



Agencia Națională pentru Protecția Mediului
Agencia pentru Protecția Mediului Tulcea

Nr.:4034/04.....04.2018

Către: **S.C. ALUM S.A.** (localitatea Tulcea, str. Isaccei, nr.82, judetul Tulcea, tel/fax: 0240535022/0240535 495, e-mail: alum@alum.ro)

Referitor la: proiectul **“REABILITAREA TRASEULUI TRANSPORT SLAM”**, propus a se amplasa în intravilanul și extravilanul localitatii Tulcea, str. Isaccei, DN 22.

Stimată Doamnă/Stimate Domn,

Referitor la solicitarea dumneavoastră de obținere a acordului de mediu înregistrată la A.P.M. Tulcea cu nr.11715/25.09.2017, a depunerii memoriului de prezentare, înregistrat la A.P.M. Tulcea cu nr. 14275/10.11.2017 și a completărilor ulterioare înregistrate la A.P.M. Tulcea cu nr.14665/21.11.2017, 1312/31.01.2018, 3225/09.03.2018, 4034/26.03.2018, pentru proiectul **“REABILITAREA TRASEULUI TRANSPORT SLAM”**, propus a se amplasa în intravilanul și extravilanul localitatii Tulcea, str. Isaccei, D.N. 22, județul Tulcea, vă transmitem decizia etapei de încadrare.

Aceasta reprezintă actul final pentru obținerea aprobării de dezvoltare.

Cu deosebită considerație,

DIRECTOR EXECUTIV,

Chim. Mirela Aurelia RAICU



Avizat:

Șef Serviciu
Avize, Acorduri, Autorizații,
Ing. Camelia MICU

Avizat:

Sef Serviciu
Calitatea Factorilor de Mediu
Ing. Elena MICU

Redactat:Laura MATETOVICI

Nr.A.A.A.:.....1267/03.....04.2018

Întocmit în 3(trei) exemplare, din care: unul la titular, unul la dosar obiectiv și unul la dosar cu acte de reglementare.



Agenția Națională pentru Protecția Mediului

Agenția pentru Protecția Mediului Tulcea

DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE

NR. 023 / 03.04.2018

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de către **S.C. ALUM S.A.** cu sediul în localitatea Tulcea, str. Isaccei, nr.82, județul Tulcea, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Tulcea cu nr.11715/25.09.2017, a depunerii memoriului de prezentare, înregistrat la A.P.M. Tulcea cu nr. 14275/10.11.2017, a completărilor ulterioare înregistrate la A.P.M. Tulcea cu nr.14665/21.11.2017, 1312/31.01.2018, 3225/09.03.2018, 4034/26.03.2018, a delegării de competență nr. 16565/LAN/24.10.2017 emisă de Ministerul Mediului și în baza:

- H.G. 19/2017 privind organizarea și funcționarea Ministerului Mediului și pentru modificarea unor acte normative;
- Hotărârile Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului,
- Ordinului 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, cu modificările și completările ulterioare,
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
- Ord. nr. 19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar;
- Ord. nr. 2387/2011 pentru modificarea Ord. nr. 1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România.
- H.G. nr.971 din 2011 pentru modificarea și completarea H.G. nr. 1284/2007 privind declararea ariilor de protecție specială avifaunistică ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România.

Agenția pentru Protecția Mediului Tulcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 21.11.2017 și 20.02.2018, că proiectul „**REABILITAREA TRASEULUI TRANSPORT SLAM**” propus a fi amplasat în intravilanul și extravilanul localității Tulcea, str. Isaccei, D.N. 22, județul Tulcea, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

a) Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:



Agencia Națională pentru Protecția Mediului

Agencia pentru Protecția Mediului Tulcea

1) Proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr.445/2009, anexa nr.2, la pct. 13, lit.a (orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct.22 din anexa 1, ale proiectelor prevăzute în anexa 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de executare, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului).

2) Caracteristicile proiectului:

a) Mărimea proiectului:

Lucrările propuse în vederea reabilitării traseului de transport șlam sunt:

* lucrări de consolidare a stâlpilor de susținere a conductelor de transport șlam și apă limpezită.

