



Agenția pentru Protecția Mediului Tulcea

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 67 107.02.2018

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de **COMUNA SLAVA CERCHEZĂ**, cu sediul în com. Slava Cercheză, loc. Slava Cercheză, str. Principală, nr. 224, jud. Tulcea, înregistrată la APM Tulcea cu nr. 15751/20.12.2017, în baza:

- **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

autoritatea competentă pentru protecția mediului **APM Tulcea** decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 30.01.2018, că proiectul "**MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA SLAVA CERCHEZĂ, JUDEȚUL TULCEA**", propus a se realiza în intravilan, com. Slava Cercheză, sat Slava Cercheză și sat Slava Rusă, U.T.R. 1 și U.T.R. 2, județul Tulcea, **nu necesita parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

- proiectul propus intră sub incidența art.28 din OUG nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, deoarece amplasamentul proiectului se suprapune cu aria protejată ROSPA0091 Pădurea Babadag .
- amplasamentul se află în intravilan, com. Slava Cercheză, sat Slava Cercheză și sat Slava Rusă, U.T.R. 1 și U.T.R. 2, județul Tulcea. Pe amplasament nu au fost identificate specii de păsări sau alte specii de faună și habitate ale speciilor pentru care a fost declarată aria protejată ROSPA0091 Pădurea Babadag și care ar putea fi afectate de implementarea proiectului. Proiectul nu va afecta negativ aria naturală protejată.
- beneficiarul a obținut Avizul Administrației Podișului Nord Dobrogean cu nr. 04/ APND/08.01.2018.

Localizarea proiectului :

- amplasamentul se află în intravilan, com. Slava Cercheză, sat Slava Cercheză și sat Slava Rusă, U.T.R. 1 și U.T.R. 2, județul Tulcea, pe un teren cu destinația propusă de căi de comunicație.



Caracteristicile proiectului :

Proiectul constă în reabilitarea și modernizarea străzilor existente în localitățile Slava Cercheză și Slava Rusă, care nu corespund condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească din punct de vedere al confortului și siguranței circulației , al căror sistem rutier este reprezentat de umpluturi din piatră spartă de calcar cu liant argilos, o parte fiind acoperită cu iarbă, iar o altă parte din drumuri având la partea superioară un blocaj de piatră mare calcaroasă. Se vor moderniza următoarele străzi:

Nr.crt	Denumire stradă	Lungime (m)
1	Camenei	104,23
2	Camenei Tr. 1	623,50
3	Mare	391,35
4	Bisericii	185,00
5	Cimitirului	81,00
6	Grădiniței	188,00
7	Ibida	381,00
8	Daronea	338,00
9	Daronea Tr. 2	52,00
10	Morii	446,00
11	Cantonului	449,00
12	Leurdei	244,00
13	Leurdei Tr. 2	148,00
14	Jidina	274,00
15	Nucilor	370,00
16	Prelungirea Nucilor	220,00
17	Campionului	49,00
18	Tabacina Tr. 1	369,00
	Tabacina	111,39
	Tabacina Tr. 2	92,00
19	Cimitir	81,00
20	Prelungirea Cetății	136,00
21	Iepurelui	167,00
22	Salcâmului	133,00
23	Bujorului	136,00

Lungime totală drumuri : 5769,47 ml.

Suprafață carosabilă totală : 26199,27 mp.



Modernizarea străzilor se va face pe amplasamentul existent, aparținând domeniului public.

Proiectul prevede următoarele:

1. Realizarea unui sistem rutier alcătuit din următoarele straturi: 4 cm beton asfaltic BA; 6 cm binder de criblură BAD 20; 20 cm piatră spartă 0-63 cu închidere cu savură de 25 kg/mp ; 20 cm piatră spartă amestec 0-63; 10 cm nisip.
 2. Traseul în plan va urmări traseul existent, pentru a se preveni angajarea unor lucrări foarte costisitoare sau ocuparea unor suprafețe de teren ce nu aparțin domeniului public; traseul proiectat are în vedere o ușoară îmbunătățire a elementelor geometrice ale curbelor existente.
 3. În profil longitudinal s-au proiectat declivități astfel încât descărcarea apelor la șanțuri și podețe să se facă rapid, apele pluviale să rămână un timp cât mai scurt pe suprafața carosabilă.
 4. În profil transversal panta transversală este de 2% din ax spre marginea străzii pentru sistemul rutier cu mixturi asfaltice și de 2,0% pentru sistemul rutier cu beton de ciment rutier, 1% pentru trotuare; lățimea părții carosabile va avea valori cuprinse între 4,00 și 5,00 m .
 5. Pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale de pe partea carosabilă se vor realiza rigole, șanțuri și casiuri, conform standardelor în vigoare.
 6. Drumurile laterale care intersectează străzile enumerate mai sus vor fi amenajate cu același sistem rutier pe o lungime de 20 m și o lățime de 4 m, conform proiect.
- Alimentarea cu apă: Nu este cazul ;
 - Canalizarea apelor uzate menajere: Nu este cazul;
 - Energie electrica: Nu este cazul;
 - Energie termica: Nu este cazul.

