**DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE**

**Nr. .......... / ..................2019**

Ca urmare a solicitarii de emitere a acordului de mediu adresate de **COMPANIA NATIONALA ADMINISTRATIA PORTURILOR DUNARII MARITIME SA GALATI,** cu sediul in mun. Galati, str. Portului, nr.34, inregistrata la APM Tulcea cu nr. 11333/29.08.2018, a depunerii memoriului de prezentare, inregistrat la APM Tulcea cu nr. 5668/11.04.2019, și a completărilor înregistrate cu nr. 6594/25.04.2019, 7450/16.05.2019, 7678/21.05.2019, 7975/27.05.2019, in baza:

- **Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului **,**

**- Ordonantei de Urgenta a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, aprobata cu modificarile si completarile prin Legea nr.49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare,

Autoritatea competenta pentru protectia mediului Tulcea decide, ca urmare a consultarilor desfasurate in cadrul sedintei Comisiei Tehnice de Analiza din data de 21.05.2019, ca proiectul „**DEZVOLTARE PORT TULCEA-PORT INDUSTRIAL”,** propus a se realiza in intravilanul localitatii Tulcea, Zona Port Industrial, **nu se supune evaluarii impactului asupra mediului.**

**Justificarea prezentei decizii:**

I. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluarii impactului asupra mediului sunt urmatoarele:

a) proiectul se incadreaza in prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului, anexa nr.2, la punctul 13 lit. a ) orice modificari sau extinderi, altele decat cele prevazute la pct.24 din anexa nr.1, ale proiectelor prevazute in anexa nr.1 sau in prezenta anexa, deja autorizate, executate sau in curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului.

b) lucrarile propuse in cadrul proiectului, prin analiza criteriilor din Anexa 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului, nu sunt de natura a genera un impact semnificativ asupra mediului.

c) proiectul propus intra sub incidenta art.28 din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare, deoarece amplasamentul se suprapune cu ROSCI0065 Delta Dunarii si cu Rezervatia Biosferei Delta Dunarii, si in vecinatatea ROSPA0031 Delta Dunarii si cComplexul Razim Sinoie.

d) proiectul propus intra sub incidenta prevederilor art. 48 si 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare.

**Caracteristicele proiectului**

1. **Dimensiunea si conceptia intregului proiect:**

Proiectul prevede modernizarea Portului Industrial ce consta in realizarea urmatoarelor lucrari :

- reabilitarea danei maritime existente;

- prelungirea danei maritime spre aval cu 100 m, în dreptul danei fluviale existente;

- realizarea unui teritoriu portuar nou de cca. 4000 mp (100 x 40 m) în spatele prelungirii danei maritime;

- realizarea infrastructurii caii de rulare cu ecartament de 10.875 m pentru macaralele portic de 16tx32m sau alte echipamente de cheu;

- relocarea şi reabilitarea reţelei de alimentare cu energie electrică;

- realizarea lucrărilor (tablouri electrice şi hidranţi de cheu) pentru deservirea navelor acostate;

- amenajari in Postul de transformare existent pentru noile racorduri si prevederea contorizarii separate a consumatorilor (CN APDM si Operatori)

- realizarea unei retele de colectare a apelor menajere si prevederea unei statii de epurare pentru apele uzate menajere;

- retea de canalizare pluviala;

- montare hidranti pentru alimentarea cu apa a navelor

- dragaje in fata cheurilor, in zonele in care sunt depuneri.

In conformitate cu Certificatul de Urbanism nr. 540/21.05.2018 emis de UAT Municipiul Tulcea, amplasamentul se afla in zona port industrial, conform PUG.

Terenul portuar pe care se vor realiza lucrarile este marginit dupa cum urmeaza:

* La sud-partial Fluviul Dunarea si partial teritoriu domeniu public

❖ La nord-partial Fluviul Dunarea si partial teritoriu apartinand S.C. ALUM S.A

❖ La vest-teritoriu domeniu public

❖ La est-fluviu Dunarea

Portul Industrial este situat pe Dunare, intre Mm 39+1352 şi Mm 39+1022, si se compune dintr-un front de acostare în lungime totală de 330 m, reprezentând 2 (două) dane, respectiv o dană maritimă de 230 m lungime (cheu vertical tip estacadă) şi o dană fluvială de 100 m (cheu mixt – perete vertical şi taluz). Dana fluvială este amplasată în aval de dana maritimă şi este retrasă spre uscat faţă de alinimentul danei maritime cu cca. 40 m. Terenul are o formă aproximativ dreptunghiulară, cu lungimea orientată pe axa Nord-Sud.

Portul Industrial ocupă o suprafaţă de teren măsurată de 31.523 mp, conform Cărţii Funciare nr. 32284 la care se adauga suprafata de 308,35 mp aferenta Cărţii Funciare nr. 34029. Terenul apartine Statului Român si este aflat in concensiunea CN – APDM – SA, având mentiunea la capitolul Sarcini, referitoare la Contractul de Inchiriere cu SC Deltanav SA Tulcea pe o perioadă de zece ani incepând cu 01.01.2014.

*Suprafata totala ocupata in urma realizarii investitiei este estimata la 4000 mp.*

**Lucrarile necesare modernizarii Portului Industrial constau in:**

1. **Reabilitarea danei maritime existente,** si anume**:**

* sistemul de protecţie a cheului prevăzut iniţial din amortizorii cilindrici de cauciuc trebuie înlocuit (refăcut) complet. Aceasta se poate face fie prin montarea aceluiaşi tip de amortizori ca cel prevăzut iniţial sau prin montarea unui tip nou de amortizori tip “arch”. Având în vedere că grinzile parament au sistemul de prindere pentru amortizori cilindrici, se va reface sistemul de protecţie în soluţia iniţială, respectiv cu amortizori cilindrici din cauciuc;
* înlocuirea grinzilor parament lipsă cu grinzi de acelaşi tip. Grinda care este ruptă trebuie mai întâi demontată;
* suprafaţa dinspre apă a grinzilor parament va fi curăţată de betonul care nu este aderent, iar armăturile vor fi îndreptate şi curăţate de rugină. După efectuarea acestor operaţiuni, suprafeţele respective vor fi spălate cu jet de apă şi aer sub presiune, după care se va aplica un strat de protecţie din mortar de ciment de înaltă rezistenţă şi întărire rapidă;
* grinzile transversale şi longitudinale şi fâşiile cu goluri cu armături aparente vor fi “tratate” aplicând aceeaşi soluţie ca la grinzile parament;
* fâşia cu goluri degradată de la “podeţul” aval va fi înlocuită cu acelaşi tip de fâşie cu goluri sau cu o grindă din beton armat. Înlocuirea fâşiei cu goluri implică şi dezafectarea parţială a plăcii de beton armat existente peste fâşiile cu goluri. Aceste lucrări se vor corela cu lucrările de extindere a danei maritime;
* platbanda de protecţie a muchiei coronamentului, pe porţiunile pe care mai există, se va demonta. Platbanda pe toată lungimea coronamentului se va înlocui cu un strat de mortar de înaltă rezistenţă;
* rosturile dintre tronsoanele de cheu se vor reface prin refacerea muchiilor acestora şi montarea sistemului de închidere a rosturilor, similar celor de la podurile rutiere;
* ştirbiturile de beton se vor repara aplicând una din soluţiile descrise în cele ce urmează. Dacă ştirbiturile au o adâncime mai mare de 10 cm, atunci pe zona respectivă betonul se va tăia cu maşina de tăiat rosturi pentru profilarea spargerii betonului. Betonul se va tăia pe un contur rectangular, care va exceda conturul spărturii cu min. 5 cm.

