



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

NR. 137 din 18.04.2023

U.A.T Comuna Jijila cu sediul în satul Jijila, comuna Jijila, str. Principală, nr. 77, județul Tulcea, pentru proiectul „**Modernizare străzi în comuna Jijila, județul Tulcea – etapa I**” propus a se amplasa în intravilanul comunei Jijila, județul Tulcea, străzi intravilan conform anexa 1, sau identificat prin N.C conform anexa la Certificatul de urbanism nr. 46/01.11.2022, înregistrată la A.P.M Tulcea cu nr. 15997/22.12.2022, a depunerii Memoriului de prezentare înregistrat la A.P.M Tulcea cu nr. 2551/23.02.2023, în baza:

- **Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;

- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

Autoritatea competentă pentru protecția mediului Tulcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul sedinței Comisiei Tehnice de Analiză din data de 21.03.2023, că proiectul „**Modernizare străzi în comuna Jijila, județul Tulcea – etapa I**” propus a se amplasa în intravilanul comunei Jijila, județul Tulcea, străzi intravilan conform anexa 1 la C.U, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul intră sub incidența prevederilor Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, la pct. 13 lit. a) *orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct.24 din anexa nr.1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului.*
- lucrările propuse în cadrul proiectului, prin analiza criteriilor din Anexa 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, nu sunt de natură a genera un impact semnificativ asupra mediului;
- proiectul propus **intră** sub incidența art.28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, deoarece amplasamentul se află situat în aria protejată de interes comunitar ROSPA0073 Măcin Niculițel;
- proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Caracteristicile proiectului:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA

Adresa Tulcea, str. Isacței, nr. 73, etajul 3, Cod 820207

E-mail: office.tulcea@apmtl.anpm.ro; Tel. 0240510620, 0240510622, 0240510623; Fax:0240510621

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA

a). Dimensiunea și concepția întregului proiect:

Investiția propusă privește modernizarea rețelei stradale din comuna Jijila, județul Tulcea. Străzile propuse pentru modernizare se înscriu în rețeaua de drumuri de pe teritoriul comunei Jijila, prioritatea în modernizare decurgând funcțional, în principal din:

- întinderea și densitatea zonelor de locuit existente;
- reducerea consumului de carburanți și micșorarea cantităților de noxe emise;
- necesitatea și posibilitatea reducerii unor puncte de conflict.

În conformitate cu ridicările topografice, lungimea totală a străzilor ce vor fi asfaltate, este de **14813,20 m**. Modernizarea străzilor se va face pe amplasamentul existent, pe domeniul public, fără a se aduce atingere domeniului privat deoarece spațiul de desfășurare a lucrărilor este suficient.

Traseul în plan

Se urmărește traseul existent, pentru prevenirea angajării unor lucrări foarte costisitoare și ocupării unor suprafețe de teren ce nu au folosință de drum și nu aparțin domeniului public. Traseul proiectat are în vedere o ușoară îmbunătățire a elementelor geometrice ale curbelor existente.

Profil longitudinal

În profil longitudinal linia roșie proiectată prezintă și zone cu declivități mari. Cotele proiectate urmăresc în mare măsură cotele existente (la care se adaugă grosimea sistemului rutier) pentru evitarea volumelor excesive de săpături și umpluturi ca urmare a existenței cotelor impuse (accese existente spre proprietăți). Pe anumite zone se vor executa și săpături în platforma existentă a drumului pentru a îndrepta dâmburile existente. Având în vedere ca pasul de proiectare este de 20 de m, în situațiile în care diferența între cota proiectată și nivelul terenului din profilului longitudinal nu corespunde întocmai grosimii sistemului rutier, se va lua ca referință profilul transversal tip.

Profil transversal

Amenajarea în profil transversal se va proiecta conform prevederilor tehnice în vigoare, cu obligativitatea încadrării în limitele de proprietate.

Descriere profile transversale tip:

I. profil transversal Tip 1:

- parte carosabilă cu lățimea cuprinsă între 4.00-5.50m, cu pantă transversală de 2.5% unică;
- acostament din piatră spartă cu lățimea de 0.50m, stânga și dreapta;
- șanț trapezoidal din beton cu lățimea de 1.70m, pe partea stângă.

