

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 190 din 26.05.2023

Ca urmare a solicitării depusă de **CONSILIUL JUDEȚEAN TULCEA**, cu sediul în mun. Tulcea, str. Păcii, nr. 20, jud. Tulcea privind emiterea acordului de mediu pentru proiectul „**MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ DE TRANSPORT REGIONAL PE TRASEUL SARIGHIOL DE DEAL-RAHMAN**”, propus a se realiza în județul Tulcea, extravilan comuna Beidaud, pe terenul identificat prin NC/CF 39109, și extravilan/intravilan comuna Casimcea, pe terenurile identificate prin NC/CF 30830; NC/CF 30878; NC/CF 30821; NC/CF 31750; NC/CF 30879, conform Certificatului de urbanism nr. 288/19691/09.12.2021, emis de Consiliul Județean Tulcea, înregistrată la APM Tulcea cu nr. 2231/20.02.2023, a depunerii memoriului de prezentare, înregistrat la APM Tulcea cu nr. 5101/05.04.2023, în baza:

- **Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, aprobată cu modificările și completările prin Legea nr.49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

Autoritatea competentă pentru protecția mediului Tulcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei Tehnice de Analiză din data de 25.04.2023, că proiectul „**MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ DE TRANSPORT REGIONAL PE TRASEUL SARIGHIOL DE DEAL-RAHMAN**”, propus a se realiza în județul Tulcea, extravilan comuna Beidaud, pe terenul identificat prin NC/CF 39109 și extravilan comuna Casimcea, pe terenurile identificate prin NC/CF 30830; NC/CF 30878; NC/CF 30821; NC/CF 31750; NC/CF 30879, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul propus **intră** sub incidența Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrată în Anexa nr.2, la pct.13. alin. a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA

în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;

- lucrările propuse în cadrul proiectului, prin analiza criteriilor din Anexa 3 la Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, nu sunt de natură a genera un impact semnificativ asupra mediului;
- proiectul propus **intră** sub incidența art.28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, cu modificările și completările ulterioare, deoarece amplasamentul proiectului se suprapune parțial cu ROSPA0100 Stepa Casimcea și ROSCIO201 Podișul Nord Dobrogean și este situat în vecinătatea Rezervației naturale Valea Mahomencea și în vecinătatea Rezervației naturale Casimcea;
- proiectul propus **intră** sub incidența prevederilor art.48 și 54 din Legea apelor nr.107/1996, cu modificările și completările ulterioare,

1. Caracteristicile proiectului.

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:

Terenul destinat investiției - Modernizare infrastructură de transport regional pe traseul Sarighiol de Deal - Rahman, identificat prin – UAT Beidaud, F12 extravilan/intravilan, N.C./C.F. 39109 și UAT Casimcea, F12 extravilan/intravilan N.C./C.F. 30830; N.C./C.F. 30878, N.C./C.F. 30821; N.C./C.F. 30879 (DJ222E), jud. Tulcea, este situat în extravilanul și intravilanul comunelor Beidaud (sat Sarighiol de Deal) și Casimcea, pe un teren din categoria de folosință drum deschis circulației publice – DJ222E. Acest drum pornește de la limita localității Sarighiol de Deal (comună Beidaud) și traversează localitățile Casimcea, Corugea și Rahman, până la intersecția cu DN22A (în teritoriul administrativ al UAT Casimcea). Drumul este asfaltat și se prezintă cu o parte carosabilă cu lățimea de 6,00 m și acostamente pietruite cu lățimi variabile de până la 0.80 m și se află într-o stare de degradare avansată.

Investiția “Modernizare infrastructură de transport pe traseul Sarighiol de Deal – Rahman” are ca obiective:

- Decongestionarea nodurilor de rețea și a legăturilor cu orașele din județul Tulcea;
- Sporirea aspectului estetic al localității;
- Îmbunătățirea aspectelor de mediu și sănătate (scăderea nivelului de zgomot și vibrații, înlăturarea apariției prafului și reducerea consumului de combustibili);
- Reducerea consumului de carburanți pentru utilizatori și reducerea emisiilor ce rezultă de aici.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA

- Având în vedere situația precară a străzilor de pe rază localității Casimcea, atât din punct de vedere tehnic, al viabilității, cât și din punct de vedere estetic, se dorește modernizarea lor prin adoptarea unei infrastructuri care să asigure circulația în condiții de siguranță și confort al pietonilor.
- Prin modernizare se va asigura suprafața de rulare modernă care să permită desfășurarea unui trafic în condiții sporite de confort și siguranță pentru a asigura accesul la proprietăți, înlocuirea podețelor existente și dispunerea de podețe noi, etc.

Traseul proiectat are lungimea totală de 28.047,00 metri. Viteza de proiectare este de 50 km/h în localități și de 80km/h în afara localităților.

