**DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE**

**Nr. .......... / ..................2019**

 Ca urmare a solicitarii de emitere a acordului de mediu adresate de **COMPANIA NATIONALA ADMINISTRATIA PORTURILOR DUNARII MARITIME SA GALATI,** cu sediul in mun. Galati, str. Portului, nr.34, inregistrata la APM Tulcea cu nr. 11333/29.08.2018, a depunerii memoriului de prezentare, inregistrat la APM Tulcea cu nr. 5669/11.04.2019, si a completarilor inregistrate cu nr. 7451/16.05.2019, 7694/21.05.2019, 7677/21.05.2019, 7974/27.05.2019, in baza:

- **Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului **,**

**- Ordonantei de Urgenta a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, aprobata cu modificarile si completarile prin Legea nr.49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare,

Autoritatea competenta pentru protectia mediului Tulcea decide, ca urmare a consultarilor desfasurate in cadrul sedintei Comisiei Tehnice de Analiza din data de 21.05.2019, ca proiectul „**DEZVOLTARE PORT TULCEA-PORT COMERCIAL”,** propus a se realiza in intravilanul localitatii Tulcea, Zona Port Comercial, **nu se supune evaluarii impactului asupra mediului.**

 **Justificarea prezentei decizii:**

 I. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluarii impactului asupra mediului sunt urmatoarele:

 a) proiectul se incadreaza in prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului, anexa nr.2, la punctul 13 lit. a ) orice modificari sau extinderi, altele decat cele prevazute la pct.24 din anexa nr.1, ale proiectelor prevazute in anexa nr.1 sau in prezenta anexa, deja autorizate, executate sau in curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului.

 b) lucrarile propuse in cadrul proiectului, prin analiza criteriilor din Anexa 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului, nu sunt de natura a genera un impact semnificativ asupra mediului.

 c) proiectul propus intra sub incidenta art.28 din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare, deoarece amplasamentul se suprapune cu ROSCI0065 Delta Dunarii si cu Rezervatia Biosferei Delta Dunarii, si in vecinatatea ROSPA0031 Delta Dunarii si cComplexul Razim Sinoie.

 d) proiectul propus intra sub incidenta prevederilor art. 48 si 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare.

  **Caracteristicele proiectului**

1. **Dimensiunea si conceptia intregului proiect:**

Proiectul prevede modernizarea Portului Comercial ce consta in realizarea urmatoarelor lucrari :

- realizarea posibilitatilor de acostare directa a navelor fluviale care vor fi operate in port;

- realizarea unei file de rulare macarale portuare;

- reabilitarea si reconfigurarea retelei de alimentare cu energie electrica si prevederea de tablouri electrice pentru alimentare nave;

- amenajari in postul de transformare existent pentru contorizarea separata a consumatorilor (APDM Galati si Operatori);

- montarea la dane a unor hidranti pentru alimentarea cu apa a navelor;

- realizarea canalizarii pluviale magistrale;

- reabilitarea drumului de acces in port;

- dragaje in fata cheurilor, in zonele in care sunt depuneri.

In conformitate cu Certificatul de Urbanism nr. 498/21.05.2018 emis de UAT Municipiul Tulcea, amplasamentul se afla in zona port comercial, conform PUG.

Terenul portuar pe care se vor realiza lucrarile este marginit dupa cum urmeaza:

• La Sud – zona faleza

• La Nord – teritoriu domeniu public

• La Vest – partial teritoriu SC Iberom SA, partial teritoriu domeniu public si partial zona protectie CFR

• La Est – Fluviul Dunarea

Portul Comercial este situat in aval de Portul Industrial, intre Mm 39 si Mm 38+1530, si dispune de un front de acostare de 320 ml lungime, respectiv 3 (trei) dane fluviale (cheu pereat). Terenul are o forma aproximativ trapezoidala, cu bazele orientate pe axa Nord Vest-Sud Est.

Portul Comercial ocupa o suprafata de teren de 28.672 mp, conform Carte Funciara nr. 32306 la care se adauga suprafata de 254,5 mp aferenta Cartii Funciare nr. 34028. Terenul apartine Statului Roman si este aflat in concensiunea CN – APDM – SA, avand mentiunea la capitolul Sarcini, referitoare la Contractul de Inchiriere cu SC Deltanav SA Tulcea din 18.12.2013.

*Suprafata totala ocupata in urma realizarii investitiei este estimata la 3520 mp.*

**Lucrarile necesare modernizarii Portului Comercial constau in:**

**1) Realizarea posibilitatii de acostare directa a navelor** este esentiala pentru revitalizarea portului care, desi dispune de 3 (trei) dane, traficul derulat este practic nesemnificativ.

Existenta cheului pereat corelat cu variatia nivelului apelor Dunarii mai ales in timpul verii, face ca navele sa nu poata fi acostate in raza de actiune a macaralelor de cheu existente. Realizarea unor facilitati de acostare care sa asigure accesul in siguranta a navelor indiferent de nivelul apelor Dunarii, va conduce la revitalizarea Portului Comercial.

Pentru acostarea directa a navelor fluviale care sa asigure accesul permanent la portul Comercial, s-a optat pentru realizarea unui cheu cu parament vertical pe toata lungimea frontului de acostare existent.

Acest cheu va fi amplasat in fata cheului existent, la o distanta care a fost dictata de posibilitatea realizarii unei noi file de rulare de la apa, care impreuna cu fila existenta sa formeze o noua cale de rulare pentru macaralele portuare existente.

Cheul propus este un cheu din palplanse ancorat la partea superioara cu tiranti.

Ancorarea palplanselor se va face tot cu un perete de palplanse avand acelasi profil cu palplansele de la cheu.

Intre peretele de palplanse si pereul existent, se vor executa umpluturile necesare realizarii filei de rulare de la apa si a unei platforme de circulatie cu imbracaminte din beton de ciment.