Se sparge betonul pentru a obţine o adâncime de min.10 cm. Armătura va fi îndreptată şi curăţată de rugină. Suprafaţa spargerii va fi prelucrată prin spălare cu jet de apă şi aer sub presiune.

Se completează “structura” cu beton clasa C 30/37 preparat cu agregate cu granula maximă de max. 16 mm. În cazul în care adâncimea spărturii este mai mică de 10 cm, atunci refacerea structurilor pe zona afectată se va face utilizând mortar de ciment de înaltă rezistenţă şi întărire rapidă. Lucrările pregătitoare sunt aceleaşi ca şi în cazul refacerii cu beton. Mortarul se aplică în straturi care nu vor depăşi grosimi mai mari de 5 – 7 cm.

De asemenea in urma efectuarii ridicarii barimetrice s-au constatat depuneri in fata danei maritime, nivelul fundului apei variind in dreptul paramentului danei intre cotele -5,10 m in capatul amonte al danei si -7,0 m in capatul aval. Se constata ca pe aproximativ toata lungimea danei cota este de aproximativ -5,0 m fata de etiajul local, trecerea la izobata de -7,0 m din capatul aval facandu-se brusc. Este important de mentionat ca in dreptul danei fluviale pe alinimentul danei maritime, adancimile sunt de circa 10,0 m fata de etiajul local. Pentru asigurarea unei adancimi de 7,32 m corespunzatoare adancimii de la bara Sulina este necesar sa se realizeze lucrari de dragaj.

1. **Prelungirea danei maritime cu 100 m**

Pentru prelungirea danei maritime existente spre aval se propune realizarea unui perete de palplanse ancorat la partea superioara in dreptul cotei +3,00 m EL.

Cheul va avea cota superioara la coronament egala cu cea a cheului existent, respectiv +6.25 mEL. Cota inferioara de la baza cheului este de cca. -10 mEL, corespunzatoare nivelului existent al terenului.

Lungimea cheului este de cca. 100m.

Pentru limitarea umpluturilor pe partile laterale ale teritoriului nou creat s-a prevazut o inchidere cu un perete din palplanse ancorat la partea superioara.

La partea superioara a palplanselor s-a prevazut un coronament din beton armat avand avand latimea de 2.5 m si inaltimea de 4.35 m. Spre apa, coronamentul este prevazut cu o grinda prefabricata la partea inferioara.

In lungul coronamentului sunt prevazute tevi de protectie pentru cablurile electrice si camine de tragere aferente.

Tot in coronament vor fi inglobate si debusarile pentru evacuarea apelor pluviale.

Pe faţa dinspre apă a structurii din beton se va monta sistemul de protecţie a cheului alcătuit din trancheţi de cauciuc montaţi astfel încât să poată proteja cheul de impactul navelor chiar şi când nivelul minim al apei este 0,00 EL.

Pentru legarea navelor sunt prevazuti bolarzi de 750 kN. Pentru acostarea si legarea navelor la ape mici, s-a propus amplasarea a inca unui rand de babale de 20 t situate la nivel inferior, si scari metalice pentru accesul la aceste babale.

1. **Realizarea unui teritoriu portuar de cca. 4000 mp**

Realizarea teritoriului portuar presupune curăţarea suprafeţei fundului apei de vegetatia crescuta în faţa danei fluviale existente. De asemenea, este necesara scoaterea materialului necorespunzător (mâl) de pe fundul albiei Dunării pe suprafaţa pe care se va realiza teritoriul portuar.

Realizarea teritoriului portuar înseamnă efectuarea de umpluturi în spatele cheului realizat.

Materialul de umplutură care se va utiliza va fi nisip şi pietriş provenit din dragaje şi completare cu pământ corespunzător. Umpluturile sub nivelul apei se vor face prin depunere directă, iar cele peste nivelul apei se vor face în straturi de max. 30 cm grosime şi compactate.

Umpluturile se vor realiza pana la un nivel situat cu 50 cm sub cota superioara a viitoarei platforme portuare ce va fi realizata de catre operator.

**4. Realizarea unei cai de rulare pentru macarale portuare**

Pentru exploatarea danei noi, este necesar sa se monteze macarale de cheu de tip portic sau alte instalatii, functie de specificul marfurilor care se vor tranzita prin dana respectiva.

In cadrul proiectului este prevazuta numai partea de infrastructura, urmand ca suprastructura (sina si sistemul de prindere) sa fie realizate de catre viitorul operator, dupa achizitionarea utilajului care va opera la dana.

Solutia aleasa pentru infrastructura caii de rulare consta in realizarea unor grinzi de beton armat fundate indirect prin intermediul unor piloti forati,cu diametru de 880 mm , tinand seama de natura terenului din amplasament.

Se va realiza si impamantarea caii de rulare, odata cu realizarea umpluturilor.

1. **Reabilitarea şi reconfigurarea reţelei de alimentare cu energie electrică şi prevederea de tablouri electrice pentru alimentarea navelor**

Pentru alimentarea cu energie electrică a navelor acostate la dana maritimă, la frontul de acostare se vor monta tablouri electrice, fiind prevăzute 3 (trei) tablouri electrice echipate cu prize de 380 V şi 220 V.

Tablourile electrice se vor racorda la Postul de Transformare de la care este racordat portul industrial.

Traseul reţelelor a fost stabilit ţinând seama şi de extinderea danei maritime.

Pe traseu vor fi prevăzute camere de tragere, realizate atat pe teren cat si in coronamentul cheului nou.

1. **Montarea la dane a unor hidranţi pentru alimentarea cu apă a navelor**

Pentru alimentarea cu apă a navelor acostate la dana maritimă la frontul de acostare se vor monta 3 (trei) hidranţi Dn 100 mm care să asigure un debit de 5 l/s, fiecare . Practic se vor monta 2 (doi) hidranţi la dana maritimă existentă şi 1 (unu) hidrant la “prelungirea” danei.

