**DECIZIEI ETAPEI DE INCADRARE**

## Nr. .......

 Ca urmare a solicitarii de emitere a acordului de mediu adresate de **SC TOLIL COMPANY SRL,** cu sediul in jud. Constanta, str.Marasesti, nr.7, inregistrata la APM Tulcea cu nr.382/14.01.2019, a adresei nr.911/25.01.2019, a depunerii memoriului de prezentare, inregistrat la A.P.M. Tulcea cu nr. 1673/07.02.2019 si a completarilor cu nr.

- **Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului

**- Ordonantei de Urgenta a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, aprobata cu modificarile si completarile prin Legea nr.49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare,

Autoritate competenta pentru protectia mediului Tulcea decide, ca urmare a consultarilor desfasurate in cadrul sedintei Comisiei Tehnice de Analiza din data de 26.03.2019, ca proiectul **„EXTINDERE FABRICA DE NUTRETURI COMBINATE SI UNITATE DE DEPOZITARE SI CONDITIONARE CEREALE”**, propus in intraviln com.Baia, Sos.Europeana, KM 75, judetul Tulcea, **nu se supune evaluarii impactului asupra mediului.**

 **Justificarea prezentei decizii:**

 I. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea neefectuarii evaluarii impactului asupra mediului sunt urmatoarele:

 a) proiectul se incadreaza in prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului, anexa nr.2, la punctul 10 lit. b) proiecte de dezvoltare urbana, inclusiv constructia centrelor comerciale si a parcarilor auto publice.

 b) lucrarile propuse in cadrul proiectului, prin analiza criteriilor din Anexa 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului, nu sunt de natura a genera un impact semnificativ asupra mediului.

 c) proiectul propus nu intra sub incidenta art.28 din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare, deoarece amplasamentul nu se afla in interiorul unei arii protejate de interes comunitar.

 d) proiectul propus nu intra sub incidenta prevederilor art. 48 si 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare.

  **Caracteristicele proiectului**

1. **Dimensiunea si conceptia intregului proiect:**

Prin proiectul se propune infiintarea unei unitati de colectare lucerna, procesare, depozitare si comercializare sub forma de faina si peleti, modernizarea si extinderea capacitatii de receptie si procesare nutreturi combinate si extinderea capacitatii de receptie, conditionare si depozitare cereale, respectiv se propun lucrari de constructii si instalatii pentru crearea, extinderea si modernizarea infrastructurii si achizitionarea de echipamente corespunzatoare fluxurilor tehnologice proiectate.

**Principalele obiecte de constructii propuse sunt:**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. **Unitate procesare lucerna**
 | **Dimensiuni maxime 19,16 m x 31,16 m****Constructie rectangulara, formata din 1 travee cu lungime de 5,08 m, 3 travee de 6,145 m si o travee de 7,08 m cu 2 deschideri de 9,305 m.****Regimul de înaltime proiectat este parter.**

|  |  |
| --- | --- |
| **Sc = Sd =**  |  **597,02 mp 50,66 mp** |
| **Su =**  |  **587,46 mp 46,96 mp** |
| **H max** **H min**  | **+13,90 m (fata de cota +0,00)****+11,00 m (fata de cota +0,00)** |
| **Cota +0,00** | **+0,10 m fata de cota terenului amenajat (CTA)** |

 |
| 1. **Punct comercial**
 | **Dimensiuni maxime 5,39 m x 9,40 m****Constructie rectangulara, formata din 3 travee cu lungimi de 3,00 m si 1 deschidere de 5,00 m****Regimul de înaltime proiectat este parter.**

|  |  |
| --- | --- |
| **Sc = Sd =** |  **50,66mp 50,66 mp** |
| **Su =**  |  **46,96 mp 46,96 mp** |
| **V =**  | **175,00 mc** |
| **H max** **H min**  | **+3,80 m (fata de cota +0,00)****+2,95 m (fata de cota +0,00)** |
| **Cota +0,00** | **+0,15 m fata de cota terenului amenajat (CTA)** |

 |
| 1. **Instalatie stocare cereale- extindere**
 | **Dimensiuni maxime: 78,10 m x 22,45 m****S = 1300,00 mp** |
| 1. **Platforme carosabile si alei pietonale**
 |  |
| * **Platforme carosabile**
 |

|  |  |
| --- | --- |
| **S platforme**  | **3.387,00mp** |

 |
| * **Alei pietonale**
 |

|  |  |
| --- | --- |
| **S alei** | **123,85 mp** |

 |
| 1. **Retele exterioare**
 |  |
| * **Retea de alimentare cu apa**
 |  |
| * **Retea de canalizare**
 |  |
| * + **Bazin vidanjabil**
 | **Dimensiuni maxime 2,90m x2,90m****Regim de inaltime: subteran**

|  |  |
| --- | --- |
| **Sc = Sd =** | **8,41mp**  |
| **Su =** | **6,25mp**  |
| **V =** | **12,50 mc** |

 |
| * **Retea exterioara de alimentare cu energie electrica**
 |  |

Platformele carosabile propuse pentru circulatiile din incinta vor completa platformele existente si vor dispune de un acces secundar din partea de Est a terenului.