Acest cheu va fi amplasat in fata cheului existent, la o distanta care a fost dictata de posibilitatea realizarii unei noi file de rulare de la apa, care impreuna cu fila exisenta sa formeze o noua cale de rulare pentru macaralele portuare existente.

Lungimea cheului este de cca. 323 m.

Cheul propus este un cheu din palplanse ancorat la partea superioara cu tiranti dispusi la 2.8 m interax.

La partea superioara a palplanselor s-a prevazut un coronament din beton armat avand avand latimea de 2.3 m si inaltimea de 3.95 m. Spre apa, coronamentul este prevazut cu o grinda prefabricata la partea inferioara.

In lungul coronamentului sunt prevazute tevi de protectie pentru cablurile electrice si camine de tragere aferente.

Tot in coronament vor fi inglobate si debusarile pentru evacuarea apelor pluviale.

Coronamentul se va realiza din tronsoane cu lungimea de 20 m.

Cota superioara a coronamentului cheului va fi tot la 5.45 m Etiaj local, iar cota inferioara a terenului in fata cheului va fi de -4.5 m EL corespunzator acostarii in siguranta a unei barje maxime de 3000 t.

Intre peretele de palplanse si pereul existent, se vor executa umpluturile necesare realizarii filei de rulare de la apa si a unei platforme de circulatie cu imbracaminte din beton de ciment.

Pe fata dinspre apa a structurii din beton se va monta sistemul de protectie a cheului alcatuit din trancheti de cauciuc montati astfel incat sa poata proteja cheul de impactul navelor chiar si cand nivelul minim al apei este 0,00 EL.

Pentru legarea navelor sunt prevazuti bolarzi de 20 t. Pentru acostarea si legarea navelor la ape mici, s-a propus amplasarea a inca unui rand de babale de 20 t situate la nivel inferior, si scari metalice pentru accesul la aceste babale.

**2) Realizarea unei file pentru calea de rulare**

Calea de rulare pentru macaralele sau instalatiile care se vor monta la cheu este prevazuta cu ecartamentul de 10.875 m, ca si ecartamentul macaralelor existente in Portul Comercial, deoarece acestea vor trebui demontate si mutate pe noua cale de rulare.

S-a prevazut realizarea numai a unei file de rulare, cea de-a doua fila utilizata fiind actuala fila de la apa a caii de rulare existente. In aceasta situatie, axul filei ce urmeaza a se realiza va urmari configuratia filei de la apa a caii de rulare existente.

Fila de la apa prevazuta este alcatuita din tronsoane de grinzi din beton armat de 25.2 m lungime, fundate pe piloti forati cu diametrul de 880 mm.

Pentru suprastructura filei se va utiliza sina tip cf 49 care se va demonta de la fila de la uscat existenta, se va reconditiona, iar materialul marunt deteriorat se va inlocui. In capetele noii file se vor monta opritori metalici similari celor existenti.

3) **Platforma de circulatie dintre coronamentul cheului nou si muchia cheului pereat existent**

Pentru platforma se propune o structura specifica platformelor portuare, respectiv un strat de balast de 25 cm, un strat de piatra sparta de 35 cm armat cu georgila, si un strat de beton BcR 4.5 de 25 cm grosime.

Aceasta platforma va fi inchiriata tot de catre Operator, deoarece este legata functional de lucrarile existente inchiriate de acesta de la CN APDM SA Galati si pe aceasta platforma se asigura accesul la frontul de operare.

Pentru platforma a fost propusa o structura specifica platformelor portuare, precum si lucrari pentru colectarea si evacuarea apelor pluviale dintre filele caii de rulare.

4) **Reabilitarea si reconfigurarea retelei de alimentare cu energie electrica si prevederea de tablouri electrice pentru alimentarea navelor**

Pentru alimentarea cu energie electrica a navelor acostate la dana maritima, la frontul de acostare se vor monta tablouri electrice. Tinand seama de lungimea danei, inclusiv extinderea si marimea navelor care vor acosta la aceasta au fost prevazute 3 (trei) tablouri electrice echipate cu prize de 380 V si 220 V.

Tablourile electrice se vor racorda la Postul de Transformare de la care este racordat Portul Comercial.

Pe traseul canalizatiilor electrice vor fi prevazute camere de tragere, realizate atat pe teren cat si in coronamentul cheului nou.

5**) Montarea la dane a unor hidranti pentru alimentarea cu apa a navelor**

Pentru alimentarea cu apa a navelor acostate la cheu, pentru fiecare dana se va realiza cate un hidrant Dn 100 cu debit de 5 l/s. Hidrantii vor fi montati in cate un camin in care se va realiza si contorizarea.

Alimentarea propriu-zisa a navelor se va face cu furtun tip incendiu care va face legatura intre nava si hidrant.

Alimentarea cu apa a danelor portului se va face prin racordarea la conducta de distributie in pozitia indicata de operatorul apa -canal, local. La racordare s-a prevazut un camin de racord cu vane de izolare.

Conducta principala de alimentare cu apa se va realiza din tuburi de polietilena de inalta densitate PEID SDR17, PN 10 cu diametrul Dn 160 mm si a fost proiectata ca retea inelara in incinta portului pentru a asigura, in caz de defectiuni ale unor tronsoane de conducta, debitul necesar de stingere a incendiului. In lungul coronamentului, s-a prevazut o conducta PEID SDR17, PN 10 cu diametrul Dn 110 mm.

Traseul conductei a fost ales pentru a nu impiedica realizarea viitoarelor constructii pe platforma, si in acelasi timp sa permita racordarea altor cladiri din portul Comercial.

Contorizarea apelor consumate la danele prevazute cu hidranti se va face prin intermediul unor contoare Dn 100mm, amplasate, in camine din beton armat.

