

---

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA

---

**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**  
**Nr. 196 din 11.07.2022**

Ca urmare a solicitării depusă de **UAT COMUNA CARCALIU**, cu sediul în satul Carcaliu, str. Centru, nr. 88, com. Carcaliu, jud. Tulcea pentru proiectul „**Modernizare infrastructură rutieră de transport, com. Carcaliu, jud. Tulcea**”, propus a se realiza în intravilan sat Carcaliu, pe terenul identificat prin N.C./C/F. 30864 (str. Malașneanca), 30979 (str. Drăgani), 30988, 30991 (str. Marginea), 30985 (str. Brazdei), 30981 (str. Câmpului), 31024, 31027, 31025, 31018 (str. Salcânilor), 31022, 31009, 31023, (str.Parcului), 31003, 31004, 31013 (str. Malului), 30996 (str. Partizani I), 30994 (str. Partizani II), 30992 (str. Partizani III), 30986, 30987 ( str. Plopului), 30978 (str. P0ștei), 30975 (str. Primăriei), 30973 (str.Salciei), 30983 (str. Școlii), 30977 (str. Scurtă), 30976 (str. Cernoii), 30970 (str. Larina), 30980 (str. Dispensarului), 30972 (str. Cimitirului), 30982 (str. Caravaica), 30964 (str. Bisericii), 30974 (str. Pescarului), 30968 (str. Bisericii Ruse), 31014, 30998 (str.Caselor), 30995 (str. Stadionului), 30967 (str.Stuparului), 30963 (str. Tineretului), 30984 (str. Vadului II), 30990 (str. Vadului I), 31019 (str. Văii), 33439 (str. Dunării), conform Certificatului de urbanism nr. 3/605/18.03.2022 emis de Primăria comunei Carcaliu, înregistrată la APM Tulcea cu nr. 4980/08.02.2022 și adresei nr. 4980/21.04.2022, a depunerii memoriului de prezentare, înregistrat la APM Tulcea cu nr. 6598/17.05.2022 și a completărilor înregistrate la APM Tulcea cu nr. 8101/20.06.2022 și nr. 8352/24.06.2022, în baza:

- **Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, aprobată cu modificările și completările prin Legea nr.49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

Autoritatea competentă pentru protecția mediului Tulcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei Tehnice de Analiză din data de 15.06.2022, că proiectul „**Modernizare infrastructură rutieră de transport, com. Carcaliu, jud. Tulcea**”, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

**Justificarea prezentei decizii:**

**I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- proiectul propus **intră** sub incidența Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrată în Anexa nr.2, la pct.13. alin. a) Orice modificări sau extinderi,



## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA

altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;

- lucrările propuse în cadrul proiectului, prin analiza criteriilor din Anexa 3 la Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, nu sunt de natură a genera un impact semnificativ asupra mediului;
- proiectul propus **intră** sub incidența art.28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, cu modificările și completările ulterioare, deoarece amplasamentul se află la limita ariilor naturale protejate ROSPA0073 Măcin-Niculitel și ROSPA0040 Dunărea Veche-Brațul Măcin și ROSCI0012 Brațul Măcin;
- proiectul propus **nu intră** sub incidența prevederilor art.48 și 54 din Legea apelor nr.107/1996, cu modificările și completările ulterioare;

### 1. Caracteristicile proiectului.

**a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:** proiectul propune lucrări pentru modernizarea străzilor, în vederea îmbunătățirii condițiilor de circulație

În conformitate cu ridicările topografice, lungimea totală a străzilor ce vor fi modernizate, este de *15,102.04 m*.

Modernizarea străzilor se va face pe amplasamentul existent, pe domeniul public, fără a se aduce atingere domeniului privat deoarece spațiul de desfășurare a lucrărilor este suficient.

Drumul proiectat în plan urmărește traseul existent cu îmbunătățiri maxime posibile. Racordările prevăzute în plan sunt cu arce de cerc. Elementele geometrice în plan sunt stabilite în conformitate cu STAS 863/85 pentru viteza de proiectare de 25-50 km/h.

#### Traseul în plan

Prezentul proiect preia soluțiile tehnico-economice din D.A.L.I. proiect nr. TL-1623/2016 menite să asigure în comuna Carcaliu desfășurarea fluentă a traficului pe străzi, în toate anotimpurile, în condiții de maximă siguranță și confort.