**Investitia propusa consta in urmatoarele:**

 **Infiintarea unei unitati de colectare lucerna, procesare, depozitare si comercializare sub forma de faina si peleti,** respectiv:

- **construire infrastructura constructii si instalatii**

 - corp - unitate procesare lucerna - constructie rectangulara metalica, avand stalpi si grinzi metalice cu inima plina, sarpanta metalica alcatuita din pane si rigidizata prin contravantuiri orizontale, inchideri si compartimentari din panouri sandwich cu tamplarie PVC, cu functiunea de unitate procesare lucerna;

- **achizitie echipamente tehnologice**: linie de macinare si peletizare lucerna, formata din: concasor rotativ si transportor alimentator, transportoare cu surub melcat, moara de ciocane si accesorii, siloz intermediar, presa de peletizare, racitor, curatitor, sistem de evacuare si incarcare in camioane, masina de insacuit, panou de control;

- **achizitie echipamente necesare colectarii materiei prime proprii si de la terti si manipularii produselor finite**: platforme de carat baloti, remorci transport baloti, presa de balotat, miniincarcator si electrostivuitor. Capacitatea propusa de procesare lucerna este de cca. 3,5 tone/ora.

 **Modernizarea si extinderea capacitatii de receptie si procesare nutreturi combinate**

- **achizitie utilaje tehnologice**:

 - linie extindere si modernizare fabricatie nutreturi combinate formata din: prelungire elevator de descarcare container tampon, balcon de odihna, separator magnetic, transportoare tubular cu snec, separator cu circuit inchis, container pentru depozitarea cerealelor, snecuri, moara cu ciocane si accesorii, celule de depozitare materie prima, gura de incarcare, amestecatoare orizontale, buncar pentru premixuri, electrovibrator, instalatie de dozare, structura de sustinere/descarcare big-bag, sistem de transport premix, tablou electric de comanda si automatizare si accesorii.

- **dotari: analizor NIR si moara de laborator**

In prezent societatea detine o unitate de fabricare a nutreturilor combinate cu o capacitate de 5 tone/ora, prin proiect fiind propusa extinderea capacitatii de fabricare a nutreturilor combinate la cca. 6 tone/ora.

**Extinderea capacitatii de receptie, conditionare si depozitare cereale**

- **construire infrastructura constructii si instalatii**

 - corp - instalatie stocare cereale – extindere - fundatii continue alcatuite din talpa continua din beton armat si grinda din beton armat pentru amplasarea ansamblului de echipamente tehnologice care permit receptia, preluarea, conditionarea si stocarea cerealelor in conditii optime de ventilare si umiditate;

 - **achizitie utilaje tehnologice**:

 - linie extindere instalatie de receptie, conditionare si stocare cereale formata din: silozuri si accesorii, sistem de ventilatie si termometrie, pasarele si suporti, sistem de precuratare, mecanizare la incarcare, mecanizare la descarcare, expeditie la camion, conexiuni si accesorii si automatizare.

 - cantar de flux

 - **echipamente pentru manipularea si transportul cerealelor: incarcator cu brat telescopic si semiremorci basculante**.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **SITUATIA EXISTENTA** | **SITUATIA PROPUSA PRIN PROIECT** | **SITUATIA IN URMA REALIZARII INVESTITIEI** |
| **S totala teren aflat in proprietate** |  **59.993,00 mp** |
| **Sc =**  | **6.002,00 mp** | **647,68 mp** | **6.649,68 mp** |
| **Sd =** | **6.002,00 mp** | **647,68 mp** | **6.649,68 mp** |
| **POT** | **10,00%** | **-** | **11,08%** |
| **CUT** | **0,10** | **-** | **0,11** |
| **Platforme tehnologice** | **2.492,00 mp** | **1.300,00 mp** | **3.792,00 mp** |
| **Platforme carosabile** | **12.000,00 mp** | **3.387,00 mp** | **15.387,00 mp** |
| **Alei pietonale** | **0,00 mp** | **123,85 mp** | **123,85 mp** |

| Denumire | Propus |
| --- | --- |
| Suprafata construita | Suprafata desfasurata |
| 1 | Unitate procesare lucerna | 597,02 mp | 597,02 mp |

Pe amplasamentul investitiei se va pozitiona o constructie rectangulara cu functiunea de unitate procesare lucerna având dimensiunile maxime 19,16m x 31,16m**.**

**Regimul de inaltime este parter.**

|  |  |
| --- | --- |
| **Suprafata construita** | **597,02 mp** |
| **Suprafata desfasurata** | **597,02 mp** |
| **Suprafata utila**  | ***587,46*mp** |
| **Inaltime maxima****Inaltime minima** | **+13,90 m (fata de cota +0,00)****+11,00 m (fata de cota +0,00)** |
| **Cota +0,00** | **+0,10 m fata de cota terenului amenajat CTA** |

***Structura functionala a fabricii de nutreturi combinate este:***

|  |  |
| --- | --- |
| **Receptie materie prima** | **97,27 mp** |
| **Spatiu fabricare** | **335,18 mp** |
| **Vestiar** | **12,88 mp** |
| **Camera comanda** |  **8,47 mp** |
| **Livrare produs finit** | **132,94 mp** |

**Instalatii sanitare**

Alimentarea cu apa a cladirii propuse se va asigura prin bransament la reteaua existenta pe amplasament.

