



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE  
Nr. 36/06.02.2023

Ca urmare a solicitării depusă de S.C. MARISA CAKE DESIGN S.R.L., cu sediul în orașul Măcin, str. 1 Decembrie 1918, nr. 139, județul Tulcea pentru proiectul „AMPLASARE PROVIZORIE STAȚIE DE BETOANE MOBILĂ”, propus a se realiza mun. Tulcea, str. Taberei, FN, județul Tulcea, pe terenul identificat prin nr. cad. /nr. CF 47760, înregistrată la APM Tulcea cu nr. 14471/15.11.2022, a depunerii memoriului de prezentare, înregistrat la APM Tulcea cu nr. 15023/28.11.2022 și completărilor depuse cu adresa înregistrată la APM Tulcea nr. 782/19.01.2023 în baza:

- **Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;

- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011, cu modificările și completările ulterioare; Autoritatea competentă pentru protecția mediului Tulcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei Tehnice de Analiză din data de **10.01.2023**, că proiectul „AMPLASARE PROVIZORIE STAȚIE DE BETOANE MOBILĂ”, propus a se realiza mun. Tulcea, str. Taberei, FN, județul Tulcea, pe terenul identificat prin nr. cad./nr. CF 47760, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

**Justificarea prezentei decizii:**

**I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- proiectul propus **intră** sub incidența Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa nr.2, pct. 10 a) proiecte de dezvoltare a unităților/zonelor industriale și 13. a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;
- lucrările propuse în cadrul proiectului, prin analiza criteriilor din Anexa 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, nu sunt de natură a genera un impact semnificativ asupra mediului;
- proiectul propus **nu intră** sub incidența art.28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;
- proiectul propus **nu intră** sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.



---

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA

---

**1. Caracteristicile proiectului.**

**a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:**

Proiectul propune amplasarea unei stații mobile PROMIX M-100-B-TS (pentru prepararea betoanelor) în intravilanul municipiului Tulcea, zona industrială Vest, strada Taberei, FN, cod cadastral 47760, UTR 24.

Terenul în suprafață totală de 15938 mp este în proprietatea privată a TINCU L.D.I. SRL cu sediul în municipiul Tulcea. Pentru amplasarea stației de betoane este încheiat contractul de comodat nr.1/5.05.2022 între SC TINCU LDI SRL și Marisa Cake Design SRL pentru o suprafață de 9153 mp (inclusiv construcții – C17 vestiar, C18 atelier electric, C26 depozit materiale, cântar).

Bilanț teritorial:

Suprafața totală teren închiriată = 9.153,00 mp

Suprafata teren amenajare statie de betoane = 700,00 mp

Construcții provizorii propuse a fi amplasate:

Suprafata amenajată - stație betoane = 700,00 mp

Suprafata amenajată - bazin decantoare ape uzate = 2 x 24,00 mp = 48,00 mp

Suprafata amenajată - reciclator beton = 10,00 mp

Stația mobilă PROMIX M-100-B-TS are capacitate de 80 mc/h și are următoarele componente:

- predozator de agregate (nisip și pietriș cu diverse granulații);
- bandă transportoare;
- turnuri malaxoare pe nivelele nr.1 și nr. 2;
- malaxor de beton;
- silozuri pentru depozitarea cimentului;
- transportoare de ciment cu șnec și cabină de comandă.

**Predoзаторul de agregate** compus din:

- buncărele de agregate formate din obloane și cupe;
- gurile de descărcare echipate cu cilindri pneumatice;
- cuva de cântărire a agregatelor echipată cu doze tensiometrice de cântărire;
- bandă de cântărire și evacuare a agregatelor echipată cu motoreductor.

**Bandă transportoare de ridicare agregatelor în malaxor** compusă din:

- Picioare susținere bandă;
- Banda cu structura suport (cadrul și rolele de susținere);
- Tamburul conducător și motoreductorul de acționare;
- Tamburul condus cu sistemul de tensionare.

**Nivelul turn malaxare nr. 1** compus din:

- Structură turn nivel nr.1;
- Malaxor ;
- Cuva de descărcare beton echipată cu motovibrator.

**Nivel nr. 2 turn malaxor** compus din:



---

## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA

---

- Structură turn nivel 2;
- Cântar de apă echipat cu doze tensiometrice și vană future;
- Cântar de ciment echipat cu doze tensiometrice și vană fluture .

### **Silozurile de depozitare a cimentului**, compuse din:

- Silozurile propriu-zise - 2 buc, de capacitate 80 t/buc., echipate fiecare cu filtru, supapă de suprapresiune și vană fluture;
- Transportorul cu șnec pentru ciment – 2 buc.