Se urmărește traseul existent, pentru prevenirea angajării unor lucrări foarte costisitoare și ocupării unor suprafețe de teren ce nu au folosință de drum și nu aparțin domeniului public. Traseul proiectat are în vedere o ușoară îmbunătățire a elementelor geometrice ale curbelor existente.

Lucrările proiectate se vor executa până la limita lucrărilor prevăzute în planul de situație proiectat anexat.



---

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA

---

Profil longitudinal

În profil longitudinal s-a urmărit proiectarea unor declivități astfel încât descărcarea apelor la șanțuri și podețe să se facă cât mai repede, apele pluviale să rămână un timp cât mai scurt pe suprafața carosabilă pentru a nu avea repercursiuni negative asupra siguranței circulației și calității sistemului rutier (infiltrații prin fisuri).

Prin proiect s-a urmărit realizarea unor declivități în profil longitudinal și transversal care să asigure și evacuarea rapidă a apelor pluviale de pe carosabil, dar și utilizarea ca îmbrăcăminte a structurii rutiere, a mixturilor asfaltice.

Pe străzile care au declivități mai mari de 7.0%, se va aplica un tratament pentru sporirea rugozității.

Profil transversal

Profilul transversal în aliniamente este cu pantă unică de:

- 2.50 % caracteristic stratului de uzură din beton asfaltic la partea carosabilă;
- 4,00 % pe acostamente;

Lățimea părții carosabile este cuprinsă între 3.00 m și 6.00 m.

Detalierea profilelor transversale tip se regăsește în planșele PTT din capitolul piese desenate.

Descriere profile transversale tip

- I. profil transversal Tip I:
  - parte carosabila de 5.00-5.50m, cu panta transversala de 2.5% unică;
  - borduri prefabricate din beton de 20x25cm pe fundație de beton de 15x30 cm stânga și dreapta.
- II. profil transversal Tip II:
  - parte carosabilă de 5.50m, cu pantă transversală de 2.5% unică;
  - borduri prefabricate din beton de 20x25cm pe fundație de beton de 15x30 cm, dreapta;
  - șant trapezoidal de beton, pe partea stângă
- III. profil transversal Tip III:
  - parte carosabilă de 5.50 m, cu pantă transversală de 2.5% tip acoperiș;
  - șant trapezoidal de beton, stânga și dreapta.
- IV. profil transversal Tip IV:
  - parte carosabila de 5.00-6.00m, cu panta transversala de 2.5% tip acoperiș;
  - borduri prefabricate din beton de 20x25cm pe fundație de beton de 15x30cm stânga și dreapta;
  - șant existent ce se decolmatează, stânga și dreapta.
- V. profil transversal Tip V:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA

- parte carosabilă de 5.00-6.00 m, cu pantă transversală de 2.5% tip acoperiș;
- borduri prefabricate din beton de 20x25 cm pe fundație de beton de 15x30 cm stânga și dreapta.

VI. profil transversal Tip VI:

- parte carosabilă de 3.00-4.50 m, cu pantă transversală de 2.5% unică;
- borduri prefabricate din beton de 20x25 cm pe fundație de beton de 15x30 cm stânga și dreapta.

VII. profil transversal Tip VII:

- parte carosabilă de 5.50 m, cu panta transversala de 2.5% tip acoperiș;
- acostament din piatră spartă cu pantă transversală 4.00%, lățimea de 0.75m, stânga și dreapta.

VIII. profil transversal Tip VIII:

- parte carosabilă de 5.00-5.50 m, cu pantă transversală de 2.5% tip acoperiș;
- borduri prefabricate din beton de 20x25 cm pe fundație de beton de 15x30 cm stânga;
- acostament din piatră spartă cu pantă transversală 4.00%, lățimea de 0.75 m, dreapta.

Modernizarea străzilor se va face folosind structura rutieră, cu următoarele caracteristici:

**Structură rutieră:**

- 6 cm EB 16 rul 50/70 (BA 16);
- 20 cm piatră spartă 0-63;
- 20 cm piatră spartă 0-63;
- 10 cm nisip.

Pe străzile care au declivități mai mari de 7.0% se va aplica un tratament de sporire a rugozității. Se vor aduce la noua cotă a îmbrăcăminții rutiere toate capacele căminelor de vizitare (dacă va fi cazul).

