



**Agenția pentru Protecția Mediului Tulcea**

PROIECT  
**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**  
NR. ..../.....07.2017

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de către **CONSILIUL JUDEȚEAN TULCEA** cu sediul în localitatea Tulcea, Str. Păcii, nr.20, județul Tulcea, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Tulcea cu nr. 1694/16.02.2017 și completările ulterioare înregistrate cu nr. 7911/04.07.2017, în baza:

- **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

Agenția pentru Protecția Mediului Tulcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 11.07.2017, că proiectul **MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ DE TRANSPORT REGIONAL PE TRASEUL BAIA – CEAMURLIA DE SUS**”, propus a fi amplasat în extravilanul comunei Baia, satele Baia, Camena, Ceamurlia de Sus, județul Tulcea, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

1) Proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr.445/2009, anexa nr.2, pct.13, lit.a (orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct.22, din anexa nr.1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr.1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificativ negative asupra mediului).

2) Caracteristicile proiectului:

a) Mărimea proiectului:

Lucrarile propuse spre modernizare fac parte din investiția privitoare la „Modernizare infrastructurii de transport regional pe drumurile județene din județul Tulcea”, și se referă la „**Modernizare infrastructura de transport regional pe traseul Baia - Ceamurlia de Sus**”, al cărui traseu este amplasat pe actualul drum județean DJ 222B Baia - Ceamurlia de Sus, având o lungime de 9.527 km.

În cadrul acestui obiect modernizarea drumului județean este împartită în două tronsoane:

- Tronsonul I al drumului județean DJ 222B, cuprins între localitățile Baia (intersecție DN 22 km 231+055) km 0+000 și Ceamurlia de Sus, km 6+340 (intersecție DJ 222 km 77+700) cu o lungime de 6+340





## Agenția pentru Protecția Mediului Tulcea

km.

- Tronsonul II al drumului județean DJ222B, cuprins între Ceamurlia de Sus, km 6+340 (intersecție cu DJ 222 km 79+677) și limita comunei Baia cu comuna Stejaru km 9+527, având o lungime de 3.187 km.

În urma întocmirii documentației tehnice, prin tema de proiectare vor fi asigurați următorii parametri ai drumului :

- lățime parte carosabilă 2 x 3,0 m;
  - lățime acostament 2 x 1,0 m din care 0,25m bezi de încadrare (în intravilan acostamentele vor avea aceeași structură cu partea carosabilă);
  - amenajare piste pentru cicliști, în intravilanul localităților acolo unde situația din teren o permite ;
  - panta transversală carosabil 2,5%;
  - panta transversală acostament 4%;
  - trotuare pietonale din elemente prefabricate în intravilanul localităților care, în zona trecerilor de pietoni vor fi amenajări (obligatoriu) pentru a permite și accesul persoanelor cu dizabilități ;
  - acostamente împietruite în extravilan;
  - șanțuri/rigole (carosabile) protejate cu elemente prefabricate din beton în intravilanul localităților și neprotejate în extravilan (pe tronsoanele pe care acestea sunt necesare). La intrare și ieșire de pe poduri și podețe, rigolele se vor proteja cu elemente prefabricate din beton pe o lungime de minim 25m;
  - străzile și drumurile laterale ce se intersectează cu drumul, vor fi amenajate pe o lungime de 25,0 m și vor avea același sistem rutier ca și cel proiectat pentru drumul județean;
  - amenajarea intersecțiilor cu drumul european E87(km. 44+732) și drumul județean DJ222 (km. 54+886).
  - amenajarea acceselor la proprietăți;
  - amenajarea stațiilor pentru mijloacele de transport în comun inclusiv a cabinelor de așteptare la care obligatoriu vor fi prevăzute cai de acces pentru persoanele cu dizabilități;
  - aducerea la cota a caminelor existente aflate pe partea carosabilă și trotuare;
  - consolidarea și protecția taluzurilor și execuția zidurilor de sprijin în zonele care o impun;
  - lucrări de reparație la podețe, execuție podețe noi:





Agenția pentru Protecția Mediului Tulcea

• Tronson I

Podet	Km	Observatii
1	0+065	Podet nou tip P2
2	5+436	Podet nou tip P2

• Tronson II

Podet	Km	Km-bun	Observatii
1	6+365	6+365	Podet tubular nou D 1000
2	0+330	6+662	Inlocuire cu podet tubular D 1000
3	6+873	6+873	Lucrari de Reparatii
4	1+000	7+374	Lucrari de Extindere si Reparatii
5	1+150	7+533	Inlocuire cu podet cadru D=2.00m
6	1+350	7+710	Inlocuire cu podet cadru D=2.00m
7	1+700	8+023	Inlocuire cu podet cadru D=2.00m
8	2+000	8+361	Lucrari de Extindere si Reparatii
9	2+450	8+784	Inlocuire cu podet tubular D 1000

- reabilitarea podurilor de pe traseul drumului;
- semnalizare rutieră – se vor monta indicatoare de semnalizare pentru siguranța circulației și de informare, parapet metalic pe tronsoanele de drum aflate în rambleu acolo unde cota la nivelul drumului este mai mare de 1,5m fata de baza taluzului, în curbele deosebit de periculoase, precum și la toate podurile și podetele de pe acest tronson de drum, borne kilometrice, și hectometrice, marcaje rutiere longitudinale și transversale, elemente de calmare a traficului (benzi rezonatoare sau denivelari pentru limitarea vitezei în zona trecerilor de pietoni, a scolilor , etc.), etc.;

Prin prevederile din TEMA DE PROIECTARE, se impune a se respecta următoarele condiții specifice pentru aceasta lucrare, astfel:





## Agenția pentru Protecția Mediului Tulcea

Axul drumului va fi păstrat cat mai aproape de cel existent, realizându-se corecția acestuia numai acolo unde este strict necesară și numai în conformitate cu prevederile din normele și STAS-urile de specialitate.

În conformitate cu prevederile din STAS 863/85 și a normelor tehnice privind proiectarea și realizarea drumurilor, aprobate cu ordinul MT. Nr. 45/27.01.1998, se va cauta ca traseul proiectat să urmărească traseul existent, pentru a se evita ocuparea de terenuri noi.

Îmbunătățirile ce vor fi aduse, prin proiectare, caracteristicilor geometrice în plan, vor consta în:

- ✓ îmbunătățirea caracteristicilor geometrice ale curbilor;
- ✓ amenajarea curbilor în plan și în spațiu cu supralargiri și suprainaltări;
- ✓ asigurarea unor condiții mai bune de vizibilitate.

Prin realizarea proiectului **“Modernizare infrastructura de transport regional pe tronsonul Baia – Ceamurlia de Sus”** se vor avea în vedere următoarele aspecte:

- îmbunătățirea elementelor geometrice ale căii de rulare;
- aducerea structurilor rutiere la parametri tehnici corespunzători categoriei drumului;
- realizarea unui profil transversal cu elemente geometrice care să se încadreze în prevederile legale în funcție de nivelul traficului;
- suprapunerea traseului proiectat peste traseul existent;
- sporirea capacității portante pentru a corespunde nivelului de trafic propus rezultat în urma întocmirii studiului de trafic;

Toate lucrările de reparații la nivelul căii și elementelor căii se vor executa pe jumătate din cale, cu utilizarea jumătății pe care nu se lucrează pentru circulația pe un fir a traficului rutier.

Lucrările prevăzute prin proiect respectă în totalitate normele tehnice privind proiectarea și realizarea drumurilor publice și constau în principal din:

- Desfacerea bordurilor carosabile cu o stare tehnică necorespunzătoare, acolo unde este cazul;
- Repararea defecțiunilor de tipul burdușirilor și a refulărilor de margine;
- Realizarea unor casete pentru largirea carosabilului existent;
- Realizarea unei fundații din materiale granulare sau completarea fundației existente cu materiale granulare;
- Realizarea unei îmbrăcămînți bituminoase în 2 straturi;
- Amenajarea dispozitivelor de colectare și scurgere a apelor pluviale prin:
  - realizarea de santuri perete sau neperate la baza taluzului





## Agenția pentru Protecția Mediului Tulcea

- reabilitarea podetelor existente care nu se afla intr-o stare avansata de degradare si proiectarea de podete noi in zonele de minim ale drumului;
- Amenajarea acceselor laterale și/sau a drumurilor laterale prin asfaltare pe o lungime de 25m;
- Realizarea de marcaje rutiere pentru semnalizarea orizontală și completarea semnalizării verticale, indicatori de circulație noi acolo unde acestea lipsesc;
- Realizarea de locuri de parcare noi sau refugii, acolo unde terenul permite, fără intervenții masive la terasamente.