Evacuarea apelor uzate menajera de la grupul social este preluata printr-un sistem de canalizare din conducte PVC si condusa spre bazinul vidanjabil prevazul la limita incintei.

Alimentarea cu energie electrica – se va realiza prin bransament la reteaua existenta pe amplasament.

| **Denumire** | **Propus** |
| --- | --- |
| **Suprafata construita** | **Suprafata desfasurata** |
| **2.** | **Punct comercial** | **50,66 mp** | **50,66 mp** |

Punctul comercial este o constructie rectangulara cu dimensiunile maxime 5,39 m x 9,40 m.

**Regimul de înaltime proiectat este parter.**

|  |  |
| --- | --- |
| Suprafata construita | 50,66 mp |
| Suprafata desfasurata | 50,66 mp |
| Suprafata utila  | 46,96 mp |
| Volum | 175,00 mc |
| Inaltime maximaInaltime minima | +3,80 m (fata de cota +0,00)+2,95 m (fata de cota +0,00) |
| Cota +0,00 | +0,15 m fata de cota terenului amenajat CTA |

***Structura functionala a punctului comercial* *este:***

|  |  |
| --- | --- |
| Spatiu prezentare si desfacere | 30,47 mp |
| Depozit | 11,41 mp |
| Grup sanitar | 4,48 mp |

**Instalatii sanitare**

Alimentarea cu apa a cladirii propuse se va asigura prin bransament la reteaua existenta pe amplasament.

Evacuarea apelor uzate menajera de la grupul social este preluata printr-un sistem de canalizare din conducte PVC si condusa spre bazinul vidanjabil prevazul la limita incintei.

Alimentarea cu energie electrica – se va realiza prin bransament la reteaua existenta pe amplasament.

| **Denumire** | **Propus** |
| --- | --- |
| **Suprafata** |
| **3.** | **Instalatie stocare cereale – extindere** | **1.300,00 mp** |

Instalatia stocare cereale - extindere consta in 4 celule x 2.000 tone si mecanizare aferenta.

 Instalatia stocare cereale este un ansamblu de echipamente tehnologice si constructii care permit stocarea materiei prime in conditii optime de ventilare si umiditate.

 Stocarea materiei prime se va face in celule metalice.

|  |  |
| --- | --- |
| Suprafata construita | 1300,00 mp |
| Cota +0,00 | +0,10 m fata de cota terenului amenajat CTA |
| **Denumire** | **Propus** |
| **Suprafata construita** | **Suprafata desfasurata** |
| **4.** | **Platforme carosabile si alei pietonale** |  |  |
|  | **Platforme carosabile**  | **3387,00 mp** | **3387,00 mp** |
|  | **Alei pietonale** | **123,85 mp** | **123,85 mp** |

Platformele carosabile propuse pentru circulatiile din incinta vor completa platformele existente si vor dispune de un acces secundar din partea de Est a terenului.

***Structura rutiera propusa pentru platformele carosabile din beton este:***

- strat de beton de ciment rutier BcR

- strat de piatra sparta

- strat de balast

- strat de nisip

**Pentru realizarea acestora, se propun urmatoarele operatii tehnologice:**

- sapatura/umplutura pana la cota de fundare ;

- realizare strat de nisip;

- realizare strat de balast;

- realizare strat de piatra sparta;

- montare borduri 20x25 cm ;

- realizare strat din beton de ciment rutier BcR.

***Structura rutiera pentru trotuare este urmatoarea:***

* fundatie de balast;
* strat de beton de ciment C12/15;

**Pentru realizarea trotuarelor se propun urmatoarele operatii tehnologice:**

* sapatura pana la cota de fundare a structurii rutiere;
* executie strat de balast;
* montarea bordurilor;
* realizare îmbracaminte din beton de ciment C12/15.

**Descrierea procesului tehnologic propus pentru colectarea, receptia, conditionarea si stocarea cerealelor**

Fluxul tehnologic aferent instalatiei de receptie, conditionare si stocare cereale cuprinde urmatoarele etape:

1. receptia

2. precuratirea

3. uscarea

4. curatire

5. depozitare

6. livrarea

**Parametrii principali ai fluxului de tehnologic sunt:**

**Capacitate existenta:**

**-** capacitate receptie: 100tone/ora pentru grâu;

- capacitate precuratire: 100 tone/ora grâu;

- capacitate de transport/manipulare in cadrul sistemului: 100 t/h

- capacitate de reducere a umiditatii: 5-6 tone/ora;

- capacitate depozitare cereale: 16.000 tone

**Capacitate suplimentara propusa:**

**-** capacitate receptie: 120tone/ora pentru grâu;

- capacitate precuratire: 150 tone/ora grâu;

- capacitate de transport/manipulare in cadrul sistemului: 120 t/h.