Adancimea de pozare a conductelor montate ingropat trebuie sa fie egala sau mai mare decat adancimea de inghet conform STAS 6054. Amplasarea tuburilor se va face pe un strat de nisip, avand 10 cm grosime. Umplutura va fi compactata manual pana la 0,3 m deasupra generatoarei superioare si apoi mecanic pe restul inaltimii. Transportul, manipularea, depozitarea si montajul tuburilor se va face cu respectarea stricta a cerintelor furnizorului. Deasupra conductei de polietilena, la cca. 50 cm fata de generatoarea superioara a acesteia se prevede o banda de polietilena de culoare albastra, cu fir de otel inoxidabil incorporat in ea, cu rol de semnalizare si avertizare.

**6) Retea de canalizare pluviala.**

S-a prevazut o retea de canalizare pluviala magistrala care confera posibilitatea racordarii canalizarii pluviale de pe platforma portuara pe care isi desfasoara operatorii portuari. Acestia vor realiza canalizarea pluviala pe suprafetele pe care le vor detine in functie de constructiile si amenajarile pe care le vor realiza pe terenurile si platformele inchiriate (concesionate).

Canalizarea pluviala prevazuta in documentatie este amplasata pe platforma portuara nou creata pentru a asigura preluarea apelor pluviale de la aceasta (6 conducte de colectare si evacuare), dar s-a prevazut prelungirea conductelor pana dincolo de caile ferate pentru a asigura si conectarea viitoarei canalizari de pe platforma existenta. Capatul amonte al conductelor va fi prevazut cu camin de colectare, in vederea preluarii ulteriore a retelei de canalizare pluviala

Cele sase conducte vor evacua apele pluviale prin cheul care se va construi, fiind prevazute tevi inglobate in betonul noului coronament. Pe traseul conductelor se vor amplasa camine de curatare. Inainte de debusare, au fost prevazute separatoare de hidrocarburi, cate unul pe fiecare conducta de debusare.

**7) Amenajari in Portul de Transformare existent pentru contorizarea separata a consumatorilor (CN-APDM-SA si operatori)**

In prezent nu exista posibilitatea furnizarii energiei electrice la navele acostate la cheu. Obligatia asigurarii acestei facilitate este in sarcina CN-APDM-SA care va incasa costul furnizarii acestora.

In cadrul proiectului au fost prevazute tablouri electrice la cheu la care se pot racorda navele acostate la cheu. Aceste tablouri electrice se vor alimenta din postul trafo existent. Deoarece in prezent singurul consumator de energie electrica este operatorul, este necesar sa se faca o contorizare separata prevazandu-se o celula de masura in postul trafo.

Celula nou montata va avea si rezerve pentru racordarea unor viitori consumatori pentru care CN-APDM-SA are obligatia de a asigura utilitatile necesare.

**8) Reabilitarea drumului de acces in port**

Drumul de acces in port este deteriorat si trebuie reabilitat.

Reabilitarea acestuia consta in reabilitarea/refacerera partiala a fundatiei, refacerea rigolelor de colectare a apelor pluviale si realizarea unei imbracaminti noi.

Pentru realizarea imbracamintii drumului s-a ales o imbracaminte din beton de ciment. Optiunea aleasa este cea cu imbracaminte din beton de ciment BcR 4,5. S-a selectat aceasta solutie datorita traficului greu care se va derula pe acest drum si posibilitatii ca pe acest drum sa poata circula si utilaje portuare.

Rigolele vor descarca apele pluviale intr-un camin existent in zona, care va fi decolmatat de aluviunile depuse.

**Racordarea la retelele utilitare existente in zona;**

In prezent pe amplasament exista racord la utilitati, iar prin proiect se propune o imbunatatire a acestora.

**Alimentarea cu energie electrica**

In cadrul proiectului au fost prevazute tablouri electrice la cheu la care se pot racorda navele acostate la cheu. Aceste tablouri electrice se vor alimenta din PT existent. Deoarece in prezent singurul consumator de energie electrica este Operatorul, este necesar sa se faca o contorizare separata.

Pentru acesta in PT-ul existent se va mai monta o celula de masura complet echipata. Din aceasta celula se vor racorda cele 3 (trei) tablouri electrice prevazute la Dane.

**Alimentarea cu apa si evacuarea apelor uzate**

In amplasamentul Portului Comercial exista o retea de apa potabila, bransata la operatorul Aquaserv SA Tulcea care deserveste cladirea administrativa a operatorului Deltanav SA, apele reziduale fiind stocate temporar intr-un bazin betonat, care este golita periodic.

Pentru racordurile la reteaua de apa potabila, furnizorul S.C. AQUASERV S.A. a indicat urmatorul punct de bransare:

Port Comercial: din conducta existenta, in zona Salii Sporturilor (lungime aproximativa de 510 m).

Pentru alimentarea cu apa a navelor acostate la cheu, pentru fiecare dana se va realiza cate un hidrant Dn 100 cu debit de 5 l/s. Hidrantii vor fi montati in cate un camin ce se va realiza pe platforma existenta.

In camin va fi montat si debitmetru. Alimentarea propriu-zisa a navelor se va face cu furtun tip incendiu care va face legatura intre nava si hidrant.

Alimentarea cu apa a danelor portului se va face prin racordarea la conducta de distributie in pozitia indicata de operatorul apa -canal, local. La racordare s-a prevazut un camin de racord cu vane de izolare.

Conducta principala de alimentare cu apa se va realiza din tuburi de polietilena de inalta densitate PEID SDR17, PN 10 cu diametrul Dn 160mm si a fost proiectata ca retea inelara in incinta portului pentru a asigura, in caz de defectiuni ale unor tronsoane de conducta, debitul necesar de stingere a incendiu. In lungul coronamentului, s-a prevazut o conducta PEID SDR17, PN 10 cu diametrul Dn 110mm.

Traseul conductei a fost ales pentru a nu impiedica realizarea viitoarelor constructii pe platforma, si in acelasi timp sa permita racordarea altor cladiri din portul Comercial.

Contorizarea apelor consumate la danele prevazute cu hidranti se va face prin intermediul unor contoare Dn 100mm, amplasate, in camine din beton armat.