Structura rutieră:

- reparații la existent prin frezări locale sau extinse, completări cu piatră spartă și refacerea stratului de asfalt îndepărtat pentru înlăturarea faianțurilor și denivelarilor la margine;
- asternere geogrila antifisură;
- 6 cm + 2 cm (pentru preluare denivelari și refacerea pantelor transversale) strat legatură;
- 4 cm strat uzură;

Pe tronsoanele cu zone inundabile (km 14+660 – km 15+240, km 21+690 – km 22+010, km 22+330 – km 22+450, km 23+840 – km 24+100 și km 26+820 – km 26+990) și stațiile BUS va fi adoptat următorul sistem rutier:

- 5 cm nisip;
- 25 cm grosime minimă după compactare fundație din piatră spartă;
- 20 cm strat de bază din piatră sparta sort 0-31,5 mm;
- 6 cm strat legatură
- 4 cm strat uzura

Trotuare și piste de biciclete. Pe zonele intravilane se va analiza posibilitatea amenajării trotuare și piste de biciclete.

Drumul județean DJ222E, în extravilan, va avea un profil transversal cu două benzi de circulație de 2,75m, două acostamente de 0,75m din care benzi de încadrare 2x0,25m și rigole din pământ pe ambele părți.

În localitatea Rahman, km 1+890 – km 3+570, DJ222E va avea un profil transversal cu doua benzi de circulație de 3,00m, șanturi trapezoidale din beton de 1,50 m pe ambele părți, trotuare cu lățimea de 1,00 m pe ambele părți încadrate de borduri prefabricate din beton 10x15x50 cm.

În localitatea Corugea, km 12+550 – km 13+950, DJ222E va avea un profil transversal cu două benzi de circulație de 3,00 m încadrate de borduri prefabricate din beton 20x25x50 cm, piste de biciclete cu lățimea de 1,50 m pe ambele părți, trotuare

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA

cu lățimea de 1,00 m pe ambele părți încadrate de borduri prefabricate din beton 10x15x50 cm.

În localitatea Casimcea, km 16+570 – km 17+190 și km 17+430 – km 19+110, DJ222E va avea un profil transversal cu două benzi de circulație de 3,00 m, șanturi trapezoidale din beton de 1,50 m pe ambele părți, piste de biciclete cu lățimea de 1,50 m pe ambele părți, trotuare cu lățimea de 1,00 m pe ambele părți încadrate de borduri prefabricate din beton 10x15x50 cm.

În localitatea Casimcea, km 17+190 – km 17+430, DJ222E va avea un profil transversal cu două benzi de circulație de 3,00 m, încadrate de borduri prefabricate din beton 20x25x50 cm, spațiu verde cu lățimea de 1,00 m pe ambele părți, piste de biciclete cu lățimea de 1,50 m pe ambele părți încadrate de borduri prefabricate din beton 10x15x50 cm pe partea cu drumul județean, trotuare cu lățimea de 1,00 m pe ambele părți încadrate de borduri prefabricate din beton 10x15x50 cm.

Scurgerea apelor și podețele

Pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale s-au proiectat rigole din beton în localități și rigole de pământ în extravilan.

Pentru continuitatea scurgerii apelor pluviale, la intersecția cu drumurile laterale s-au proiectat podețe tubulare F500 și F1000, iar în punctele de minim s-au proiectat podețe casetate.

Siguranța circulației (parapete, semnalizări și marcaje)

Treceri de pietoni

Pentru siguranța traficului rutier și a traficului pietonal în zona instituțiilor publice și obiectivelor principale din localitățile traversate de drumul județean au fost prevăzute 5 treceri de pietoni dotate cu sisteme moderne de semnalizare, după cum urmează:

- marcaj orizontal trecere de pietoni cu vopsea reflectorizantă cu microbule;
- presemnalizare trecere de pietoni cu marcaj transversal rezonator;
- limitatoare de viteză amplasate în carosabil înaintea trecerilor de pietoni
- sistem inteligent de semnalizare alcătuit din:

- Amenajarea stațiilor de autobuz

Prin proiect se prevede 8 stații de autobuz și vor fi amenajate cu aceeași structură rutieră ca și cea folosită pentru modernizarea structurii rutiere existente a drumului. Stațiile de autobuz vor fi prevăzute cu refugiu cu lungimea de 25 m și lățimea de 2.5 m și cu adăposturi călători pe structură metalică placată cu plexiglas.

- Semnalizare verticală și marcaj rutier

Pentru asigurarea fluenței și siguranței circulației pe timpul execuției se vor realiza marcaje cu caracter provizoriu și semnalizarea cu indicatoare speciale și piloți de dirijare a circulației, în special pe sectoarele de intersecție cu drumurile clasificate existente.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA

Semnalizare pe timpul execuției

Aceasta se va organiza în conformitate cu „Norme metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului”, funcție de situația concretă și se va supune avizării Inspectoratului Județean al Poliției Rutiere.