- capacitate depozitare cereale: 8.000 tone

Receptia cantitativa se realizeaza prin cântarirea cerealeloraduse de mijloacele de transport cantitative cu cântarul tip pod bascula de maxim 80 tone. Echipamentul dispune de afisaj electronic si emiterea computerizata a bonului de cântar ce va fi utilizat exclusiv pentru cântarirea cerealelor.

Mijlocul de transport este dirijat la buncarul de receptie existent, de unde cerealele sunt încarcate in silozuri ca ajutorul transportoarelor si a elevatoarelor. Totodata, pentru capacitate de stocare suplimentara s-a propus un nou buncar de receptie cu o suprafata de 15 mp.

Depozitarea boabelor se va face in:

 - 8 silozuri de stocare existente cu o capacitate unitara de 2.000 tone, respectiv capacitate totala de 16.000 tone.

- 4 silozuri de stocare propuse prin proiectul de investitii cu o capacitate unitara de ~ 2.000 tone, respectiv capacitate totala de ~ 8.000 tone.

**Descrierea procesului tehnologic propus pentru procesarea lucernei**

**Etapele procesului sunt:**

1. Receptie materie prima

2. Sfaramare (maruntire)/tocare

3. Macinarea

4. Depozitare faina

5. Peletizare

6. Depozitare produs finit

7. Insacuire

8. Livrare

**1. Receptie materie prima** - materia prima receptionata este constituita din lucerna uscata, sub forma de baloti. Balotii de lucerna sunt manipulati cu ajutorul unui incarcator frontal si dirijati spre zona receptie materie prima din cadrul „Unitatii de procesare lucerna”. Balotii de paie sunt asezati pe o banda transportoare cu ajutorul careia sunt transferati spre concasor. Balotii sunt desfacuti inaintea intrarii in concasor.

**2. Sfaramare (maruntire) / tocare** - anterior intrarii in procesul de fabricatie, materia prima (lucerna baloti) trebuie pregatita prin sfaramare (maruntire)/tocare. Operatiunea se realizeaza cu ajutorul unui concasor prevazut cu un rotor cu ciocane. Dupa maruntire, materia prima este transferata spre procesul de fabricatie prin intermediul unui transportor. Transportorul descarca materia prima in moara.

**3. Macinarea** - este transformarea lucernei in faina de lucerna. Macinarea se realizeaza cu ajutorul unei mori cu ciocane si site speciale pentru faina de lucerna. Pentru indepartarea materialelor feroase este prevazut un separator de pietre si un separator magnetic. Dupa macinare, faina este decantata cu ajutorul unui ciclon de decantare cu supapa de aerisire prvazuta cu filtru. Faina rezultata este transferata spre depozitarea intermediara cu ajutorul unui transportor. Pentru a preveni raspandirea prafului in cadrul spatiului de fabricare, pentru operatiunea de macinare a fost prevazut un filtru cu autocuratire, un ventilator centrifugal si un surub de colectare particule fine. Particulele fine sunt transportate catre mixer cu ajutorul unui transportor si a unui elevator cu cupe.

**4. Depozitare faina** - faina este depozitata temporar in doua silozuri. Din unul din silozuri, cu ajutorul transportoarelor cu surub si elevatorului cu cupe faina este transferata catre mixer. Din celalalt siloz se livreaza la auto vrac faina de lucerna.

**5. Peletizare** - aceasta operatiune se realizeaza cu ajutorul unui mixer orizontal in care se amesteca faina cu particulele fine. Dupa omogenizare, produsul este preluat cu ajutorul unui alimentator dublu prevazut cu surub de dozare in presa de peletizare. Presarea se realizeaza in cadrul camerei de granulare prevazute cu trei role si matrita. Dupa transformarea in peleti, are loc operatiunea de racire a produsului si curatarea de particule (praf). Racirea se realizeaza cu ajutorul racitorului de peleti. Peletii sunt preluati de la presa de peletizare si transferati la racitorul de peleti cu ajutorul unui transportor si a unui elevator cu cupe. Racirea se realizeza prin intermediul racitorului vertical prevazut sistemului de aspiratie, ciclon de decantare, supapa de aerisire si ventilator centrifugal. Curatirea peletilor se realizeza cu ajutorul curatatorului de peleti utilizand un transportator cu surub si o sita vibratoare.

**6. Depozitare produs finit** - peletii de lucerna raciti si curatati, sunt transferati cu ajutorul unui elevator cu cupe catre 2 silozuri de depozitare. Unul dintre silozuri va depozita produsul finit destinat ambalarii, iar celalalt va stoca materia prima destinata livrarii vrac.

**7. Insacuire** - ambalarea produsului finit se va realiza in saci. Operatiunea este realizata cu ajutorul unei masini de insacuit semiautomata prevazuta cu cantar de insacuire, gura de insacuire, inchidere saci (termosudura), banda transportoare saci. Ambalarea se va realiza in saci de 15 kg- 50kg iar capacitatea liniei este de 5-6 saci/minut.

**8. Livrare** - se poate realiza atat vrac cat si in saci. Livrarea vrac se va realiza din cele doua silozuri de produs finit prevazute cu doua transportoare pentru incarcarea camioanelor. Incarcarea camioanelor se va realiza in zona „livrare produs finit” din cadrul „unitatii procesare lucerna”.

