



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE NR. 62 / 12.02.2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **UAT MUNICIPIUL TULCEA**, cu sediul în mun.Tulcea, str.Păcii, nr.20, jud.Tulcea, înregistrată la APM Tulcea cu nr. 14792/22.11.2023, a depunerii memoriului de prezentare, înregistrat la APM Tulcea cu nr. 15846/18.12.2023 și a completărilor cu nr. 1386/30.01.2024, în baza:

- **Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului,
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată prin Legea nr.49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Autoritatea competentă pentru protecția mediului Tulcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul sedinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 16.01.2024 că proiectul „**MODERNIZAREA PARCULUI AUTO DE TRANSPORT CĂLĂTORI DIN MUNICIPIUL TULCEA, PRIN ACHIZIȚIONAREA DE VEHICULE NEPOLUANTE PENTRU TRANSPORTUL PUBLIC**” - **LOT 3 Reabilitare străzi**, propus a se realiza în județul Tulcea, mun.Tulcea, străzi municipiul Tulcea, sau identificat prin: extras C.F. nr.43901, 43179, 43169, 43168, 43262, 43174, 43172, 43664, 43610, 43597, 34262, 43810, 43707, 43965, 43705, 33990, 34006, nr.topografic/cadastral 43901, 43179, 43169, 43168, 43262, 43174, 43172, 43664, 43610, 43597, 34262, 43810, 43707, 43965, 43705, 33990, 34006, conform certificatului de urbanism nr. 428/15.06.2022 emis de UAT - Municipiul Tulcea, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul **se încadrează** în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, Anexa nr.2, la pct.13. alin. a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului,
- b) lucrările propuse în cadrul proiectului, prin analiza criteriilor din Anexa 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, nu sunt de natură a genera un impact semnificativ asupra mediului,
- c) proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
- d) proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

1. Caracteristicile proiectului

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:

Proiectul presupune modernizarea străzilor din intravilanul municipiului Tulcea, după cum urmează:

Strada	Lungime (m)
Isaccei	1355,00
Babadag	2373,00
Eternității	1258,96
Mahmudiei	1522,75
Babadag-DN22	212,50
TOTAL	6.722,21

Din punct de vedere al traseului, reabilitarea străzii Isaccei în lungime de 1355 m se suprapune în totalitate cu traseul existent atât din punct de vedere al aliniamentelor cât și al curbelor. Elementele de proiectare corespund unei viteze de proiectare de 25 - 50 km/h (raze de racordare cu valori cuprinse între 300 și 775 m). În cadrul proiectului nu au fost prevăzute lucrări de înlocuire a bordurilor de încadrare a carosabilului, cu excepția zonelor trecerilor de pietoni unde acestea se vor înlocui pe o lungime de 7,00 m. Nu au fost prevăzute lucrări de intervenție la nivelul trotuarelor, singurele lucrări de intervenție urmând a fi în zonele trecerilor de pietoni unde se vor reface trotuarele și se va monta pavaj tactil.

Din punct de vedere al traseului, reabilitarea străzii Babadag în lungime de 2373 m se suprapune în totalitate cu traseul existent atât din punct de vedere al aliniamentelor cât și al curbelor. Elementele de proiectare corespund unei viteze de proiectare de 25 - 50 km/h (raze de racordare cu valori cuprinse între 55 și 800 m). Din punct de vedere al profilului longitudinal nu s-au făcut corecții ale acestuia, linia roșie proiectată urmărind niveleta existentă, situându-se deasupra acesteia cu 2-12 cm. Declivitățile proiectate au valori cuprinse între 0,30 % - 8,81 % și raze de racordare cu valori cuprinse între 700 - 10000 m.

Traseul străzii Eternității este proiectat pentru viteza de 50-60 km/h și urmărește traseul actual al străzii. Amenajarea străzilor laterale se face de la marginea părții carosabile a străzii modernizate. Zona de racordare dintre strada care se modernizează și străzile laterale se amenajează identic cu strada modernizată. Traseul în plan al străzilor este relativ drept, curbele necesare a se amenaja au raze de racordare astfel: raza minimă de 20 m și raza maximă de 2000 m.