Condițiile de realizare a proiectului:

Pentru a preveni și eventual a limita și elimina efectele unui posibil impact negativ (posibil doar pe perioada de desfășurare a lucrărilor) se vor lua de către beneficiar și antreprenorul general următoarele măsuri :

- Supravegherea lucrărilor în permanență de către personal specializat și dirigințele de șantier ;
- Reducerea pe cât posibil a perioadei de execuție a lucrărilor de construcții;
- Toate materialele folosite vor fi livrate de către furnizori acreditați iar transportul, manipularea și depozitarea lor se va realiza fără a afecta mediul înconjurător.
- Toate lucrările se vor desfășura strict pe amplasament, fără a afecta vecinătățile.
- Lucrările nu vor genera zgomote sau vibrații care să deranjeze speciile pentru care a fost desemnată aria protejată ROSPA0091 Pădurea Babadag.
- Nu se vor folosi echipamente de construcții mari care să genereze zgomote și vibrații.
- Pe parcursul execuției se vor delimita zonele de depozitare pentru diverse materiale de construcție, prin grija constructorului luându-se toate măsurile necesare (realizarea de platforme temporare de depozitare, protejarea solului, împrejmuirea zonelor de depozitare, acoperirea materialelor, etc) pentru a preveni orice posibilă răspândire a acestora pe sol .
- Pe tot parcursul execuției se vor lua, prin grija antreprenorului general, toate măsurile legate de protejarea biodiversității, solului, subsolului, faunei și vegetației din jurul amplasamentului.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA

Adresa: Tulcea , Str. 14 Noiembrie nr. 5, cod 820009 Site: <http://apmtl.anpm.ro>

Tel : 0240510620, 0240510622, 0240510623, Fax : 0240510621

e-mail : office@apmtl.anpm.ro

- Toate deșeurile rezultate, toate resturile și materialele nefolosite rămase se vor colecta și depozita separat, în zone bine delimitate și protejate, fiind preluate, la sfârșitul lucrărilor de către constructor și predate unui operator de salubritate autorizat .
- Organizarea de șantier se va amplasa pe terenul pus la dispoziție de beneficiar, care se va împrejmu. Sursele de apă și energie electrică necesare organizării de șantier vor fi puse la dispoziția constructorului de beneficiar. Organizarea de șantier va fi prevăzută cu toalete ecologice.

Titularul proiectului va respecta condițiile impuse prin Certificatul de Urbanism nr. 22 din 01.09.2017, emis de Primăria Comunei Slava Cercheză .

Titularul proiectului va respecta condițiile impuse prin Avizul Administrației Podișului Nord Dobrogean cu nr. 04/ APND/08.01.2018, respectiv:

- Umezirea în permanență a sectoarelor de lucru pe perioada de execuție a lucrărilor;
- Utilizarea de echipamente și utilaje silențioase și cu un grad de poluare cât mai scăzut;
- În perioada de execuție a lucrărilor trebuie respectate prevederile art. 33 alin. (1) și (2) din OUG nr. 57/2007 aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

Se vor respecta prevederile legislației de protecție a mediului în vigoare .

Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris APM Tulcea despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită de la emiterea Deciziei Etapei de încadrare, înainte de realizarea modificării;

La finalizarea lucrărilor se va notifica în scris APM Tulcea, GNM – Comisariatul Județean Tulcea, în vederea efectuării controlului de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentei decizii și a întocmirii procesului verbal care se anexează și face parte integrantă din procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Conform prevederilor OUG nr. 195 / 2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări prin Legea nr. 264/2006, cu modificările și completările ulterioare – răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine titularului proiectului .

Prezenta decizie a etapei de încadrare este valabilă pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului.

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată .

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

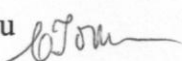
Sef Serviciu CFM
Ing.Elena MICU



Director Executiv,
Chin Mirela Aurelia RAICU



Intocmit: Camelia Ionescu



Intocmit in 3 exemplare, din care : unul la titular, unul la dosarul obiectivului și unul la dosarul cu acte de reglementare.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA

Adresa: Tulcea , Str. 14 Noiembrie nr. 5, cod 820009 Site: <http://apmtl.anpm.ro>

Tel : 0240510620, 0240510622, 0240510623, Fax : 0240510621

e-mail : office@apmtl.anpm.ro