### **Compresorul de aer:**

Compresorul de aer alimentează cu aer comprimat cilindrii pneumatici de acționare a gurilor de descărcare a agregatelor în cuva cântar din predozatorul de agregate. Acesta mai alimentează cu aer dispozitivele de acționare pneumatică ale vanelor fluture, precum și sistemul de aerare a cimentului în silozuri. Compresorul are o capacitate a rezervorului de 500 l, asigură un debit de aer de 650 normali litri / min și o presiune de lucru de maxim 9 bar. Acesta este prevăzut cu un vas tampon de 200 l, un comutator de presiune diferențială și o supapă de siguranță. Motorul are o putere de 5,5 kW și clasa IP55.

### **Cabina de comandă:**

Cabina de comandă are dimensiunile de Lxlxh=3000x2450x2200 mm, este prevăzută cu o unitate de aer condiționat și opțional, cu o unitate de supraveghere cu camere de luat vederi. Are în dotare un birou, un scaun, un sistem de control cu calculator PC, 2 monitoare de 19” și o imprimantă cu ace pentru imprimarea în 3 exemplare a avizului de beton. De asemenea este instalat un program de comandă și gestiune.

Cabina de comandă este echipată și cu un tablou de automatizare.

Agregatele de carieră sunt depozitate pe sorturi, în padocuri, iar agregatele de balastieră sunt stocate pe suprafețe nebetonate. Filerul este stocat în silozuri prevăzute la gura de evacuare în atmosfera cu filtre de reținere a pulberilor cu scuturare manuală. Bitumul este stocat într-un rezervor suprateran încălzit și izolat termic. Aditivul este stocat în siloz, apoi dozat și introdus prin cădere liberă în rezervorul de bitum

Stația de asfalt are rezervoare pentru depozitarea unei cantități de bitum. Fiecare dintre rezervoare are un indicator de nivel și un dispozitiv de încălzire până la temperatura necesară, evitându-se supraîncălzirea. Bitumul și agregatele nu se încălzesc peste 190 °C. Rezervoarele calde, recipientele de bitum și echipamentul de uscare sunt prevăzute cu termometre.

Filerul este depozitat în silozuri prevăzute cu dispozitive de alimentare și extragere corespunzătoare (pneumatică), care să permită dozarea filerului. Căile de rulare, zonele de depozitare și zona de staționare a utilajelor sunt balastate.

*Utilități:*





---

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA

---

**Alimentarea cu apă:** se va face din rețeaua de alimentare cu apă a mun. Tulcea.

**Evacuarea apelor uzate menajere:** apa rezultată din procesul tehnologic se recirculă trecând prin 2 bazine decantoare.

Apele menajere sunt evacuate în bazin vidanjabil de 5 mc.

**Alimentarea cu energie electrică:** alimentarea cu energie electrică se va face prin racord la rețeaua electrică existentă pe amplasament.

**Organizarea de șantier:** se va realiza în incinta proprietății.

b) *Cumularea cu alte proiecte:* terenul este situat în zonă de unități industriale, de depozitare și transport.

c) *Utilizarea resurselor naturale:* nisip, apă, piatră spartă, balast;

d) *Cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:* deșeurile generate în perioada de execuție a lucrărilor vor fi colectate selectiv și predate operatorilor economici autorizați. În perioada de exploatare nu se vor genera deseuri în cantități semnificative.

e) *Poluarea și alte efecte negative:* în perioada de execuție a lucrărilor, emisiile vor rezulta din surse mobile (mijloacele de transport utilizate pentru transportul materialelor), din lucrările realizate la executarea proiectului. Nivelul de zgomot nu va depăși nivelul prevăzut în SR10009/2017 - Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;

f) *Riscul de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauza, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:* minor.

g) *Riscurile pentru sănătatea umană –de vedere* emis de DSP, înregistrat la APM Tulcea cu nr. 245/09.01.2023, proiectul necesită aviz DSP.

## 2. Localizarea proiectului.

a) *utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:* în conformitate cu certificatul de urbanism nr. 329/03.06.2022, emis de Primăria UAT mun. Tulcea, terenul este situat în zonă de unități industriale, de depozitare și transport.

b) *Bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa, biodiversitatea, din zona și din subteranul acesteia:* nu este cazul.

c) *capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru: ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate, etc.*

- zone umede, zone riverane, guri ale râurilor - nu este cazul;

- zone costiere și mediu marin - nu este cazul;

- arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: nu este cazul.

- zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice; zonele prevazute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a III-a - zone protejate,



## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA

zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică - nu este cazul;

- zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevazute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul;

- zonele cu o densitate mare a populației - nu este cazul;

- peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic - Potrivit normelor legale în vigoare, dacă pe parcursul desfășurării lucrărilor de execuție, vor rezulta descoperiri arheologice întâmplătoare, beneficiarul și executantul lucrărilor au următoarele obligații: să întrerupă execuția lucrărilor și să anunțe imediat DJC Tulcea și emitentul autorizației de construire. Conform punctului de vedere emis de Direcția Județeană pentru Cultură Tulcea, înregistrat la APM Tulcea cu nr. 15204/05.12.2022, proiectul necesită obținerea avizului DJC Tulcea.

### 3) Tipurile și caracteristicile impactului potențial.

a) *Importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată:* impact minor.

b) *Natura impactului:* implementarea proiectului va avea un impact minor pe termen scurt asupra vecinătăților.

c) *Natura transfrontalieră a impactului:* nu este cazul.

d) *Intensitatea și complexitatea impactului:* impactul determinat de lucrările de construcție, nu este de natură să determine efecte negative permanente pe termen mediu și lung. Se estimează că lucrările vor avea un impact ne semnificativ asupra factorilor de mediu.

e) *probabilitatea impactului:* pe durata de implementare și exploatare a proiectului va fi redusă;

f) *debutul, durata, frecvența și reversabilitatea preconizate ale impactului - impactul ne semnificativ identificat se va manifesta doar pe perioada lucrărilor de construcție.*

g) *cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate.* Nu este cazul;

h) *posibilitatea de reducere efectivă a impactului:* se va utiliza material absorbant în cazul unor scurgeri accidentale de combustibil de la utilajele cu care se lucrează.

**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate amplasamentul:** amplasamentul proiectului nu se suprapune cu arii naturale protejate.

**III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă:** conform punctului de vedere emis de Sistemul de Gospodărire a Apelor Tulcea, înregistrat la APM cu nr. 15477/09.12.2022, proiectul nu necesită studiu de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă și nu este necesar avizul de gospodărire a apelor.

**Condițiile de realizare a proiectului pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:**

---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA**

---

- a) se vor respecta datele și specificațiile din documentația tehnică, precum și legislația de mediu în vigoare; se vor respecta măsurile prevăzute prin proiect în vederea diminuării impactului asupra factorilor de mediu.
- b) proiectul se va realiza conform documentațiilor prezentate, cu respectarea prevederilor legislației de protecția mediului, în vigoare.
- c) lucrările se vor executa strict în perimetrul destinat prin proiect și nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor.
- d) lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități.
- e) este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu mijloacele de transport cu roțile/caroseria autovehiculelor încărcate cu noroi, în vederea evitării antrenării acestuia pe drumurile publice.
- f) se interzice eliminarea oricărui tipuri de deșeuri care ar putea afecta calitatea solului;
- g) se interzice incendierea oricărui tip de deșeu și/sau substanță sau obiect;
- h) se interzice îngroparea deșeurilor de orice fel;
- i) de a facilita și îmbunătăți pregătirea deșeurilor pentru reutilizare, reciclarea și alte operațiuni de valorificare,
- j) să colecteze deșeurile separat și să nu le amestece cu alte deșeuri sau materiale cu proprietăți diferite;
- k) de a efectua operațiunile de tratare prin mijloace proprii sau prin intermediul unui operator economic autorizat care desfășoară activități de tratare a deșeurilor sau unui operator public ori privat de colectare a deșeurilor;
- l) să nu amestece diferitele categorii de deșeuri periculoase cu alte categorii de deșeuri periculoase sau cu alte deșeuri, substanțe ori materiale;
- m) deșeurile menajere și cele rezultate în timpul executării lucrărilor, vor fi colectate selectiv și preluate de o societate autorizată în acest sens;
- n) titularul autorizației de construire/desființare emise de către autoritatea administrației publice locale, centrale sau de către instituțiile abilitate să autorizeze lucrările de construcții cu caracter special are obligația de a avea un plan de gestionare a deșeurilor din activități de construire și/sau desființare, după caz, prin care se instituie sisteme de sortare pentru deșeurile provenite din activități de construcție și desființare, cel puțin pentru lemn, materiale minerale - beton, cărămidă, gresie și ceramică, piatră, metal, sticlă, plastic și ghips pentru reciclarea/reutilizarea lor pe amplasament, în măsura în care este fezabil din punct de vedere economic, nu afectează mediul înconjurător și siguranța în construcții, precum și de a lua măsuri de promovare a demolărilor selective pentru a permite eliminarea și manipularea în condiții de siguranță a substanțelor periculoase pentru a facilita reutilizarea și reciclarea de înaltă calitate prin eliminarea materialelor nevalorificabile;
- o) titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construire și/sau desființare potrivit prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de