Produsul ambalat in saci va fi asezat pe paleti si va fi incarcat in mijloace de transport specializate cu ajutorul unui motostivuitor/incarcator frontal. Totodata, produsul finit ambalat va fi valorificat si prin intermediul punctului comercial propus a se realiza prin prezentul proiect de investitii.

Intreg procesul tehnologic de productie este controlat de un panou electric de control prevazut cu ecran tactil in care sunt afisati toti parametrii de lucru si datele cele mai relevante despre flux.

**Descrierea procesului tehnologic de fabricatie nutreturi combinate**

Capacitatea de ansamblu de producere a nutreturilor combinate în instalatia propusa este de cca. 6 t/h.

**Materii prime si auxiliare**

a. Materii prime de baza: 80% din totalul materialelor procesate. Din categoria materiilor de baza fac parte cerealele

b. Materii auxiliare: o reprezinta 20% din totalul materialelor procesate. Din aceasta categorie fac parte palntele oleaginoase si proteoleice in forma bruta sau sroturi, macroingrediente si microingrediente (sare, carbiobant de calciu, bicarbonat de sodiu) si vitamine sub forma de premixuri.

Produse finite sunt diverse retete de nutreturi combinate utilizate în ferme.

**Procesul tehnologic presupune urmatoarele etape:**

- **Receptia materiei prime**: receptia cantitativa a materiilor prime se realizeaza cu ajutorul cantarului pod bascula aflat in dotarea societatii. Transportul materiilor prime se realizeaza atat cu mijloacele de transport aflate in patrimoniu cat si cu mijloacele de transport ale vanzatorilor.

Depozitarea materiilor prime: depozitarea materiilor prime se realizeaza in sistemul propriu de depozitare al FNC-ului format din buncar de receptie, elevator cu cupe, transportor si 5 celule exterioare de depozitare cu o capacitate unitara de 22 tone fiecare. Pentru protejarea elementelor sistemului de productie si calitatea furajului a fost prevazut un separator magnetic static pentru resturi feroase. Acesta are rolul de indeparta resturile metalice ce s-ar putea regasi in materia prima receptionata. Pentru montarea acestuia au fost prevazute prelungirea elevatorului de descarcare si un balcon de inspectie. Totodata, a fost prevazut un separator de corpuri straine grele (pietre, alte impuritati) si un snec de alimentare.

- **Macinarea cerealelor**: transportul diverselor tipuri de cereale din silozuri catre moara se realizeaza prin intermediul snecurilor. Astfel, pentru a pastra continuitatea in procesul de macinare, dupa curatirea materiei prime aceasta este transportata cu ajutorul snecurilor in doua containere tampon, dintre care unul existent si unul propus cu o capacitate unitara de 1 tona fiecare. Alimentarea morii se realizeaza cu ajutorul unui snec transportor. Pentru procesul de macinare se propune o moara cu ciocane de tip industrial montata pe structura de otel. Concomitent cu procesul de macinare, pentru evitarea raspandirii particulelor fine de macinis a fost prevazut un filtru cu autocuratare.

- **Transportul si stocarea produsului macinat**: dupa macinare, macinisul se transfera cu ajutorul unui transportor orizontal prevazut cu deviator de tip valva in celulele de depozitare produs macinat. Celulele de depozitare macinis sunt silozuri de interior de forma patrata asezate pe picioare, construite din panouri din tabla de otel zincat. Silozurile sunt prevazute cu capac si fund tip palnie de descarcare. Preluarea macinisului din celulele de depozitare catre amestecator se realizeaza cu patru snecuri extractoare prevazute cu guri de incarcare.

- **Amestecarea**: macinisul este amestecat si omogenizat cu ajutorul unui amestecator orizontal cu o capacitate de aproximativ 3500 litri. Amestecarea se realizeaza prin intermediul unei spirale cu elice ce permite amestecarea perfecta chiar si pentru produse ce au greutati specifice diferite. Produsul amestecat este transferat intr-un buncar tampon cu capacitatea corelata cu cea a amestecatorului, prevazut cu snec extractor si electrovibrator pentru golirea si transportul furajului in exterior. Pentru realizarea amestecului, in functie de reteta se preiau macinisurile din celulele de depozitare macinis si micro / macro-elementele din amestecatorul de premixuri.

**Depozitarea nutretului faina**: dupa terminarea fazei de amestecare si omogenizare, in mod automat nutreturile sunt transferate cu ajutorul elevatoarelor existente in celulele de depozitare. Celulele de depozitare propuse sunt silozuri de interior, asezate pe picioare, construite din panouri din tabla de otel zincata. Acestea sunt prevazute cu capac si fund tip pâlnie fabricate din tabla de otel. Capacitatea unitara a celulelor este de aproximativ 18,5 mc fiecare. Una din cele doua celule de depozitare este destinata pentru livrarea nutretului sub forma de faina vrac fiind prevazute o gura de incarcare si un snec extractor pentru transferul catre mijloacele de transport. A doua celula de depozitare este destinata pastrarii furajului in vederea operatiunii de granulare care presupune transformarea nutretului faina in granule.