II. profil transversal Tip 2:

- parte carosabilă cu lățimea de 5.50m, cu pantă transversală de 2.5% unică;
- acostament din piatră spartă cu lățimea de 0.50m, stânga și dreapta;
- șanț trapezoidal din beton cu lățimea de 2.50m, pe partea stângă.

III. profil transversal Tip 3:

- parte carosabilă cu lățimea de 4.00m, cu pantă transversală de 2.5% unică;
- acostament din piatră spartă cu lățimea de 0.50m, stânga și dreapta;
- șanț trapezoidal din beton cu lățimea de 2.50m, pe partea dreaptă.

IV. profil transversal Tip 4:

- parte carosabilă cu lățimea cuprinsă între 2.75-4.00m, cu pantă transversală de 2.5% unică;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA

- borduri prefabricate din beton de 20x25cm, stânga și dreapta.
- V. profil transversal Tip 5:
 - parte carosabilă cu lățimea de 5.50m, cu pantă transversală de 2.5% tip acoperiș;
 - borduri prefabricate din beton de 20x25cm, stânga și dreapta.
- VI. profil transversal Tip 6:
 - parte carosabilă cu lățimea de 5.00m, cu pantă transversală de 2.5% unică;
 - borduri prefabricate din beton de 20x25cm, stânga și dreapta.
- VII. profil transversal Tip 7:
 - parte carosabilă cu lățimea de 5.50m, cu pantă transversală de 2.5% tip acoperiș;
 - acostament din piatră spartă cu lățimea de 0.50m, pe partea stângă;
 - borduri prefabricate din beton de 20x25cm, pe partea dreaptă.
- VIII. profil transversal Tip 8:
 - parte carosabilă cu lățimea de 4.00m, cu pantă transversală de 2.5% unică;
 - rigolă de acostament cu lățimea de 0.60m, stânga și dreapta.
- IX. profil transversal Tip 9:
 - parte carosabilă cu lățimea de 4.50-5.50m, cu pantă transversală de 2.5% unică;
 - borduri prefabricate din beton de 20x25cm, pe partea stângă;
 - acostament din piatră spartă cu lățimea de 0.50m, pe partea dreaptă;
 - șanț de pământ, pe partea dreaptă.
- X. profil transversal Tip 10:
 - parte carosabilă cu lățimea cuprinsă între 4.00-5.00m, cu pantă transversală de 2.5% unică;
 - acostament din piatră spartă cu lățimea de 0.50m, stânga și dreapta.
- XI. profil transversal Tip 11:
 - parte carosabilă cu lățimea de 4.00 m, cu pantă transversală de 2.5% unică;
 - rigolă de acostament cu lățimea de 0.60m, pe partea stângă;
 - borduri prefabricate din beton de 20x25cm, pe partea dreaptă.

Structura rutieră:

Modernizarea străzilor se va face folosind structura rutieră cu următoarele caracteristici:

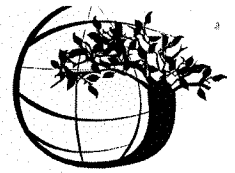
- 4 cm îmbrăcăminte din beton asfaltic BA 16 rul 50/70 (EB 16 rul 50/70);
- 5 cm strat de legătură din beton asfaltic BAD 22.4 leg 50/70 (EB 22.4 LEG 50/70);
- 20 cm piatră spartă 0-63 cu închidere cu savură de 25kg/mp;
- 20 cm piatră spartă amestec 0-63;
- 10 cm nisip;

NOTA*: Pe străzile care au declivități mai mari de 7.0% se va aplica un tratament de sporire a rugozității. Se vor aduce la nouă cotă a îmbrăcăminții rutiere toate capacele căminelor de vizitare (dacă va fi cazul). Stratul de piatră spartă se va așterne în straturi succesive cu grosime maximă de 20 de cm.

Scurgerea apelor

Scurgerea se va efectua prin pantele transversale ale părții carosabile și dirijarea apelor către șanțuri betonate, rigole de acostament sau borduri amplasate la marginea părții carosabile. În vederea evacuării apelor pluviale din punctele de minim, s-au prevăzut rigole carosabile sau podețele





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA

tubulare. Pentru fiecare stradă în parte este specificat numărul rigolelor carosabile/podețelor, poziția kilometrică și lungimea acestora.

BILANȚ TERITORIAL

Lungimea totală a străzilor ce se vor asfalta, propuse prin prezentul proiect este de 14,813.20 m. Suprafața carosabilă totală ocupată de lucrările de modernizare a străzilor propuse prin actualul proiect este de 76,593.00 mp.