Adancimea de pozare a conductelor montate ingropat trebuie sa fie egala sau mai mare decat adancimea de inghet conform STAS 6054. Amplasarea tuburilor se va face pe un strat de nisip, avand 10 cm grosime. Umplutura va fi compactata manual pana la 0,3m deasupra generatoarei superioare si apoi mecanic pe restul inaltimii. Transportul, manipularea, depozitarea si montajul tuburilor se va face cu respectarea stricta a cerintelor furnizorului. Deasupra conductei de polietilena, la cca. 50 cm fata de generatoarea superioara a acesteia se prevede o banda de polietilena de culoare albastra, cu fir de otel inoxidabil incorporat in ea, cu rol de semnalizare si avertizare.

**Apele uzate menajere rezultate** de pe amplasamentul Portului Comercial sunt evacuate in reteaua de canalizare existenta pe amplasament si apoi intr-un bazin betonat vidanjabil. Mentionam ca in zona nu exista retea de canalizare a municipiului Tulcea (gestionata de SC Aquaserv SA Tulcea). Reteaua de canalizare ape uzate menajere nu face parte din proiectul propus.

**Canalizare pluviala**: S-au prevazut conducte de canalizare pluviala magistrala la care se vor racorda si apele pluviale provenite de la viitoarele amenajari, care confera posibilitatea racordarii canalizarii pluviale de pe platforma portuara pe care isi desfasoara operatorii portuari. Acestia vor realiza canalizarea pluviala pe suprafetele pe care le vor detine in functie de constructiile si amenajarile pe care le vor realiza pe terenurile si platformele inchiriate (concesionate).

**Accesul** in port se face prin strada ing. Dumitru Ivanov nr. 24, existand pentru acces auto o bretea scurta de legatura de circa 130 m. Drumul de acces care face legatura intre str. Dumitru Ivanov si nr. cadastral 32306 - Portul Comercial se face prin drumul aflat in concesiunea CN APDM SA nr. MF 34005 (contractul de concesiune nr. LO/3447/12.09.2008), care este degradat si nu corespunde derularii unui “trafic greu”, specific activitatilor portuare.

Reabilitarea acestuia consta in reabilitarea/refacerera partiala a fundatiei, refacerea rigolelor de colectare a apelor pluviale si realizarea unei imbracaminti noi.

Rigolele vor descarca apele pluviale intr-un camin existent in zona, care va fi decolmatat de aluviunile depuse.

***Organizarea de santier:***

 Lucrarile de organizare de santier se vor realiza conform proiectului si se vor desfasura doar pe amplasamentul destinat acestuia adica in incinta Portului Comercial .

 Lucrarile proiectate nu induc efecte suplimentare fata de situatia existenta, acestea nereprezentand un factor de poluare in plus in zona nici in timpul executiei investiei, dar mai ales la finalizarea lucrarilor.

 Masurile ce vor fi propuse in cadrul proiectului tehnic vor fi menite sa diminueze sau sa elimine impactul negativ produs asupra mediului si sa incadreze efectele adverse in limitele admisibile.

 La executarea lucrarilor se vor folosi numai utilaje si mijloace de transport ce corespund din punct de vedere tehnic in vederea evitarii poluarii mediului cu noxe sau materiale de constructie in vrac. Se va asigura managementul corespunzator al deseurilor.

*b)cumularea cu alte proiecte existente si /sau aprobate*:

Dupa finalizarea lucrarilor, operatorul isi va realiza propriile lucrari de suprastructura constand in amenajarea de spatii de depozitare, care vor conduce la imbunatatirea modului de operare, cu efecte benefice asupra traficului de marfuri precum si asupra protectiei mediului.

*c*)*utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii* :

 In faza de constructie:

- nisip, piatra unde va fi nevoie

- combustibil lichid (motorina);

- beton, ciment

 *d) cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate:*

 Principalele tipuri de deseuri care se vor genera in perioada de constructie sunt:

- menajere sau asimilabile –cod 20 03 01 – cca 0,5 tone/an ;

- deseuri metalice rezultate din activitatile de intretinere a utilajelor- cod 17 04 02 (aluminiu – 2 tone ) /17 04 05 ( fier si otel -10 tone ) /17 04 07 ( amestecuri metalice – 15 tone );

- deseuri lemnoase rezultate din activitatea curenta de pe santier, inclusiv ambalaje -cod 15 01 03 – cca ( 50 tone ) ;

- beton – cod 17 01 01 – 10 tone

- uleiuri (lubrifiante) uzate ( 13 02 05 \*( 500 l/an ) /13 03 07 \*(100 l/an ) / 13 01 10\* ( 40 l/an )), filtre de ulei ( 16 01 07 \* -10 bucati/an) ;

- hartie si deseuri specifice activitatii de birou in cadrul organizarii de santier ( 15 01 01- 100 kg/luna /15 01 02 -100 kg/luna) .

 Toate deseurile generate in timpul lucrarilor de executie se vor colecta/depozita in spatii special amenajate, pe categorii de deseuri si predate catre operatori autorizati pentru valorificare/eliminare .