**Granularea**: operatiunea presupune transformarea furajului din faina in granule (peleti). Pentru realizarea operatiunii se va utiliza granulatorul la cald aflat in patrimoniul societatii. Granularea se realizeaza la cald, FNC-ul fiind dotat cu centrala termica de producere a aburului. Pentru racirea peletilor de furaj, granulatorul este prevazut cu un racitor de granule. Odata granulat, furajul este transferat in doua celule de depozitare granule existente. Una din acestea este destinata livrarea nutretului sub forma de granule vrac fiind prevazuta cu o gura de incarcare si un snec extractor pentru transferul catre mijloacele de transport. A doua celula de depozitare este destinata pastrarii furajului peletizat in vederea ambalarii.

- **Ambalarea**: operatiunea de ambalare se realizeaza cu ajutorul unei linii existente semiautomate de dozat, cantarit, insacuit si cusut saci prevazuta cu banda de transport si masina de cusut saci.

- **Livrarea**: livrarea furajului se realizeaza atat sub forma de fainuri cat si sub forma de granule. Furajul sub forma de fainuri se comercializeaza vrac cu mijloacelor de transport specializate. Furajul sub forma de granule se comercializeaza atat vrac cat si ambalat la saci de 20 – 50 de kg.

- **Comercializarea** se efectueaza prin punctul comercial propus atat la sac cat si vrac prin cantarire.

***Utilitati:***

a) Alimentarea cu apa – se va realiza prin racord la reteaua de alimentare cu apa existenta pe amplasament. Extinderea retelei de alimentare cu apa are lungimea de 135,00 m.

b) Evacuarea apelor uzate

Reteaua exterioara de canalizare prevazuta este organizata separat pentru apa uzata menajera si pentru apa tehnologica uzata si este formata din:

- conducte de canalizare menajera din PP sau PVC KG, montate îngropat în pamânt, sub adâncimea de înghet.

- 1 camin de canalizare ce va fi executat din tuburi de beton, prevazut cu capac si rama carosabil.

- bazin vidanjabil pentru apa uzata menajera

Colectarea apelor uzate menajere de la „Punctul comercial” se face prin conectarea la reteaua existenta de canalizare.

Apa uzata menajera rezultata de la grupul sanitar din „Unitatea de procesare lucerna” este preluata printr-un sistem de canalizare din conducte PVC si condusa spre bazinul vidanjabil propus cu capacitatea de 12,50 mc. Lungimea extinderii retelei de canalizare menajera este de 30,00 m.

Evacuarea apelor pluviale de pe platforma carosabila sunt evacuate prin guri de scurgere si un separator de hidrocarburi, intr-un bazin prefabricat ingropat cu capacitatea de 74, 00 mc, iar evacuarea apelor pluviale de la nivelul trotuarelor se face la nivelul solului.

c) Alimentarea cu energie electrica - se va realiza prin racord la reteaua existenta in zona. Lungimea retelei de alimentare cu energie electrica a obiectelor aferente investitiei este de 190 m.

e) Gospodarirea deseurilor - vor fi colectate selectiv in pubele pe o platforma special amenajata si apoi predate catre un operator autorizat;

***Organizarea santier:***

Lucrarile pentru organizarea de santier se vor realiza în incinta detinuta de beneficiar.

Se va evita depozitarea materialelor toxice direct pe sol. Resturile de material (moloz) vor fi depozitate corespunzator si transportate in locul special amenajat.

*b) cumularea cu alte proiecte existente si /sau aprobate*: pe amplasament se afla tot SC TOLIL COMPANY SRL.

*c*) *utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii* : nu este cazul .

*d) cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate:*

In timpul executiei lucrarilor rezulta deseuri menajere si deseuri din constructii, vor fi valorificate/eliminate prin agenti economici autorizati.

Toate deseurile generate in timpul lucrarilor de executie se vor colecta/depozita in spatii special amenajate, pe categorii de deseuri si predate catre operatori autorizati pentru valorificare/eliminare .

*e)poluarea si alte efecte negative -* emisiile vor rezulta in perioada de executie a lucrarilor, din surse mobile ( mijloacele folosite la transportul materialelor), din lucrarile efective realizate pentru executarea proiectului. Nivelul de zgomot nu va depasi nivelul prevazut de STAS 10009/2017 - “ Acustica. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;

*f) riscul de accidente majore si/sau dezastre relevante pentru proiectul in cauza, inclusiv cele cauzate de schimbarile climatice, conform informatiilor stiintifice* – minor.

g) *riscurile pentru sanatatea umana – de exemplu, din cauza contaminarii apei sau a poluarii atmosferice* – nu este cazul

**2) Amplasarea proiectului**

a) *Utilizarea actuala si aprobata a terenurilor*: amplasamentul este situat intravilan com.Baia, Sos.Europeana, KM 75, judetul Tulcea, cu folosinta actuala curti constructii.

b) *bogatia, disponibilitatea, calitatea si capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa, biodiversitatea, din zona si din subteranul acesteia* – nu este cazul.

c) *capacitatea de absorbtie a mediului natural, acordandu-se o atentie speciala urmatoarelor zone*:

-zone umede, zone riverane, guri ale raurilor – nu este cazul

-zone costiere si mediul marin – nu este cazul;

-zone montane si forestiere – nu este cazul;

-arii naturale protejate de interes national, comunitar, international – nu este cazul ;

-zone clasificate sau protejate conform legislatiei in vigoare: situri Natura 2000 desemnate in conformitate cu legislatia privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice; zonele prevazute de legislatia privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national - Sectiunea a III-a - zone protejate, zonele de protectie instituite conform prevederilor legislatiei din domeniul apelor, precum si a celei privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica– nu este cazul.