Accese la proprietăți și drumuri laterale

Drumurile laterale se vor amenaja pe lungimea de 15 m. Accesele la proprietăți se vor realiza din: pavele autoblocante de 8 cm; nisip de pozare de 3 cm; strat de fundație din balast 10 cm.

Amenajarea intersecțiilor cu drumurile clasificate se va realiza în amplasamentul existent al intersecțiilor, lucrările prevăzute prin proiect fiind alcătuite din:

Lucrări la partea carosabilă:

- racordarea cotelor proiectate la marginea părții carosabile a drumului județean cu cota existentă a drumului intersectat;
- prelungirea straturilor asfaltice de ranforsare proiectate pentru drumul județean și pe drumul județean intersectat pe o lungime de 15m;
- racordarea în plan a marginilor părții carosabile a drumului județean cu drumul intersectat cu raze ce se încadrează în limita existentului;
- completarea acostamentelor drumului intersectat cu piatră spartă împănată pe o lungime de 15 m.
- *Lucrări de scurgerea apelor*
- Pentru asigurarea scurgerii apelor fluviale s-au proiectat rigole din beton în localități și rigole de pământ în extravilan. pentru continuarea scurgerii apelor pluviale, la intersecția cu drumurile laterale s-au proiectat podețe tibulare, iar în punctele de minim s-au proiectat podețe casetate;

Intersecții cu drumuri neclasificate

Drumurile laterale neclasificate vor fi amenajate după cum urmează:

- drumuri laterale cu carosabil existent din îmbrăcămînți asfaltice amenajarea se realizează pe lungimea de 15 m în următoarea soluție:
- racordarea cotelor proiectate la marginea părții carosabile a drumului județean cu cota existentă a drumului lateral;
- prelungirea straturilor asfaltice de ranforsare pe primii 15 m;
- amenajarea drumului lateral se va realiza pe lățimea existentă a drumului lateral (lățime medie 6,0m);
- drumuri laterale cu carosabil existent din împietruire, amenajarea se realizează pe lungimea de 15 m;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA

- drumuri laterale cu carosabil existent din pământ în zona localităților amenajarea se va realiza pe lungimea de 15 m;
- drumuri laterale cu carosabil existent din pământ în afara localităților amenajarea se va realiza pe lungimea de 15 m.
- amenajarea drumului lateral se va realiza pe latimea existenta a drumului lateral (latime medie 4,0m) ;
- 3 podețe noi pe drumul județean;
- Un podeț nou la intersecție.

Continuitatea șanțurilor în dreptul drumurilor laterale se realizează cu podețe tubulare corugate 400 mm.

- Accesul la proprietati, în localități, se va realiza cu podețe tubulare corugate.

Lucrari de mutari/protejări rețele

La proiectarea soluțiilor pentru mutarea/protejarea utilităților existente în ampriza drumului vor fi luate în considerare toate rețele de utilități supraterane și subterane, conform avizelor emise de deținătorii acestora în, baza Certificatului de Urbanism al lucrării.

Pe traseul drumului DJ 222E sunt 4 poduri, care vor fi demolate și se vor executa poduri noi cu suprastructură din beton prefabricat.

Caracteristicile podurilor în urma realizării lucrărilor de investiție:

Pod peste râul Casimcea, în localitatea Casimcea

Caracteristicile podului nou executat cu suprastructura din beton prefabricate sunt urmatoarele:

1. Tipul lucrării: pod
2. Curs de apa: râul Casimcea
3. Lungime pod: 26.10 m
4. Latime pod 16.30 m
5. Nr. deschideri pod:1

Suprastructura podului va fi alcatuită din grinzi prefabricate precomprimate cu lungimea $L=21.00$ m și înaltimea $h=1.05$ m.

Pod peste pârâul Mahomencea, în apropiere de localitatea Corugea

Caracteristicile podului nou executat cu suprastructura din beton prefabricate sunt urmatoarele:

1. Tipul lucrării: pod
2. Curs de apa: pârâul Mahomencea
3. Lungime pod: 17.10 m
4. Latime pod:11.30 m
5. Nr. deschideri pod: 1

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA

Suprastructura podului va fi alcatuita din grinzi prefabricate precomprimate având lungimea $L=12.00\text{m}$ și înălțimea $h=0.52\text{ m}$.

Podul peste canal de irigații, în apropiere de localitatea Corugea

Caracteristicile podului nou executat cu suprastructura din beton prefabricate sunt urmatoarele:

1. Tipul lucrării: pod
2. Curs de apa: canal de irigații
3. Lungime pod: 17.1
4. Latime pod: 11.30 m
5. Nr. deschideri pod: 1

Podul nou va avea o singura deschidere simplu rezemată de 12.00 m și o lungime totală de 17.10m.