Alimentarea cu apa a danelor portului pentru hidranţi / alimentarea cu apa a navelor se va face prin racordarea la conducta de distributie in pozitia indicata de operatorul apa -canal, local. La racordare s-a prevăzut un cămin de racord cu vane de izolare.

Conducta principala de alimentare cu apa se va realiza din tevi de polietilenă de înaltă densitate PEID SDR17, PN 10 cu diametrul Dn 160mm si se ramifica in zona danelor in tevi de polietilenă de înaltă densitate PEID SDR17, PN 10 cu diametrul Dn 110mm.

Pe zona de cheu existent, tuburile PEID se vor monta in canalul tehnologic existent si se vor prinde de peretii acestuia cu bride din otel inoxidabil DN110. In dreptul gurilor de acces in canalul tehnologic se vor monta 2 hidranti pentru alimentarea cu apa a navelor. Contorizarea apelor consumate la danele prevazute cu hidranti se va face prin intermediul unor contoare Dn 100mm, amplasate in amonte de hidranti.

Pentru evitarea inghetului apei in conducte pe perioada iernii, este prevazuta o izolatie termica pe toata lungimea tronsonului montat in canalul tehnologic. Ca solutie suplimentara impotriva inghetului, in caminul de distributie a conductelor catre danele existente si dana noua, este prevazuta o golire ce va asigura scurgerea apei din conducta dupa fiecare alimentare. Căminul de golire se amplasează în punctul cel mai de jos de pe profilul aducţiunii, si va fi realizat in spatele coronamentului nou. Evacuarea apelor din acest camin se va realiza in Dunare, prin intermediul unei conducte din PVC, Dn 110 care va fi inglobata in coronamentul nou.

Pe zona de cheu nou tuburile PEID SDR17, PN 10 Dn 110mm si hidrantul se vor monta in umplutura ce va fi executata in cadrul aceluiasi proiect.

Contorizarea apelor consumate la fiecare dana se va face prin intermediul unui contor Dn 100mm amplasat in caminul de beton armat in amonte de hidrant. Reteaua de aductiune si reteua interioara de distributie realizata din tuburi PEID DN160mm a fost dimensionata sa asigure si necesarul de apa in caz de incendiu. Adâncimea de pozare trebuie să fie egală sau mai mare decât adâncimea de îngheţ conform STAS 6054.

Amplasarea tuburilor se va face pe un strat de nisip, având 10 cm grosime. Umplutura in jurul conductei si deasupra va fi realizata din nisip sau material granular, fiind compactată manual până la 0,3 m deasupra generatoarei superioare şi apoi mecanic pe restul înălţimii. Transportul, manipularea, depozitarea şi montajul tuburilor se va face cu respectarea strictă a cerinţelor furnizorului. Deasupra conductei de polietilenă, la cca. 50 cm fată de generatoarea superioară a acesteia se prevede o bandă de polietilenă de culoare albastră, cu fir de otel inoxidabil incorporat in ea, cu rol de semnalizare si avertizare.

Pe reteaua de apa au fost prevazute caminele aferente.

Traseul reţelei de apa in incinta portului Industrial a fost stabilit ţinând seama şi de extinderea danei maritime, astfel incat pozitia conductei sa nu impiedice realizarea noilor constructii, dar in acelasi timp sa permita si efectuarea pe viitor de noi bransamente pentru cladirile din Portul Industrial.

1. **Realizarea unei statii de epurare ape uzate**

Statia de epurare ape uzate menajere prevazuta in studiul de fezabilitate a fost dimensionata pentru un necesar de 63 persoane dintre care 28 persoane TESA si 35 persoane direct productivi. Numarul de persoane cuprinde atat personalul CN-APDM-SA cat si personalul operatorilor.

Statia de epurare va fi o statie monobloc pentru epurarea apelor uzate menajere, potrivita pentru un consum mediu zilnic cuprins intre 3.000 si 8.000 litri (echivalent a cca. 20 – 50 locuitori permanenti). Instalatia de tratare apa este formata din 3 bazine din placi sudate de polipropilena si echipament de epurare.

Echipamentul tehnic de epurare consta in 2 aeratoare submersibile, o pompa evacuare apa epurata, o pompa namol, unitate de control tip a Control (230V/50Hz) complet electronica, recipient de prelevare probe.

Statia va fi alimentata cu energie electrica din postul de transformare existent in portul Industrial.

Statia se va monta ingropat intre cele 2 (doua) cladiri existente in care isi desfasoara activitatea personalul mai sus mentionat.

La iesirea din fiecare cladire se va realiza cate un camin de racord. Intre cladire si statia de epurare se vor realiza racorduri din teava PVC Dn 160 mm montata in transee si protejat cu nisip. Pe traseul conductei in punctele de schimbare de directie se vor prevedea camine de vizitare si curatare.

Un astfel de camin va fi prevazut si inainte de intrare in statia de epurare. La iesirea din acest camin spre statie va fi prevazut un gratar.

Statia de epurare va fi imprejmuita cu gard din panouri de plasa de sarma satirata “tip Buzau” de 2.0 m inaltime, montate pe stalpi din teava rectangulara 60 x 70 x 7mm galvanizata.

Stalpii vor avea minim 2.50 m inaltime din care 50 cm vor fi introdusi in fundatie. Fundatiile vor avea sectiunea de 40cm x 70cm si adancime de 90 cm.

In imprejmuire se va prevedea o poarta de acces pietonala.

Apele epurate conventional curate vor fi deversate in Dunare prin intermediul conductei de canalizare pluviala (propusa sa se realizeze) situata la limita dintre Dana maritima si Dana fluviala existenta.

Conducta de descarcare (debusare) va fi din PVC Dn 250mm. Avand in vedere ca zona pe care este amplasata conducta (zona circulata cu trafic greu), aceasta va fi protejata cu beton slab armat cu o sectiune minim 50cm x 50 cm.

La schimbarea de directie sunt prevazute camine de curatare.

1. **Retea de canalizare pluviala**

S-a prevazut reteaua de canalizare pluviala magistrala care confera posibilitatea racordarii canalizarii pluviale de pe platforma portuara pe care isi desfasoara activitatea operatorii portuari.

Acestia vor realiza canalizarea pluviala pe suprafetele pe care le vor detine in functie de constructiile si amenajarile pe care le vor realiza pe terenurile si platformele inchiriate (concesionate), cu respectarea legislatiei specifice in vigoare.

Conductele pluviale prevazute in documentatie sunt amplasate perimetral teritoriului din spatele noii Dane maritime.

Daca va fi necesar, operatorii isi vor realiza si separatoare de hidrocarburi, pentru ca apa evacuata in sistem sa fie conventional curata.