**Bilanț teritorial**

Lungimea străzilor ce se vor asfalta este de 15,102.04 m.

Suprafața totală ocupată de lucrările de modernizare a străzilor este de 78,428.50 mp.

Străzile din comuna Carcaliu propuse pentru modernizare:

<i>Nr crt</i>	<i>Denumire strada</i>	<i>Lungime proiectata (m)</i>	<i>Latime Platforma (m)</i>
1	Strada Malasneanca	1,844.00	5.00-5.50



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA

2	Strada Partizani III tr. 1	69.03	3.00-4.00
3	Strada Partizani III tr. 2	338.15	4.00-5.50
4	Strada Partizani II tr.1	91.10	3.00-4.00
5	Strada Partizani II tr.2	262.20	4.00-5.50
6	Strada Vaii	143.62	4.00
7	Strada Partizani I	452.91	3.00-5.50
8	Strada Salciei	154.33	5.50
9	Strada Bisericii Ruse	360.92	4.50-5.00
10	Strada Scolii	414.00	5.50
11	Strada Postei	442.65	6.00
12	Strada Larina	521.99	5.50
13	Strada Vadului	222.61	4.00
14	Strada Primariei	544.77	5.00
15	Strada Caravaica	667.12	4.00-5.50
16	Strada Malului	258.44	5.00
17	Strada Dispensarului	726.46	5.50
18	Strada Tineretului	729.84	3.00-4.00
19	Strada Cernoii	715.34	5.50
20	Strada Plopului	232.26	5.50
21	Strada Parcului	349.00	5.50
22	Strada Salcamilor	347.40	5.50
23	Strada Bisericii	685.52	5.50
24	Strada Stuparului	672.52	5.50
25	Strada Campului	279.43	5.50
26	Strada Pescarului	381.15	4.50-5.50
27	Strada Stadionului	64.53	5.50
28	Strada Caselor	252.69	4.00
29	Strada Dragani tr. 1	740.02	4.00-5.00
30	Strada Dragani tr. 2	114.96	4.00
31	Strada Dragani tr. 3	147.30	4.00
32	Strada Scurta	193.57	4.00
33	Strada Cimitirului tr. 1	65.86	6.00
34	Strada Cimitirului tr. 2	104.00	6.00
35	Strada Marginea	466.99	4.50-5.50
36	Strada Brazdei	316.86	5.50
37	Strada Dunarii	728.53	5.00-5.50

*Utilități:*



---

## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA

---

**Alimentarea cu apă:** nu este cazul

**Evacuarea apelor uzate menajere:** nu este cazul

**Alimentare cu energie electrică:** nu este cazul

**Managementul deșeurilor:** deșeurile rezultate vor fi colectate în pubele și vor fi predate către societăți autorizate.

**Organizarea de șantier:** organizarea de șantier se face pe terenul stabilit de beneficiar împreună cu constructorul și cuprinde construcții și instalații ale constructorului, echipate cu mijloace la alegerea lui și care să-i permită satisfacerea obligațiilor și relațiilor cu beneficiarul, precum și cele privind controlul și calitatea execuției.

Pe terenul aferent se va organiza șantierul prin amplasarea unor obiecte provizorii:

Lucrările provizorii necesare organizării incintei constau în împrejmuirea terenului aferent proprietății printr-un gard ce va rămâne în continuare, după realizarea lucrărilor de construcție. Accesul în incintă se va face prin două porți, una pentru personal și cealaltă pentru mașini.

*b) Cumularea cu alte proiecte:* nu este cazul.

*c) Utilizarea resurselor naturale:* resursele naturale utilizate în construcție este nisipul și balastul;

*d) Cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:* deșeurile rezultate în timpul construcției vor fi colectate selectiv și predate unităților autorizate.

*e) Poluarea și alte efecte negative:* în perioada de execuție a lucrărilor, emisiile vor rezulta din surse mobile (mijloacele de transport utilizate pentru transportul materialelor), din lucrările realizate la executarea proiectului. Nivelul de zgomot nu va depăși nivelul prevăzut în SR10009/2017 - Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;

*f) Riscul de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:* minor.

*g) riscurile pentru sănătatea umană – de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice -* nu este cazul.