-zonele in care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevazute de legislatia nationala si la nivelul Uniunii Europene si relevante pentru proiect sau in care se considera ca exista astfel de cazuri– nu este cazul;

- zonele cu o densitate mare a populatiei – nu este cazul;

- peisaje si situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu este cazul

**3) Tipurile si caracteristicile impactului potential**

- importanta si extinderea spatiala a impactului - de exemplu, zona geografica si dimensiunea populatiei care poate fi afectata – impact minor

- natura impactului – implementarea proiectului va avea un impact pozitiv, permanent, pe termen mediu si lung asupra peisajului, mediului vizual, social, cultural. Impactul asupra faunei, florei, calitatii aerului, climei, bunurilor materiale va fi temporar, nesemnificativ.

- natura transfrontalierǎ a impactului: nu este cazul

-intensitatea si complexitatea impactului: impactul determinat de lucrarile de constructie, nu sunt de natura sa determine efecte negative permanente pe termen mediu si lung. Se estimeaza ca lucrarile vor avea un impact nesemnificativ asupra factorilor de mediu.

- probabilitatea impactului: pe durata de implementare si exploatare a proiectului va fi redusa;

- debutul, durata, frecventa si reversabilitatea preconizate ale impactului – impactul nesemnificativ identificat se va manifesta doar pe perioada lucrarilor de investitie. Dupa finalizarea lucrarilor se estimeaza un impact neutru;

- cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente si/sau aprobate – impact minor;

- posibilitatea de reducere efectiva a impactului : pamantul si nisipul vor fi depozitate pe terenul proprietate, vor fi acoperite cu prelate pentru evitarea antrenarii acestora de catre vant. Se va utiliza material absorbant in cazul unor scurgeri accidentale de combustibil de la utilajele cu care se lucreaza.

II. **Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea efectuarii/neefectuarii evaluarii adecvate –** amplasamentul nu se afla in arii protejate.

III. **Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea efectuarii/neefectuarii evaluarii impactului asupra corpurilor de apa** – nu este cazul