Canalizarea pluviala prevazuta in documentatie este amplasata pe partile laterale ale teritoriului din spatele noii Dane maritime (L=100m). Pentru realizarea canalizarii pluviale se vor utiliza conducte din PVC Dn 400 inglobate in beton slab armat cu sectiunea de 70 cm x 70 cm.

Pe traseul canalizarii pluviale sunt prevazute camine de curatare si de debusare.

De asemenea a mai fost prevazuta o debusare aproximativ la mijlocului lungimii cheului nou si cuprinde un camin de racord in spatele filei de la uscat a caii de rulare si o conducta de cca 10 m lungime.

Cele trei conducte vor evacua apele pluviale prin cheu. Inainte de debusare, au fost prevazute separatoare de hidrocarburi.

1. **Amenajari in postul de transformare existent pentru contorizarea separata a consumatorilor (CN-APDM-SA si operatori)**

In prezent nu exista posibilitatea furnizarii energiei electrice la navele acostate la cheu. Obligatia asigurarii acestei facilitati este in sarcina CN-APDM-SA care va incasa costul furnizarii acesteia.

In cadrul proiectului au fost prevazute tablouri electrice la cheu la care se pot racorda navele acostate la cheu. Aceste tablouri electrice se vor alimenta din PT existent. Deoarece in prezent singurul consumator de energie electrica este Operatorul, este necesar sa se faca o contorizare separata, prevazandu-se o celula de masura.

**10. Dragaje in fata cheurilor, in zonele in care sunt depuneri –** se vor efectua lucrări de dragaj în vederea asigurării adâncimii de navigație la danele de acostare, fără a afecta construcțiile hidrotehnice executate în zona malului.

**Racordarea la retelele utilitare existente in zona;**

In prezent pe amplasament exista racord la utilitati, iar prin proiect se propune o imbunatatire a acestora.

**Alimentarea cu energie electrica**

Pentru alimentarea cu energie electrică a navelor acostate la dana maritimă, la frontul de acostare se vor monta tablouri electrice, fiind prevăzute 3 (trei) tablouri electrice echipate cu prize de 380 V şi 220 V.

Tablourile electrice se vor racorda la Postul de Transformare de la care este racordat portul industrial.

Traseul reţelelor a fost stabilit ţinând seama şi de extinderea danei maritime.

Pe traseu vor fi prevăzute camere de tragere, realizate atat pe teren cat si in coronamentul cheului nou.

**Alimentarea si evacuarea apelor**

In amplasamentul Portului Industrial exista o retea de apa nepotabilă, prelevata printr-un bazin tampon din Dunare care deserveste cladirea administrativa a operatorului portuar Deltanav SA, apele reziduale fiind stocate temporar intr-un bazin betonat care este golit periodic de catre operatorii autorizati din zonă.

Pentru racordurile la reteaua de apa potabila, furnizorul S.C. AQUASERV S.A. a indicat urmatorul punct de bransare:

* Port Industrial: din conducta existenta, in zona punctului PSI de la VARD Tulcea (lungime aproximativa de 1500 m).

*Pentru alimentarea cu apă* a navelor acostate la dana maritimă la frontul de acostare se vor monta 3 (trei) hidranţi Dn 100 care să asigure un debit de 5 l/s fiecare. Practic se vor monta 2 (doi) hidranţi la dana maritimă existentă şi 1 (unu) hidrant la “prelungirea” danei.

Alimentarea cu apa a danelor portului pentru hidranţi / alimentarea cu apa a navelor se va face prin racordarea la conducta de distributie in pozitia indicata de operatorul apa -canal, local. La racordare s-a prevăzut un cămin de racord cu vane de izolare.

Conducta principala de alimentare cu apa se va realiza din tevi de polietilenă de înaltă densitate PEID SDR17, PN 10 cu diametrul Dn 160mm si se ramifica in zona danelor in tevi de polietilenă de înaltă densitate PEID SDR17, PN 10 cu diametrul Dn 110mm.

Pe zona de cheu existent, tuburile PEID se vor monta in canalul tehnologic existent si se vor prinde de peretii acestuia cu bride din otel inoxidabil DN110.

In dreptul gurilor de acces in canalul tehnologic se vor monta 2 hidranti pentru alimentarea cu apa a navelor.

Traseul reţelei de apa in incinta portului Industrial a fost stabilit ţinând seama şi de extinderea danei maritime, astfel incat pozitia conductei sa nu impiedice realizarea noilor constructii, dar in acelasi timp sa permita si efectuarea pe viitor de noi bransamente pentru cladirile din Portul Industrial.

**Pentru evacuarea apelor uzate** a fost aleasa solutia de montare a unei statii de epurare intrucat in zona nu exista retea de canalizare menajera.

Statia de epurare va fi o statie monobloc pentru epurarea apelor uzate menajere, potrivita pentru un consum mediu zilnic cuprins intre 3.000 si 8.000 litri (echivalent a cca. 20 – 50 locuitori permanenti).

Apele epurate conventional curate vor fi deversate in Dunare prin intermediul conductei de canalizare pluviala (propusa sa se realizeze) situata la limita dintre Dana maritima si Dana fluviala existenta.

Canalizare pluviala.

S-a prevazut reteaua de canalizare pluviala magistrala care confera posibilitatea racordarii canalizarii pluviale de pe platforma portuara pe care isi desfasoara activitatea Operatorii portuari. Acestia vor realiza canalizarea pluviala pe suprafetele pe care le vor detine in functie de constructiile si amenajarile pe care le vor realiza pe terenurile si platformele inchiriate (concesionate). Daca va fi necesar, operatorii isi vor realiza si separatoare de grasimi, pentru ca apa evacuata in sistem sa fie conventional curata.

Canalizarea pluviala prevazuta in documentatie este amplasata pe partile alterale ale teritoriului din spatele noii Dane maritime (L=100m). Pentru realizarea canalizarii pluviale se vor utiliza conducte din PVC Dn 400 inglobate in beton slab armat cu sectiunea de 70 cm x 70 cm.

Pe traseul canalizarii pluviale sunt prevazute camine de curatare si de debusare.

De asemenea a mai fost prevazuta o debusare aproximativ la mijlocului lungimii cheului nou si cuprinde un camin de racord in spatele filei de la uscat a caii de rulare si o conducta de cca 10 m lungime.

Operatorul care isi va desfasura activitatea pe zona respectiva, va realiza sistematizarea pe verticala functie de constructiile pe care le va realiza si reteaua interioara de canalizare care va fi racordata la reteaua de canalizare pluviala principala (magistrala) prevazuta in documentatie.

Cele trei conducte vor evacua apele pluviale prin cheul existent, fiind prevazute tevi inglobate in betonul noului coronament.

**Accesul** in incinta portului Industrial este numai rutier, drumul de acces existent făcand legatura cu str. Dumitru Ivanov, aceasta reprezentand strada care inchide conturul perimetrului Santierului Naval Tulcea.