* înlocuirea traseului de conductă existent Dn 250 mm de transport șlam de la uzină la haldă cu o nouă conductă Dn 250 mm din oțel carbon.

* izolarea termică cu cochilii din spumă poliuretanică și protecția mecanică a noului traseu de conductă șlam de pe Estacada cu polietilenă de înaltă densitate HDPE

De-a lungul traseului, conducta de transport șlam subtraversează drumul național E 87 în zona barajului haldei de șlam, denumit Valea lui Flam.

Traseul de implementare a proiectului este de cca. 4,5 km și nu se vor face defrișări, săpături, noi construcții, iar montarea conductei supraterane de transport șlam pe Estacada exterioară se realizează pe stâlpi din beton armat existenți, funcționali din 1973.

Lucrările de demontare a conductei existente de transport șlam se vor executa pe același culoar de lucru, iar materialul tubular rezultat va fi transportat în depozitul prevăzut cu platformă betonată existent în incinta S.C. ALUM S.A.

Organizarea lucrărilor de reabilitare a traseului va avea următoarea succesiune tehnologică:

* pregătirea culoarului de lucru pe terenul proprietate, pe terenul S.C.Cimex S.A. și terenul închiriat de la Primăria Somova.

* preluarea cu macarale și transportul auto al conductelor existente și defectate, izolațiilor de vată minerală și table zincate rămase din vechiul traseu de transport șlam și depozitarea acestora în incinta special amenajată din uzină, în vederea utilizării ulterioare ori vinderea către alte unități specializate în valorificarea acestor tipuri de materiale.

* aplicarea izolației anticorozive, izolației termice cu poliuretan protejat cu HDPE la conducta nouă ce urmează a fi pusă în operă.

* manipularea și transportul materialului tubular în lungul estacadei exterioare.

* pregătirea platformelor de lucru pentru material, utilaje și automacarale

* reabilitarea stâlpilor de susținere din beton armat, supuse unor sarcini și avarii.

* îmbinarea țevilor și montajul conductei prin sudur, montajul armăturilor, lirelor de dilatație și accesoriilor pe stâlpii de susținere.

* probarea conductei de presiune, efectuarea de reglaje pentru punerea în funcțiune.



Agenția Națională pentru Protecția Mediului

Agenția pentru Protecția Mediului Tulcea

*după finalizarea lucrărilor de montaj a noii conducte aeriene de transport șlam pe stâlpii de susținere existenți, se va amenaja terenul la categoria de folosință inițială.

b)cumularea cu alte proiecte- nu este cazul

c)utilizarea resurselor naturale-nu este cazul.

d)producția de deșeuri: deșeurile rezultate sunt cele din timpul execuției lucrărilor (lemn, metalice, plastic, stică, ambalaje de vopseluri și diluanți, etc.) și deșeuri menajere.

e)emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

➤ emisiile ce vor rezulta în perioada de instalare sunt cele din surse mobile (mijloacele folosite la transportul materialelor), din lucrările efective realizate pentru executarea proiectului.

➤ emisiile rezultate în timpul funcționării: nu este cazul

f) riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate –mediu, având în vedere că materialul tubular schimbat este transportat pe amplasamentul societății.

3)Localizarea proiectului

a) utilizarea existentă a terenului: Amplasamentul proiectului este în intravilanul și extravilanul localității Tulcea, terenul fiind în proprietatea privată a S.C. Alum S.A, Primăria Somova și S.C. Cimex S.A, cu folosința actuală și preconizată de ”stâlpi de susținere conductă transport șlam”conform prevederilor Certificatului de Urbanism nr. 599 din 17.07.2017, emis de Primăria Municipiului Tulcea.

b)relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora-nu este cazul.

c)capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

-zone umede-amplasamentul se suprapune parțial cu Rezervația Biosferei Delta Dunării

-zone costiere- nu este cazul

-zone montane și cele împădurite-nu este cazul

- parcurile și rezervațiile naturale-amplasamentul se suprapune parțial cu Rezervația Biosferei Delta Dunării (R.B.D.D.).

-ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate, etc.- nu este cazul

-zone de protecție specială, mai ales cele desemnate prin O.U.G. nr.57/2007, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr.5/2000, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare și H.G. nr.930/2005- Amplasamentul propus se află parțial în Rezervația Biosferei Delta Dunării.



Agenția Națională pentru Protecția Mediului

Agenția pentru Protecția Mediului Tulcea

- ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite- nu este cazul
- ariile dens populate-nu este cazul
- peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică.- nu este cazul

4) Caracteristicile impactului potențial

- extinderea impactului: local (influențează o arie limitată)
 - natura transfrontalieră a impactului- nu este cazul
 - mărimea și complexitatea impactului:
- În perioada de execuție a proiectului impactul asupra factorilor de mediu va fi de scurtă durată (temporar), redus, sursele de poluare fiind lucrările propuse prin proiect.
 - În perioada de exploatare-impact socio-economic.
 - probabilitatea impactului: redusă în cazul în care sunt respectate prevederile proiectului.
 - durata, frecvența și reversibilitatea impactului: în perioada de execuție a proiectului impactul asupra factorilor de mediu va fi de scurtă durată (temporar), în perioada de exploatare va fi un impact redus (reversibil) și unul socio-economic.

5) Pe parcursul procedurii nu au fost înregistrate observații/comentarii din partea publicului. Pentru acest proiect s-a realizat mediatizarea solcitariei în Ziarul Delta din 17.11.2017 și 24.03.2018, la Primaria Tulcea și pe site-ul A.P.M. Tulcea.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

- ✓ Amplasamentul proiectului se suprapune parțial cu ariile natural protejate de interes comunitar ROSCI 0065 Delta Dunării și ROSPA 0031 Delta Dunării și Complexul Razim –Sinoie și cu Rezervația Biosferei Delta Dunării (R.B.D.D.)
- ✓ Amplasamentul proiectului se suprapune cu cel al traseului conductelor de transport șlam existent.
- ✓ Pe amplasament nu au fost identificate habitate/specii de flora și fauna de interes comunitar pentru care au fost declarate ariile natural protejate ROSCI 0065 Delta Dunării și ROSPA 0031 Delta Dunării și Complexul Razim –Sinoie.
- ✓ Amplasamentul proiectului se află într-o zonă antropizată, pe care se dezvoltă vegetația de tip ruderal și care nu este favorabilă pentru cuibărit, hrană, odihnă pentru speciile de avifaună de interes comunitar ;
- ✓ Prin implementarea proiectului nu vor fi afectate/ nu vor fi fragmentate habitate naturale favorabile cuibăritului speciilor de importanță comunitară ;
- ✓ Emisiile și zgomotul produse în timpul implementării pot avea un impact negativ pentru biodiversitatea din vecinătatea amplasamentului, dar acesta va fi prezent doar pe perioada de realizare a proiectului;



Agenția Națională pentru Protecția Mediului

Agenția pentru Protecția Mediului Tulcea

- ✓ Impactul negativ asupra ariilor naturale protejate va fi nesemnificativ dacă vor fi respectate o serie de măsuri, respectiv:
- delimitarea suprafețelor de lucru, astfel încât să nu fie afectate ariile naturale protejate;
 - amplasarea organizărilor de șantier să se realizeze în afara limitelor ariilor naturale protejate de interes comunitar;
 - realizarea lucrărilor în perioada nivelului și debitelor medii ale Dunării, când amplasamentul stâlpilor de susținere nu este inundat, astfel încât să fie eliminat un posibil efect negativ asupra mediului acvatic din lacul Cășla;
 - accesul la conducta supusă reabilitării să se realizeze pe căile de acces existente situate în afara siturilor de interes comunitar;
 - readucerea la starea inițială, după finalizarea lucrărilor, a terenurilor afectate;
 - utilizarea de autovehicule și utilaje adecvate, pentru a se evita eventuale poluări accidentale cu combustibili, ulei sau materiale și care să producă un nivel minim de zgomot și vibrații, care să nu afecteze speciile de avifaună de importanță comunitară din vecinătate;

Pentru acest proiect titularul a obținut avizul favorabil nr. 6/12.02.2018 emis de A.R.B.D.D având în vedere că amplasamentul se suprapune parțial (50%) cu perimetrul R.B.D.D și cu ROSCI 0065 Delta Dunării și ROSPA 0031 Delta Dunării și Complexul Razim –Sinoie.