 *e)poluarea si alte efecte negative -* emisiile vor rezulta in perioada de executie a lucrarilor, din surse mobile ( mijloacele folosite la transportul materialelor), din lucrarile efective realizate pentru executarea proiectului. Nivelul de zgomot nu va depasi nivelul prevazut de SR 10009/2017 - “ Acustica. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;

 *f) riscul de accidente majore si/sau dezastre relevante pentru proiectul in cauza, inclusiv cele cauzate de schimbarile climatice, conform informatiilor stiintifice* – minor.

 g) *riscurile pentru sanatatea umana – de exemplu, din cauza contaminarii apei sau a poluarii atmosferice* – nu este cazul

**2) Amplasarea proiectului**

a) *Utilizarea actuala si aprobata a terenurilor* : amplasamentul este situat in intravilanul localitatii Tulcea, Zona Port Comercial, amplasamentul se afla in zona port comercial, conform PUG.

b) *bogatia, disponibilitatea, calitatea si capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa, biodiversitatea, din zona si din subteranul acesteia* – amplasamentul se afla in zona portului comercial, in UTR 23, zona CCn-zona pentru cai de comunicatie navala si constructii aferente si IS1- zona pentru institutii si servicii publice de interes general.

c) *capacitatea de absorbtie a mediului natural, acordandu-se o atentie speciala urmatoarelor zone*:

-zone umede, zone riverane, guri ale raurilor – nu este cazul

-zone costiere si mediul marin – nu este cazul;

-zone montane si forestiere – nu este cazul;

-arii naturale protejate de interes national, comunitar, international – nu este cazul ;

-zone clasificate sau protejate conform legislatiei in vigoare: situri Natura 2000 desemnate in conformitate cu legislatia privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice; zonele prevazute de legislatia privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national - Sectiunea a III-a - zone protejate, zonele de protectie instituite conform prevederilor legislatiei din domeniul apelor, precum si a celei privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica – amplasamentul proiectului se suprapune partial cu aria naturala protejata de interes comunitar ROSCI0065 Delta Dunarii si cu Rezervatia Biosferei Delta Dunarii si se afla in vecinatatea ROSPA0031 Delta Dunarii si Complexul Razim-Sinoie ;

-zonele in care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevazute de legislatia nationala si la nivelul Uniunii Europene si relevante pentru proiect sau in care se considera ca exista astfel de cazuri– nu este cazul;

- zonele cu o densitate mare a populatiei – nu este cazul;

- peisaje si situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu este cazul.

**3) Tipurile si caracteristicile impactului potential**

- *importanta si extinderea spatiala a impactului* - de exemplu, zona geografica si dimensiunea populatiei care poate fi afectata – proiectul va avea impact nesemnificativ, numai pe perioada in care se vor executa lucrarile de constructie si impact pozitiv pe perioada de functionare. Trebuie subliniat faptul ca proiectul propus este situat intr-o zona industriala, antropizata, in apropierea zonei in care va fi implementat proiectul neexistand monumente, cladiri istorice sau locuinte. Pentru fiecare aspect de mediu sunt propuse masuri de prevenire si reducere a impactului atat pe perioada lucrarilor de constructie, cat si pe perioada de exploatare a acestuia. - natura impactului – implementarea proiectului va avea un impact pozitiv, permanent, pe termen mediu si lung asupra peisajului, mediului vizual, social, cultural. Impactul asupra faunei, florei, calitatii aerului, climei, bunurilor materiale va fi temporar, nesemnificativ.

- *natura transfrontalierǎ a impactului*: nu este cazul

- *intensitatea si complexitatea impactului* : proiectul va avea impact nesemnificativ, numai pe perioada in care se vor executa lucrarile de constructie si impact pozitiv pe perioada de functionare. Pentru fiecare aspect de mediu sunt propuse masuri de prevenire si reducere a impactului atat pe perioada lucrarilor de constructie, cat si pe perioada de exploatare a acestuia.

- *probabilitatea impactului* : probabilitatea impactului este considerata medie. Se ia in considerare faptul ca pentru fiecare aspect de mediu sunt propuse masuri de prevenire si reducere a impactului atat pe perioada lucrarilor de constructie, cat si pe perioada de exploatare a acestuia.

*- debutul, durata, frecventa si reversabilitatea preconizate ale impactului* – impactul va fi temporar si limitat pe perioada lucrarilor de executie. Pentru perioada de exploatare impactul va fi pozitiv si continuu. Atat pentru perioada de lucrari de constructie, cat si pentru perioada de exploatare sunt propuse, pentru fiecare aspect de mediu in parte, masuri de prevenire si reducere a impactului asupra mediului.

- *cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente si/sau aprobate* – impact minor,

- *posibilitatea de reducere efectiva a impactului :* pamantul si nisipul vor fi depozitate pe terenul proprietate, vor fi acoperite cu prelate pentru evitarea antrenarii acestora de catre vant. Se va utiliza material absorbant in cazul unor scurgeri accidentale de combustibil de la utilajele cu care se lucreaza.

II. **Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluarii adecvate –**

1. Amplasamentul proiectului se suprapune partial cu aria naturala protejata de interes comunitar ROSCI0065 Delta Dunarii si cu Rezervatia Biosferei Delta Dunarii si se afla in vecinatatea ROSPA0031 Delta Dunarii si Complexul Razim-Sinoie ;

2. Proiectul consta in modernizarea portului comercial prin lucrari de realizare a unui cheu cu parament vertical pe toata lungimea frontului de acostare existent, lucrari de dragare, realizarea infrastructurii necesare asigurarii utilitatilor aferente navelor care vor acosta la cheu, realizarea conductei de ape pluviale, reabilitarea drumului de acces in portul comercial;

3. Amplasamentul proiectului ocupa o suprafata deja antropizata, pe care se desfasoara operatiuni specifice porturilor comerciale si pe care nu au fost identificate habitate sau specii de flora si fauna/avifauna de interes comunitar pentru care au fost desemnate ariile naturale protejate si care ar putea fi afectate negativ de implementarea acestuia;

4. Prin implementarea proiectului nu se va reduce suprafata habitatelor / numarul speciilor de interes comunitar, nu se vor fragmenta habitate naturale de interes comunitar, nu vor fi afectate obiectivele de conservare ale ariilor naturale protejate, nu se vor face defrisari de copaci, se va elimina doar vegetatia neadecvata existenta pe amplasament in vederea executarii lucrarilor de modernizare a cheului;

5. Emisiile si zgomotul produse in timpul realizarii proiectului pot avea un impact negativ pentru biodiversitatea din zona amplasamentului. Pentru reducerea acestuia se vor lua toate masurile ce se impun ca durata implementarii sa fie cat mai scurta.