Străzile din comuna Jijila propuse pentru modernizare:

<i>Nr. ctr.</i>	<i>Denumire stradă</i>	<i>Lungime Proiectată (m)</i>	<i>Lățime parte carosabilă (m)</i>
1	Strada Largă tr. 1	1006.70	4-5.50
2	Strada Largă tr. 2	95.30	4.00
3	Strada Largă tr. 3	58.00	4.00
4	Strada Primăverii tr. 2	401.60	5.00
5	Strada Granitului tr. 2	79.00	3.50
6	Strada Apusului	230.00	5.00
7	Strada Apusului tr. 2	42.00	3.50
8	Strada Rampei	308.00	5.50
9	Strada Rampei tr. 2	44.00	2.75
10	Strada Concordiei	1047.60	5.50
11	Strada Tineretului	1261.60	5.50
12	Strada Fermei	406.00	5.50
13	Strada Horiei tr. 1	252.10	4.00
14	Strada Circularului tr. 2	169.80	5.50
15	Strada Gârlișoara tr. 2	320.00	4.00
16	Aleea Ghețării	106.80	4.00
17	Strada Ghețării tr. 2	134.50	4.00
18	Strada Ghețării tr. 1	76.40	4.00
19	Strada Stadionului	617.80	4.00
20	Strada Industriei	125.00	5.50
21	Strada Voinței	152.40	4.00
22	Strada Baladei	268.00	4.00
23	Aleea Baladei	120.00	4.00
24	Strada Plugarilor	357.80	4.00
25	Strada Plantelor	263.00	4.00
26	Strada Circularului tr. 1	424.00	5.50
27	Strada Speranței tr. 1	421.80	5.50
28	Aleea Cimitirului	109.00	5.50
29	Strada Democrației	713.60	5.50
30	Strada Islaz	861.30	5.50





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA

31	Strada Granitului tr. 3	311.90	4-5.50
32	Strada Crizantemelor	441.70	5.50
33	Strada Pescarilor NC 34855	562.00	4-5.50
34	Strada Grădinarilor	649.00	5.50
35	Strada Trandafirilor	389.00	4-5.50
36	Strada Orizontului	336.30	5.50
37	Intrarea Orizontului	388.10	5.00
38	Strada Hambarului	609.80	5.50
39	Strada Armoniei	325.00	4-5.50
40	Strada Zorilor tr. 1	245.90	5.50
41	Strada Zorilor tr. 2	81.40	5.50

Vecinătăți:

Amplasamentul proiectului este situat în intravilanul comunei Jijila, străzile propuse pentru modernizare au ca vecinătăți locuințe.

Utilități:

Alimentarea cu apă: existentă pe amplasament;

Evacuarea apelor uzate menajere: nu este cazul.

Alimentare cu energie electrică: alimentarea cu energie electrică se va asigura din racordurile existente.

Organizarea de șantier:

Organizarea de șantier se va realiza în intravilanul localității pe un teren pus la dispoziție de beneficiar. Lucrările necesare organizării de șantier constau în:

- identificarea și amenajarea suprafeței destinate organizării de șantier;
- identificarea și amenajarea căilor de acces;
- înprejmuirea organizării de șantier;
- asigurarea utilităților: surse de energie; sistemul de alimentare cu apă, inclusiv rezervoare și rețeaua de distribuție a apei; rețeaua de canalizare și a instalației de epurare a apelor uzate, dacă va fi cazul; rețeaua de telecomunicații;

Căile de acces nu vor fi schimbate și nici nu se vor realiza unele noi.

Dotări principale ale organizării de șantier: înprejmuire; platformă balastată; container birou și magazie; cabina paza; punct PSI;

- grup sanitar de tip ecologic care vor fi vidanțate periodic, astfel încât apele uzate menajere nu vor avea un impact semnificativ asupra mediului;
- tablou electric complet echipat;
- indicatoare pentru circulație.
- prezentarea informațiilor privitoare la șantier prin: montarea panoului general de șantier; afișarea graficului de execuție a lucrărilor, etc;

b) Cumularea cu alte proiecte: implementarea prezentului proiect se va realiza după implementarea proiectului „Extindere rețea de canalizare în satul Jijila, comuna Jijila, județul Tulcea” propus a se amplasa în intravilanul comunei Jijila, județul Tulcea.





