
655	1842	7	HR	Daia	aerian nou	3,012	87		0	3,012
	1843				infrastructura existenta	6,566		infrastructura existenta	25,914	-19,348
	1844				subteran nou	110			0	110
656	1845	7	HR	Hoghia	aerian nou	219	7		0	219
	1846				infrastructura existenta	4,231		infrastructura existenta	35,475	-31,244
	1847				subteran nou	2			0	2
657	1848	7	HR	Petecu	aerian nou	4,775	137		0	4,775
	1849				infrastructura existenta	778		infrastructura existenta	26,604	-25,826
	1850				subteran nou	68			0	68



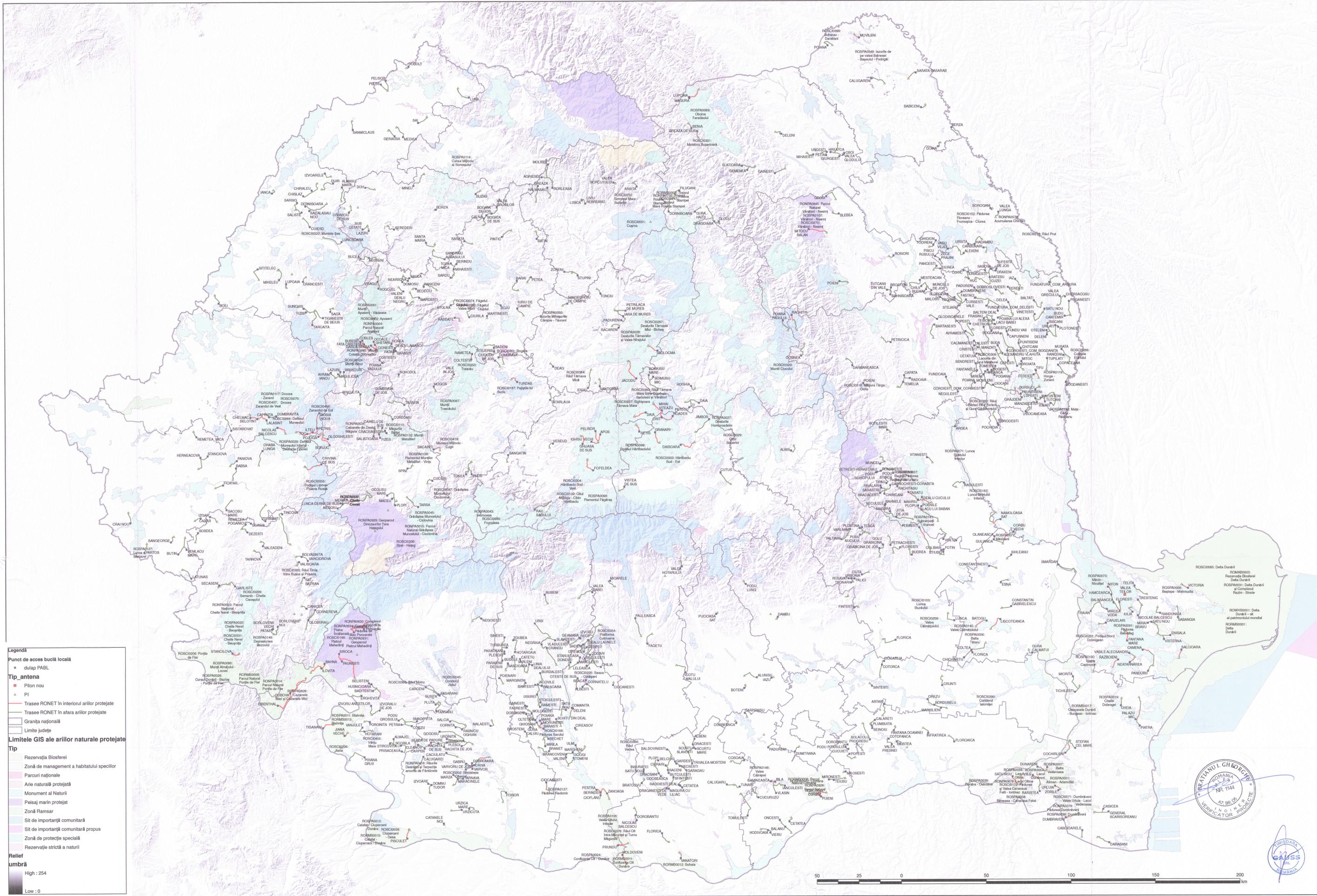
658	1851	7	HR	Poiana Fagului	aerian nou	114	4		0	114
	1852				infrastructura existenta	7,490			142,279	-134,789
	1853				subteran nou	353			0	353
659	1854	7	HR	Soimusu Mare	aerian nou	4,590	132		0	4,590
	1855				infrastructura existenta	7,736			109,143	-101,407
660	1856	7	HR	Soimusu Mic	aerian nou	1,406	41		0	1,406
	1857				infrastructura existenta	1,340			108,313	-106,973
	1858				subteran nou	20			0	20
661	1859	7	MS	Daia	aerian nou	776	23		0	776
	1860				infrastructura existenta	812			2,335	-1,523
	1861				subteran nou	88			0	88
662	1862	7	MS	Deag	aerian nou	43	2		0	43
	1863				infrastructura existenta	2,829			14,237	-11,408
	1864				subteran nou	95			0	95
663	1865	7	MS	Iara De Mures	aerian nou	4,560	131		0	4,560
	1866				infrastructura existenta	3,179			7,684	-4,506
	1867				subteran nou	182			0	182
664	1868	7	MS	Idiciu	aerian nou	4,952	142		0	4,952
	1869				infrastructura existenta	7,614			13,045	-5,432
	1870				subteran nou	164			0	164
665	1871	7	MS	Jacodu	aerian nou	376	11		0	376
	1872				infrastructura existenta	3,024			4,151	-1,127
	1873				subteran nou	503			0	503
666	1874	7	MS	Mihai Viteazu	infrastructura existenta	1,367			1,888	-521
	1875				subteran nou	171			0	171
667	1876	7	MS	Padureni	aerian nou	3,940	113		0	3,940
	1877				infrastructura existenta	2,586			10,322	-7,736
	1878				subteran nou	434			0	434
668	1879	7	MS	Petrilaca De Mures	aerian nou	4,848	139		0	4,848
	1880				infrastructura existenta	1,306			7,671	-6,365
	1881				subteran nou	81			0	81
669	1882	7	MS	Sacareni	aerian nou	1,339	39		0	1,339
	1883				infrastructura existenta	5,621			6,986	-1,365
	1884				subteran nou	200			0	200
670	1885	7	MS	Sangeorgiu De Campie	aerian nou	1,920	55		0	1,920
	1886				infrastructura existenta	1,516			3,382	-1,866
	1887				subteran nou	15			0	15
671	1888	7	MS	Santioana	infrastructura existenta	5,073			5,794	-721
	1889				subteran nou	62			0	62
672	1890	7	MS	Solocma	infrastructura existenta	2,026			2,817	-792
	1891				subteran nou	168			0	168
673	1892	7	MS	Tonciu	aerian nou	2,230	64		0	2,230
	1893				infrastructura existenta	1,597			4,222	-2,626
	1894				subteran nou	10			0	10
674	1895	7	SB	Apos	aerian nou	107	4		0	107
	1896				infrastructura existenta	782			1,661	-879
	1897				subteran nou	2			0	2
675	1898	7	SB	Fofeldea	aerian nou	233	7		0	233
	1899				infrastructura existenta	2,341			2,718	-376
	1900				subteran nou	48			0	48
676	1901	7	SB	Ghijasa De Sus	infrastructura existenta	1,644			1,603	41
	1902				subteran nou	17			0	17
677	1903	7	SB	Ighisu Vechi	aerian nou	504	15		0	504
	1904				infrastructura existenta	2,117			2,743	-626
	1905				subteran nou	9			0	9
678	1906	7	SB	Pelisor	infrastructura existenta	1,324			2,562	-1,239
	1907				subteran nou	12			0	12
679	1908	7	SB	Rau Sadului	aerian nou	1,718	50		0	1,718
	1909				infrastructura existenta	10,744			14,208	-3,464
	1910				subteran nou	419			0	419