6. Se vor respecta urmatoarele conditii pentru reducerea impactului negativ asupra biodiversitatii din vecinatatea si amplasamentul implementarii proiectului:

- antreprenorul va delimita zona de lucru pentru a preveni/minimiza distrugerea suprafetelor vegetale;

- la amenajarea organizarii de santier se vor lua toate masurile necesare pentru protejarea solului, subsolului si a biodiversitatii din imediata vecinatate;

- santierul, drumurile de acces si cele tehnologice, si toate suprafetele al caror strat vegetal a fost afectat, vor fi renaturate adecvat si redate folosintei lor initiale;

- stratul de sol vegetal ce va fi decopertat se va depozita separat si va fi folosit la refacerea suprafetelor afectate de lucrari;

- in cadrul Planului de prevenire si combatere a poluarilor accidentale se vor stabilii masuri de protectie impotriva poluarii.

- drumurile de santier vor fi permanent intretinute prin nivelare si stropire cu apa pentru a se reduce praful.

- se va evita amplasarea directa pe sol a materialelor de constructie. Suprafetele destinate pentru depozitarea de materiale de constructie, de recipienti goliti si depozitare temporara de deseuri vor fi impermeabilizate in prealabil, cu folie de polietilena ori se vor utiliza platforme betonate existente sau containere mari pentru deseuri din constructii si demolari.

- pentru reducerea impactului asupra ecosistemului acvatic, programarea lucrarilor de dragare pentru o perioada cat mai scurta de timp si in afara perioadelor de reproducere a speciilor de pesti si amfibieni din zona respectiva (februarie-iunie);

- in vederea protejarii tuturor speciilor de pasari, inclusiv a celor migratoare, se vor respecta prevederile OUG 57/2007 fiind interzise:

a) perturbarea intentionata, in special in cursul perioadei de reproducere sau de maturizare a speciilor de pasari;

b) uciderea sau capturarea intentionata, indiferent de metoda utilizata;

c) deteriorarea, distrugerea si/sau culegerea intentionata a cuiburilor si/sau oualor din natura;

d) culegerea oualor din natura si pastrarea acestora, chiar daca sunt goale;

 - se vor utiliza echipamente si utilaje performante, cu inspectia tehnica la zi, in vederea unui impact negativ asupra mediului cat mai redus, ca urmare a noxelor emise, a zgomotului produs sau a poluarii accidentale cu produse petroliere;

 - se vor respecta conditiile impuse prin avizele emise de ARBDD (in calitate de administrator al ariilor natural protejate ) si Adminstratia Nationala Apele Romane.

III. **Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluarii impactului asupra corpurilor de apa**– in conformitate cu punctul de vedere de la SGA Tulcea din cadrul sedintei CAT din data de 21.05.2019, nu este afectat niciun corp de apa. Titularul va respecta conditiile din Avizul de Gospodarire a Apelor nr.7/23.01.2019 emis de Administratia Nationala Apele Romane, respectiv :

