

**Agenția Națională pentru Protecția Mediului****AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA****DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE****Nr. 835 / 18.10.2018**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **CONSILIUL JUDEȚEAN TULCEA**, cu sediul în loc. Tulcea, str. Pacii, nr. 20, înregistrată la APM Tulcea cu nr. 9253/11.07.2018, a depunerii memoriului de prezentare, înregistrat la A.P.M. Tulcea cu nr. 12501/02.10.2018 și a completărilor înregistrate cu nr. 12562/03.10.2018, 12586/04.10.2018, 12633/05.10.2018, 12773/10.10.2018, în baza:

- **Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE** privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.195/2005** privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare,
- **HG 19/2017** privind organizarea și funcționarea Ministerului Mediului și pentru modificarea unor acte normative.
- **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
- **Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr. 135/2010** privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private;
- **OUG nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;
- **Ord. nr. 19/2010** pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar;
- **Ord. nr. 1964/2007** privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România, cu modificările și completările ulterioare;
- **Hotărârea nr. 1284/2007** privind declararea ariilor de protecție specială avifaunistică ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România, cu modificările și completările ulterioare.

Agenția pentru Protecția Mediului Tulcea, în calitate de autoritate competentă pentru protecția mediului, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei Tehnice de Analiză din data de 09.10.2018,

**Agenția Națională pentru Protecția Mediului****AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA****decide:**

că proiectul „**MODERNIZAREA PORTULUI TULCEA DE LA Mm 38+1530 la Mm 38+800**”, propus a se realiza în intravilanul localității Tulcea, str Portului – Zona Faleza, Nr. Cad. 31481 și 40039, **titular CONSILIUL JUDEȚEAN TULCEA**, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu este necesară parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, pct. 13, lit.a - orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct.22, din anexa nr.1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr.1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului.

b) lucrările propuse în cadrul proiectului, prin analiza criteriilor din Anexa 3 a HG nr.445/2009 cu modificările și completările ulterioare și a criteriilor din Anexa III la Directiva 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului, nu sunt de natură a genera un impact semnificativ asupra mediului.

Caracteristicile proiectului**1. Marimea proiectului:**

Proiectul propus are ca scop reabilitarea și modernizarea frontului portuar de acostare și a platformelor adiacente, existente la malul drept al Dunării - zona limitrofa municipiului Tulcea, situat între limita aval a incintei danelor de balast - DELTA NAV și limita amonte a cailor de ridicare / lansare nave; pe această zonă sunt necesare realizarea de lucrări de reparații, consolidări și construcții hidrotehnice la cheurile de acostare nave turistice și de agrement și pentru operare nave cu mărfuri. Lungimea frontului de acostare este de 1557 ml.

Obiectivele preconizate prin realizarea investiției sunt:

- intervenții la infrastructura portuară pentru asigurarea condițiilor optime de acostare a navelor fluviale, cu efecte directe în dezvoltarea traficului existent și atragerea de noi fluxuri de mărfuri;
- întregul cheu aflat în administrarea Consiliului Județean Tulcea va fi reabilitat / modernizat / consolidate;
- utilitățile existente vor fi reabilitate / extinse / înlocuite, după caz, astfel încât să se asigure desfășurarea în siguranță a tuturor operațiunilor și a traficului în Portul Tulcea.

**Agencia Națională pentru Protecția Mediului****AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA**

Frontul actual in lungime totala de **1557 m (~1600 m)** cu aliniamentul general „in zig-zag” se va amenaja cu un aliniament unic, trasat pe o linie invecinata coronamentului danelor de acostare, existente la circa 6 m fata de bordura de coronament actuala a cheurilor existente, respectiv la o distanta maxima de circa 3 m, doar in zona golfului. Noul front proiectat pe acest aliniament va avea o lungime totala de **1510 m** si va fi amenajat cu cheuri verticale din coloane joantive pentru acostarea directa sau mixta si operare (imbarcare – debarcare pasageri) nave turistice si ambarcatiuni mici, la orice nivel al Dunarii pe lungimea de **1280 m**, cat si pentru acostarea directa si operarea unor nave fluvial – maritime la dana de marfuri generale din amonte cu lungimea de **230 m** (2 dane).

La dana de marfuri generale vor acosta nave, in functie de pescajul navei si nivelul corespunzator din perioada acostarii, care vor deservi traficul pentru navele ce au acces spre punctele de acostare din Delta Dunarii, pe canalele Sulina, Chilia si Sfantu Gheorghe, iar pe platforma aferenta danei se vor opera marfuri paletizate, pachetizate, pentru deservirea si aprovizionarea localitatilor din Delta Dunarii.