### **2. Localizarea proiectului.**

*a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:* intravilan sat Carcaliu, conform certificatului de urbanism nr. 3/605/18.03.2022, emis de Primăria comunei Carcaliu.

*b) Bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa, biodiversitatea, din zona și din subteranul acesteia:* nu este cazul.

*c) capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru: ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate, etc.*

*- zone umede, zone riverane, guri ale râurilor -* nu este cazul;



---

## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA

---

- zone costiere și mediu marin - nu este cazul;
- arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: amplasamentul se află la limita ariilor naturale protejate ROSPA0073 Măcin-Niculițel și ROSPA0040 Dunărea Veche-Brațul Măcin și ROSCI0012 Brațul Măcin;
- zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice; zonele prevazute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – *Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform* prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică - amplasamentul se află la limita ariilor naturale protejate ROSPA0073 Măcin-Niculițel și ROSPA0040 Dunărea Veche-Brațul Măcin și ROSCI0012 Brațul Măcin;
- zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevazute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul;
- zonele cu o densitate mare a populației - nu este cazul;
- peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic - conform punctului de vedere înregistrat la APM Tulcea cu nr. 6978/24.05.2022, emis de Direcția Județeană pentru Cultură Tulcea, este necesar Avizul DJC Tulcea. "Potrivit normelor legale în vigoare, dacă pe parcursul desfășurării lucrărilor de execuție, vor rezulta descoperiri arheologice întâmplătoare, beneficiarul și executantul lucrărilor au următoarele obligații: să întrerupă execuția lucrărilor și să anunțe imediat DJC Tulcea și emitentul autorizației de construire."

### **3) Tipurile și caracteristicile impactului potențial.**

- a) *Importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată:* impact minor.
- b) *Natura impactului:* implementarea proiectului va avea un impact minor pe termen scurt asupra vecinătăților.
- c) *Natura transfrontalieră a impactului:* nu este cazul.
- d) *Intensitatea și complexitatea impactului:* impactul determinat de lucrările de construcție, nu sunt de natură să determine efecte negative permanente pe termen mediu și lung. Se estimează că lucrările vor avea un impact nesemnificativ asupra factorilor de mediu.
- e) *probabilitatea impactului:* pe durata de implementare și exploatare a proiectului va fi redusă;
- f) *debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului - impactul nesemnificativ identificat se va manifesta doar pe perioada lucrărilor de construcție.*



---

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA

---

g) *cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate* – nu este cazul;

h) *posibilitatea de reducere efectivă a impactului*: se va utiliza material absorbant în cazul unor scurgeri accidentale de combustibil de la utilajele cu care se lucrează.

**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate:** Proiectul propus se va realiza pe un amplasament care se află la limita ariilor naturale protejate ROSPA0073 *Măcin-Niculițel*, ROSPA0040 *Dunărea Veche – Brațul Măcin* și ROSCI0012 *Brațul Măcin*;

- Proiectul propus nu are legătură directă cu și nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;
- Proiectul nu necesită parcurgerea celorlate etape ale evaluării adecvate deoarece:
  - amplasamentul proiectului este situat în intravilanul localității Carcaliu, se suprapune cu amplasamentul străzilor existente și care se vor moderniza, aflate pe domeniul public, fără să afecteze alte suprafețe de teren;
  - pe amplasamentul proiectului nu au fost identificate habitate naturale, specii de interes comunitar sau habitate ale speciilor caracteristice ariilor naturale protejate din vecinătate, cel mult unele specii de păsări pot tranzita amplasamentul, în pasaj în căutare de hrană pe terenurile agricole din vecinătate;
  - pentru a se preveni riscul distrugerii vegetației sau riscul producerii unor victime accidentale dintre speciile de faună /avifaună de interes comunitar cu mobilitate medie sau ridicată și care pot avea zone favorabile în vecinătatea amplasamentului proiectului au fost stabilite măsuri pentru protecția biodiversității, pentru a evita sau preveni un efect negativ semnificativ asupra acestora;
  - activitățile propuse în cadrul proiectului nu presupun modificări în structura și funcțiile habitatelor de interes comunitar care să genereze pierderi din suprafața acestuia, întrucât acestea nu sunt prezente în zona lucrărilor propuse;
  - prin implementarea proiectului nu vor fi afectate habitate naturale de interes comunitar, specii sau habitate ale speciilor de interes comunitar, nu se va reduce suprafața habitatelor / numărul speciilor de interes comunitar, nu se vor fragmenta habitate naturale de interes comunitar, nu vor fi afectate obiectivele de conservare ale ariilor naturale protejate, impactul negativ generat de realizarea lucrărilor fiind ne semnificativ;
  - emisiile și zgomotul produse în timpul realizării proiectului pot avea un impact negativ pentru biodiversitatea din vecinătatea amplasamentului, care se va manifesta temporar, pe perioada de realizare a lucrărilor, dar prin măsurile ce se vor lua în timpul executării lucrărilor acesta va fi ne semnificativ.