Traseul străzii Mahmudiei este proiectat pentru viteza de 50-60 km/h și urmărește traseul actual al străzii. Amenajarea străzilor laterale se face de la marginea părții carosabile a străzii modernizate. Zona de racordare dintre strada care se modernizează și străzile laterale se amenajează identic cu strada modernizată. Traseul în plan al străzilor este relativ drept, curbele necesare a se amenaja au raze de racordare astfel: curbe cu raza de 125 m;

Traseul în plan pentru strada Babadag racord cu DN22 urmărește traseul actual al străzii, unde viteza de proiectare este de 25km/h. Traseul în plan al străzii este relativ drept, curbele necesare a se amenaja au raze de racordare cu raza minima de 125 m și raza maxima de 190 m;

Sistemul rutier este alcătuit în principal din următoarele straturi: strat de uzură, strat de legătură, mixtură asfaltică, strat de piatră spartă și geotextil, de diferite grosimi și granulații în funcție de panta, lățimea și raza de racordare ale fiecărei zone reabilitate.

Structura rutieră pentru trotuare are următoarele straturi:

- 4 cm beton asfaltic BA16 rul50/70
- 10 cm beton de ciment C12/15
- 10 cm fundație de piatră spartă

Refacerea sistemului de semnalizare și marcaj va fi efectuată atât pentru traseul studiat cât și pentru căile de comunicații rutiere cu acces la aceasta. Pentru înlesnirea circulației pietonilor se vor folosi unde este cazul borduri îngropate și racordări cu planuri înclinate.

Organizarea de șantier - Amplasamentul organizării de șantier va fi pus la dispoziție de către beneficiar, respectiv Primăria Municipiului Tulcea după emiterea ordinului de începere a lucrărilor. Organizarea de șantier nu comportă construcții și căi de acces speciale. Șantierul de lucrări va fi dotat, prin grija antreprenorului, cu racorduri de apă potabilă, amenajându-se toalete ecologice. Șantierul va organiza spații pentru depozitarea materialelor, organizate pe antreprize de lucru. De asemenea, la terminarea lucrărilor, antreprenorul va evacua de pe șantier toate utilajele de construcții, surplusul de materiale, ambalajele, deșeurile și lucrările provizorii.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: traseul străzilor propuse pentru modernizare se suprapune peste platforma străzilor existente.

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: nu este cazul.

d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate: în timpul perioadei de construcție se estimează că rezultă următoarele tipuri de deșeuri: deșeuri municipale amestecate 20 03 01 - 1000 kg, 17 03 02 asfalturi, altele decât cele specificate la 17 03 01 - 9666 t, 17 05 04 pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03 - 25785 t. Deșeurile rezultate din activitatea de construcție, menajere și reciclabile, vor fi colectate selectiv și eliminate prin firme autorizate. Materialul rezultat în urma excavării va fi folosit ulterior ca material de umplutură. Similar, eventualele deșeuri rezultate din activitatea de întreținere sau reparație vor fi, de asemenea, colectate în pubele și acestea vor fi evacuate de o firmă autorizată, pe baza unui contract.

e) poluarea și alte efecte negative - emisiile vor rezulta în perioada de execuție a lucrărilor, din surse mobile (mijloacele folosite la transportul materialelor), din lucrările efective realizate pentru executarea proiectului. Nivelul de zgomot nu va depăși nivelul prevăzut de SR 10009/2017 - "Acustica. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant";

f) riscul de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice - nu este cazul

g) riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice - conform punctului de vedere al DSPJ Tulcea, înregistrat cu nr.685/16.01.2024 - nu sunt observații.