Având în vedere poziția amplasamentului, suprapunere parțială cu perimetrul R.B.D.D, pentru parcurgerea procedurii și emiterea actului de reglementare, A.P.M. Tulcea a primit delegarea de competență nr. 16565/LAN/24.10.2017 emisă de Ministerul Mediului.

Condițiile de realizare a proiectului:

- a) proiectul se va realiza conform documentațiilor prezentate, cu respectarea prevederilor legislației de protecția mediului, în vigoare.
- b) lucrările se vor executa strict în perimetrul destinat prin proiect și nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor.
- c) organizarea de șantier se va realiza strict în interiorul suprafeței de teren deținută de titular.
- d) după finalizarea investiției, terenul afectat temporar se va readuce la starea inițială.
- e) eliminarea oricăror tipuri de deșeuri care ar putea afecta calitatea solului;
- f) deșeurile menajere și din montarea/demontarea conductelor rezultate în timpul executării lucrărilor, vor fi colectate selectiv și preluate de o societate autorizată în acest sens.





Agencia Națională pentru Protecția Mediului

Agencia pentru Protecția Mediului Tulcea

- g) nu se vor evacua nici un fel de deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate.
- h) amenajarea corespunzătoare a organizării de șantier, cu asigurarea condițiilor de protecție a mediului. Este strict interzisă amenajarea organizării de șantier în perimetru R.B.D.D., în situl de importanță comunitară ROSCI 0065 Delta Dunării și în aria de protecție special avifaunistică ROSPA 0031 Delta Dunării și Complexul Razim –Sinoie.
- i) evitarea desfășurării lucrărilor în perimetru R.B.D.D. în perioadele de atenționări hidro-meteo și de inundare a terenului în perioada nivelele crescute ale Dunării.
- j) lucrările de demolare și înlocuire conducte se vor desfășura numai pe perioada zilei.
- h). titularii pe numele cărora se va emite autorizația de construcție au obligația să gestioneze deșeurile din construcții astfel încât să atingă progresiv, până la data de 31 decembrie 2020, potrivit anexei nr. 6, un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de umplere, rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa cantităților de deșeuri nepericuloase provenite din activități de construcție, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei 2014/955/UE;
- i) utilajele folosite pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect.
- j) beneficiarul răspunde de realizarea corectă a lucrărilor propuse, respectând condițiile prezentate în memoriul de prezentare.
- k) beneficiarul va respecta condițiile impuse prin Certificatul de Urbanism nr. 599 din 17.07.2017, emis de Primăria Municipiului Tulcea și prin avizul favorabil A.R.B.D.D nr. 6/12.02.2018.
- l) titularul proiectului are obligația de a notifica în scris A.P.M. Tulcea despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, înainte de realizarea modificării.
- m) la finalizarea lucrărilor se va notifica în scris A.P.M. Tulcea și G.N.M. Comisariatul Județean Tulcea în vederea efectuării controlului de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentei decizii și a întocmirii procesului verbal care se anexează și face parte integrantă din procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor.
- n) prezenta decizie a etapei de încadrare este valabilă pe toată perioada punerii în aplicare proiectului.

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare a impactului asupra mediului.





Agencia Națională pentru Protecția Mediului Agencia pentru Protecția Mediului Tulcea

Prezenta deciziei poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Pentru execuția proiectului titularul va aloca fonduri proprii.

DIRECTOR EXECUTIV,



Chim. Mircea Aurelia RAICU

Avizat: Șef Serviciu,
Avize, Acorduri, Autorizații,
Ing. Camelia MICU

Avizat: Șef Serviciu,
Calitatea Factorilor de Mediu
Ing. Elena MICU

Redactat: Laura MATETOVICI

NR. A.A.A. ¹²⁴⁷ ⁰³ /04.2018

Întocmit în 3 (trei) exemplare, din care: unul la titular, unul la dosar obiectiv și unul la dosar cu acte de reglementare.