---

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA

---

- implementarea proiectului nu va afecta obiectivele specifice de conservare ale ROSPA0073 Măcin-Niculitel. ROSPA0040 Dunărea Veche – Brațul Măcin și ROSCI0012 Brațul Măcin, prin măsuri de prevenire în vederea minimizării impactului asupra speciilor de interes comunitar ce ar putea fi prezente accidental în zona amplasamentului, impactul va fi nesemnificativ;

- proiectul singur sau împreună cu alte proiecte existente/aprobate/propuse a fi realizate în zonă nu este susceptibil să aibă un impact negativ semnificativ asupra obiectivelor specifice/măsurilor minime de conservare ale speciilor și habitatelor de interes comunitar atât în perioada de execuție cât și în cea de operare;

- Titularul a obținut **Avizul nr. 32/23.05.2022/19.01.2022, emis de Administrația Parcului Național Muntii Măcinului**, cu condiția respectării măsurilor de protecție a biodiversității, aerului, asumate prin memoriul de prezentare.

- Titularu **Naturale Protejate**, cu următoarele condiții:

1. Respectarea măsurilor propuse în memoriul de prezentare al proiectului în vederea prevenirii și diminuării impactului asupra speciilor ce constituie obiectivele de conservare din ariilor naturale protejate ROSCI0012 Brațul Măcin și ROSPA0040 Dunărea Veche - Brațul Măcin;

2. Lucrările prevăzute de prezentul proiect se vor realiza conform documentației, fiind interzisă ocuparea altor suprafețe de teren: depozitarea materialelor de construcție amenajările de șantier se vor limita la suprafața amplasamentului proiectului: se recomandă executarea lor în afară perioadei de cuibărit și creștere a puilor speciilor de păsări, respectiv perioada aprilie-ianie;

3. Pentru protecția speciilor de păsări care constituie obiectivul de conservare al ariei naturale protejate ROSPA0040 Dunărea Veche - Brațul Măcin, în conformitate cu articolul 33 din OUG nr. 57/2007, sunt interzise:

- uciderea sau capturarea intenționată, indiferent de metodă utilizată;
- deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor sau ouălor;
- culegerea ouălor din natură păstrarea acestora chiar dacă sunt goale;
- perturbarea intenționată, în special în perioada de reproducere, de creștere migrație;
- deținerea exemplarelor din speciile pentru care sunt interzise vânarea și capturarea;
- comercializarea, deținerea și/sau transportul în scopul comercializării în stare vie ori moartă sau a oricăror părți provenite de la speciile protejate;

4. Se vor folosi utilaje și mijloace de transport silențioase, pentru a diminua zgomotul rezultat din lucrările planificate, precum și echiparea cu sisteme performante de minimizare și reținere a poluanților la sursă;