2) Amplasarea proiectului

a) Utilizarea actuală și aprobată a terenurilor: amplasamentul este situat în județul Tulcea, intravilan municipiul Tulcea, conform Certificatului de Urbanism nr. 428 din 15.06.2022, emis de UAT - Municipiul Tulcea, folosință curți construcții, străzi municipiul Tulcea.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa, biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia - nu este cazul.

c) capacitatea de absorbție mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

- zone umede, zone riverane, guri ale râurilor - nu este cazul;
- zone costiere și mediul marin - nu este cazul;
- zone montane și forestiere - nu este cazul;
- arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional - nu este cazul;
- zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică - nu este cazul;
- zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul;
- zonele cu o densitate mare a populației - nu este cazul;
- peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic - conform punct de vedere nr.8083/27.12.2023, înregistrat la APM Tulcea cu nr. 16115/27.12.2023, emis de Direcția Județeană pentru Cultură Tulcea, este necesară obținerea avizului DJC Tulcea.

3) Tipurile și caracteristicile impactului potențial

- importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată - impact minor, nesemnificativ;
- natura impactului - implementarea proiectului va avea un impact pozitiv, permanent, pe termen mediu și lung asupra peisajului, mediului vizual, social, cultural. Impactul asupra faunei, florei, calității aerului, climei, bunurilor materiale va fi temporar, nesemnificativ.
- natura transfrontalieră a impactului: nu este cazul.

- intensitatea și complexitatea impactului: impactul determinat de lucrări nu este de natură să determine efecte negative permanente pe termen mediu și lung. Se estimează că lucrările vor avea un impact nesemnificativ asupra factorilor de mediu.
- probabilitatea impactului: pe durata de implementare și exploatare a proiectului va fi redusă.
- debutul, durata, frecvența și reversabilitatea preconizate ale impactului - impactul nesemnificativ identificat se va manifesta doar pe perioada lucrărilor de investiție. După finalizarea lucrărilor se estimează un impact neutru.
- cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate - nu este cazul.
- posibilitatea de reducere efectivă a impactului: se va utiliza material absorbant în cazul unor scurgeri accidentale de combustibil de la utilajele cu care se lucrează.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate

- Nu există ANPIC intersectate de proiect;
- Nu există ANPIC în zona de influență a proiectului;
- Nu există ANPIC care găzduiesc specii de faună care se pot deplasa în zona proiectului;
- Nu există ANPIC a căror conectivitate sau continuitate ecologică poate fi afectată de implementarea proiectului;

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă - conform punctului de vedere emis de Sistemul de Gospodărire a Apelor Tulcea nr.9434/PC/22.12.2023, înregistrat la APM Tulcea cu nr. 16089/22.12.2023 nu este necesară obținerea Avizului de gospodărire a apelor și a Studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă.

Condițiile de realizare a proiectului pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:

- a) se vor respecta datele și specificațiile din documentația tehnică precum și legislația de mediu în vigoare; se vor respecta măsurile prevăzute prin proiect în vederea diminuării impactului asupra factorilor de mediu.
- b) proiectul se va realiza conform documentațiilor prezentate, cu respectarea prevederilor legislației de protecția mediului, în vigoare.
- c) lucrările se vor executa strict în perimetrul destinat prin proiect și nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor.
- d) este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu mijloacele de transport cu roțile/caroseria autovehiculelor încărcate cu noroi, în vederea evitării antrenării acestuia pe drumurile publice.
- e) se interzice abandonarea, aruncarea, precum și ascunderea deșeurilor;
- f) se interzice eliminarea, deținerea, păstrarea deșeurilor în afara spațiilor autorizate în acest scop;
- g) deșeurile menajere și cele rezultate în timpul executării lucrărilor, vor fi colectate selectiv și preluate de o societate autorizată pentru valorificare/eliminare.
- h) titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construire și/sau desființare potrivit prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșeurii pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa deșeurilor nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeurii în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului.
- i) titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construire și/sau desființări trebuie să raporteze anual APM, până la 30 aprilie a anului următor celui pentru care se raportează, conformarea cu art. 17 alin. (7) din OUG 92/2021, cu modificările și completările ulterioare.
- j) managementul deșeurilor generate în urma execuției lucrărilor prevăzute în proiect se va realiza în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului proiectului, astfel:

- deșeurile municipale amestecate generate în perioada lucrărilor de construcții vor fi colectate, stocate temporar în pubele și valorificate prin agenți economici autorizați;
 - deșeurile reciclabile rezultate în perioada lucrărilor de construcții (metalice, hârtie și carton, plastic, etc.) vor fi colectate, stocate temporar pe tipuri, în recipiente speciale, în vederea valorificării prin societăți autorizate;
 - deșeurile de construcții rezultate în perioada lucrărilor de construcții vor fi colectate și stocate temporar în vederea valorificării prin societăți autorizate.
- k) se interzice evacuarea deșeurilor în alte locuri, decât în spațiile special amenajate.
- l) se interzice incendierea oricărui tip de deșeu și/sau substanță sau obiect;
- m) se interzice îngroparea deșeurilor de orice fel;
- n) organizarea de șantier pentru lucrările prevăzute prin proiect va fi amplasată în incinta amplasamentului și se va avea în vedere următoarele:
- organizarea de șantier va ocupa suprafețe cât mai reduse;
 - organizarea de șantier se va realiza astfel încât impactul generat de aceasta asupra factorilor de mediu locali, pe timpul derulării lucrărilor prevăzute prin proiect, să fie cât mai redus;
 - se interzice spălarea utilajelor/vehiculelor în zona de lucru aferentă sau în zona organizării de șantier;
 - materialele necesare executării lucrărilor propuse se vor depozita în locuri bine stabilite, amenajate corespunzător;
 - se vor lua măsuri pentru minimizarea emisiilor de pulberi în suspensie și sedimentabile, astfel încât calitatea aerului să respecte STAS 12574-87 - AER DIN ZONELE PROTEJATE. Condiții de calitate;
 - pe perioada de execuție a lucrărilor, zgomotul produs de activitățile de pe amplasament nu trebuie să depășească nivelul de presiune acustică, conform SR 10009-2017 - Acustica. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
- o) utilajele folosite pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect.
- p) în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și echipamentele mobile se va proceda imediat la decopertarea solului contaminat, stocarea lui în saci, tratarea de către firme autorizate/ depozitarea în depozite de deșeuri autorizate;
- q) prezenta decizie nu exonerează de răspundere proiectantul și constructorul, în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora;
- r) raportarea imediată la APM Tulcea și GNM - CJ Tulcea în cazul producerii unui eveniment (indiferent de factorul de mediu afectat - apă, aer, sol) care poate conduce la accidente/incidente ecologice, poluare accidentală;
- s) beneficiarul răspunde de realizarea corectă a lucrărilor propuse, respectând condițiile prezentate în memoriul de prezentare;
- t) dacă terenurile cu destinația de spații verzi vor fi afectate în mod accidental în timpul realizării proiectului, ele vor fi aduse la stadiul de funcționalitate avut anterior, cu refacerea acestora (se va realiza reabilitarea ecologică a zonelor afectate temporar și readucerea lor la starea și funcționalitatea inițială);
- u) la finalizarea lucrărilor se va notifica APM Tulcea, în vederea întocmirii procesului verbal de constatare a realizării lucrărilor prevăzute în actul de reglementare. Procesul-verbal încheiat de APM Tulcea la verificarea respectării prevederilor prezentei decizii, se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor;
- v) beneficiarul va respecta condițiile impuse prin certificatul de urbanism nr. 428 din 15.06.2022, emis de UAT - Municipiul Tulcea;

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente

pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștință publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.



Șef Serviciu AAA,
Ing. Daniela STRĂINU

Șef Serviciu CFM
Ing. Elena MICU

Întocmit: Alexandru-Daniel Udrea
A.A.A.688...../12.02.2024