* Prezentul aviz nu exclude obligatia solicitarii si obtinerii si a celorlalte avize/acorduri legale necesare realizarii investitiei, conform legislatiei in vigoare.
* Lucrarile propuse vor fi executate avandu-se in vedere acordarea ulterioara obligatorie a dreptului de servitute reprezentantilor AN „Apele Romane” , conform art. 28, alin (1) din Legea Apelor nr. 107/ 1996, cu modificarile si completarile ulterioare.
* Lucrarile proiectate se vor corela functional sub aspect hidrotehnic cu lucrarile existente sau prognozate in zona.
* Beneficiarul, prin intermediul constructorului, va lua masuri astfel incat in timpul executiei lucrarilor sa nu fie afectata stabilitatea lucrarilor hidrotehnice existente sau scurgerea fluviului Dunarea.
* Se va respecta cu strictete cotele din documentatia tehnica de fundamentare.
* Beneficiarul si proiectantul vor urmari indeaproape executarea lucrarilor prevazute in documentatia tehnica de fundamentare, beneficiarului revenindu-i obligatia sa anunte orice modificare fata de prevederile prezentului aviz cu o saptamana inainte de producerea acesteia.
* Lucrarile proiectate nu se vor executa in perioadele cu ape mari ale Dunarii, in perioadele de scurgere a sloiurilor pe Dunare si in perioada de inghet a apei din canal.
* Beneficiarul, prin intermediul constructorului, sa fie pregatit permanent pentru a lua masuri si a face lucrari de aparare la viituri a obiectivelor aflate in executie.
* Pe toata durata de realizare a investitiei se vor solicita Administratiei Bazinale de Apa Dobrogea-Litoral date cu privire la prognoza debitelor si nivelurilor apelor in zona in care se executa lucrarile.
* In perioada de executie a lucrarilor se vor lua toate masurile care se impun pentru evitarea poluarii apelor de suprafata, pentru protectia factorilor de mediu, a zonelor apropiate si se va respecta intocmai tehnologia de executie prezentata in documentatie, luandu-se masuri de prevenire si combatere a poluarilor accidentale, in special cu produse petroliere ca urmare a exploatarii utilajelor tehnologice.
* In timpul executarii lucrarilor, este interzisa orice evacuare de ape uzate neepurate in apa fluviului Dunarea, precum si orice deversare de deseuri sau alte substante periculoase pe maluri sau in apa, care ar putea afecta calitatea apei fluviului Dunarea.
* Pe toata durata de executie a lucrarilor propuse, se va asigura scurgerea normala a apelor si evitarea poluarii directe sau indirecte a apelor de suprafata sau subterane cu carburanti, uleiuri, etc.
* Alimentarea cu carburant a masinilor, utilajelor, echipamentelor care concura la realizarea investitiei se va face numai in locuri special amenajate, dotate cu mijloace tehnice si echipamente necesare interventiei in caz de poluari accidentale.
* In cazul producerii unei poluari accidentale, intreaga raspundere din punct de vedere al depoluarii zonei si suportarii eventualelor costuri revine beneficiarului si respectiv constructorului.
* Sa intretina malurile si albia fluviului Dunarea in zona in care vor fi amplasate lucrarile cuprinse in prezentul aviz.
* Vor fi luate masuri adecvate in cadrul organizarii de santier: gospodarirea deseurilor in conformitate cu reglementarile in vigoare (colectare, transport si depozitare in vederea neutralizarii sau valorificarii functie de natura lor); toalete ecologice, etc.
* Se interzice depozitarea deseurilor din constructii, a materialelor si stationarea utilajelor in albia fluviului Dunarea, in zona adiacenta lucrarilor, sau pe accesele la acestea.
* Pe perioada executiei lucrarilor se va realiza delimitarea zonei de lucru, atat pe uscat dar mai ales pe apa, in conformitate cu prevederile specifice de navigatie prin balize plutitoare permanente de semnalizare, care sa dirijeze circulatia navala din apropierea zonei portuare.
* Prezentul aviz de gospodarire a apelor nu se refera la stabilitatea si rezistenta lucrarilor propuse, precum nici la calitatea materialelor de constructii prevazute in cadrul lucrarilor.
* Responsabilitatea privind dimensionarea lucrarilor revine, integral, proiectantului si elaboratorului documentatiei tehnice de fundamentare.
* La finalizarea lucrarilor promovate vor fi executate lucrari de indepartare a materialelor si constructiilor provizorii din albia minora a fluviului Dunarea in scopul restabilirii conditiilor normale de scurgere in albie si refacere ecologica a zonei afectate de lucrari.
* Dupa terminarea executiei lucrarilor, lucrarile provizorii/conexe vor fi dezafectate, iar terenurile afectate vor fi aduse la starea initiala.
* Se interzice distrugerea sau deteriorarea unitatilor si instalatiilor retelei nationale de observatii, a reperelor, a mirelor hidrometrice sau a altor insemne tehnice sau topografice, a forajelor hidrogeologice, a statiilor de determinare automata a calitatii apelor si a altora asemenea.
* Constructorul, cu sprijinul beneficiarului si al proiectantului, are obligatia sa refaca sistemul de borne C.S.A., afectate in timpul executiei.
* Constructorul va anunta in scris A.B.A. Dobrogea-Litoral si S.G.A. Tulcea, cu 10 zile inainte, data de incepere a executiei lucrarilor si va convoca beneficiarul la receptia acestora.
* Pe parcursul executiei lucrarilor, beneficiarul, prin intermediul constructorului va permite in caz de necesitate accesul si interventia echipelor A.B.A. Dobrogea-Litoral si S.G.A. Tulcea pentru executia unor lucrari sau actiuni necesare in caz de inundatii, poluari accidentale sau alte situatii specifice cursurilor de apa.
* Daca pe parcursul derularii investitiei apar modificari ale datelor care au stat la baza emiterii prezentului aviz, se va solicita aviz de gospodarire a apelor modificator, conform prevederilor **Ordinului nr. 15/2006** al ministrului mediului si gospodaririi apelor, pentru aprobarea Procedurii de suspendare temporara a autorizatiei de gospodarire a apelor si a Procedurii de modificare sau retragere a avizelor si autorizatiilor de gospodarire a apelor.

Dupa finalizarea lucrarilor beneficiarul are obligatia de a solicita *Autorizatia de gospodarire a apelor,* in conformitate cu prevederile Legii Apelor nr. 107/1996 cu completarile si modificarile ulterioare.

Avizul de gospodarire a apelor isi mentine valabilitatea pe toata durata de realizare a lucrarilor, daca executia acestora incepe la cel mult 24 de luni de la data emiterii si daca sunt respectate prevederile inscrise in acesta, in caz contrar avizul isi pierde valabilitatea.

Nerespectarea prevederilor prezentului aviz atrage raspunderea administrativa dupa caz, precum si raspunderea civila sau penala conform prevederilor Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificarile si completarile ulterioare, in cazul producerii de prejudicii persoanelor fizice sau juridice.

Documentatia tehnica de fundamentare inaintata, vizata spre neschimbare de catre autoritatea in domeniul gospodaririi apelor, face parte integranta din prezentul aviz de gospodarire a apelor pentru situatii exceptionale.

