



DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE  
NR. 267/25.07.2023

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **ORAȘUL ISACCEA**, cu sediul în loc. Isaccea, Str. 1 Decembrie, nr.25, jud.Tulcea, înregistrată la APM Tulcea cu nr. 3661/14.03.2023, a depunerii memoriului de prezentare, înregistrat la APM Tulcea cu nr. 7321/24.05.2023, în baza:

- **Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului,

- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată prin Legea nr.49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Autoritatea competentă pentru protecția mediului Tulcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul sesiunii Comisiei de Analiză Tehnică din data de 27.06.2023 că proiectul „**MODERNIZARE DRUMURI PUBLICE ÎN U.A.T. ISACCEA – ETAPA A-III-A**”, propus a se realiza în județul Tulcea, oraș Isaccea, cod poștal 825200, strada Plopii, Cireșului, Frasinului, Vișinului, Nucilor, Republicii, Dorobanților, Cloșca, Livezii, Câmpia Libertății, Nufărului, Ana Ipătescu, Râpei, Panselei, Șoimului, 9 Mai, Constantin Brâncoveanu, Bobâlna, Suhat, sau identificat prin CF NR.32167, 31472, 31498, 31497, 31496, 31482, 31485, 31514, 31518, 31519, 31461, 31463, 32815, 32816, 31439, 31225, 31454, 31484, 31462, 31492, 31494, 31227, 31445, 31467, nr.topografic/nr.cadastral Dr621/1, Dr3521, Dr2480, Dr3543, Dr3542, Dr3453, Dr2648, Dr2433/2, Dr3453/1, Dr3358/1, Dr2972, Dr3327, Dr2307, Dr3333, Dr475, Dr2011, Dr2047/1, Dr423, Dr1065, Dr987, Dr1035, Dr598, Dr667, Dr667/1, Dr679, Dr658, Dr748, Dr691, Dr809, Dr764, Dr419, Dr456, Dr492, /32167, 31472, 31498, 31497, 31496, 31482, 31485, 31514, 31518, 31519, 31461, 31463, 32815, 32816, 31439, 31225, 31454, 31484, 31462, 31492, 31494, 31227, 31445, 31467, conform Certificatului de urbanism nr. 50 din 20.09.2022 eliberat de Primăria Orașului Isaccea, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

**Justificarea prezentei decizii:**

**I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a) proiectul **se încadrează** în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, la punctul la pct.13. alin. a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului,

b) lucrările propuse în cadrul proiectului, prin analiza criteriilor din Anexa 3 a Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, nu sunt de natură a genera un impact semnificativ asupra mediului,

c) proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,



d) proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

### 1. Caracteristicile proiectului

a). Dimensiunea și concepția întregului proiect:

Lungimea totală a străzilor ce se vor asfalta prin prezentul proiect este de 8.945 m. Suprafața carosabilă totală ocupată de lucrările de asfaltare a străzilor propuse prin actualul proiect este de 21.225 mp. Infrastructura rutieră care face obiectul proiectului se prezintă cu mai multe tronsoane de drum astfel:

Nr. crt	Denumire drum	Lungime [m]	Suprafața [mp]	Conform C.F nr.	Pozitie km conform P.T.	
1	Str. Plopilor	1030			0+000	1+030
2	Str. Cireșului	300			0+000	0+300
3	Str. Frasinului	200			0+000	0+200
4	Str. Vișinului	401			0+000	0+401
5	Str. Nucilor	412			0+000	0+412
6	Str. Republicii	228			0+000	0+228
7	Str. Dorobanților	408			0+000	0+408
8	Str. Cloșca	1114			0+000	1+114
9	Str. Livezii	565			0+000	0+565
10	Str. Câmpia Libertății	693			0+000	0+693
11	Str. Nufărului	198			0+000	0+198
12	Str. Ana Ipătescu	140			0+000	0+140
13	Str. Râpei	155			0+000	0+155
14	Str. Panselei	75			0+000	0+075
15	Str. Șoimului	280			0+000	0+280



Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor  
Agenția Națională pentru Protecția Mediului  
Agenția pentru Protecția Mediului Tulcea



16	Str. Gheorghe Doja	180		0+000	0+180
17	Str. 9 Mai	500		0+000	0+500
18	Str. Constantin Brâncoveanu	130		0+000	0+130
19	Str. Bobâlna	490		0+000	0+490
20	Str. Suhat	1446		0+000	1+446
<b>TOTAL</b>		<b>8945.00</b>	<b>21225.00</b>		<b>8+945</b>

Se va realiza o structură rutieră nouă alcătuită din strat de fundație din blocaj de bolovani de min. 21cm grosime, strat de piatră spartă de min. 15 cm grosime, astfel încât grosimea minimă a stratului de fundație din materiale granulare a drumurilor modernizate să asigure structura împotriva degradărilor datorate fenomenului de îngheț-dezgeț, o capacitate portantă corespunzătoare, dar și să permită realizarea unor intervenții viitoare asupra structurii rutiere doar la nivel de îmbrăcăminte. Aceste lucrări se vor realiza după ce se va îndepărta materialul granular existent infestat, se va scarifica și compacta. După asigurarea unei fundații corespunzătoare a drumului se vor executa două straturi din mixturi asfaltice, strat de beton asfaltic cu pietriș concasat BAD 22.4 leg. 50/70 de 6 cm grosime și strat de uzură din beton asfaltic BA 16 rul. 50/70 de 4 cm grosime. Prin realizarea închiderii structurii cu mixturi asfaltice se elimină inconvenientul suprafeței de rulare pietruită care produce praf pe timp uscat respectiv noroi pe timp umed, stratul de pietruire fiind permeabil la apa, prezenta umidității conducând la reducerea coeziunii dintre granule și producerea sub acțiunea traficului a degradărilor, de tipul gropi, fâgașe, dislocări de material, văluriri.

Prin proiect se vor realiza declivități în profil longitudinal și transversal care să asigure scurgerea și evacuarea rapidă a apelor pluviale de pe carosabil, dar și utilizarea ca îmbrăcăminte a structurii rutiere a mixturilor asfaltice sau a betonului de ciment.

În profil transversal drumul va avea:

-parte carosabilă alcătuită din o banda de circulate cu lățimea de min 4 m, cu panta spre rigolă sau șanț, încadrată de acostamente de minim 2x0,50m lățime și de șanț, rigolă carosabilă, sau rigolă ranforsată, iar drumul se va amenaja cu sens unic sau cu platforme de încrucișare.

-parte carosabilă alcătuită din două benzi de circulate cu lățimea de min 2.75 m, cu panta spre rigolă sau șanț, încadrată de acostamente de minim 2x0,75m lățime și de șanț, rigolă carosabilă, sau rigolă ranforsată, iar drumul se va amenaja cu dublu sens.

Va fi creat un sistem de colectare și evacuare a apelor pluviale funcțional prin rigolele și șanțurile existente din pământ care se vor decolmata, reprofila și pereea după caz cu beton C30/37 și se vor realiza drenuri de fund de șanț, precum și prin șanțuri și rigole ranforsate sau rigole carosabile noi (cele cu adâncimea mai mare de 65cm se vor arma) rigole de acostament și casieri pentru ramblee înalte cu asigurarea scurgerii la podețele existente și la cele noi proiectate. Șanțurile

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA**

Adresa Tulcea, str. Isacței, nr. 73, (Clădire Donaris), etaj 3, Cod 820207

e-mail : office.tulcea@apmtl.anpm.ro, Tel : 0240510620, 0240510622, 0240510623, Fax : 0240510621

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



vor fi pereate sau nepereate în funcție de panta longitudinală, iar secțiunea acestora se va dimensiona în funcție de desimea podețelor.

Podețele existente se vor decolmata, se vor reface timpanele distruse, camerele de cădere, pereurile și se va amenaja amonte și aval de podeț, iar podețele total degradate sau subdimensionate și care nu mai permit scurgerea apelor se vor înlocui cu podețe noi ce vor avea secțiuni de scurgere dimensionate la debitele hidrologice.