---

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA

---

5. La terminarea lucrărilor de construire și montare a echipamentelor se vor lua măsuri de refacere a calității solului prin acoperirea cu solul vegetal rezultat de pe amplasament în urmă excavațiilor;
6. Toate lucrările se vor executa fără a degrada zonele învecinate investiției, suprafețe utilizate de specii de interes conservativ a căror prezență depinde de calitatea habitatului respectiv;
7. Sunt interzise schimburile de lubrifianți și reparațiile utilajelor utilizate în realizarea proiectului în interiorul sitului ROSC10012 Brațul Măcin și ROSPA0040 Dunărea Veche - Brațul Măcin;
8. În cazul producerii unor accidente susceptibile a avea un impact negativ asupra obiectivelor de conservare din situl ROSC10012 Brațul Măcin ROSPA0040 Dunărea Veche - Brațul Măcin, titularul are obligația să ia în regim de urgență toate măsurile necesare pentru eliminarea/limitarea efectelor negative și să anunțe ANANP în două ore de la constatare. Totodată, titularului îi revine obligația de a suporta costurile necesare readucerii într-o stare de conservare favorabilă a populațiilor speciilor ce fac obiectul desemnării sitului;
9. Gestionarea deșeurilor tehnologice și a celor menajere se va realiza conform legislației în vigoare;
10. Personalul angajat va fi instruit cu privire la faptul că proiectul va fi implementat în situl Natura 2000 ROSC10012 Brațul Măcin ROSPA0040 Dunărea Veche - Brațul Măcin cu precădere asupra măsurilor și responsabilităților ce la revin privind protecția acestora, precum și pentru cunoașterea și respectarea prevederilor legale în domeniul protecției factorilor de mediu

**III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă.** Conform punctului de vedere emis de SGA Tulcea, nr.7130/26.05.2022, proiectul nu necesită studiu de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă și este necesar aviz de gospodărire a apelor.

Titularul a obținut **Avizul nr.32/23.05.2022/19.01.2022, emis de Administrația Parcului Național Munții Măcinului**, cu condiția respectării măsurilor de protecție a biodiversității, aerului, asumate prin memoriul de prezentare.

**Condițiile de realizare a proiectului pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:**

- a) se vor respecta datele și specificațiile din documentația tehnică, precum și legislația de mediu în vigoare; se vor respecta măsurile prevăzute prin proiect în vederea diminuării impactului asupra factorilor de mediu.
- b) proiectul se va realiza conform documentațiilor prezentate, cu respectarea prevederilor legislației de protecția mediului, în vigoare.



---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA**

---

- c) lucrările se vor executa strict în perimetrul desănat prin proiect și nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor.
- d) lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități.
- e) este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu mijloacele de transport cu roțile/caroseria autovehiculelor încărcate cu noroi, în vederea evitării antrenării acestuia pe drumurile publice.
- f) se interzice eliminarea oricărui tipuri de deșeuri care ar putea afecta calitatea solului;
- g) se interzice incendierea oricărui tip de deșeu și/sau substanță sau obiect;
- h) se interzice îngroparea deșeurilor de orice fel;
- i) deșeurile menajere și cele rezultate în timpul executării lucrărilor, vor fi colectate selectiv și preluate de o societate autorizată în acest sens.
- j) Titularul autorizației de construire/desființare emise de către autoritatea administrației publice locale, centrale sau de către instituțiile abilitate să autorizeze lucrările de construcții cu caracter special are obligația de a avea un plan de gestionare a deșeurilor din activități de construire și/sau desființare, după caz, prin care se instituie sisteme de sortare pentru deșeurile provenite din activități de construcție și desființare, cel puțin pentru lemn, materiale minerale - beton, cărămidă, gresie și ceramică, piatră, metal, sticlă, plastic și ghips pentru reciclarea/reutilizarea lor pe amplasament, în măsura în care este fezabil din punct de vedere economic, nu afectează mediul înconjurător și siguranța în construcții, precum și de a lua măsuri de promovare a demolărilor selective pentru a permite eliminarea și manipularea în condiții de siguranță a substanțelor periculoase pentru a facilita reutilizarea și reciclarea de înaltă calitate prin eliminarea materialelor nevalorificabile.
- k) titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construire și/sau desființare potrivit prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa deșeurilor nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului;