**Conditiile de realizare a proiectului pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:**

1. se vor respecta datele si specificatiile din documentatia tehnica precum si legislatia de mediu in vigoare; se vor respecta masurile prevazute prin proiect in vederea diminuarii impactului asupra factorilor de mediu.
2. proiectul se va realiza conform documentatiilor prezentate, cu respectarea prevederilor legislatiei de protectia mediului, in vigoare.
3. lucrarile se vor executa strict in perimetrul destinat prin proiect si nu se vor deteriora zonele invecinate perimetrului de desfǎsurare a lucrǎrilor.
4. lucrarile se vor desfasura cu respectarea conditiilor tehnice si a regimului juridic prevazute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autoritati.
5. este interzisa parasirea incintei organizarii de santier cu mijloacele de transport cu rotile/caroseria autovehiculelor incarcate cu noroi, in vederea evitarii antrenarii acestuia pe drumurile publice.
6. se interzice eliminarea oricaror tipuri de deseuri care ar putea afecta calitatea solului;
7. deseurile menajere si cele rezultate in timpul executarii lucrarilor, vor fi colectate selectiv si preluate de o societate autorizata in acest sens.
8. titularii pe numele carora se va emite autorizatia de constructie au obligatia sa gestioneze deseurile din constructii astfel incat sa atinga progresiv, pana la data de 31 decembrie 2020, un nivel de pregatire pentru reutilizare, reciclare si alte operatiuni de valorificare materiala, inclusiv operatiuni de umplere, rambleiere care utilizeaza deseuri pentru a inlocui alte materiale, de minimum 70% din masa cantitatilor de deseuri nepericuloase provenite din activitati de constructie, cu exceptia materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei 2014/955/UE;
9. managementul deseurilor generate in urma executiei lucrarilor prevazute in proiect se va realiza in conformitate cu legislatia specifica de mediu si va fi in responsabilitatea titularului proeictului, astfel:
* deseurile municipale amestecate generate in perioada lucrarilor de constructii vor fi colectate, stocate temporar in pubele;
* deseurile industriale reciclabile rezultate in perioada lucrarilor de constructii (metalice, hartie si carton, plastic, etc.) vor fi colectate, stocate temporar pe tipuri, in recipiente speciale, in vederea valorificarii prin societati autorizate specializate;
* deseurile de constructii rezultate in perioada lucrarilor de constructii vor fi colectate si stocate temporar in vederea valorificarii prin societati autorizate specializate.
1. se interzice evacuarea deseurilor in alte locuri, decat in spatiile special amenajate.
2. organizarea de santier pentru lucrarile prevazute prin proiect va fi amplasata in incinta amplasamentului si se va avea in vedere urmatoarele:
	* organizarea de santier va ocupa suprafete cat mai reduse;
	* organizarea de santier se va realiza astfel incat impactul generat de aceasta asupra factorilor de mediu locali, pe timpul derularii lucrarilor prevazute prin proiect, sa fie cat mai redus;
	* se interzice spalarea utilajelor/vehiculelor in zona de lucru aferenta sau in zona organizarii de santier;
	* materialele necesare executarii lucrarilor propuse se vor depozita in locuri bine stabilite, amenajate corespunzator;
	* se vor lua masuri pentru minimizarea emisiilor de pulberi in suspensie si sedimentabile cu repectarea prevederilor STAS 12.574-87 privind protectia atmosferei;
	* pe perioada de executie a lucrarilor, zgomotul produs de activitatile de pe amplasament nu trebuie sa depaseasca nivelul de presiune acustica, conform SR 10009-2017 – Acustica. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
3. utilajele folosite pe durata de realizare a lucrǎrilor, precum si mijloacele de transport, vor avea o stare tehnicǎ corespunzǎtoare, astfel incat sǎ fie exclusǎ orice posibilitate de poluare a mediului inconjurator cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect.
4. in cazul poluarii accidentale a solului cu produse petroliere si uleiuri minerale de la vehiculele grele si echipamentele mobile se va proceda imediat la decopertarea solului contaminat, stocarea lui in saci, tratarea de catre firme autorizate/depozitarea in depozite de deseuri autorizate;
5. prezenta decizie nu exonereaza de raspundere proiectantul si constructorul, in cazul producerii unor accidente in timpul executiei lucrarilor sau exploatarii acestora;
6. raportarea imediata la APM Tulcea si GNM – CJ Tulcea in cazul producerii unui eveniment (indiferent de factorul de mediu afectat – apa, aer, sol) care poate conduce la accidente/incidente ecologice, poluare accidentala;
7. beneficiarul raspunde de realizarea corecta a lucrarilor propuse, respectand conditiile prezentate in memoriul de prezentare;
8. daca terenurile cu destinatia de spatii verzi vor fi afectate in mod accidental in timpul realizarii proiectului, ele vor fi aduse la stadiul de functionalitate avut anterior, cu refacerea acestora (se va realiza reabilitarea ecologica a zonelor afectate temporar si readucerea lor la starea si functionalitatea initiala);
9. **la finalizarea lucrarilor se va notifica APM Tulcea, in vederea intocmirii procesului verbal de constatare a realizarii lucrarilor prevazute in actul de reglementare. Procesul-verbal incheiat de APM Tulcea la verificarea respectarii prevederilor prezentei decizii, se anexeaza si face parte integranta din procesul-verbal de receptie la terminarea lucrarilor;**
10. beneficiarul va respecta conditiile impuse prin certificatul de urbanism nr. 2/17.01.2018, emis de UAT com. Baia;

 **Prezenta decizie este valabila pe toata perioada de realizare a proiectului, iar in situatia in care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifica conditiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligatia de a notifica autoritatea competenta emitenta.**

 Orice persoana care face parte din publicul interesat si care se considera vatamata intr-un drept al sau ori intr-un interes legitim se poate adresa instantei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substantial,

actele, deciziile ori omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare.

 Se poate adresa instantei de contencios administrativ competente si orice organizatie neguvernamentala care indeplineste conditiile prevazute la art. 2 din Legea nr. 292 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului, considerandu-se ca acestea sunt vatamate intr-un drept al lor sau intr-un interes legitim.

 Actele sau omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului se ataca in instanta odata cu decizia etapei de incadrare, cu acordul de mediu ori, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii aprobarii de dezvoltare.

 Inainte de a se adresa instantei de contencios administrativ competente, persoanele prevazute la art. 21 din Legea nr. 292 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului au obligatia sa solicite autoritatii publice emitente a deciziei prevazute la art. 21 alin. (3) sau autoritatii ierarhic superioare revocarea, in tot sau in parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie inregistrata in termen de 30 de zile de la data aducerii la cunostinta publicului a deciziei.

 Autoritatea publica emitenta are obligatia de a raspunde la plangerea prealabila prevazuta la art. 22 alin. (1) in termen de 30 de zile de la data inregistrarii acesteia la acea autoritate.

 Procedura de solutionare a plangerii prealabile prevazuta la art. 22 alin. (1) este gratuita si trebuie sa fie echitabila, rapida si corecta.

 Prezenta decizie poate fi contestata in conformitate cu prevederile Legii nr. 292 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului si ale Legii nr. 554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare.

**Director Executiv**

**Chim. Mirela – Aurelia RAICU**

 Sef Serviciu

Avize, Acorduri, Autorizatii Sef Serviciu

ing. Simona CONSTANTINESCU Calitatea Factorilor de Mediu

 ing. Elena MICU

Intocmit: cons.Radu Alina /

A.A.A. ................../................04.2019