Lățimea totală a suprastructurii podului este de 11.30 m, susținând o parte carosabila cu latimea de 7.80 m și două trotuare cu lățimea utilă de 1.00 m. Suprastructura podului va fi alcatuită din grinzi prefabricate precomprimate având lungimea $L=12.00\text{ m}$ și înaltimea $h=0.52\text{ m}$.

Podul peste râul Topolog, în localitatea Rahman

Caracteristicile podului nou executat cu suprastructura din beton prefabricate sunt urmatoarele:

1. Tipul lucrării: pod
2. Curs de apa: râul Topolog
3. Lungime pod: 30.10 m
4. Latime pod: 12.30 m
5. Nr. deschideri pod: 1

Podul nou va avea o singura deschidere simplu rezemata de 18.00 m și o lungime totală de 30.10 m.

Lățimea totală a suprastructurii podului este de 12.30 m, susținând o parte carosabilă cu lățimea de 7.80 m și două trotuare cu lățimea utilă de 1.50 m.

Suprastructura podului va fi alcatuita din grinzi prefabricate precomprimate avand lungimea $L=18.00\text{ m}$ și înălțimea $h=0.80\text{ m}$.

Costul estimativ al investiției este de 113.690.909,78 lei cu TVA inclus din care 103.149.707,60 RON cu TVA inclus reprezentand constructii + montaj.

Sursa de finanțare preconizată: Finantarea investiției se va realiza prin fonduri de la bugetul local si fonduri de la bugetul de stat.

Utilități:

Alimentarea cu apă: nu este cazul.

Evacuare ape uzate: apele uzate menajere provenite de la organizarea de șantier vor colectate în toalete ecologice.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA

Alimentarea cu energie electrică: la execuția lucrărilor, energia electrică va fi asigurată în organizarea de santier prin racordare la rețeaua existentă sau prin intermediul unui grup electrogen.

Organizarea de șantier: se va amplasa temporar în vecinătatea tronsoanelor de drum pe care se lucrează. Se va evita amplasarea directă pe sol a materialelor de construcție. Suprafețele destinate pentru depozitarea de materiale de construcție, de recipiente goליți și depozitare temporară de deșeuri vor fi impermeabilizate cu folie de polietilenă

b) *Cumularea cu alte proiecte:* pe traseul Sarighiol de Deal - Rahman exista un număr de aproximativ 30 stâlpi de electricitate LEA ce vor necesita relocare în vederea asigurării implementării soluțiilor propuse prin proiect. Relocarea celor 30 de stalpi de electricitate LEA va face obiectul unui alt proiect tehnic. Consiliul Județean Tulcea a obținut de la E-Distributie Dobrogea SA, avizul de amplasament favorabil, cu condiții.

c) *Utilizarea resurselor naturale:* resursele naturale utilizate în construcție sunt nisipul, balastul, piatra;

d) *Cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:* deșeurile rezultate în timpul construcției vor fi colectate selectiv și predate unităților autorizate.

e) *Poluarea și alte efecte negative:* în perioada de execuție a lucrărilor, emisiile vor rezulta din surse mobile (mijloacele de transport utilizate pentru transportul materialelor), din lucrările realizate la executarea proiectului. Nivelul de zgomot nu va depăși nivelul prevăzut în SR10009/2017 - Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;

f) *Riscul de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauza, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:* minor.

g) *Riscurile pentru sănătatea umană – de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice - nu este cazul.*

2. Localizarea proiectului.

a) *utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:* conform certificatului de urbanism nr. 288/19691/09.12.2021, emis de Consiliul Județean Tulcea, amplasamentul are categoria de folosință căi de acces, drumuri.

b) *Bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa, biodiversitatea, din zona și din subteranul acesteia:* nu este cazul.

c) *capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru: ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate, etc.*

- zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – proiectul propune refacerea podurilor peste râurile Casimcea, râul Mahomencea și râul Topolog;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA

- zone costiere și mediu marin - nu este cazul;
- arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: amplasamentul proiectului se suprapune parțial cu ROSPA0100 Stepa Casimcea și ROSCI0201 Podișul Nord Dobrogean;
- zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice; zonele prevazute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – *Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform* prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică - amplasamentul proiectului se suprapune parțial cu ROSPA0100 Stepa Casimcea și ROSCI0201 Podișul Nord Dobrogean;
- zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevazute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul;
- zonele cu o densitate mare a populației - nu este cazul;
- peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic - conform punctului de vedere înregistrat la APM Tulcea cu nr. 5583/18.04.2023, emis de Direcția Județeană pentru Cultură Tulcea, este necesar Avizul DJC Tulcea.

3) Tipurile și caracteristicile impactului potențial.