Se vor amenaja corespunzător intersecțiile și a drumurile laterale și se va realiza o semnalizare a circulației prin completarea indicatoarelor rutiere care lipsesc, înlocuirea celor deteriorate și realizarea de marcaje rutiere.

Deșeurile menajere se vor colecta și se vor depozita temporar într-un loc special amenajat – platformă balastată în incinta organizării de șantier, în tomberoane/containere cu capac și vor fi transportate și depozitate în locuri special amenajate cu această destinație, ori de câte ori este nevoie de către serviciul specializat al Primăriei Isaccea, cu respectarea prevederilor privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.

**Organizarea de șantier** – Se va realiza: asigurarea împrejmuirii, platformă pentru depozitare materiale, zonă parcare utilaje de construcție, baracamente administrative pentru muncitori și tip cantină, toalete ecologice, asigurarea utilităților. Utilitățile pot fi asigurate independent, fără a fi necesare racorduri și bransamente la rețelele existente. Organizarea de șantier va fi amplasată pe un teren aflat în vecinătatea amplasamentului.

b) cumularea cu alte proiecte existente și /sau aprobate: proiectul se va realiza în intravilan oraș Isaccea, jud. Tulcea, constând în modernizarea drumurilor publice existente.

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: nu este cazul.

d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:

Principalele categorii de deșeuri rezultate vor fi: 17 01 01 beton – cca. 200 mc, 17 02 01 lemn – cca. 2 mc, 17 05 04 pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03 – cca. 10mc.

*Deșeurile reciclabile* produse de personalul șantierului, cum ar fi: hârtie, plase, plastic, sticle, fiind evaluate la 0,3 kg/persoana/zi, vor fi colectate selectiv, depozitate temporar pe tipuri, în pubele cu capac și eliminate prin firme de salubritate autorizate.

e) poluarea și alte efecte negative - emisiile vor rezulta în perioada de execuție a lucrărilor, din surse mobile (mijloacele folosite la transportul materialelor), din lucrările efective realizate pentru executarea proiectului. Nivelul de zgomot nu va depăși nivelul prevăzut de SR 10009/2017 - "Acustica. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant";

f) riscul de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice – nu este cazul.

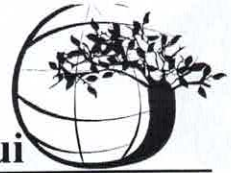
g) riscurile pentru sănătatea umană – de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice – conform punctului de vedere al DSP Tulcea înregistrat cu nr.8650/26.06.2023 la APM Tulcea, nu au fost formulate observații asupra proiectului.

## 2) Amplasarea proiectului

a) Utilizarea actuală și aprobată a terenurilor: amplasamentul este situat în intravilan oraș Isaccea, jud. Tulcea, conform Certificatului de urbanism nr. 50 din 20.09.2022 eliberat de Primăria Orașului Isaccea, folosință actuală drumuri publice.



Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor  
Agenția Națională pentru Protecția Mediului  
Agenția pentru Protecția Mediului Tulcea



b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa, biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia – proiectul se suprapune cu rețeaua de drumuri existentă în intravilanul orașului Isaccea, jud. Tulcea.

c) capacitatea de absorbție mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

- zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu este cazul;
- zone costiere și mediul marin – nu este cazul;
- zone montane și forestiere – nu este cazul;
- arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional – nu este cazul;
- zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică - nu este cazul;
- zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri – nu este cazul;
- zonele cu o densitate mare a populației – proiectul va fi amplasat în intravilanul orașului Isaccea, jud. Tulcea;
- peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – conform punctului de vedere înregistrat cu nr.7467/29.05.2023 la APM Tulcea, este necesar avizul Direcției Județene pentru Cultură.