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA

c) **Utilizarea resurselor naturale:** resursele naturale folosite pentru realizarea prezentei investiții sunt agregate minerale (nisip, pietriș, piatră spartă) provenite din cariere și balastiere autorizate să desfășoare astfel de activități. Apa utilizată va fi asigurată prin grija constructorului din rețele publice de alimentare cu apă din zonă.

d) **Cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate:**

Principalele tipuri de deșuri care se vor genera în perioada de construcție sunt:

Tip deșeu	Cod	Cantitate estimată (t/lună)
ambalaje de hârtie și carton	15 01 01	0,2
ambalaje de material plastic	15 01 02	0,2
ambalaje de lemn	15 01 03	0,4
ambalaje metalice	15 01 04	0,2
anvelope uzate	16 01 03	0,1
resturi de beton	17 01 01	0,5
pământ și pietre	17 05 04	0,5
deșuri de hârtie și carton	20 01 01	0,2
deșuri biodegradabile	20 01 08	0,2

Deșeurile menajere se vor depozita în containere tip europubela care vor fi preluate de către firma de salubritate locală. Deșeurile provenite din construcții vor fi predate unui operator economic autorizat pentru reciclarea/reutilizarea deșeurilor.

Deșeurile rezultate în urma operațiilor de mentenanță sunt colectate și predate spre eliminare/valorificare către agenți economici autorizați. Pentru deșeurile rezultate pe amplasament, constructorul va încheia contracte cu operatori economici autorizați pentru colectarea și reciclarea deșeurilor, respectând prevederile Legii nr. 17/2023 privind regimul deșeurilor.

Pentru reducerea cantităților de deșuri generate în timpul execuției lucrărilor, constructorul are obligația să gestioneze (taie, curete, lipească, sudeze, etc.) toate materialele folosite la realizarea investiției astfel încât să reducă procentul de deteriorare/aruncare a materialelor.

e) **Poluarea și alte efecte negative:** în perioada de execuție a lucrărilor, emisiile vor rezulta din surse mobile (mijloacele de transport utilizate pentru transportul materialelor), din lucrările realizate la executarea proiectului. Nivelul de zgomot nu va depăși nivelul prevăzut în SR10009/2017 - Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant.

f) **Riscul de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:** impact minor.

g) **Riscurile pentru sănătatea umană – de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice:** conform punctului de vedere emis de DSP nr. 4135/20.03.2023, nu necesită aviz sanitar.

2. Localizarea proiectului.

a) **utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:**

În conformitate cu Certificatul de urbanism nr.46/01.11.2022 emis de Primăria comunei Jijila, folosința actuală este de drumuri comunale, domeniu public al comunei Jijila.

Destinația propusă: conform PUG aprobat, amplasamentul este destinat modernizării străzilor.





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA

b) *Bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa, biodiversitatea, din zona și din subteranul acesteia:* nu este cazul.

c) *capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru: ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate, etc.*

- zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul;
- zone costiere și mediu marin : nu este cazul;
- arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: nu este cazul.
- zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice; zonele prevazute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică : intravilanul comunei Jijila este situat în aria protejată de interes comunitar ROSPA0073 Măcin Niculițel.
- zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevazute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul;
- zonele cu o densitate mare a populației: nu este cazul;
- peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: proiectul deține Avizul DJC Tulcea nr. 24/Z/21.02.2023.

3) Tipurile și caracteristicile impactului potențial.

a) *Importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată:* lucrările de modernizare a străzilor se vor desfășura strict pe amplasamentul proiectului. În condițiile respectării condițiilor de mediu, nu va exista populație afectată de implementarea proiectului.

b) *Natura impactului:* implementarea proiectului va avea un impact moderat pe termen scurt asupra vecinătăților.

c) *Natura transfrontalieră a impactului:* proiectul nu se încadrează în anexa nr. 1 la Convenția privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare.

d) *Intensitatea și complexitatea impactului:* impactul determinat de lucrările de modernizare a străzilor nu este de natură să determine efecte negative permanente pe termen mediu și lung. Se estimează că lucrările vor avea un impact minor asupra factorilor de mediu.

e) *Probabilitatea impactului:* pe durata de implementare a proiectului va fi redusă.

f) *Debutul, durata, frecvența și reversabilitatea preconizate ale impactului:* impactul identificat se va manifesta local pe perioada lucrărilor de demolare.