Pentru calea de acces pe apa, prin proiect se propune o prelungire a danei maritime cu 100 m.

Cheul propus va fi realizat din palplanse si va avea cota superioara la coronament egala cu cea a cheului existent, respectiv +6.25 mEL. Cota inferioara de la baza cheului este de cca. -10 mEL, corespunzatoare nivelului existent al terenului.

***Organizarea de santier:***

Lucrarile de organizare de santier se vor realiza conform proiectului si se vor desfasura doar pe amplasamentul destinat acestuia adica in incinta Portului Industrial.

Lucrarile proiectate nu induc efecte suplimentare fata de situatia existenta, acestea nereprezentand un factor de poluare in plus in zona nici in timpul executiei investiei, dar mai ales la finalizarea lucrarilor.

Masurile ce vor fi propuse in cadrul proiectului tehnic vor fi menite sa diminueze sau sa elimine impactul negativ produs asupra mediului si sa incadreze efectele adverse in limitele admisibile.

La executarea lucrarilor se vor folosi numai utilaje si mijloace de transport ce corespund din punct de vedere tehnic in vederea evitarii poluarii mediului cu noxe sau materiale de constructie in vrac. Se va asigura managementul corespunzator al deseurilor.

*b)cumularea cu alte proiecte existente si /sau aprobate*:

Dupa finalizarea lucrarilor, operatorul isi va realiza propriile lucrari de suprastructura constand in amenajarea de spatii de depozitare, care vor conduce la imbunatatirea modului de operare, cu efecte benefice asupra traficului de marfuri precum si asupra protectiei mediului.

*c*)*utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii* :

In faza de constructie:

- nisip, piatra unde va fi nevoie

- combustibil lichid (motorina);

- beton, ciment

*d) cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate:*

Principalele tipuri de deseuri care se vor genera in perioada de constructie sunt:

- menajere sau asimilabile –cod 20 03 01 – cca 0,5 tone/an ;

- deseuri metalice rezultate din activitatile de intretinere a utilajelor- cod 17 04 02 (aluminiu – 2 tone ) /17 04 05 ( fier si otel -10 tone ) /17 04 07 ( amestecuri metalice – 15 tone );

- deseuri lemnoase rezultate din activitatea curenta de pe santier, inclusiv ambalaje -cod 15 01 03 – cca ( 50 tone ) ;

- beton – cod 17 01 01 – 10 tone

- uleiuri (lubrifiante) uzate ( 13 02 05 \*( 500 l/an ) /13 03 07 \*(100 l/an ) / 13 01 10\* ( 40 l/an )), filtre de ulei ( 16 01 07 \* -10 bucati/an) ;

- hartie si deseuri specifice activitatii de birou in cadrul organizarii de santier ( 15 01 01- 100 kg/luna /15 01 02 -100 kg/luna) .

Toate deseurile generate in timpul lucrarilor de executie se vor colecta/depozita in spatii special amenajate, pe categorii de deseuri si predate catre operatori autorizati pentru valorificare/eliminare .

*e)poluarea si alte efecte negative -* emisiile vor rezulta in perioada de executie a lucrarilor, din surse mobile ( mijloacele folosite la transportul materialelor), din lucrarile efective realizate pentru executarea proiectului. Nivelul de zgomot nu va depasi nivelul prevazut de SR 10009/2017 - “ Acustica. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;

*f) riscul de accidente majore si/sau dezastre relevante pentru proiectul in cauza, inclusiv cele cauzate de schimbarile climatice, conform informatiilor stiintifice* – minor.

g) *riscurile pentru sanatatea umana – de exemplu, din cauza contaminarii apei sau a poluarii atmosferice* – nu este cazul

**2) Amplasarea proiectului**

a) *Utilizarea actuala si aprobata a terenurilor* : amplasamentul este situat in intravilanul localitatii Tulcea, Zona Port Industrial, amplasamentul se afla in zona port industrial, conform PUG.

b) *bogatia, disponibilitatea, calitatea si capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa, biodiversitatea, din zona si din subteranul acesteia* – amplasamentul se afla in zona portului comercial, in UTR 23, zona CCn-zona pentru cai de comunicatie navala si constructii aferente.

c) *capacitatea de absorbtie a mediului natural, acordandu-se o atentie speciala urmatoarelor zone*:

-zone umede, zone riverane, guri ale raurilor – Fluviul Dunarea

-zone costiere si mediul marin – nu este cazul;

-zone montane si forestiere – nu este cazul;

-arii naturale protejate de interes national, comunitar, international – nu este cazul ;

-zone clasificate sau protejate conform legislatiei in vigoare: situri Natura 2000 desemnate in conformitate cu legislatia privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice; zonele prevazute de legislatia privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national - Sectiunea a III-a - zone protejate, zonele de protectie instituite conform prevederilor legislatiei din domeniul apelor, precum si a celei privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica – amplasamentul proiectului se suprapune partial cu aria naturala protejata de interes comunitar ROSCI0065 Delta Dunarii si cu Rezervatia Biosferei Delta Dunarii si se afla in vecinatatea ROSPA0031 Delta Dunarii si Complexul Razim-Sinoie ;

-zonele in care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevazute de legislatia nationala si la nivelul Uniunii Europene si relevante pentru proiect sau in care se considera ca exista astfel de cazuri– nu este cazul;

- zonele cu o densitate mare a populatiei – nu este cazul;

- peisaje si situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu este cazul.

**3) Tipurile si caracteristicile impactului potential**

- *importanta si extinderea spatiala a impactului* - de exemplu, zona geografica si dimensiunea populatiei care poate fi afectata – proiectul va avea impact nesemnificativ, numai pe perioada in care se vor executa lucrarile de constructie si impact pozitiv pe perioada de functionare. Trebuie subliniat faptul ca proiectul propus este situat intr-o zona industriala, antropizata, in apropierea zonei in care va fi implementat proiectul neexistand monumente, cladiri istorice sau locuinte. Pentru fiecare aspect de mediu sunt propuse masuri de prevenire si reducere a impactului atat pe perioada lucrarilor de constructie, cat si pe perioada de exploatare a acestuia. - natura impactului – implementarea proiectului va avea un impact pozitiv, permanent, pe termen mediu si lung asupra peisajului, mediului vizual, social, cultural. Impactul asupra faunei, florei, calitatii aerului, climei, bunurilor materiale va fi temporar, nesemnificativ.

- *natura transfrontalierǎ a impactului*: nu este cazul

- *intensitatea si complexitatea impactului* : proiectul va avea impact nesemnificativ, numai pe perioada in care se vor executa lucrarile de constructie si impact pozitiv pe perioada de functionare. Pentru fiecare aspect de mediu sunt propuse masuri de prevenire si reducere a impactului atat pe perioada lucrarilor de constructie, cat si pe perioada de exploatare a acestuia.