### 3) Tipurile și caracteristicile impactului potențial

- importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată – impact minor, nesemnificativ;
- natura impactului – implementarea proiectului va avea un impact pozitiv, permanent, pe termen mediu și lung asupra peisajului, mediului vizual, social, cultural. Impactul asupra faunei, florei, calității aerului, climei, bunurilor materiale va fi temporar, nesemnificativ.
- natura transfrontalieră a impactului: nu este cazul.
- intensitatea și complexitatea impactului: impactul determinat de lucrări nu este de natură să determine efecte negative permanente pe termen mediu și lung. Se estimează că lucrările vor avea un impact nesemnificativ asupra factorilor de mediu.
- probabilitatea impactului: pe durata de implementare și exploatare a proiectului va fi redusă.
- debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului – impactul nesemnificativ identificat se va manifesta doar pe perioada lucrărilor de investiție. După finalizarea lucrărilor se estimează un impact neutru.
- cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate – nu este cazul.
- posibilitatea de reducere efectivă a impactului: nu se vor efectua alimentări cu combustibil, reparații sau schimburi de ulei ale utilajelor pe amplasament, se va utiliza material absorbant în cazul unor scurgeri accidentale de combustibil de la utilajele cu care se lucrează.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate - amplasamentul nu se află în arii naturale protejate.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă – conform punctului de vedere emis de Sistemul de Gospodărire a Apelor Tulcea

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA

Adresa Tulcea, str. Isacței, nr. 73, (Clădire Donaris), etaj 3, Cod 820207

e-mail : [office.tulcea@apmtl.anpm.ro](mailto:office.tulcea@apmtl.anpm.ro), Tel : 0240510620, 0240510622, 0240510623, Fax : 0240510621

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





**Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor**  
**Agencia Națională pentru Protecția Mediului**  
**Agencia pentru Protecția Mediului Tulcea**



nr.3602/PC/06.06.2023, înregistrat la APM Tulcea cu nr. 7747/06.06.2023 nu necesită obținerea Avizului de gospodărire a apelor și nu necesită studiu de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă.

**Condițiile de realizare a proiectului pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative asupra mediului:**

- a) se vor respecta datele și specificațiile din documentația tehnică precum și legislația de mediu în vigoare; se vor respecta măsurile prevăzute prin proiect în vederea diminuării impactului asupra factorilor de mediu.
- b) proiectul se va realiza conform documentațiilor prezentate, cu respectarea prevederilor legislației de protecția mediului, în vigoare.
- c) lucrările se vor executa strict în perimetrul destinat prin proiect și nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor.
- d) este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu mijloacele de transport cu roțile/caroseria autovehiculelor încărcate cu noroi, în vederea evitării antrenării acestuia pe drumurile publice.
- e) se interzice abandonarea, aruncarea, precum și ascunderea deșeurilor;
- f) se interzice eliminarea, deținerea, păstrarea deșeurilor în afara spațiilor autorizate în acest scop.
- g) titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construire și/sau desființare potrivit prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa deșeurilor nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului.
- i) titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construire și/sau desființări trebuie să raporteze anual APM, până la 30 aprilie a anului următor celui pentru care se raportează, conformarea cu art. 17 alin. (7) din OUG 92/2021, cu modificările și completările ulterioare.
- j) managementul deșeurilor generate în urma execuției lucrărilor prevăzute în proiect se va realiza în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului proiectului, astfel:
  - deșeurile municipale amestecate generate în perioada lucrărilor de construcții vor fi colectate, stocate temporar în pubele și valorificate prin agenți economici autorizați;
  - deșeurile reciclabile rezultate în perioada lucrărilor de construcții (metalice, hârtie și carton, plastic, etc.) vor fi colectate, stocate temporar pe tipuri, în recipiente speciale, în vederea valorificării prin societăți autorizate;
  - deșeurile de construcții rezultate în perioada lucrărilor de construcții vor fi colectate și stocate temporar în vederea valorificării prin societăți autorizate.
- k) se interzice evacuarea deșeurilor în alte locuri, decât în spațiile special amenajate.
- l) se interzice incendiarea oricărui tip de deșeu și/sau substanță sau obiect;
- m) se interzice îngroparea deșeurilor de orice fel;