In plan, drumul va urmarii traseul actual pe cat posibil in sa s-au proiectat supralargarile necesare conform STAS 863-85, iar in profil longitudinal s-a realizat conform optimizarii liniei rosii pentru a nu avea cantitati mari si inutile la umpluturi dar si la sapaturi.

Soluția proiectată a prevazut reabilitarea drumului judetean ceea ce presupune realizarea unui carosabil cu lățimea de 6,00 (exclusiv benzile de încadrare consolidate de câte 0,25 m stânga și dreapta) iar lățimea platformei este de 8,00 m.

Partea carosabila este realizata dintr-o structură rutieră flexibila (cu îmbrăcăminte bituminoasă) obținută prin ranforsarea structurilor rutiere existente sau realizarea unor structuri rutiere noi. Benzile de încadrare sunt prevăzute cu aceeași structură rutieră ca și partea carosabilă.

O atenție deosebita se va acorda tronsonului de drum cuprins intre km 4+500-8+100, unde drumul strabate zona deluroasa impadurita iar pe anumite sectoare de drum situatia existenta presupune curbe raze de racordare mici cuprinse intre 20m si 30m precum si declivitati accentuate (>6%).

Acolo unde este posibil traseul DJ 222B se va suprapune intocmai cu traseul existent.

b) cumularea cu alte proiecte - amplasamentul nu se suprapune cu alte planuri/proiecte/activități.

c) utilizarea resurselor naturale - destinația actuală a terenului, conform încadrării cadastrale este de "drum județean" (conform avizelor date de primărie), iar cea propusă de "drum județean" (conform Planurilor Urbanistice Generale aprobate). Lucrările de modernizare se vor realiza pe traseul existent al drumului judetean. Pentru realizarea proiectului vor fi folosite: Beton de ciment și betoane asfaltice. Betonul de ciment și betonul asfaltic / mixtura asfaltică se vor prepara în instalații specializate în cadrul organizărilor de șantier sau va fi transportat cu mijloace de transport specifice de la stații de





## Agenția pentru Protecția Mediului Tulcea

betoane din zona punctelor de lucru; Prefabricate din beton. Materialele prefabricate de beton vor fi fabricate conform dimensiunilor stabilite și vor putea fi aduse din locații unde există fabrici specializate; Emulsia cationică pentru amorsare straturi bituminoase, vopseaua și diluantul pentru marcaje vor fi aduse pe amplasament în recipiente etanșe din care vor fi descarcate în utilajele de lucru specifice aplicării lor; Parapete metalice. Parapetele metalice vor fi achiziționate de la producătorii de elemente metalice; Emulsii, diluanți, vopseli. Vopselurile și diluanții utilizate în cadrul lucrărilor de întreținere, protecție și marcaje rutiere, vor fi aduse în recipiente etanșe din care vor fi descarcate în utilajele de lucru specifice. Bidoanele goale vor fi restituite producătorilor sau distribuitorilor, după caz.

d) producția de deșuri: deșeurile rezultate sunt cele din timpul executării lucrărilor la proiect (pământ și materiale excavate, (cod deșeu 17.05.04); deșuri de piatră și sparturi de piatră (cod deșeu 01.04.08); amestec de beton, cărămizi (cod deșeu 17.01.07); asfalturi bituminoase (altele decât cele pe baza de gudron de ulei) (cod deșeu 17.03.02); deșuri amestecate de materiale de construcție (cod deșeu 17.09.00); deșuri de lemn (cod deșeu 17.02.01); deșuri de sticlă (cod deșeu 17.02.02); deșuri de materiale plastice (cod deșeu 17.02.03); deșuri de amestecuri metalice (cod deșeu 17.04.07); deșuri menajere sau asimilabile (cod deșeu 20.03.01). În incinta organizării de șantier va fi stabilită o platformă de colectare a deșeurilor.

e) emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort- emisiile vor rezulta în perioada de execuție a lucrărilor, din surse mobile (mijloacele folosite la transportul materialelor), din lucrările efective realizate pentru executarea proiectului. Desfășurarea lucrărilor strict pe amplasamentul propus va determina o limitare a zgomotelor produse de trafic în zonă;

f) riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate – minor.

### 3) Localizarea proiectului

a) utilizarea existentă a terenului: Amplasamentul proiectului este în extravilanul comunei Baia, satele Baia, Camena, Ceamurlia de Sus, județul Tulcea, pe un teren domeniu public de interes județean, cu folosința actuală "drum județean", conform prevederilor Certificatului de Urbanism nr.45 din 07.11.2016, emis de Primăria Comunei Baia. Destinația propusă prin certificatul de urbanism este de "drum județean" conform Planurilor Urbanistice Generale aprobate.

b) relativă abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora- lucrările se vor desfășura în ampriza drumului.

c) capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

- zone umede- nu este cazul
- zone costiere- nu este cazul





**Agenția pentru Protecția Mediului Tulcea**

-zone montane si cele împădurite- lucrarile se vor desfasura pe drum și în ampriza drumului, fără a afecta vegetatia forestieră.

- parcurile și rezervațiile naturale – nu este cazul.

- ariile clasificate sau zonele protejate prin legislatia în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate, etc.- nu este cazul

-zone de protecție specială , mai ales cele desemnate prin OUG nr.57/2007, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr.5/2000, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare și HG. nr.930/2005.

Amplasamentul proiectului se află situat , astfel :

- partial în ariile protejate ROSCI0201 PODIȘUL NORD DOBROGEAN și ROSPA0091 PĂDUREA BABADAG .

Administrația Podisului Nord Dobrogean , în calitate de administrator al ariei naturale protejate ROSCI 0201 PODIȘUL NORD DOBROGEAN și ROSPA 0091 PĂDUREA BABADAG , a emis avizul favorabil nr. 40/APND/24.03.2017, fiind obligatorie respectarea condițiilor din acesta.

- ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite- nu este cazul

- ariile dens populate- lucrările se vor desfășura și în intravilanul localităților, dar care nu pot fi încadrate în arii dens populate.

-peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică.- nu este cazul

4) Caracteristicile impactului potențial

- extinderea impactului: local( influențează o arie limitată, de o parte și de alta a drumului, în ampriza acestuia)

-natura transfrontalieră a impactului- nu este cazul

-mărimea și complexitatea impactului:

- În perioada de execuție a proiectului, impactul va fi în limite admisibile, temporar și reversibil, mediul va reveni la starea inițială la finalizarea lucrărilor de construcție. Realizarea lucrărilor de modernizare a DJ222 pe tronsonul Visina – Ceamurlia de Sus, va genera un impact asupra mediului, dar acesta este moderat, temporar, local și reversibil. Impactul se va manifesta în general prin emisii asociate manevrării materialelor de construcții și emisii de gaze de esapament de la utilajele ce vor executa lucrările de modernizare a sectoarelor de drum. Lucrările vor fi realizate în amplasamentul existent, astfel încât nu va fi afectată vegetația și fauna din zona proiectului.

- În perioada de exploatare-impact socio-economic.

- probabilitatea impactului: redusă în cazul în care sunt respectate

prevederile proiectului.





## Agenția pentru Protecția Mediului Tulcea

- durata, frecvența și reversibilitatea impactului: în perioada de execuție a proiectului impactul asupra factorilor de mediu va fi de scurtă durată (temporar), reversibil, în perioada de exploatare va fi un impact redus (reversibil) și unul socio-economic.