- a) *Importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată:* impact minor.
- b) *Natura impactului:* implementarea proiectului va avea un impact minor pe termen scurt asupra vecinătăților.
- c) *Natura transfrontalieră a impactului:* nu este cazul.
- d) *Intensitatea și complexitatea impactului:* impactul determinat de lucrările de construcție, nu este de natură să determine efecte negative permanente pe termen mediu și lung. Se estimează că lucrările vor avea un impact nesemnificativ asupra factorilor de mediu.
- e) *probabilitatea impactului:* pe durata de implementare și exploatare a proiectului va fi redusă;
- f) *debutul, durata, frecvența și reversabilitatea preconizate ale impactului - impactul nesemnificativ identificat se va manifesta doar pe perioada lucrărilor de construcție.*
- g) *cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate – nu este cazul;*
- h) *posibilitatea de reducere efectivă a impactului:* se va utiliza material absorbant în cazul unor scurgeri accidentale de combustibil de la utilajele cu care se lucrează.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA

II. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate:

Amplasamentul proiectului se suprapune parțial cu ROSPA0100 Stepa Casimcea și ROSCI0201 Podișul Nord Dobrogean, dar nu va afecta semnificativ speciile sau habitatele pentru care au fost desemnate aceste arii protejate, deoarece:

- proiectul propus se va realiza în extravilanul localităților Beidaud și Casimcea iar amplasamentul, se suprapune parțial cu ROSPA 0100 Stepa Casimcea și cu ROSCI 0201 Podișul Nord Dobrogean.
- pe amplasamentul proiectului nu au fost identificate habitate naturale, specii de interes comunitar sau habitate caracteristice ariilor naturale protejate ROSPA0100 Stepa Casimcea și ROSCI0201 Podișul Nord Dobrogean.
- activitățile propuse în cadrul proiectului nu presupun modificări în structura și funcțiile habitatelor de interes comunitar care să genereze pierderi din suprafața acestuia;
- prin implementarea proiectului nu vor fi afectate habitate naturale de interes comunitar, specii sau habitate ale speciilor de interes comunitar, nu se va reduce suprafața habitatelor / numărul speciilor de interes comunitar, nu se vor fragmenta habitate naturale de interes comunitar, nu vor fi afectate obiectivele de conservare ale ariilor naturale protejate, impactul negativ generat de realizarea lucrărilor fiind nesemnificativ;
- obiectivelor specifice și măsurile minime de conservare ale ROSPA0100 Stepa Casimcea și ROSCI0201 Podișul Nord Dobrogean, au fost analizate în raport cu lucrările propuse prin proiect, iar implementarea acestuia nu va avea un impact negativ semnificativ asupra celor două arii naturale protejate;
- în timpul realizării proiectului pot apărea emisii de gaze sau zgomote care pot crea un disconfort pentru biodiversitatea din vecinătatea amplasamentului, însă acestea vor fi pe o perioadă scurtă de timp, iar prin măsurile de prevenire ce se vor lua în timpul executării lucrărilor impactul va fi nesemnificativ.
- proiectul nu este susceptibil să aibă un impact negativ semnificativ asupra obiectivelor specifice/măsurilor minime de conservare ale speciilor și habitatelor de interes comunitar atât în perioada de execuție cât și în cea de operare;

Titularul a obținut avizul Agenției Naționale pentru Arii Naturale Protejate nr.54/15.05.2023, cu următoarele condiții:

1. respectarea măsurilor de reducere a impactului propuse în memoriul de prezentare a proiectului în vederea prevenirii diminuării impactului asupra habitatelor de interes conservativ;
2. implementarea proiectului se va face strict pe suprafața menționată în memoriul de prezentare, cu respectarea prevederilor din documentația tehnică, în vederea reducerii potențialului impact asupra habitatelor speciilor protejate din ROSPA0100 Stepa

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA

Casimcea, ROSCI0201 Podișul Nord Dobrogean, RONPA0904 Valea Mahomencea, RONPA0916 Casimcea;

3. pentru speciile de plante animale sălbatice terestre, acvatice subterane, prevăzute în anexele nr. 4A și 4B (OUG nr. 57/2007 cu modificările completările ulterioare), care trăiesc atât în ariile naturale protejate, cât în afară lor, sunt interzise:

- orice formă de recoltare, capturare,ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor atlate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;

- perturbarea intenționată în cursul perioadei de reproducere, de creștere, de hibernare de migrație;

- recoltarea florilor a fructelor, culegerea, tăierea, dezrădăcinarea sau distrugerea cu intenție a acestor plante în habitatele lor naturale, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;

- deținerea, transportul, vânzarea sau schimburile în orice scop, precum oferirea spre schimb sau vânzarea a exemplarelor luate din natură, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic.