Noul front amenajat cu lungimea de 1510 m este constituit din 6 tronsoane caracteristice, astfel:

- **Tronsonul 1** – L=230 m - cheuri existente si platforma portuara existenta reabilitata la cota $\approx + 6.00$ m - Acostare nave fluviale maritime – marfuri generale;
- **Tronsonul 2** – L=600 m - Cheuri verticale cu scari de acces si rampe persoane cu dizabilitati pentru acostare nave de croaziera si ambarcatiuni; cota coronament = +5.00 m.
- **Tronsonul 3** – L=205 m - Acostare nave de croaziera si ambarcatiuni, cheu turcesc; cota coronament= +5.00 m;
- **Tronsonul 4** – L=210 m - Acostare ambarcatiuni mici, zona golf cu pontoane; cota coronament= +5.00 m;
- **Tronsonul 5** – L=200 m - Acostare nave de croaziera si ambarcatiuni (cheu turcesc) cota coronament= +5.00 m;
- **Tronsonul 6** – L=65 m - Acostare ambarcatiuni mici, zona golf cu pontoane; cota coronament= +5.00 m;

Solutiile tehnice proiectate, prevad lucrari noi de cheuri verticale, de acostare directa a navelor fluvial – maritime, a navelor turistice si de croaziera, precum si a ambarcatiunilor, ce vor ingloba lucrarile existente aflate in stare avansata de degradare, prin reabilitarea lor si a platformelor portuare existente, de asemenea, se prevad lucrari de prelungire a retelei de alimentare cu apa si energie electrica pentru deservirea navelor si instalatiei de incendiu, respectiv lucrari de canalizare pluviala.

**Agenția Națională pentru Protecția Mediului****AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA**

Cheul vertical de 1510 m lungime, care va fi realizat din coloane joantive din beton armat, cu $\varnothing_{ext}=0.914m$ și $L=18m$ /coloana, va fi executat din tronsoane, cu rosturi între ele de dilatație de cca. 2cm.

În capatul superior al fiecărui tronson de coloane, se prevede câte o grindă de rigidizare continuă cu secțiune transversală dreptunghiulară, din beton armat monolit, având dimensiunile de 1.20m lățime, 0.60m înălțime.

Din calculele de predimensionare și de stabilitate a cheurilor proiectate, efectuate pe o structură statică constituită pe un sector de lungime 25m de cheu și în secțiune transversală de „perete” alcătuit din coloane joantive $\varnothing=0.914m$ și $L=18m$, cu grindă de rigidizare, solicitată de împingerea pământului pentru varianta de încărcare cea mai defavorabilă (la tronsoanele 1, 2, 3 și 5, unde se desființează pereul existent), a rezultat necesitatea ancorării acestui „perete”. Ancorajele sunt alcătuite din elemente metalice rigide, dispuse la 6m, vor avea $L_{min}=15m$ și vor fi fixate într-un bloc de ancoraj continuu, din beton armat, înglobat în anrocamente. La celelalte tronsoane, nr. 4 și 6 nu sunt necesare ancoraje, deoarece se va păstra pereul existent din fața frontului vertical proiectat, acostarea făcându-se la pontonul plutitor.

Pentru reducerea împingerii active din spatele ecranului de coloane joantive, se va executa un prism descarcător, din umplutura din material selectat de tip balast, prevăzut pe un strat tampon din material granular (20cm grosime) și filtru invers pe taluzul dinspre uscat.

Zona de racord între tronsonul 1 și tronsonul 2, având o diferență de nivel dintre platforma portuară existentă reabilitată ($\approx +6.00$ m) și platforma portuară nouă ($\approx +5.00$ m) se va executa, în trepte, între cele două platforme, de la coronamentul cheurilor existente.

Prin realizarea frontului portuar continuu, cu cheuri verticale, se vor asigura condițiile de siguranță pentru acostarea directă a navelor și extinderea suprafeței portuare existente de la 32365mp la 36016.70mp

Suprafața de platforma nouă, aferentă fiecărui tronson, se situează astfel:

- **Tronsonul 1 – S = 7097.85 mp;**
- **Tronsonul 2 – S = 16292.82mp;**
- **Tronsonul 3 – S = 5725.70mp;**
- **Tronsonul 4 – S = 3768.38 mp;**
- **Tronsonul 5 – S = 2624.80mp;**
- **Tronsonul 6 – S = 507.15mp;**

Suprafața totală = 36016.70mp

**Agenția Națională pentru Protecția Mediului****AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA****Descrierea lucrărilor de reabilitare a platformei portuare existente****- Tronsonul 1, L=230 m, acostare directă nave fluviale maritime (marfuri generale)**

○ În zona cuprinsă între limita amonte a Portului Tulcea și Gara Feroviara, acostarea navelor se efectuează direct la cheul vertical (fără scări de acces), dintr-un ecran continuu de coloane joantive $\varnothing = 0,914$ m L = 18 m pentru operarea de marfuri generale. Platforma portuara existentă necesită lucrări de reabilitare cu îmbrăcăminte din beton turnat.

Pentru ecranul din coloane se prevede realizarea unor ancoraje din elemente metalice rigide de L=15.00m fixate într-un bloc de ancoraj continuu din beton armat pe fundație din anrocamente, 50cm și strat de piatră spartă de 15cm; distanța dintre ancore fiind de 6.00m. În spatele coloanelor joantive se prevede realizarea unei umpluturi din material selectat de tip balast, un strat tampon din material granular de 20cm și geotextil. Platforma danei de marfuri generale se va executa dintr-un sistem rutier din beton BcR4.5 de 23 cm grosime cu fundația din 25 cm balast și 25 cm de piatră spartă.