**Conditiile de realizare a proiectului pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:**

1. se vor respecta datele si specificatiile din documentatia tehnica precum si legislatia de mediu in vigoare; se vor respecta masurile prevazute prin proiect in vederea diminuarii impactului asupra factorilor de mediu.
2. proiectul se va realiza conform documentatiilor prezentate, cu respectarea prevederilor legislatiei de protectia mediului, in vigoare.
3. lucrarile se vor executa strict in perimetrul destinat prin proiect si nu se vor deteriora zonele invecinate perimetrului de desfǎsurare a lucrǎrilor.
4. este interzisa parasirea incintei organizarii de santier cu mijloacele de transport cu rotile/caroseria autovehiculelor incarcate cu noroi, in vederea evitarii antrenarii acestuia pe drumurile publice.
5. se interzice eliminarea oricaror tipuri de deseuri care ar putea afecta calitatea solului;
6. deseurile menajere si cele rezultate in timpul executarii lucrarilor, vor fi colectate selectiv si preluate de o societate autorizata in acest sens.
7. titularii pe numele carora se va emite autorizatia de constructie au obligatia sa gestioneze deseurile din constructii astfel incat sa atinga progresiv, pana la data de 31 decembrie 2020, un nivel de pregatire pentru reutilizare, reciclare si alte operatiuni de valorificare materiala, inclusiv operatiuni de umplere, rambleiere care utilizeaza deseuri pentru a inlocui alte materiale, de minimum 70% din masa cantitatilor de deseuri nepericuloase provenite din activitati de constructie, cu exceptia materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei 2014/955/UE;
8. managementul deseurilor generate in urma executiei lucrarilor prevazute in proiect se va realiza in conformitate cu legislatia specifica de mediu si va fi in responsabilitatea titularului proiectului, astfel:
* deseurile municipale amestecate generate in perioada lucrarilor de constructii vor fi colectate, stocate temporar in pubele si valorificate prin agenti economici autorizati;
* deseurile industriale reciclabile rezultate in perioada lucrarilor de constructii (metalice, hartie si carton, plastic, etc.) vor fi colectate, stocate temporar pe tipuri, in recipiente speciale, in vederea valorificarii prin societati autorizate;
* deseurile de constructii rezultate in perioada lucrarilor de constructii vor fi colectate si stocate temporar in vederea valorificarii prin societati autorizate.
1. se interzice evacuarea deseurilor in alte locuri, decat in spatiile special amenajate.
2. organizarea de santier pentru lucrarile prevazute prin proiect va fi amplasata in incinta amplasamentului si se va avea in vedere urmatoarele:
* organizarea de santier va ocupa suprafete cat mai reduse;
* organizarea de santier se va realiza astfel incat impactul generat de aceasta asupra factorilor de mediu locali, pe timpul derularii lucrarilor prevazute prin proiect, sa fie cat mai redus;
* se interzice spalarea utilajelor/vehiculelor in zona de lucru aferenta sau in zona organizarii de santier;
* materialele necesare executarii lucrarilor propuse se vor depozita in locuri bine stabilite, amenajate corespunzator;
* se vor lua masuri pentru minimizarea emisiilor de pulberi in suspensie si sedimentabile cu repectarea prevederilor STAS 12574-87 privind protectia atmosferei;
* pe perioada de executie a lucrarilor, zgomotul produs de activitatile de pe amplasament nu trebuie sa depaseasca nivelul de presiune acustica, conform SR 10009-2017 – Acustica. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
1. utilajele folosite pe durata de realizare a lucrǎrilor, precum si mijloacele de transport, vor avea o stare tehnicǎ corespunzǎtoare, astfel incat sǎ fie exclusǎ orice posibilitate de poluare a mediului inconjurator cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect.
2. in cazul poluarii accidentale a solului cu produse petroliere si uleiuri minerale de la vehiculele grele si echipamentele mobile se va proceda imediat la decopertarea solului contaminat, stocarea lui in saci, tratarea de catre firme autorizate/ depozitarea in depozite de deseuri autorizate;
3. prezenta decizie nu exonereaza de raspundere proiectantul si constructorul, in cazul producerii unor accidente in timpul executiei lucrarilor sau exploatarii acestora;
4. raportarea imediata la APM Tulcea si GNM – SCJ Tulcea in cazul producerii unui eveniment (indiferent de factorul de mediu afectat – apa, aer, sol) care poate conduce la accidente/incidente ecologice, poluare accidentala;
5. beneficiarul raspunde de realizarea corecta a lucrarilor propuse, respectand conditiile prezentate in memoriul de prezentare;
6. daca terenurile cu destinatia de spatii verzi vor fi afectate in mod accidental in timpul realizarii proiectului, ele vor fi aduse la stadiul de functionalitate avut anterior, cu refacerea acestora (se va realiza reabilitarea ecologica a zonelor afectate temporar si readucerea lor la starea si functionalitatea initiala);
7. **la finalizarea lucrarilor se va notifica APM Tulcea, in vederea intocmirii procesului verbal de constatare a realizarii lucrarilor prevazute in actul de reglementare. Procesul-verbal incheiat de APM Tulcea la verificarea respectarii prevederilor prezentei decizii, se anexeaza si face parte integranta din procesul-verbal de receptie la terminarea lucrarilor;**
8. beneficiarul va respecta conditiile impuse prin Certificatul de Urbanism nr. 498/21.05.2018 emis de UAT Municipiul Tulcea;

 **Prezenta decizie este valabila pe toata perioada de realizare a proiectului, iar in situatia in care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifica conditiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligatia de a notifica autoritatea competenta emitenta.**

 Orice persoana care face parte din publicul interesat si care se considera vatamata intr-un drept al sau ori intr-un interes legitim se poate adresa instantei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substantial, actele, deciziile ori omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare.

 Se poate adresa instantei de contencios administrativ competente si orice organizatie neguvernamentala care indeplineste conditiile prevazute la art. 2 din Legea nr. 292 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului, considerandu-se ca acestea sunt vatamate intr-un drept al lor sau intr-un interes legitim.

 Actele sau omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului se ataca in instanta odata cu decizia etapei de incadrare, cu acordul de mediu ori, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii aprobarii de dezvoltare.

 Inainte de a se adresa instantei de contencios administrativ competente, persoanele prevazute la art. 21 din Legea nr. 292 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului au obligatia sa solicite autoritatii publice emitente a deciziei prevazute la art. 21 alin. (3) sau autoritatii ierarhic superioare revocarea, in tot sau in parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie inregistrata in termen de 30 de zile de la data aducerii la cunostinta publicului a deciziei.

 Autoritatea publica emitenta are obligatia de a raspunde la plangerea prealabila prevazuta la art. 22 alin. (1) in termen de 30 de zile de la data inregistrarii acesteia la acea autoritate.

 Procedura de solutionare a plangerii prealabile prevazuta la art. 22 alin. (1) este gratuitaa si trebuie sa fie echitabila, rapida si corecta.

 Prezenta decizie poate fi contestata in conformitate cu prevederile Legii nr. 292 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului si ale Legii nr. 554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV**

**Chim. Mirela Aurelia RAICU**

 **Sef Serviciu Sef Serviciu**

 **Avize, Acorduri, Autorizatii, Calitatea Factorilor de Mediu**

 **Ing. Simona Constantinescu Ing. Elena Micu**

Intocmit: cons. Elizabeth Varzaru / 10.06.2019 / ora 11.00

 NR. AAA /