- *probabilitatea impactului* : probabilitatea impactului este considerata medie. Se ia in considerare faptul ca pentru fiecare aspect de mediu sunt propuse masuri de prevenire si reducere a impactului atat pe perioada lucrarilor de constructie, cat si pe perioada de exploatare a acestuia.

*- debutul, durata, frecventa si reversabilitatea preconizate ale impactului* – impactul va fi temporar si limitat pe perioada lucrarilor de executie. Pentru perioada de exploatare impactul va fi pozitiv si continuu. Atat pentru perioada de lucrari de constructie, cat si pentru perioada de exploatare sunt propuse, pentru fiecare aspect de mediu in parte, masuri de prevenire si reducere a impactului asupra mediului.

- *cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente si/sau aprobate* – impact minor,

- *posibilitatea de reducere efectiva a impactului :* pamantul si nisipul vor fi depozitate pe terenul proprietate, vor fi acoperite cu prelate pentru evitarea antrenarii acestora de catre vant. Se va utiliza material absorbant in cazul unor scurgeri accidentale de combustibil de la utilajele cu care se lucreaza.

II. **Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluarii adecvate –**

1. Amplasamentul proiectului se suprapune partial cu aria naturala protejata de interes comunitar ROSCI0065 Delta Dunarii si cu Rezervatia Biosferei Delta Dunarii si se afla in vecinatatea ROSPA0031 Delta Dunarii si Complexul Razim-Sinoie ;

2. Proiectul este amplasat pe un teren antropizat, pe care nu s-au identifiact specii sau habitate de interes comunitar sau alte specii protejate care să fie afectate. Speciile de pești care ar putea sa vină în zona proiectului pot fi deranjați de lucrările de dragare care se vor desfășura în zona, prin cresterea turbidității apei, dar există posibilitatea retragerii lor pe perioada în care se vor desfășura lucrările, astfel încât impactul se estimează a fi nesemnificativ;

3. Prin realizarea proiectului nu se vor reduce/fragmenta habitatele de interes comunitar, nu se vor reduce efectivele speciilor de interes comunitar, nu se vor afecta factorii care determină menținerea stării favorabile de conservare a ariilor naturale protejate, nu se vor produce modificări ale structurii și/sau funcțiilor ariilor protejate de interes comunitar, și nu vor fi afectate resursele naturale de care depinde biodiversitatea.

4. Emisiile si zgomotul produse in timpul realizarii proiectului pot avea un impact negativ pentru biodiversitatea din zona amplasamentului. Pentru reducerea acestuia se vor lua toate masurile ce se impun ca durata implementarii sa fie cat mai scurta.

5. Se vor respecta urmatoarele conditii pentru reducerea impactului negativ asupra biodiversitatii din vecinatatea si amplasamentul implementarii proiectului:

- antreprenorul va delimita zona de lucru pentru a preveni/minimiza distrugerea suprafetelor vegetale;

- la amenajarea organizarii de santier se vor lua toate masurile necesare pentru protejarea solului, subsolului si a biodiversitatii din imediata vecinatate;

- santierul, drumurile de acces si cele tehnologice, si toate suprafetele al caror strat vegetal a fost afectat, vor fi renaturate adecvat si redate folosintei lor initiale;

- stratul de sol vegetal ce va fi decopertat se va depozita separat si va fi folosit la refacerea suprafetelor afectate de lucrari;

- in cadrul Planului de prevenire si combatere a poluarilor accidentale se vor stabilii masuri de protectie impotriva poluarii.

- drumurile de santier vor fi permanent intretinute prin nivelare si stropire cu apa pentru a se reduce praful.

- se va evita amplasarea directa pe sol a materialelor de constructie. Suprafetele destinate pentru depozitarea de materiale de constructie, de recipienti goliti si depozitare temporara de deseuri vor fi impermeabilizate in prealabil, cu folie de polietilena ori se vor utiliza platforme betonate existente sau containere mari pentru deseuri din constructii si demolari.

- pentru reducerea impactului asupra ecosistemului acvatic, programarea lucrarilor de dragare pentru o perioada cat mai scurta de timp si in afara perioadelor de reproducere a speciilor de pesti si amfibieni din zona respectiva (februarie-iunie);

- in vederea protejarii tuturor speciilor de pasari, inclusiv a celor migratoare, se vor respecta prevederile OUG 57/2007 fiind interzise:

a) perturbarea intentionata, in special in cursul perioadei de reproducere sau de maturizare a speciilor de pasari;

b) uciderea sau capturarea intentionata, indiferent de metoda utilizata;

c) deteriorarea, distrugerea si/sau culegerea intentionata a cuiburilor si/sau oualor din natura;

d) culegerea oualor din natura si pastrarea acestora, chiar daca sunt goale;

- se vor utiliza echipamente si utilaje performante, cu inspectia tehnica la zi, in vederea unui impact negativ asupra mediului cat mai redus, ca urmare a noxelor emise, a zgomotului produs sau a poluarii accidentale cu produse petroliere;

- se vor respecta conditiile impuse prin avizele emise de ARBDD (Aviz nr.26/20.05.2019 - administratorul ariilor naturale protejate ).

III. **Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluarii impactului asupra corpurilor de apa**– in conformitate cu punctul de vedere de la SGA Tulcea din cadrul sedintei CAT din data de 21.05.2019, nu este afectat niciun corp de apa. Titularul va respecta conditiile din Avizul de Gospodarire a Apelor nr. 6/23.01.2019 emis de Administratia Nationala Apele Romane, respectiv :