○ La limita sa aval, Tronsonul 1 se va racorda cu Tronsonul 2, prin trepte de lucru de la cota + 6,00 m, la cota + 5,00 m.

- Tronsonul 2, L=600 m pentru acostare nave de croaziera și ambarcațiuni

○ În zona cuprinsă între Gara Feroviara și Capitania Portului Tulcea, acostarea se va efectua direct la cheul vertical prin nișe cu scări de acces la diferite nivele ale Dunării. Se prevede realizarea a 15 scări pentru nave de croaziera și ambarcațiuni, dotate cu instalații sau rampe pentru persoane cu dizabilități. Scarile vor avea palier la cotele +3.95 m, +2.90 m și +2.00 m. Pentru a facilita acostarea ambarcaunilor în dreptul treptelor, de pe palierul aflat la cota +2.00 până la cota coronamentului +5.00 se prevede o diafragma transversală din beton armat, de cca. 0,60 m grosime decupată cu o arcadă de acces persoane la îmbarcare sau debarcare spre amonte sau aval.

Se prevede realizarea unor ancoraje din elemente metalice rigide de L=15.00m fixate într-un bloc de ancoraj continuu din beton armat pe fundație din anrocamente, 50cm și strat de piatră spartă de 15cm; distanța dintre ancoraje va fi de 6.00m. În spatele coloanelor joantive se prevede realizarea unei umpluturi din material selectat de tip balast, un strat tampon din material granular de 20cm și geotextil.

○ Sistemul pietonal pe platforma adiacentă, reabilitată se va realiza din dale ornamentale de 8 cm grosime cu fundația din 3 cm mortar de ciment, 10 cm beton de ciment și 10cm de balast.

Agencia Națională pentru Protecția Mediului**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA****- Tronsonul 3, L=205 m pentru acostare nave de croaziera si ambarcatiuni (zona de cheu turcesc)**

- In zona Capitaniei Portului Tulcea, acostarea se efectueaza direct la cheul vertical fara scari de acces.

Se prevede realizarea unor ancoraje din elemente metalice rigide de L=15.00m fixate intr-un bloc de ancoraj continuu din beton armat pe fundatie din anrocamente, 50cm si strat de piatra sparta de 15cm; distanta dintre ancoraje va fi de 6.00 m. In spatele coloanelor joantive se prevede realizarea unei umpluturi din material selectat de tip balast, un strat tampon din material granular de 20 cm si geotextil.

- Sistemul pietonal al platformei adiacente, reabilitate, se va realiza din dale ornamentale de 8 cm grosime cu fundatia din 3 cm mortar de ciment si 10 cm beton de ciment si 10 cm de balast.

- Tronsonul 4, L=210 m pentru acostare ambarcatiuni mici, zona golf cu pontoane

- In zona cuprinsa intre Parc si Hotel Delta, acostarea se efectueaza direct la pontoane, iar legatura cu malul se realizeaza prin intermediul unor pasarele articulate. Pontoanele sunt prinse in scindrii. Pe mal se prevede realizarea unor ancastramente pentru sprijinirea pasarelelor.
- Se prevede realizarea a 5 pontoane plutitoare.
- Sistemul pietonal al platformei adiacente se va realiza din dale ornamentale de 8 cm grosime cu fundatia din 3 cm mortar de ciment si 10 cm beton de ciment si 10cm de balast.

- Tronsonul 5, L=200 m pentru acostare nave de croaziera si ambarcatiuni(cheu turcesc)

- Acostarea se face direct la cheul vertical (fara scari de acces).

Se prevede realizarea unor ancoraje din elemente metalice rigide de L=12-15.00 m fixate intr-un bloc de ancoraj continuu din beton armat pe fundatie din anrocamente, 50 cm si strat de piatra sparta de 15 cm; distanta dintre ancore fiind de 6.00 m. In spatele coloanelor joantive se prevede realizarea unei umpluturi din material selectat de tip balast, un strat tampon din material granular de 20 cm si geotextil.

- Sistemul pietonal al platformei, se va realiza din dale ornamentale de 8 cm grosime cu fundatia din 3 cm mortar de ciment si 10 cm beton de ciment si 10cm de balast.

- Tronsonul 6, L=65 m pentru acostare ambarcatiuni mici, (zona golf cu pontoane de acostare).

- In zona SC Tulco, acostarea navelor se efectueaza direct la pontoane plutitoare, iar legatura cu malul se realizeaza prin intermediul unor

**Agencia Națională pentru Protecția Mediului****AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA**

pasarele articulate. Pe mal se prevede realizarea unor ancastramente pentru sprijinirea pasarelelor.

- Se prevede realizarea a 2 pontoane plutitoare.
- Sistemul pietonal al platformei se va realiza din dale ornamentale de 8 cm grosime cu fundatia din 3 cm mortar de ciment si 10 cm beton de ciment si 10cm de balast.