680	1911	7	SB	Retis	aerian nou	30	1		0	30
	1912				infrastructura existenta	2,379		infrastructura existenta	16,572	-14,193
	1913				subteran nou	19			0	19
681	1914	7	SB	Sangatin	aerian nou	110	4		0	110
	1915				infrastructura existenta	4,581		infrastructura existenta	4,426	155
	1916				subteran nou	66			0	66
682	1917	7	SB	Veseud	aerian nou	413	12		0	413
	1918				infrastructura existenta	4,245		infrastructura existenta	4,639	-393
	1919				subteran nou	14			0	14
683	1920	7	SJ	Borza	aerian nou	77	3		0	77
	1921				infrastructura existenta	334		infrastructura existenta	2,649	-2,315
	1922				subteran nou	169			0	169
684	1923	7	SJ	Buzas	aerian nou	12	1		0	12
	1924				infrastructura existenta	2,847		infrastructura existenta	2,569	278
	1925				subteran nou	51			0	51
685	1926	7	SJ	Lazuri	aerian nou	831	24		0	831
	1927				infrastructura existenta	3,572		infrastructura existenta	4,716	-1,144
	1928				subteran nou	10			0	10
686	1929	7	SJ	Mineu	aerian nou	2,305	66		0	2,305
	1930				infrastructura existenta	9,833		infrastructura existenta	13,086	-3,253
	1931				subteran nou	187			0	187
687	1932	7	SJ	Sanraiu Almasului	aerian nou	352	11		0	352
	1933				infrastructura existenta	4,514		infrastructura existenta	11,348	-6,835
	1934				subteran nou	7,029			0	7,029
688	1935	7	SJ	Santa Maria	aerian nou	4,486	129		0	4,486
	1936				infrastructura existenta	3,719		infrastructura existenta	8,225	-4,506
	1937				subteran nou	131			0	131
689	1938	7	SJ	Seredeu	aerian nou	3,364	97		0	3,364
	1939				infrastructura existenta	2,864		infrastructura existenta	7,409	-4,545
	1940				subteran nou	162			0	162



Proiectul RO-NET -  
 Construirea unei infrastructuri naționale de broadband în zonele defavorizate, prin utilizarea fondurilor structurale



**Legendă**

**Punct de acces buclă locală**  
 ■ dulap PABL

**Tip\_antena**  
 ▲ Pilon nou  
 ▲ PI

Trasee RNET în interiorul arilor protejate  
 Trasee RNET în afara arilor protejate

Granița națională  
 Limite județe

**Limitele GIS ale arilor naturale protejate**

**Tip**

- Rezervația Biosferei
- Zonă de management a habitatului speciilor
- Parcuri naționale
- Arie naturală protejată
- Monument al Naturii
- Peisaj marin protejat
- Zonă Ramsar
- Sit de importanță comunitară
- Sit de importanță comunitară propus
- Zonă de protecție specială
- Rezervație strictă a naturii

**Relieful**  
 umbra

High : 254  
 Low : 0