5) Pe parcursul procedurii nu au fost înregistrate observații/comentarii din partea publicului.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

1. Pe amplasamentul proiectului, care se suprapune parțial cu ariile naturale protejate ROSCI 0201 PODIȘUL NORD DOBROGEAN și ROSPA 0091 PĂDUREA BABADAG, nu au fost identificate habitate și specii de interes comunitar care ar putea fi afectate de implementarea acestuia.

### *Lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia biodiversitatii, monumentelor naturii si ariilor protejate*

- lucrarile de modernizare vor fi realizate cu respectarea traseului existent;
- vor fi adoptate tehnici de constructie moderne astfel incat sa fie limitate emisiile de poluanti atmosferici;
- spatiile prevăzute in proiect a fi afectate temporar/permanent de lucrări vor fi limitate la strictul necesar si vor fi clar delimitate in teren inaintea inceperii lucrarilor;
- este strict interzisa afectarea altor spatii de realizarea lucrarilor sau deplasarea utilajelor in afara drumurilor de acces/exploatare existente in zona analizata;
- se va preveni afectarea suprafetelor din vecinatatea amplasamentului proiectului pentru a preveni pierderi de habitat. Totodata aceasta masura asigura existenta unor spatii similare in vecinatatea amplasamentului proiectului in care exemplarele de animale se pot retrage in perioada realizarii lucrarilor de constructie;
- santierul va fi imprejmuit pentru a limita emisiile de poluanti atmosferici si de zgomot si afectarea spatiilor din vecinatatea amplasamentului proiectului;
- solul vegetal va fi excavat si depozitat separat de materialul nefertil si va fi utilizat pentru refacerea spatiilor afectate temporar de lucrari;
- organizarea de santier va fi amplasata in afara ariilor naturale protejate;
- apele uzate generate in cadrul organizarii de santier vor fi colectate in fose vidanjabile care vor fi golite periodic prin intermediul unei firme specializate;
- vor fi folosite utilaje si mijloace de transport silentioase, pentru a diminua zgomotul datorat activitatii de constructie care alunga speciile de animale (inclusiv pasarile), precum si echiparea cu sisteme performante de minimizare si retinere a poluantilor in atmosfera;







## Agenția pentru Protecția Mediului Tulcea

- utilajele se vor deplasa numai pe drumurile de exploatare existente pentru a preveni compactarea solului și deteriorarea habitatelor din vecinătatea amplasamentului proiectului;
- verificarea zilnică a utilajelor și echipamentelor utilizate;
- interzicerea intrării în șantier a utilajelor și echipamentelor care nu sunt etanșe și pierd produs petrolier;
- spălarea mașinilor la ieșirea din șantier, în centre special amenajate;
- folosirea unor utilaje ale căror emisii de gaze și nivel de zgomot sunt în conformitate cu prevederile legislației în domeniu;
- transportul materialelor purverulente la punctele de lucru se va realiza numai în stare umedă sau acoperite pentru a evita pierderile de particule în timpul transportului;
- evitarea depozitării necontrolate a materialelor rezultate în timpul lucrărilor (pământ, namol rezultat din operațiile de excavatii și umpluturi);
- interzicerea depozitării materialelor de construcție și a deșeurilor direct pe sol;
- deșeurile vor fi colectate și depozitate selectiv în cadrul organizării de șantier în spații special amenajate și dotate cu pubele de unde vor fi preluate de către o firmă specializată în baza unui contract;
- etapizarea operațiilor generatoare de praf și umectarea suprafețelor decopertate din frontul de lucru/ în perioadele secetoase astfel încât nivelul concentrațiilor de pulberi în atmosferă să fie situate sub valoarea limită pentru protecția ecosistemelor;
- alimentarea cu combustibili a utilajelor tehnologice se va realiza la punctele de alimentare din incinta organizării de șantier sau la unitățile specializate;
- evitarea pierderilor de hidrocarburi petroliere de la utilajele și mijloacele de transport care ar putea conduce la modificarea calității apei;
- în toată perioada realizării lucrărilor de construcție va fi respectat planul de prevenire a poluării accidentale;
- spațiile afectate temporar de lucrări vor fi refacute cu solul vegetal excavat inițial, în cel mai scurt timp după finalizarea lucrărilor de construcție;
- este interzisă utilizarea solului din alte zone pentru a evita introducerea de specii invazive și modificarea compoziției specifice a biocenozelor;