La toate tronsoanele de cheu se vor prevedea accesorii de acostare pentru navele turistice, de croaziera si ambarcatiuni:

- binte de 20 tf;
- inele - organouri (fara tronsonul 1);
- amortizori din panouri din lemn de stejar;
- aparator metalic pentru muchie coronament;structuri de cheu.
- parapeti metalici fixati la coronament si mobili pe scarile de acces.

❖ **Retele electrice**

In concordanta cu puteri electrice necesare danelor prevazute pentru acostare nave, s-au predimensionat, pentru instalatiile electrice :

- iluminatul pietonal al platformelor portuare si al danelor de acostare a ambarcatiunilor si a navelor turistice sau de croaziera.

- instalatii cu prize de alimentare in cofrete specializate pentru ambarcatiuni mici si de agrement;

- instalatia de prize de cheu pentru ambarcatiuni medii sau mari pentru turism.

Iluminatul pietonal al platformei portuare si pentru danele de acostare - se va realiza cu stalpi metalici cu inaltimea de 12 m echipati cu corpuri de iluminat stradale cu lampi tip LED 150W lampi tip LED 250W pentru iluminatul cheurilor si al zonei de acostare a ambarcatiunilor si navelor. Stalpii de iluminat se vor amplasa la distanta de 30 m unul fata de celalalt, iar corpurile de iluminat vor fi pozitionate, astfel:

- corpul de iluminat pentru iluminatul pietonal 150W la cca. 4,5-5 m de la cota finita a platformei portuare;

- corpul de iluminat pentru zona de acostare 250W la cca. 12m de la aceiasi cota finita.

Alimentarea electrica pentru iluminat se va asigura prin cablul de cupru din tabloul de distributie T.D. nou (partea de iluminat) racordat la tabloul general T.G.j.t. al postului de transformare nou de 400 kVA 20/0,4 kV, prin cabluri de cupru. Fiecare stalp va dispune de cate o cutie de distributie fixata la baza lui cu conectori si siguranta de protectie 2P-10A pentru circuitul de iluminat.

Comanda iluminatului, se va executa atat automat cu intrerupator crepuscular si timer cat si manual.

**Agenția Națională pentru Protecția Mediului****AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA**

Priza de pamant de protectie se va realiza din platbanda OL-Zn40x4 mm si va insoti traseul circuitelor iluminatului, iar la capetele acestora se va realiza cate o priza de pamant de protectie de tip triunghiulara compusa din cate trei electrozi verticali si cate 3 electrozi orizontali. Rezistenta de dispersie a acesteia va fi de max. 4 ohmi.

Instalatia de prize de alimentare in cofrete specializate pentru ambarcatiuni mici – se va realiza prin instalarea cofretelor electrice supraterane IP55 pe o fundatie proprie. Puterea instalata pentru un astfel de cofret este de cca. 3 kW.

Alimentarea se va face prin cablul de cupru din tabloul de distributie T.D. nou (partea de forta) alimentat din tabloul general T.G.j.t. al postului de transformare nou de 400 kVA 20/0,4 kV prin cabluri de cupru.

Priza de pamant de protectie se va realiza din platbanda OL-Zn40x4 mm si va insoti traseul circuitelor de alimentare iar la capetele acestora se vor realiza cate o priza de pamant de protectie de tip triunghiulara compusa din cate trei electrozi verticali si cate 3 electrozi orizontali. Rezistenta de dispersie a acesteia va fi de max. 4 ohmi.

Instalatia de prize de alimentare in cofrete specializate pentru ambarcatiuni medii sau mari (8 prize) - prezinta lucrarile de instalatii electrice pentru:

- tablourile locale IP55 echipate cu cate 1-2 prize etanse fiecare;
- conductorul principal de impamantare;
- priza de pamant de protectie.

Astfel retelele electrice de bransamente de joasa tensiune – se vor face cu cablu de cupru avand sectiunile predimensionate conform unui jurnal de cabluri la faza P.T. a proiectului . Cablurile se vor poza prin tuburi PVC-90-110 mm incastrate in beton slab B75-100 si camere de tragere pentru cabluri.

Priza de pamant de protectie se va realiza din platbanda OL-Zn40x4 mm si va insoti traseul circuitelor de alimentare, iar la capetele acestora se vor realiza cate o priza de pamant de protectie de tip triunghiulara compusa din cate trei electrozi verticali si cate 3 electrozi orizontali. Rezistenta de dispersie a acesteia va fi de max. 4 ohmi.

Tabloul de distributie zonal TD-Z; - un tablou de zona intr-o cutie etansa IP556 de exterior amplasat in centrul de greutate si apropiat zonei postului de transformare in ideea de a prelua atat consumatorii proiectati din zona cat si cei preconizati pentru viitoarele extinderi. Tabloul de zona este alimentat din postul de transformare nou de 400 kVA 20/0,4 kV. Tabloul de zona se va lega la priza de pamant a iluminatului.

Toate lucrarile de instalatii electrice se vor executa cu scoaterea de sub tensiune.