**AGENCIA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI TULCEA**

Adresa Tulcea, str.Isaccei, nr.73, (Clădire Donaris), etaj 3, Cod 820207

e-mail : [office.tulcea@apmtl.anpm.ro](mailto:office.tulcea@apmtl.anpm.ro), Tel : 0240510620, 0240510622, 0240510623, Fax : 0240510621

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor  
Agenția Națională pentru Protecția Mediului  
Agenția pentru Protecția Mediului Tulcea



- n) organizarea de șantier pentru lucrările prevăzute prin proiect va fi amplasată în incinta amplasamentului și se va avea în vedere următoarele:
- organizarea de șantier va ocupa suprafețe cât mai reduse;
  - organizarea de șantier se va realiza astfel încât impactul generat de aceasta asupra factorilor de mediu locali, pe timpul derulării lucrărilor prevăzute prin proiect, să fie cât mai redus;
  - se interzice spălarea utilajelor/vehiculelor în zona de lucru aferentă sau în zona organizării de șantier;
  - materialele necesare executării lucrărilor propuse se vor depozita în locuri bine stabilite, amenajate corespunzător;
  - se vor lua măsuri pentru minimizarea emisiilor de pulberi în suspensie și sedimentabile, astfel încât calitatea aerului să respecte STAS 12574-87 – AER DIN ZONELE PROTEJATE. Condiții de calitate;
  - pe perioada de execuție a lucrărilor, zgomotul produs de activitățile de pe amplasament nu trebuie să depășească nivelul de presiune acustică, conform SR 10009-2017 – Acustica. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
- o) utilajele folosite pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect.
- p) în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și echipamentele mobile se va proceda imediat la decopertarea solului contaminat, stocarea lui în saci, tratarea de către firme autorizate/ depozitarea în depozite de deșeuri autorizate;
- q) prezenta decizie nu exonerează de răspundere proiectantul și constructorul, în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora;
- r) raportarea imediată la APM Tulcea și GNM – CJ Tulcea în cazul producerii unui eveniment (indiferent de factorul de mediu afectat – apă, aer, sol) care poate conduce la accidente/incidente ecologice, poluare accidentală;
- s) beneficiarul răspunde de realizarea corectă a lucrărilor propuse, respectând condițiile prezentate în memoriul de prezentare;
- t) dacă terenurile cu destinația de spații verzi vor fi afectate în mod accidental în timpul realizării proiectului, ele vor fi aduse la stadiul de funcționalitate avut anterior, cu refacerea acestora (se va realiza reabilitarea ecologică a zonelor afectate temporar și readucerea lor la starea și funcționalitatea inițială);
- u) **la finalizarea lucrărilor se va notifica APM Tulcea, în vederea întocmirii procesului verbal de constatare a realizării lucrărilor prevăzute în actul de reglementare. Procesul-verbal încheiat de APM Tulcea la verificarea respectării prevederilor prezentei decizii, se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor;**
- v) beneficiarul va respecta condițiile impuse prin certificatul de urbanism nr. 50 din 20.09.2022 eliberat de Primăria Orașului Isaccea;

**Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.**

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente



**AGENTIA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI TULCEA**

Adresa Tulcea, str.Isaccei, nr.73, (Clădire Donaris), etaj 3, Cod 820207

e-mail : [office.tulcea@apmtl.anpm.ro](mailto:office.tulcea@apmtl.anpm.ro), Tel : 0240510620, 0240510622, 0240510623, Fax : 0240510621

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor  
Agenția Națională pentru Protecția Mediului  
Agenția pentru Protecția Mediului Tulcea



pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care indeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștință publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV  
chim. Mirela Aurelia RAICU



Șef Serviciu AAA,  
Ing. Daniela STRĂINU

Șef Serviciu CFM  
Ing. Elena MICU

Întocmit: Alexandru Udrea  
A.A.A. 3395...../25.07.2023



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA

Adresa Tulcea, str. Isacei, nr. 73, (Clădire Donaris), etaj 3, Cod 820207

e-mail : [office.tulcea@apmtl.anpm.ro](mailto:office.tulcea@apmtl.anpm.ro), Tel : 0240510620, 0240510622, 0240510623, Fax : 0240510621

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679