4. capturarea sau uciderea accidentală a unor exemplare de faună sălbatică din speciile de interes conservativ va fi anunțată imediat autorităților competențe de mediu, conform prevederilor legale în vigoare;

5. pe suprafețele ce se suprapun cu RONPA0904 Valea Mahomencea, RONPA0916 Casimcea, se impune respectarea OUG 57/2007 art.23

6. gestionarea deșeurilor tehnologice a celor menajere se va realiza conform legislației în vigoare;

7. în cazul scurgerilor accidentale de produse petroliere se vor aplică imediat substanțe absorbante;

8. se interzic schimburile de lubrifianți și reparațiile utilajelor a mijloacelor de transport utilizate în procesul tehnologic în perimetrul ariilor naturale protejate;

9. circulația pe drumuri se va face cu viteză redusă în vederea limitării emisiilor de praf;

10. se vor folosi utilaje mijloace de transport cu motoare performanțe, dotate cu atenuatoare de zgomot capotaje în vederea încadrării în nivelul de zgomot admis, respectiv limitarea, pe cât posibil, a activităților generatoare de poluare fonică;

11. echipele de lucrători vor fi instruite cu privire la existența ROSPA0100 Stepa Casimcea, ROSC10201 Podișul Nord Dobrogean, RONPA0904 Valea Mahomencea, RONPA0916 Stepa Casimcea, în zona de execuție a lucrărilor, cu precădere asupra măsurilor responsabilităților ce le revin privind protecția acestuia, precum pentru cunoașterea respectarea prevederilor legale în domeniul protecției factorilor de mediu pentru toate lucrările executate în cadrul activității;

12. la finalizarea lucrărilor fiecărui obiectiv este oportună refacerea suprafețelor de teren ocupate temporar prin lucrările de implementare ale acestora, respectiv



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA

platformele tehnologice ale organizării de șantier, pentru a permite speciilor de faună locală retragerea către zone limitrofe amplasamentelor asemănătoare că funcții ecologice;

13. în cazul producerii accidentale a unui prejudiciu ce afectează obiectivele de conservare pentru care au fost desemnate ROSPA0100 Stepa Casimcea, ROSCI0201 Podișul Nord Dobrogean, RONPA0904 Valea Mahomencea, RONPA0916 Casimcea, se va anunța în cel mai scurt timp administratorul – ANANP, în vederea stabilirii măsurilor de remediere ce vor fi puse în aplicare de cel care a produs prejudiciul.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă.

Conform punctului de vedere emis de Sistemul de Gospodărire a Apelor Tulcea nr. 5522/12.04.2023, titularul deține avizul nr. 16/14.03.2023, cu următoarele condiții:

1. Beneficiarul va solicita și va obține toate avizele și autorizațiile necesare, conform prevederilor legale;
2. Se va respecta documentația tehnică prezentată pentru obținerea prezentului aviz;
3. Graficul de execuție a lucrărilor va fi prezentat la Sistemul de Gospodărire a Apelor Tulcea cu 10 zile înainte de începerea lucrărilor, care va monitoriza permanent modul de realizare a lucrărilor.
4. Lucrările proiectate se vor corela funcțional sub aspect hidrotehnic cu lucrările existente sau programate în zona;
5. În perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea poluării apelor de suprafață, pentru protecția factorilor de mediu, a zonelor apropiate, luându-se măsuri de prevenire și combatere a poluarilor accidentale. În cazul producerii unei poluări accidentale în timpul execuției lucrărilor, întreaga răspundere din punct de vedere al depoluării zonei și suportării eventualelor costuri revine constructorului;
6. Lucrările de organizare de șantier se vor executa în afara drumurilor și pe un teren stabilit de primăria localității;
7. La finalizarea lucrărilor, se vor lua măsuri pentru redarea în folosință a terenului pe care fost organizarea de șantier, în condiții corespunzătoare;
8. La terminarea lucrărilor terenurile afectate vor fi aduse la starea inițială;
9. În cazul schimbării soluției prezentate în documentația tehnică, se va solicita aviz modificator.
10. Se interzice distrugerea sau deteriorarea unităților și instalațiilor rețelei naționale de observații, a reperelor, a mirelor hidrometrice, a stațiilor de determinare automată a calității apelor a altor asemenea.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA

11. Dacă pe perioada derulării investiției apar modificări ale datelor care au stat la baza emiterii prezentului aviz, se va solicita aviz de gospodărire a apelor modificador, conform prevederilor Ordinului nr. 828/2019 al Ministerului Apelor Pădurilor.

Pentru reducerea impactului negativ asupra habitatelor și speciilor de floră și faună de interes comunitar din zona de implementare a proiectului și imediata vecinătate, se vor respecta următoarele condiții:

- antreprenorul va delimita zona de lucru pentru a preveni/minimiza distrugerea suprafețelor vegetale;
- lucrările se vor desfășura strict pe amplasamentul precizat în proiect, fără să afecteze ariile protejate;
- la amenajarea organizării de șantier se vor lua toate măsurile necesare pentru protejarea solului, subsolului și a biodiversității din imediata vecinătate iar amplasarea acestuia se va face în afara ariilor naturale protejate;
- se vor lua toate măsurile ce se impun ca durata de execuție a lucrărilor să fie cât mai scurtă;
- în cadrul Planului de prevenire și combatere a poluarilor accidentale (obligatie a executantului), se vor stabili măsuri de protecție împotriva poluării.
- drumurile de șantier vor fi permanent întreținute prin nivelare și stropire cu apă pentru a se reduce praful;
- accesul în perimetrul obiectivului de investiție se va face strict pe căile de acces stabilite în proiect, pentru a nu fi afectate suprafețele vegetale din imediata vecinătate;
- se va evita amplasarea directă pe sol a materialelor de construcție. Suprafețele destinate pentru depozitarea de materiale de construcție, de recipiente goליți și depozitare temporară de deșeuri vor fi impermeabilizate în prealabil, cu folie de polietilenă ori se vor utiliza platforme betonate existente sau containere mari pentru deșeuri din construcții și demolări.
- se vor utiliza echipamente și utilaje performante, cu inspecția tehnică la zi, în vederea unui impact negativ asupra mediului cât mai redus, ca urmare a noxelor emise, a zgomotului produs sau a poluării accidentale cu produse petroliere;
- deșeurile rezultate în urma realizării lucrărilor se vor colecta selectiv și se vor preda agenților economici autorizați pentru valorificarea/eliminarea lor conform legislației în vigoare; deșeurile din construcții (beton, moloz) se vor depozita numai pe platformele special amenajate de primărie în acest scop; deșeurile menajere nu se vor lăsa la liberul acces al păsărilor sau animalelor sălbatice;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA

- pentru a se preveni riscul distrugerii vegetației sau riscul producerii accidental a unor victime dintre speciile de faună /avifaună de interes comunitar care pot avea zone favorabile în vecinătatea amplasamentului proiectului se vor lua măsuri pentru protecția biodiversității, se vor efectua instruirii pentru tot personalul implicat în execuția lucrărilor cu privire la problemele generale de mediu, habitate și specii protejate și măsuri de prevenire a impactului;

Pentru a se preveni riscul accidental al producerii unor victime dintre speciile de faună de interes comunitar cu mobilitate medie sau ridicată și care ar putea migra în afara limitei ariilor naturale protejate se vor lua următoarele măsuri:

- se va limita viteza vehiculelor pe drumurile din vecinătatea lucrărilor propuse sub 30 km/h.
 - se va asigura optimizarea traseelor de transport materiale, evitându-se pe cât posibil drumurile care se suprapun cu habitatele favorabile speciilor.
 - toate activitățile de săpare și umplere să fie realizate într-un interval scurt de timp astfel încât să fie redus riscul de colonizare a speciei prin crearea de habitate favorabile (inclusiv reducerea riscului de colonizare cu specii floristice ruderales și/sau cu potențial invazive).
 - realizarea lucrărilor de execuție în zonele cele mai apropiate ariilor protejate în afara perioadelor de cuibărire ale păsărilor de interes comunitar (aprilie-iulie);
- în vederea protejării tuturor speciilor de floră și faună din ariile naturale protejate, se vor respecta prevederile OUG 57/2007 sunt interzise:
 - a) perturbarea intenționată, în special în cursul perioadei de reproducere sau de maturizare a speciilor de faună și avifaună;
 - b) uciderea sau capturarea intenționată, indiferent de metoda utilizată;
 - c) deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;
 - d) culegerea ouălor din natură și păstrarea acestora, chiar dacă sunt goale;
 - e) orice formă de recoltare/capturare/ucidere/distrugere/vătămare a exemplarelor de flora și faună sălbatică, aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
 - f) deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă;
- se vor respecta condițiile impuse în avizul emis de administratorul celor două arii naturale protejate, ROSPA0100 Stepa Casimcea și ROSCI0201 Podișul Nord Dobrogean.

Condițiile de realizare a proiectului pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA

- a) se vor respecta datele și specificațiile din documentația tehnică, precum și legislația de mediu în vigoare; se vor respecta măsurile prevăzute prin proiect în vederea diminuării impactului asupra factorilor de mediu.
- b) proiectul se va realiza conform documentațiilor prezentate, cu respectarea prevederilor legislației de protecția mediului, în vigoare.
- c) lucrările se vor executa strict în perimetrul destinat prin proiect și nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor.
- d) lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități.
- e) este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu mijloacele de transport cu roțile/caroseria autovehiculelor încărcate cu noroi, în vederea evitării antrenării acestuia pe drumurile publice.
- f) se interzice abandonarea, aruncarea, precum și ascunderea deșeurilor;
- g) se interzice eliminarea, deținerea, păstrarea deșeurilor în afara spațiilor autorizate în acest scop;
- h) se interzice incendierea oricărui tip de deșeu și/sau substanță sau obiect;
- i) se interzice îngroparea deșeurilor de orice fel;
- j) deșeurile menajere și cele rezultate în timpul executării lucrărilor, vor fi colectate selectiv și preluate de o societate autorizată în acest sens.
- k) titularul autorizației de construire/desființare emise de către autoritatea administrației publice locale, centrale sau de către instituțiile abilitate să autorizeze lucrările de construcții cu caracter special are obligația de a avea un plan de gestionare a deșeurilor din activități de construcție și/sau desființare, după caz, prin care se instituie sisteme de sortare pentru deșeurile provenite din activități de construcție și desființare, cel puțin pentru lemn, materiale minerale - beton, cărămidă, gresie și ceramică, piatră, metal, sticlă, plastic și ghips pentru reciclarea/reutilizarea lor pe amplasament, în măsura în care este fezabil din punct de vedere economic, nu afectează mediul înconjurător și siguranța în construcții, precum și de a lua măsuri de promovare a demolărilor selective pentru a permite eliminarea și manipularea în condiții de siguranță a substanțelor periculoase pentru a facilita reutilizarea și reciclarea de înaltă calitate prin eliminarea materialelor nevalorificabile.
- l) titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construire și/sau desființare potrivit prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșeuri

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA

- pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa deșeurilor nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului;
- m) titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construire și/sau desființări trebuie să raporteze anual APM, până la 30 aprilie a anului următor celui pentru care se raportează, conformarea cu art. 17 alin. (7) din OG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor;
- n) deținătorul de deșuri, care execută lucrări de construire/desființare pentru care nu este obligatorie emiterea unei autorizații de construire, potrivit prevederilor art. 11 din Legea nr. 50/1991, republicată, cu modificările și completările ulterioare, are obligația să utilizeze sistemul organizat de autoritatea administrației publice locale de pe raza administrativ-teritorială în care își are domiciliul;
- o) se interzice evacuarea deșeurilor în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;
- p) organizarea de șantier pentru lucrările prevăzute prin proiect va fi amplasată în incinta amplasamentului și se va avea în vedere următoarele:
- organizarea de șantier va ocupa suprafețe cât mai reduse;
 - organizarea de șantier se va realiza, astfel încât impactul generat de aceasta asupra factorilor de mediu locali, pe timpul derulării lucrărilor prevăzute prin proiect, să fie cât mai redus;
 - se interzice spălarea utilajelor/vehiculelor în zona de lucru aferentă sau în zona organizării de șantier;
 - materialele necesare executării lucrărilor propuse se vor depozita în locuri bine stabilite, amenajate corespunzător;
 - se vor lua măsuri pentru minimizarea emisiilor de pulberi în suspensie și sedimentabile cu respectarea prevederilor STAS 12.574-87;
 - pe perioada de execuție a lucrărilor, zgomotul produs de activitățile de pe amplasament nu trebuie să depășească nivelul de presiune acustică, conform SR 10009-2017 – Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
- q) utilajele folosite pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA

- r) în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și echipamentele mobile se va proceda imediat la decopertarea solului contaminat, stocarea lui în saci, tratarea de către firme autorizate/depozitarea în depozite de deșeuri autorizate;
 - s) prezenta decizie nu exonerează de răspundere proiectantul și constructorul, în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora;
 - t) raportarea imediată la APM Tulcea și GNM – CJ Tulcea în cazul producerii unui eveniment (indiferent de factorul de mediu afectat – apa, aer, sol) care poate conduce la accidente/incidente ecologice, poluare accidentală;
 - u) beneficiarul răspunde de realizarea corectă a lucrărilor propuse, respectând condițiile prezentate în memoriul de prezentare;
 - v) dacă terenurile cu destinația de spații verzi vor fi afectate în mod accidental în timpul realizării proiectului, ele vor fi aduse la stadiul de funcționalitate avut anterior, cu refacerea acestora (se va realiza reabilitarea ecologică a zonelor afectate temporar și readucerea lor la starea și funcționalitatea inițială);
 - w) **la finalizarea lucrărilor se va notifica APM Tulcea, în vederea întocmirii procesului verbal de constatare a realizării lucrărilor prevăzute în actul de reglementare. Procesul-verbal încheiat de APM Tulcea la verificarea respectării prevederilor prezentei decizii, se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor;**
- beneficiarul va respecta condițiile impuse prin certificatul de urbanism 288/19691/09.12.2021, emis de Consiliul Județean Tulcea.

Prezenta decizie este valabilă pe toata perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al sau ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr.554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA

private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanța odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin.(3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștință publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr.292 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV
chim. ~~Mirela Aurelia~~ RAICU



Șef Serviciu
Avize, Acorduri, Autorizații
ing. Daniela STRĂINU

Șef Serviciu,
Calitatea Factorilor de Mediu
ing. Elena MICU

Întocmit: ing. Camelia Tuzlaru/.....²⁶05.2023

Nr.A.A.A.: ²⁸⁰².....²⁶05.2023



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA

Adresa Tulcea, str.Isacpei, nr. 73, Cod 820702

E-mail: office@apmtl.anpm.ro; Tel. 0240510620, 0240510622, 0240510623; Fax:0240510621

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679