❖ **Retea de alimentare cu apa potabila si incendiu**

Alimentarea cu apa potabila a incintei portuare se va realiza printr-un racord din polietilena de inalta densitate (PEHD 160 mm) din reseaua publica a orasului, situata in zona falezei. In punctele in care retelele existente asigura debitul si presiunea necesara,

**Agencia Națională pentru Protecția Mediului****AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA**

bransarea conductelor noi se va realiza direct la conductele existente, prin intermediul unui camin de bransament.

La fiecare dana se va realiza alimentarea cu apa potabila a navelor care vor acosta, prin intermediul cofretelor racordate la rețeaua din PEHD75mm.

La ramificarea rețelei de apa catre cofrete se va realiza un camin cu apometru.

Pentru asigurarea interventiei in caz de incendiu s-au prevazut 16 hidranti ingropati DN80mm, cate unul pe fiecare dana. Debitul specific al unui hidrant exterior pentru incendiu se considera de 5 l/s, conform Np-073-2002. Alimentarea hidrantilor se face din conducta PEHD 160mm, prin racord cu PEHD 110mm.

Conductele se vor ingropa la circa 1,20 m adancime, sub limita de inghet si se vor poza intre doua straturi de nisip. In zona umpluturii cu piatra din platforma proiectata s-a prevazut protejarea conductei PEHD 160 mm de apa cu tevi de otel (Dn 300 mm).

De-a lungul cheului rețelele de apa se vor poza intr-un canal tehnologic din beton, casetat, care are dimensiunile interioare 1,50x0,60 m si grosimea peretilor de 15 cm.

❖ Canalizarea pluviala

Colectarea apelor pluviale de pe suprafetele lucrarilor proiectate se va face printr-un sistem de rigole prefabricate din beton, amplasate pe platforma proiectata, la limita liniei scarilor. Aceste rigole se vor descarca intr-o rețea de canalizare din PVC315mm, prin intermediul unor camine amplasate din 50 in 50m.

Rigolele vor fi carosabile si vor avea latimea nominala LN=300mm si adancimea h=300mm (diametru echivalent D=300mm), vor fi acoperite cu gratare din fonta turnata clasa D400 kN.

Inainte de deversarea in Dunare, apele pluviale vor fi epurate prin separatoare de namol si hidrocarburi, care asigura parametrii apelor deversate conform Normativului NTPA 001-2002, privind evacuarea in emisari naturali.

In cadrul proiectului s-a asigurat remedierea gurilor de descarcare in Dunare, existente, afectate de viitoarele lucrari de mal, prin prelungirea lor pana la limita noului cheu vertical.

❖ Canalizarea menajera si deseuri menajere

Colectarea apelor menajere si a deseurilor de la ambarcatiunile acostate in port se va asigura prin intermediul programului de management al deseurilor, folosind nava colectoare pentru ape uzate si deseuri menajere.

Organizarea santier

Amplasarea organizarii de santier se va realiza in incinta portului pe suprafetele portuare existente, intr-un singur amplasament pentru a nu se ocupa suprafete de teren natural.

In conformitate cu legislatia nationala, amplasarea organizarii de santier si suprafata acesteia este stabilita de castigatorul licitatiei pentru executarea lucrarilor.

**Agenția Națională pentru Protecția Mediului****AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA**

Locația va fi stabilită de comun acord cu autoritățile implicate în realizarea obiectivului, cu respectarea regulamentelor și legislației în vigoare în domeniul protecției mediului, în cadrul următoarelor etape de dezvoltare a proiectului.

Dotări principale ale organizării de șantier:

- cabina portar;
- construcții administrative;
- dotări pentru PSI;
- grupuri sanitare de tip ecologic care vor fi vidanțate periodic, astfel încât apele uzate menajere nu vor avea un impact semnificativ asupra mediului

Principalele lucrări necesare organizării de șantier sunt:

- delimitarea și împrejmuirea incintei;
- amplasarea construcțiilor temporare modulare (containere) sau realizarea unor construcții temporare de tipul magaziilor;
- crearea unui sistem adecvat de drenaj al apelor pluviale – rigole perimetrice impermeabilizate;
- organizarea spațiilor necesare depozitării temporare a materialelor, luarea măsurilor specifice pentru conservarea pe timpul depozitării și evitării degradărilor;
- se vor amenaja spații de depozitare pentru materiale și zone de parcare pentru utilaje și echipamente. Acestea vor fi amplasate și construite pe suprafața platformelor portuare existente, fără ocuparea unor suprafețe suplimentare de teren. La finalizarea lucrărilor suprafețele ocupate se vor reduce la starea inițială a ocupării acestora;
- activitatea se va organiza și desfășura controlat și supravegheat, astfel încât cantitatea de deșuri în zona de lucru să fie permanent minimă pentru a nu induce factori suplimentari de risc din punct de vedere al securității și sănătății muncii;
- zonele de depozitare intermediară/temporară a deșurilor vor fi amenajate corespunzător, delimitate, împrejmuite și asigurate împotriva patrunderii neautorizate și dotate cu containere/recipienți/pubele adecvate de colectare selectivă, de capacitate suficientă și corespunzătoare din punct de vedere al protecției mediului.
- lucrări pentru realizarea conectării la rețelele de utilități existente în zonă – dacă se considera necesar.