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA

g) *Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate* : nu se vor implementa în același timp alte proiecte pe amplasamentul destinat proiectului.

h) *Posibilitatea de reducere efectivă a impactului:*

La executarea lucrărilor în perioadele secetoase se vor utiliza pulverizatoare împotriva prafului . Din punct de vedere al calității aerului în zona proiectului vor fi respectate prevederile STAS 12574/87 - Aer din zone protejate:

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate :

Amplasamentul proiectului este situat în aria protejată de interes comunitar ROSPA0073 Măcin Niculițel.

- proiectul va avea impact nesemnificativ asupra obiectivelor de conservare ale ariei naturale protejate ROSPA0073 Măcin Niculițel, , dacă sunt respectate măsurile de limitare a impactului asupra mediului;
- proiectul nu include acțiuni care să ducă la modificări fizice cu un impact semnificativ negativ asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar;
- activitățile propuse în cadrul proiectului nu presupun modificări în structura și funcțiile habitatelor de interes comunitar care să genereze pierderi din suprafața acestuia, întrucât acestea nu au fost identificate în zona lucrărilor propuse;
- prin implementarea proiectului nu vor fi afectate specii sau habitate naturale de interes comunitar, nu se va reduce suprafața habitatelor/numărul speciilor de interes comunitar, nu se vor fragmenta habitate naturale de interes comunitar, impactul negativ generat de realizarea lucrărilor fiind nesemnificativ;
- emisiile și zgomotul produse în timpul realizării proiectului pot avea un impact negativ asupra biodiversității de pe amplasament și din vecinătate, care se va manifesta doar temporar, pe perioada de realizare a lucrărilor.
- obiectivele specifice de conservare ale ariilor naturale protejate, respectiv, asigurarea stării favorabile de conservare pentru habitatele și speciile de interes conservativ prin menținerea sau îmbunătățirea integrității habitatelor, și menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare a speciilor prevăzute la art.4 din Directiva 2009/147/CE și a speciilor enumerate în Anexa III la Directiva 92/43/CE, au fost analizate în cadrul procedurii de reglementare, iar prin măsurile stabilite proiectul nu va avea un impact negativ semnificativ asupra acestora.

Titularul a obținut Avizul favorabil emis de Administrației Parcului Național Munții Măcinului cu nr. 13/15.02.2023 cu următoarele condiții:

- Respectarea măsurilor de protecție a calității apelor, aerului, împotriva zgomotului și a vibrațiilor, împotriva radiațiilor, solului și subsolului, vegetației, speciilor de floră și faună, a așezărilor umane asumate de investitor prin Memoriu de prezentare înaintat spre analiză;
- Respectarea măsurilor Natura 2000 de protecție a mediului stabilite pentru speciile prioritare ce fac obiectul constituirii și conservării sitului ROSPA 0073 Măcin- Niculițel;

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă: conform punctului de vedere emis de SGA Tulcea nr. 1397/PC/03.03.2023 înregistrat la APM Tulcea cu nr. 3109/03.03.2023, proiectul nu necesită studiu de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă și nu necesită Avizul de gospodărire a apelor.

Condițiile de realizare a proiectului pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA

Adresa Tulcea, str. Isacței, nr. 73, etajul 3, Cod 820207

E-mail: office.tulcea@apmtl.anpm.ro; Tel. 0240510620, 0240510622, 0240510623; Fax:0240510621