* Prezentul aviz nu exclude obligatia solicitarii si obtinerii si a celorlalte avize/acorduri legale necesare realizarii investitiei, conform legislatiei in vigoare.
* Lucrarile propuse vor fi executate avandu-se in vedere acordarea ulterioara obligatorie a dreptului de servitute reprezentantilor AN „Apele Romane” , conform art. 28, alin (1) din Legea Apelor nr. 107/ 1996, cu modificarile si completarile ulterioare.
* Lucrarile proiectate se vor corela functional sub aspect hidrotehnic cu lucrarile existente sau prognozate in zona.
* Beneficiarul, prin intermediul constructorului, va lua masuri astfel incat in timpul executiei lucrarilor sa nu fie afectata stabilitatea lucrarilor hidrotehnice existente sau scurgerea fluviului Dunarea.
* Se va respecta cu strictete cotele din documentatia tehnica de fundamentare.
* Beneficiarul si proiectantul vor urmari indeaproape executarea lucrarilor prevazute in documentatia tehnica de fundamentare, beneficiarului revenindu-i obligatia sa anunte orice modificare fata de prevederile prezentului aviz cu o saptamana inainte de producerea acesteia.
* Lucrarile proiectate nu se vor executa in perioadele cu ape mari ale Dunarii, in perioadele de scurgere a sloiurilor pe Dunare si in perioada de inghet a apei din canal.
* Beneficiarul, prin intermediul constructorului, sa fie pregatit permanent pentru a lua masuri si a face lucrari de aparare la viituri a obiectivelor aflate in executie.
* Pe toata durata de realizare a investitiei se vor solicita Administratiei Bazinale de Apa Dobrogea-Litoral date cu privire la prognoza debitelor si nivelurilor apelor in zona in care se executa lucrarile.
* In perioada de executie a lucrarilor se vor lua toate masurile care se impun pentru evitarea poluarii apelor de suprafata, pentru protectia factorilor de mediu, a zonelor apropiate si se va respecta intocmai tehnologia de executie prezentata in documentatie, luandu-se masuri de prevenire si combatere a poluarilor accidentale, in special cu produse petroliere ca urmare a exploatarii utilajelor tehnologice.
* In timpul executarii lucrarilor, este interzisa orice evacuare de ape uzate neepurate in apa fluviului Dunarea, precum si orice deversare de deseuri sau alte substante periculoase pe maluri sau in apa, care ar putea afecta calitatea apei fluviului Dunarea.
* Pe toata durata de executie a lucrarilor propuse, se va asigura scurgerea normala a apelor si evitarea poluarii directe sau indirecte a apelor de suprafata sau subterane cu carburanti, uleiuri, etc.
* Alimentarea cu carburant a masinilor, utilajelor, echipamentelor care concura la realizarea investitiei se va face numai in locuri special amenajate, dotate cu mijloace tehnice si echipamente necesare interventiei in caz de poluari accidentale.
* In cazul producerii unei poluari accidentale, intreaga raspundere din punct de vedere al depoluarii zonei si suportarii eventualelor costuri revine beneficiarului si respectiv constructorului.
* Sa intretina malurile si albia fluviului Dunarea in zona in care vor fi amplasate lucrarile cuprinse in prezentul aviz.
* Vor fi luate masuri adecvate in cadrul organizarii de santier: gospodarirea deseurilor in conformitate cu reglementarile in vigoare (colectare, transport si depozitare in vederea neutralizarii sau valorificarii functie de natura lor); toalete ecologice, etc.
* Se interzice depozitarea deseurilor din constructii, a materialelor si stationarea utilajelor in albia fluviului Dunarea, in zona adiacenta lucrarilor, sau pe accesele la acestea.
* Pe perioada executiei lucrarilor se va realiza delimitarea zonei de lucru, atat pe uscat dar mai ales pe apa, in conformitate cu prevederile specifice de navigatie prin balize plutitoare permanente de semnalizare, care sa dirijeze circulatia navala din apropierea zonei portuare.
* Prezentul aviz de gospodarire a apelor nu se refera la stabilitatea si rezistenta lucrarilor propuse, precum nici la calitatea materialelor de constructii prevazute in cadrul lucrarilor.
* Responsabilitatea privind dimensionarea lucrarilor revine, integral, proiectantului si elaboratorului documentatiei tehnice de fundamentare.
* La finalizarea lucrarilor promovate vor fi executate lucrari de indepartare a materialelor si constructiilor provizorii din albia minora a fluviului Dunarea in scopul restabilirii conditiilor normale de scurgere in albie si refacere ecologica a zonei afectate de lucrari.
* Dupa terminarea executiei lucrarilor, lucrarile provizorii/conexe vor fi dezafectate, iar terenurile afectate vor fi aduse la starea initiala.
* Se interzice distrugerea sau deteriorarea unitatilor si instalatiilor retelei nationale de observatii, a reperelor, a mirelor hidrometrice sau a altor insemne tehnice sau topografice, a forajelor hidrogeologice, a statiilor de determinare automata a calitatii apelor si a altora asemenea.
* Constructorul, cu sprijinul beneficiarului si al proiectantului, are obligatia sa refaca sistemul de borne C.S.A., afectate in timpul executiei.
* Constructorul va anunta in scris A.B.A. Dobrogea-Litoral si S.G.A. Tulcea, cu 10 zile inainte, data de incepere a executiei lucrarilor si va convoca beneficiarul la receptia acestora.
* Pe parcursul executiei lucrarilor, beneficiarul, prin intermediul constructorului va permite in caz de necesitate accesul si interventia echipelor A.B.A. Dobrogea-Litoral si S.G.A. Tulcea pentru executia unor lucrari sau actiuni necesare in caz de inundatii, poluari accidentale sau alte situatii specifice cursurilor de apa.
* Daca pe parcursul derularii investitiei apar modificari ale datelor care au stat la baza emiterii prezentului aviz, se va solicita aviz de gospodarire a apelor modificator, conform prevederilor **Ordinului nr. 15/2006** al ministrului mediului si gospodaririi apelor, pentru aprobarea Procedurii de suspendare temporara a autorizatiei de gospodarire a apelor si a Procedurii de modificare sau retragere a avizelor si autorizatiilor de gospodarire a apelor.

Dupa finalizarea lucrarilor beneficiarul are obligatia de a solicita *Autorizatia de gospodarire a apelor,* in conformitate cu prevederile Legii Apelor nr. 107/1996 cu completarile si modificarile ulterioare.

Avizul de gospodarire a apelor isi mentine valabilitatea pe toata durata de realizare a lucrarilor, daca executia acestora incepe la cel mult 24 de luni de la data emiterii si daca sunt respectate prevederile inscrise in acesta, in caz contrar avizul isi pierde valabilitatea.

Nerespectarea prevederilor prezentului aviz atrage raspunderea administrativa dupa caz, precum si raspunderea civila sau penala conform prevederilor Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificarile si completarile ulterioare, in cazul producerii de prejudicii persoanelor fizice sau juridice.

Documentatia tehnica de fundamentare inaintata, vizata spre neschimbare de catre autoritatea in domeniul gospodaririi apelor, face parte integranta din prezentul aviz de gospodarire a apelor pentru situatii exceptionale.