Pentru a asigura condiții igienico-sanitare lucrătorilor la locul de muncă se vor lua următoarele măsuri:

- vor fi prevăzute grupuri sanitare ecologice, care va fi golită periodic de către o societate autorizată;
- vor fi prevăzute truse de prim ajutor la toate punctele de lucru pe șantier;
- întreg personalul va fi instruit să asigure prim ajutor;

**Agencia Națională pentru Protecția Mediului****AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA**

□ serviciile de asistență pentru urgențe medicale vor fi furnizate de unități medicale din municipiul Tulcea.

După finalizarea lucrărilor de construcție, pentru dezafectarea organizarii de santier se va proceda la:

- Refacerea vegetatiei in locurile in care aceasta a fost indepartata;
- Retragerea utilajelor grele din perimetrul organizarii de santier;
- Debransarea de la utilitati (alimentare cu apa, energie electrica);
- Incarcarea modulelor container, anexelor, dotarilor diverse in autocamioane, autoremorci si transportul acestora la bazele constructorului;
- Evacuarea resturilor de materiale de constructii;
- Zonele ocupate temporar de proiect vor fi curățate și nivelate, iar terenul readus la starea inițială.

Din punct de vedere al terenului ocupat cu organizarea de santier, aceasta are un caracter temporar, functionand doar in perioada de executie a lucrarilor de modernizare. Dupa finalizare lucrarilor.

Constructorul va lua masuri pentru redarea in folosinta a terenului pe care a fost organizarea de santier.

Astfel, intreaga zona utilizata temporar va fi curatata, astfel incat sa se creeze conditiile de utilizare a zonei in cadrul activitatilor portuare.

La finalizarea lucrarilor de modernizare, toate utilajele, deseurile si materialele de constructie vor fi indepartate de pe amplasamentul proiectului.

b) cumularea cu alte proiecte – in perioada de executie a lucrarilor de modernizare, activitatea portuara se va derula in continuare, in paralel cu lucrarile de modernizare. Prin urmare va exista un impact cumulat cu activitatile portuare desfasurate, insa in conditiile respectarii prevederilor legale, ale normativelor specifice si ale masurilor operationale caracteristice, impactul global va fi unul redus si se va mentine in limitele de suportabilitate pentru toti factorii de mediu.

Deoarece infrastructura se va moderniza la standarde ce respecta normele europene si nu se va extinde spre a intensifica activitatea portuara existenta, impactul va fi unul redus.

c) utilizarea resurselor naturale : resursele naturale pentru realizarea proiectului sunt agregate minerale (nisip, pietris, piatra sparta) provenite din cariere si balastiere autorizate sa desfasoare astfel de activitati.

Nu vor fi folosite resurse naturale din interiorul ariilor naturale incluse in rețeaua ecologica Natura 2000 din zona amplasamentului proiectului, toate materialele necesare realizarii proiectului se vor achizitiona din surse autorizate.

d) producția de deșeuri:

Principalele tipuri de deșeuri care se vor genera în perioada de construcție sunt:

Agencia Națională pentru Protecția Mediului**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA**

- ambalaje de hârtie și carton - cod deseuri 15 01 01
- ambalaje de material plastic - cod deseuri 15 01 02
- ambalaje de lemn - cod deseuri 15 01 03
- ambalaje metalice - cod deseuri 15 01 04
- resturi de beton - cod deseuri 17 01 01
- amestecuri de beton, caramizi, tigle și materiale ceramice - cod deseuri 17 01 07
- lemn - cod deseuri 17 02 01
- deșeuri metalice - cod deseuri 17 04 07
- pământ și pietre - cod deseuri 17 05 04
- deșeuri de hârtie și carton - cod deseuri 20 01 01
- deșeuri biodegradabile - cod deseuri 20 01 08
- deseuri de ambalaje (bidoane metalice de la vopsele și diluanți) - cod deseuri 15 01 10*

Modul de gestionare a deșeurilor:

- deșeurile menajere și asimilabile: în interiorul organizării de șantier se vor organiza puncte de colectare prevăzute cu containere de tip pubeză. Periodic, acestea vor fi eliminate prin intermediul firmelor specializate și autorizate.
- deșeuri metalice: se vor colecta temporar în incintă, pe platforme special amenajate și vor fi valorificate prin unități autorizate pentru valorificare;
- deșeuri materiale de construcții: din punct de vedere al potențialului contaminant, aceste deșeuri nu ridică probleme deosebite, ele vor fi eliminate prin intermediul firmelor specializate și autorizate.
- hârtia, cartonul, lemnul și plasticul vor fi colectate selectiv în vederea valorificării prin agenți economici;
- deșeurile de pământ și pietre: vor fi reciclate în lucrările de umplutură.

e) emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort

Nivelul de zgomot se va încadra în limitele impuse de STAS 10009/2017 – Acustica urbană – Limitele admisibile ale nivelului de zgomot.