---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA**

---

- construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa deșeurilor nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului;
- p) titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construire și/sau desființări trebuie să raporteze anual APM, până la 30 aprilie a anului următor celui pentru care se raportează, conformarea cu art. 17 alin. (7) din OG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, aprobată prin Legea nr. 17/2023;
- q) deținătorul de deșeuri, care execută lucrări de construire/desființare pentru care nu este obligatorie emiterea unei autorizații de construire, potrivit prevederilor art. 11 din Legea nr. 50/1991, republicată, cu modificările și completările ulterioare, are obligația să utilizeze sistemul organizat de autoritatea administrației publice locale de pe raza administrativ-teritorială în care își are domiciliul;
- r) se interzice evacuarea deșeurilor în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;
- s) organizarea de șantier pentru lucrările prevăzute prin proiect va fi amplasată în incinta amplasamentului și se va avea în vedere următoarele:
- organizarea de șantier va ocupa suprafețe cât mai reduse;
  - organizarea de șantier se va realiza, astfel încât impactul generat de aceasta asupra factorilor de mediu locali, pe timpul derulării lucrărilor prevăzute prin proiect, să fie cât mai redus;
  - se interzice spălarea utilajelor/vehiculelor în zona de lucru aferentă sau în zona organizării de șantier;
  - materialele necesare executării lucrărilor propuse se vor depozita în locuri bine stabilite, amenajate corespunzător;
  - se vor lua măsuri pentru minimizarea emisiilor de pulberi în suspensie și sedimentabile cu respectarea prevederilor STAS 12.574-87;
  - pe perioada de execuție a lucrărilor, zgomotul produs de activitățile de pe amplasament nu trebuie să depășească nivelul de presiune acustică, conform SR 10009-2017 – Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
- t) utilajele folosite pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului inconjurator cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect;



## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA

- u) în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și echipamentele mobile se va proceda imediat la decopertarea solului contaminat, stocarea lui în saci, tratarea de către firme autorizate/depozitarea în depozite de deșeuri autorizate;
- v) prezenta decizie nu exonerează de răspundere proiectantul și constructorul, în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora;
- w) raportarea imediată la APM Tulcea și GNM – CJ Tulcea în cazul producerii unui eveniment (indiferent de factorul de mediu afectat – apa, aer, sol) care poate conduce la accidente/incidente ecologice, poluare accidentală;
- x) beneficiarul răspunde de realizarea corectă a lucrărilor propuse, respectând condițiile prezentate în memoriul de prezentare;
- y) dacă terenurile cu destinația de spații verzi vor fi afectate în mod accidental în timpul realizării proiectului, ele vor fi aduse la stadiul de funcționalitate avut anterior, cu refacerea acestora (se va realiza reabilitarea ecologică a zonelor afectate temporar și readucerea lor la starea și funcționalitatea inițială);
- z) **la finalizarea lucrărilor se va notifica APM Tulcea, în vederea întocmirii procesului verbal de constatare a realizării lucrărilor prevăzute în actul de reglementare. Procesul-verbal încheiat de APM Tulcea la verificarea respectării prevederilor prezentei decizii, se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor;**
- aa) beneficiarul va respecta condițiile impuse prin certificatul de urbanism nr. 329/03.06.2022, emis de Primăria UAT mun. Tulcea.

**Prezenta decizie este valabilă pe toata perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.**

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al sau ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr.554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanța odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu,







**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA**

respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin.(3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștință publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr.292 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV**  
**chim. Mirela-Aurelia RAICU**



Șef Serviciu  
Avize, Acorduri, Autorizații  
ing. Daniela STRĂINU

Șef Serviciu  
Calitatea Factorilor de Mediu  
ing. Elena MICU

Întocmit: ing. Camelia Tuzlaru/06.02.2023

A.A.A. 463 / 06 .....02.2023



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA**

Adresa Tulcea, str.14 Noiembrie, nr. 5, Cod 820009

E-mail: office@apmtl.anpm.ro; Tel. 0240510620, 0240510622, 0240510623; Fax:0240510621

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679