În perioada de exploatare a DJ 222B , pentru protecția biodiversității pot fi adoptate următoarele măsuri:

- verificarea gradului de refacere a spațiilor afectate temporar de lucrări;
- verificarea și întreținerea periodică a stării drumului;

Condițiile de realizare a proiectului:





## Agenția pentru Protecția Mediului Tulcea

1. proiectul se va realiza conform documentațiilor prezentate, cu respectarea prevederilor legislației de protecția mediului, în vigoare.
2. lucrările se vor executa strict în perimetrul destinat prin proiect și nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor.
3. organizarea de șantier se va realiza strict în interiorul suprafeței de teren deținută de titular.
4. organizarea de șantier va fi amplasată în afara ariilor naturale protejate;
5. este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu mijloacele de transport cu roțile/caroseria autovehiculelor încărcate cu noroi, în vederea evitării antrenării acestuia pe drumurile publice.
6. după finalizarea investiției, terenul afectat temporar se va readuce la starea inițială.
7. amplasamentul proiectului va fi monitorizat periodic de o firmă specializată în domeniul biodiversității;
8. suprafețele afectate temporar de lucrări vor fi refăcute cu solul vegetal excavat inițial; este interzisă utilizarea solului din alte zone pentru a se evita introducerea de specii invazive și modificarea compoziției specifice a biocenozei;
9. evitarea degradării habitatelor pentru care au fost desemnate ariile protejate, în faza de execuție, prin decopertări și poluări ale vegetației naturale cu materiale utilizate sau rezultate în urma procesului de execuție a lucrărilor la proiect
10. se vor amenaja spații de depozitare a materialelor pulverulente necesare realizării proiectului, pentru a se împiedica antrenarea lor de vânt pe terenurile învecinate.
11. eliminarea oricăror tipuri de deșeuri care ar putea afecta calitatea solului;
12. deșeurile menajere și cele rezultate în timpul executării lucrărilor, vor fi colectate selectiv și preluate de o societate autorizată în acest sens.
13. nu se vor evacua nici un fel de deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate.
14. utilajele folosite pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect.
15. se va respecta programul de lucru pe timpul zilei, pentru lucrările desfășurate în intravilanul localității.
16. se vor evita lucrări în perioadele în care solul este umed ca urmare a unor ploii abundente.
17. interzicerea capturării și uciderii oricărui exemplar de faună întâlnit pe amplasament.
18. este interzisă arderea vegetației.





**Agenția pentru Protecția Mediului Tulcea**

19. referitor la perioada de construcție, se recomandă ca acesta să nu se suprapună cu perioada de cuibărit a păsărilor, pentru a nu influența în vreun fel activitatea păsărilor.
20. beneficiarul răspunde de realizarea corectă a lucrărilor propuse, respectând condițiile prezentate în memoriul de prezentare.
21. beneficiarul va respecta condițiile impuse prin Certificatul de Urbanism nr. nr.45 din 07.11.2016, emis de Primaria Comunei Baia , prin avizul nr.40/APND/24.03.2017 emis de Administratia Podisului Nord Dobrogean.
22. titularul proiectului are obligația de a notifica în scris APM Tulcea despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, înainte de realizarea modificării.
23. la finalizarea lucrărilor se va notifica în scris APM Tulcea și GNM Comisariatul Județean Tulcea în vederea efectuării controlului de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentei decizii și a întocmirii procesului verbal care se anexează și face parte integrantă din procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor.
24. prezenta decizie a etapei de încadrare este valabilă pe toată perioada punerii în aplicare proiectului.
25. conform prevederilor O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, **răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine titularului proiectului.**

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,  
Chim. Mirela Aurelia RAICU**

**ȘEF SERVICIU  
Avize, Acorduri, Autorizații:  
Ing. Camelia MICU**

**ȘEF SERVICIU  
Calitatea Factorilor de Mediu:  
Ing. Elena MICU**

Întocmit: Udrea Sanda-Lucia

Nr. A.A.A.: ...../14.07.2017