Sursele de zgomot sunt grupate după cum urmează:

- în fronturile de lucru, zgomotul este produs de funcționarea utilajelor de construcții specifice lucrărilor (curățiri în amplasament, excavări, umpluturi, compactari, etc.) la care se adaugă aprovizionarea cu materiale.
- pe traseul din șantier și din afara lui, zgomotul este produs de circulația autovehiculelor care transportă materiale necesare pentru execuția lucrărilor.

În condițiile în care vor fi respectate măsurile operaționale de protecție, impactul va fi unul nesemnificativ.

**Agencia Națională pentru Protecția Mediului****AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA**

f) *riscul de accident*, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate –minor.

Alimentarea cu combustibil a utilajelor se va face din stații autorizate, iar furnizarea materialelor pe frontul de lucru se va face respectând toate normele și reglementările în vigoare.

Utilajele și echipamentele folosite vor fi aduse în stare normală de funcționare având efectuate reviziile tehnice și schimburile de ulei în ateliere specializate. Manipularea, depozitarea și transportul acestor substanțe chimice se vor realiza numai cu respectarea prevederilor fișelor de securitate ale fiecărui produs utilizat și a normelor de protecția muncii.

Depozitarea substanțelor inflamabile sau explozive se va realiza cu respectarea strictă a normelor legale specifice.

Schimbarea lubrifianților se va efectua după fiecare sezon de lucru în ateliere specializate, unde se vor realiza și schimburile de uleiuri hidraulice și de transmisie

Vopselele, lacurile și diluanții se vor transporta cu mijloace care permit protejarea produsului împotriva radiațiilor solare și intemperiilor și care respectă reglementările în vigoare privind transportul produselor inflamabile. Se vor păstra în recipiente metalice, marcate cu semne avertizoare; se vor depozita în spații curate, aerisite, sigure, ferite de foc, de radiații solare și de intemperii.

În organizarea de șantier nu vor fi amplasate rezervoare de depozitare a combustibilului, nu se vor executa activități de schimburi de ulei la utilaje și nu se vor realiza activități de reparații la mașini și utilaje. Aceste activități se vor desfășura în spații special amenajate de către operatori economici autorizați în afara amplasamentului organizării de șantier.

Deseurile rezultate, precum și ambalajele substanțelor toxice și periculoase, vor fi depozitate în siguranță și predate unităților specializate pentru valorificare/eliminare.

Antreprenorului îi revine sarcina depozitării și folosirii în condiții de siguranță a acestor substanțe. De asemenea, Antreprenorul va trebui să țină o evidență strictă a acestor materiale.

2) Localizarea proiectului

a) Utilizarea existentă a terenului: amplasamentul este situat în intravilanul localității Tulcea, str Portului – Zona Faleză, Nr. Cad. 31481 și 40039, pe un teren cu folosința actuală de faleză promenadă, alei pietonale, conform certificatului de urbanism nr. 483/21.05.2018. Amplasamentul Portului Tulcea se află în municipiul Tulcea, în zona cotului Tulcea-Mm 38+1530-Mm 38+800, pe malul drept al Dunării, între Portul Comercial (limita amonte) și S.C. TULCO (limita aval). Lungimea frontului de acostare existent este de 1557 m.

**Agencia Națională pentru Protecția Mediului****AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA**

- b) relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – nu este cazul.
- c) capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:
- zone umede –nu este cazul
 - zone costiere – nu este cazul;
 - zone montane și cele împădurite – nu este cazul;
 - parcurile și rezervațiile naturale – nu este cazul ;
 - ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc. – nu este cazul;
 - zone de protecție specială, mai ales cele desemnate prin OUG nr. 57/2007, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare și HG nr. 930/2005 – nu este cazul;
 - ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – nu este cazul;
 - ariile dens populate – nu este cazul;
 - peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – nu este cazul.

3) Caracteristicile impactului potențial

- natura transfrontalieră a impactului: nu este cazul
- mărimea și complexitatea impactului - magnitudinea impactului este diferită în funcție de procesele tehnologice desfășurate, de condițiile atmosferice, de numărul de utilaje și echipamente aflate simultan în acțiune.

Impactul cu caracter local, manifestat în special prin zgomot se va manifesta pe durata modernizării, în zilele de lucrătoare. Impactul va fi redus, temporar, cu caracter local, manifestându-se în zona frontului de lucru și a organizării de șantier.

- durata, frecvența și reversibilitatea impactului - impactul negativ generat în perioada de construcție se va întinde strict pe perioada de execuție a lucrărilor (36 luni). Impactul va avea o frecvență variabilă (în funcție de programul de execuție și tipul lucrărilor executate). În perioada de iarnă, care nu este propice pentru execuția lucrărilor nu va exista impact negativ. Din punct de vedere al mării complexității proiectului se estimează că impactul va fi redus, temporar și local, variabil și reversibil.

Implementarea măsurilor obligatorii de prevenire și reducere a impactului asupra mediului, vor contribui la scăderea duratei și frecvenței impactului.

4) Pe parcursul procedurii nu au fost înregistrate observații/comentarii din partea publicului.