**Conditiile de realizare a proiectului pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:**

1. se vor respecta datele si specificatiile din documentatia tehnica precum si legislatia de mediu in vigoare; se vor respecta masurile prevazute prin proiect in vederea diminuarii impactului asupra factorilor de mediu.
2. proiectul se va realiza conform documentatiilor prezentate, cu respectarea prevederilor legislatiei de protectia mediului, in vigoare.
3. lucrarile se vor executa strict in perimetrul destinat prin proiect si nu se vor deteriora zonele invecinate perimetrului de desfǎsurare a lucrǎrilor.
4. este interzisa parasirea incintei organizarii de santier cu mijloacele de transport cu rotile/caroseria autovehiculelor incarcate cu noroi, in vederea evitarii antrenarii acestuia pe drumurile publice.
5. se interzice eliminarea oricaror tipuri de deseuri care ar putea afecta calitatea solului;
6. deseurile menajere si cele rezultate in timpul executarii lucrarilor, vor fi colectate selectiv si preluate de o societate autorizata in acest sens.
7. titularii pe numele carora se va emite autorizatia de constructie au obligatia sa gestioneze deseurile din constructii astfel incat sa atinga progresiv, pana la data de 31 decembrie 2020, un nivel de pregatire pentru reutilizare, reciclare si alte operatiuni de valorificare materiala, inclusiv operatiuni de umplere, rambleiere care utilizeaza deseuri pentru a inlocui alte materiale, de minimum 70% din masa cantitatilor de deseuri nepericuloase provenite din activitati de constructie, cu exceptia materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei 2014/955/UE;
8. managementul deseurilor generate in urma executiei lucrarilor prevazute in proiect se va realiza in conformitate cu legislatia specifica de mediu si va fi in responsabilitatea titularului proiectului, astfel:

* deseurile municipale amestecate generate in perioada lucrarilor de constructii vor fi colectate, stocate temporar in pubele si valorificate prin agenti economici autorizati;
* deseurile industriale reciclabile rezultate in perioada lucrarilor de constructii (metalice, hartie si carton, plastic, etc.) vor fi colectate, stocate temporar pe tipuri, in recipiente speciale, in vederea valorificarii prin societati autorizate;
* deseurile de constructii rezultate in perioada lucrarilor de constructii vor fi colectate si stocate temporar in vederea valorificarii prin societati autorizate.

1. se interzice evacuarea deseurilor in alte locuri, decat in spatiile special amenajate.
2. organizarea de santier pentru lucrarile prevazute prin proiect va fi amplasata in incinta amplasamentului si se va avea in vedere urmatoarele:

* organizarea de santier va ocupa suprafete cat mai reduse;
* organizarea de santier se va realiza astfel incat impactul generat de aceasta asupra factorilor de mediu locali, pe timpul derularii lucrarilor prevazute prin proiect, sa fie cat mai redus;
* se interzice spalarea utilajelor/vehiculelor in zona de lucru aferenta sau in zona organizarii de santier;
* materialele necesare executarii lucrarilor propuse se vor depozita in locuri bine stabilite, amenajate corespunzator;
* se vor lua masuri pentru minimizarea emisiilor de pulberi in suspensie si sedimentabile cu repectarea prevederilor STAS 12574-87 privind protectia atmosferei;
* pe perioada de executie a lucrarilor, zgomotul produs de activitatile de pe amplasament nu trebuie sa depaseasca nivelul de presiune acustica, conform SR 10009-2017 – Acustica. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;

1. utilajele folosite pe durata de realizare a lucrǎrilor, precum si mijloacele de transport, vor avea o stare tehnicǎ corespunzǎtoare, astfel incat sǎ fie exclusǎ orice posibilitate de poluare a mediului inconjurator cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect.
2. in cazul poluarii accidentale a solului cu produse petroliere si uleiuri minerale de la vehiculele grele si echipamentele mobile se va proceda imediat la decopertarea solului contaminat, stocarea lui in saci, tratarea de catre firme autorizate/ depozitarea in depozite de deseuri autorizate;
3. prezenta decizie nu exonereaza de raspundere proiectantul si constructorul, in cazul producerii unor accidente in timpul executiei lucrarilor sau exploatarii acestora;
4. raportarea imediata la APM Tulcea si GNM – SCJ Tulcea in cazul producerii unui eveniment (indiferent de factorul de mediu afectat – apa, aer, sol) care poate conduce la accidente/incidente ecologice, poluare accidentala;
5. beneficiarul raspunde de realizarea corecta a lucrarilor propuse, respectand conditiile prezentate in memoriul de prezentare;
6. daca terenurile cu destinatia de spatii verzi vor fi afectate in mod accidental in timpul realizarii proiectului, ele vor fi aduse la stadiul de functionalitate avut anterior, cu refacerea acestora (se va realiza reabilitarea ecologica a zonelor afectate temporar si readucerea lor la starea si functionalitatea initiala);
7. **la finalizarea lucrarilor se va notifica APM Tulcea, in vederea intocmirii procesului verbal de constatare a realizarii lucrarilor prevazute in actul de reglementare. Procesul-verbal incheiat de APM Tulcea la verificarea respectarii prevederilor prezentei decizii, se anexeaza si face parte integranta din procesul-verbal de receptie la terminarea lucrarilor;**
8. beneficiarul va respecta conditiile impuse prin Certificatul de Urbanism nr. 540/30.05.2018 emis de UAT Municipiul Tulcea;

**Prezenta decizie este valabila pe toata perioada de realizare a proiectului, iar in situatia in care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifica conditiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligatia de a notifica autoritatea competenta emitenta.**

Orice persoana care face parte din publicul interesat si care se considera vatamata intr-un drept al sau ori intr-un interes legitim se poate adresa instantei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substantial, actele, deciziile ori omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare.

Se poate adresa instantei de contencios administrativ competente si orice organizatie neguvernamentala care indeplineste conditiile prevazute la art. 2 din Legea nr. 292 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului, considerandu-se ca acestea sunt vatamate intr-un drept al lor sau intr-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului se ataca in instanta odata cu decizia etapei de incadrare, cu acordul de mediu ori, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii aprobarii de dezvoltare.

Inainte de a se adresa instantei de contencios administrativ competente, persoanele prevazute la art. 21 din Legea nr. 292 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului au obligatia sa solicite autoritatii publice emitente a deciziei prevazute la art. 21 alin. (3) sau autoritatii ierarhic superioare revocarea, in tot sau in parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie inregistrata in termen de 30 de zile de la data aducerii la cunostinta publicului a deciziei.

Autoritatea publica emitenta are obligatia de a raspunde la plangerea prealabila prevazuta la art. 22 alin. (1) in termen de 30 de zile de la data inregistrarii acesteia la acea autoritate.

Procedura de solutionare a plangerii prealabile prevazuta la art. 22 alin. (1) este gratuitaa si trebuie sa fie echitabila, rapida si corecta.

Prezenta decizie poate fi contestata in conformitate cu prevederile Legii nr. 292 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului si ale Legii nr. 554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV**

**Chim. Mirela Aurelia RAICU**

**Sef Serviciu Sef Serviciu**

**Avize, Acorduri, Autorizatii, Calitatea Factorilor de Mediu**

**Ing. Simona Constantinescu Ing. Elena Micu**

Intocmit: cons. Elizabeth Varzaru / 10.06.2019 / ora 14.00

NR. AAA /