---

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA

---

- l) titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construire și/sau desființări trebuie să raporteze anual APM, până la 30 aprilie a anului următor celui pentru care se raportează, conformarea cu art. 17 alin. (7) din OG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor;
- m) deținătorul de deșeurii, care execută lucrări de construire/desființare pentru care nu este obligatorie emiterea unei autorizații de construire, potrivit prevederilor art. 11 din Legea nr. 50/1991, republicată, cu modificările și completările ulterioare, are obligația să utilizeze sistemul organizat de autoritatea administrației publice locale de pe raza administrativ-teritorială în care își are domiciliul;
- n) se interzice evacuarea deșeurilor în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;
- o) organizarea de șantier pentru lucrările prevăzute prin proiect va fi amplasată în incinta amplasamentului și se va avea în vedere următoarele:
  - organizarea de șantier va ocupa suprafețe cât mai reduse;
  - organizarea de șantier se va realiza, astfel încât impactul generat de aceasta asupra factorilor de mediu locali, pe timpul derulării lucrărilor prevăzute prin proiect, să fie cât mai redus;
  - se interzice spălarea utilajelor/vehiculelor în zona de lucru aferentă sau în zona organizării de șantier;
  - materialele necesare executării lucrărilor propuse se vor depozita în locuri bine stabilite, amenajate corespunzător;
  - se vor lua măsuri pentru minimizarea emisiilor de pulberi în suspensie și sedimentabile cu respectarea prevederilor STAS 12.574-87;
  - pe perioada de execuție a lucrărilor, zgomotul produs de activitățile de pe amplasament nu trebuie să depășească nivelul de presiune acustică, conform SR 10009-2017 – Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
- p) utilajele folosite pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect;
- q) în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și echipamentele mobile se va proceda imediat la decopertarea solului contaminat, stocarea lui în saci, tratarea de către firme autorizate/depozitarea în depozite de deșeurii autorizate;
- r) prezenta decizie nu exonerează de răspundere proiectantul și constructorul, în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora;

---

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA

---

- s) raportarea imediată la APM Tulcea și GNM – CJ Tulcea în cazul producerii unui eveniment (indiferent de factorul de mediu afectat – apă, aer, sol) care poate conduce la accidente/incidente ecologice, poluare accidentală;
- t) beneficiarul răspunde de realizarea corectă a lucrărilor propuse, respectând condițiile prezentate în memoriul de prezentare;
- u) dacă terenurile cu destinația de spații verzi vor fi afectate în mod accidental în timpul realizării proiectului, ele vor fi aduse la stadiul de funcționalitate avut anterior, cu refacerea acestora (se va realiza reabilitarea ecologică a zonelor afectate temporar și readucerea lor la starea și funcționalitatea inițială);
- v) **la finalizarea lucrărilor se va notifica APM Tulcea, în vederea întocmirii procesului verbal de constatare a realizării lucrărilor prevăzute în actul de reglementare. Procesul-verbal încheiat de APM Tulcea la verificarea respectării prevederilor prezentei decizii, se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor;**
  - beneficiarul va respecta condițiile impuse prin certificatul de urbanism nr. 3/605/18.03.2022 emis de Primăria comunei Carcaliu.

**Pentru a preveni un impact negativ asupra biodiversității din zona de implementare a proiectului, se vor respecta următoarele condiții:**

- antreprenorul va delimita zona de lucru pentru a preveni/minimiza distrugerea suprafețelor vegetale;
- lucrările se vor desfășura strict pe amplasamentul precizat în proiect, fără să afecteze negative semnificativ siturile Natura 2000 ;
- la amenajarea organizării de șantier se vor lua toate măsurile necesare pentru protejarea solului, subsolului și a biodiversității din imediata vecinătate iar amplasarea acestuia se va face în afara ariilor naturale protejate;
- se vor lua toate măsurile ce se impun ca durata de execuție a lucrărilor să fie cât mai scurtă;
- șantierul, drumurile de acces și cele tehnologice, și toate suprafețele al căror strat vegetal a fost afectat, vor fi renaturate adecvat și redat folosinței lor inițiale;
- stratul de sol vegetal ce va fi decopertat se va depozita separat și va fi folosit la refacerea suprafețelor afectate de lucrări;
- în cadrul Planului de prevenire și combatere a poluarilor accidentale (obligație a executantului), se vor stabili măsuri de protecție împotriva poluării.
- accesul în perimetrul obiectivului de investiție se va face strict pe căile de acces stabilite în proiect, pentru a nu fi afectate suprafețele vegetale din imediata vecinătate;



## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA

- drumurile de șantier vor fi permanent întreținute prin nivelare și stropire cu apă pentru a se reduce praful.
- se va evita amplasarea directă pe sol a materialelor de construcție. Suprafețele destinate pentru depozitarea de materiale de construcție, de recipiente goליși și depozitarea temporară de deșeuri vor fi impermeabilizate în prealabil, cu folie de polietilenă ori se vor utiliza platforme betonate existente sau containere mari pentru deșeuri din construcții și demolări.
- se vor utiliza echipamente și utilaje performante, cu inspecția tehnică la zi, în vederea unui impact negativ asupra mediului cât mai redus, ca urmare a noxelor emise, a zgomotului produs sau a poluării accidentale cu produse petroliere;
- deșeurile rezultate în urma realizării lucrărilor se vor colecta selectiv și se vor preda agenților economici autorizați pentru valorificarea/eliminarea lor conform legislației în vigoare; deșeurile din construcții (beton, moloz) se vor depozita numai pe platformele special amenajate de primărie în acest scop; deșeurile menajere nu se vor lăsa la liberul acces al păsărilor sau animalelor sălbatice;
- este interzisă deversarea oricăror deșeuri lichide sau solide în apele de suprafață;
- amplasarea de pancouri fonoabsorbante temporare pe sectoarele cu receptori sensibili, pe perioada desfășurării lucrărilor;
- se vor efectua instruirii pentru tot personalul implicat în execuția lucrărilor cu privire la problemele generale de mediu, habitate și specii protejate și măsuri de reducere a impacturilor;
- pentru a se preveni riscul producerii unor victime accidentale dintre speciile de faună cu mobilitate medie sau ridicată și care ar putea migra în afara limitei ariilor naturale protejate se vor lua următoarele măsuri:
  - se va limita viteza vehiculelor pe drumurile din vecinătatea lucrărilor propuse sub 30 km/h.
  - se va asigura optimizarea traseelor de transport materiale, evitându-se pe cât posibil drumurile care se suprapun cu habitatele favorabile speciilor.
  - se vor efectua instruirii pentru tot personalul implicat în execuția lucrărilor cu privire la problemele generale de mediu, habitate și specii protejate și măsuri de reducere a impacturilor.
  - toate activitățile de săpare și umplere să fie realizate într-un interval scurt de timp astfel încât să fie redus riscul de colonizare a speciei prin crearea de habitate favorabile (inclusiv reducerea riscului de colonizare cu specii floristice ruderales și/sau cu potențial de invazivitate).
  - verificarea tuturor zonelor de lucru la începutul fiecărei zile și eliberarea indivizilor identificați în zona de lucru.

Pentru a se preveni riscul producerii unor victime accidentale ca urmare a coliziunii cu autocamioanele de transport material de construcții a unor exemplare



---

## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA

---

din speciile de păsări de interes comunitar se vor lua următoarele măsuri:

- se va limita viteza vehiculelor pe drumurile din zona lucrărilor propuse sub 30 km/h.
  - se va asigura optimizarea traseelor de transport materiale, evitându-se pe cât posibil drumurile care se suprapun cu habitatele favorabile speciilor.
  - pentru a minimiza riscul de mortalitate a indivizilor, în zonele cu habitate favorabile speciilor, săpăturile se vor realiza manual.
  - realizarea lucrărilor de execuție în zonele cele mai apropiate siturilor Natura 2000 în afara perioadelor de cuibărire ale păsărilor de interes comunitar (aprilie-iulie);
- în vederea protejării tuturor speciilor de floră și faună din ariile naturale protejate, se vor respecta prevederile OUG 57/2007 fiind interzise:
- a) perturbarea intenționată, în special în cursul perioadei de reproducere sau de maturizare a speciilor de faună și avifaună;
  - b) uciderea sau capturarea intenționată, indiferent de metoda utilizată;
  - c) deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;
  - d) culegerea ouălor din natură și păstrarea acestora, chiar dacă sunt goale;
  - e) orice formă de recoltare/capturare/ucidere/distrugere/vătămare a exemplarelor de flora și faună sălbatică, aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
  - f) deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă.

**Prezenta decizie este valabilă pe toata perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.**

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al sau ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr.554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA

private asupra mediului, considerându-se ca acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanța odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin.(3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștință publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr.292 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV  
chim. ~~Marcela~~ Aurelia RAICU



Șef Serviciu  
Avize, Acorduri, Autorizații  
ing. Daniela STRĂINU

Șef Serviciu,  
Calitatea Factorilor de Mediu  
ing. Elena MICU

Întocmit: ing. Camelia Tuzlaru/.../11/...07.2022

Nr.A.A.A.: 2512/11/...07.2022