**Agenția Națională pentru Protecția Mediului****AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA**

II Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată - proiectul este parțial inclus în ROSCI0065 DELTA DUNĂRII dar nu va afecta semnificativ speciile de floră / faună sau habitatele pentru care au fost desemnate aceste arii protejate, deoarece:

- Se propune în intravilanul municipiului Tulcea, pe amplasamentul existent al portului, fără a afecta suprafețe suplimentare, iar pe zona inclusă în siturile Natura 2000 nu se propun construcții, doar pontoane plutitoare;
- Pe amplasament nu au fost identificate specii sau habitate de interes conservativ care să fie afectate prin implementarea proiectului, iar organizarea de șantier și depozitarea materialelor de construcție se va face în afara ariilor protejate;
- Posibilele perturbări, care vor afecta într-o mica măsură speciile sau habitatele din vecinătatea amplasamentului, se vor putea reduce sau elimina în etapa de realizare a lucrărilor de modernizare, prin respectarea condițiilor impuse prin Avizul ARBDD emis pentru acest proiect;

Condițiile de realizare a proiectului:

- a) proiectul se va realiza conform documentațiilor prezentate, cu respectarea prevederilor legislației de protecția mediului, în vigoare.
- b) lucrările se vor executa strict în perimetrul destinat prin proiect și nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor.
- c) organizarea de șantier se va realiza strict în interiorul suprafeței de teren deținută de titular, fără afectarea vecinătăților și limitarea poluării acestora. În timpul construcției nu se vor depozita materiale, moloz sau alte deșeuri pe domeniul public, se va evita lucrul în intervalul orar 20.00–07.00 pentru a nu deranja vecinii și se vor lua măsuri de atenuare maximă a zgomotului în restul timpului.
- d) este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu mijloacele de transport cu roțile/caroseria autovehiculelor încărcate cu noroi, în vederea evitării antrenării acestuia pe drumurile publice.
- e) se vor amenaja spații de depozitare a materialelor pulverulente necesare realizării proiectului, pentru a se împiedica antrenarea lor de vânt pe terenurile învecinate.
- f) se interzice eliminarea oricăror tipuri de deșeuri care ar putea afecta calitatea solului;
- g) deșeurile menajere și cele rezultate în timpul executării lucrărilor, vor fi colectate selectiv și preluate de o societate autorizată în acest sens.
- h) titularii pe numele cărora se va emite autorizația de construcție au obligația să gestioneze deșeurile din construcții astfel încât să atingă progresiv, până la data de 31 decembrie 2020, potrivit anexei nr. 6, un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de umplere, rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, de

**Agencia Națională pentru Protecția Mediului****AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA**

minimum 70% din masa cantităților de deșuri nepericuloase provenite din activități de construcție, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei 2014/955/UE;

- i) se interzice evacuarea deșeurilor în alte locuri, decât în spațiile special amenajate.
- j) utilajele folosite pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect.
- k) beneficiarul răspunde de realizarea corectă a lucrărilor propuse, respectând condițiile prezentate în memoriul de prezentare.
- l) beneficiarul va respecta condițiile impuse prin Avizul SGA nr. 57/10.08.2018 și prin Avizul ARBDD nr.76/18.09.2018.
- m) beneficiarul va respecta condițiile impuse prin certificatul de urbanism nr. 483 din 21.05.2018, emis de UAT Municipiul Tulcea ;
- n) titularul proiectului are obligația de a notifica în scris A.P.M. Tulcea despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, înainte de realizarea modificării.
- o) la finalizarea lucrărilor se va notifica în scris A.P.M. Tulcea și G.N.M. Comisariatul Județean Tulcea în vederea efectuării controlului de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentei decizii și a întocmirii procesului verbal care se anexează și face parte integrantă din procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor.
- p) prezenta decizie a etapei de încadrare este valabilă pe toată perioada punerii în aplicare proiectului.
- q) conform prevederilor O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări prin legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, **răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine titularului proiectului.**

Proiectul nu necesita parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare a impactului asupra mediului .

Informarea și participarea publicului la procedura de reglementare

Publicul a fost informat cu privire la depunerea solicitării, prin anunțuri publice:

-afișate la sediul și pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului (APM Tulcea) și a titularului;

- publicat de titular în ziarul Obiectiv în data de 05.10.2018;



Agenția Națională pentru Protecția Mediului

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA

- afișate de titular la sediul primăriei locale pe raza careia este propusa implementarea proiectului.

Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunțuri publice:

- afișate la sediul și pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului (APM Tulcea) și a titularului;

- publicat de titular în ziarul Obiectiv în data de 10.10.2018;

- afișate de titular la sediul primăriei locale pe raza careia este propusa implementarea proiectului.

Până la adoptarea prezentei decizii, nu au existat sesizări și comentarii din partea publicului interesat /potențial afectat.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,

Chim. Mirela Aurelia RAICU



Șef Serviciu

Avize, Acorduri, Autorizații

Ing. Simona CONSTANTINESCU

Redactat : Consilier superior

Ing. Elizabeth VĂRZARU / 18.10.2018 / ora 09.00

Nr.A.A.A...../ ...18.10.....2018