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA

- a) se vor lua toate măsurile necesare evitării poluării factorilor abiotici (apă, aer, sol, subsol) și biotici (flora și faună) de pe amplasament și din vecinătatea amplasamentului;
- b) amplasarea organizării de șantier pe suprafețe strict în interiorul amplasamentului;
- c) se vor respecta măsurile specifice pentru prevenirea și protecția împotriva poluării accidentale a solului, aerului, apelor;
- d) la efectuarea lucrărilor se vor umecta suprafețele în scopul reducerii emisiilor de praf;
- e) șefii de șantier și conducătorii tehnici vor lua și alte măsuri care să conducă la buna desfășurare a lucrărilor și la recuperarea materialelor ce pot fi refolosite;
- f) în cazul în care pe căile de comunicație se constată depuneri datorită activităților desfășurate pe șantier, se are în vedere curățarea carosabilului;
- g) deșeurile rezultate în perioada de construcție vor fi gestionate conform prevederilor art. 49, alin. (9) și art.17, alin. (7) din OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- h) se interzice eliminarea oricărui tipuri de deșeuri care ar putea afecta calitatea solului;
- i) deșeurile menajere și cele rezultate în timpul executării lucrărilor, vor fi colectate selectiv și preluate de o societate autorizată pentru valorificare/eliminare.
- j) titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construire și/sau desființare potrivit prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa deșeurilor nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului.
- k) titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construire și/sau desființări trebuie să raporteze anual APM, până la 30 aprilie a anului următor celui pentru care se raportează, conformarea cu art. 17 alin. (7) din OUG nr. 92/2021 cu modificările și completările ulterioare;
- l) este interzisă incendierea oricărui tip de deșeu și/sau substanță sau obiect; îngroparea deșeurilor și eliminarea deșeurilor în afara spațiilor autorizate.
- m) managementul deșeurilor generate în urma execuției lucrărilor prevăzute în proiect se va realiza în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului proiectului, astfel:
- n) deșeurile municipale amestecate generate în perioada lucrărilor de construcții vor fi colectate, stocate temporar în pubele și valorificate prin agenți economici autorizați;
- o) deșeurile reciclabile rezultate în perioada lucrărilor de construcții (metalice, hârtie și carton, plastic, etc.) vor fi colectate, stocate temporar pe tipuri, în recipiente speciale, în vederea valorificării prin societăți autorizate;
- p) deșeurile de construcții rezultate în perioada lucrărilor de construcții vor fi colectate și stocate temporar în vederea valorificării prin societăți autorizate.
- q) organizarea de șantier pentru lucrările prevăzute prin proiect va fi amplasată în incinta amplasamentului și se va avea în vedere următoarele:
- r) organizarea de șantier va ocupa suprafețe cât mai reduse;





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA

- s) organizarea de șantier se va realiza astfel încât impactul generat de aceasta asupra factorilor de mediu locali, pe timpul derulării lucrărilor prevăzute prin proiect, să fie cât mai redus;
- se interzice spălarea utilajelor/vehiculelor în zona de lucru aferentă sau în zona organizării de șantier;
 - materialele necesare executării lucrărilor propuse se vor depozita în locuri bine stabilite, amenajate corespunzător;
 - se vor lua măsuri pentru minimizarea emisiilor de pulberi în suspensie și sedimentabile, astfel încât calitatea aerului să respecte STAS 12574-87 – AER DIN ZONELE PROTEJATE. Condiții de calitate;
 - pe perioada de execuție a lucrărilor, zgomotul produs de activitățile de pe amplasament nu trebuie să depășească nivelul de presiune acustică, conform SR 10009-2017 – Acustica. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
- t) utilajele folosite pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect.
- u) în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și echipamentele mobile se va proceda imediat la decopertarea solului contaminat, stocarea lui în saci, tratarea de către firme autorizate/ depozitarea în depozite de deșeuri autorizate;
- v) prezenta decizie nu exonerează de răspundere proiectantul și constructorul, în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora;
- w) raportarea imediată la APM Tulcea și GNM – CJ Tulcea în cazul producerii unui eveniment (indiferent de factorul de mediu afectat – apă, aer, sol) care poate conduce la accidente/incidente ecologice, poluare accidentală;
- x) beneficiarul răspunde de realizarea corectă a lucrărilor propuse, respectând condițiile prezentate în memoriul de prezentare;
- y) dacă terenurile cu destinația de spații verzi vor fi afectate în mod accidental în timpul realizării proiectului, ele vor fi aduse la stadiul de funcționalitate avut anterior, cu refacerea acestora (se va realiza reabilitarea ecologică a zonelor afectate temporar și readucerea lor la starea și funcționalitatea inițială);
- z) la finalizarea lucrărilor se va notifica A.P.M Tulcea, în vederea întocmirii procesului verbal de constatare a realizării lucrărilor prevăzute în actul de reglementare. Procesul-verbal încheiat de A.P.M Tulcea la verificarea respectării prevederilor prezentei decizii, se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor;

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA

dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr.554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămăte într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanța odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin.(3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștință publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.



Șef Serviciu
Avize, Acorduri, Autorizații
ing. Daniela STRĂINU

Șef Serviciu,
Calitatea Factorilor de Mediu
ing. Elena MICU

Nr.A.A.A 1653 /18.04.2023

