



DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
NR. 275 / 31.07.2023

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **PRIMĂRIA COMUNEI CERNA**, cu sediul în com. Cerna, sat Cerna, Str. Școlii, nr.2, jud.Tulcea, înregistrată la APM Tulcea cu nr. 5910/25.04.2023, a depunerii memoriului de prezentare, înregistrat la APM Tulcea cu nr. 7471/29.05.2023, în baza:

- **Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului,
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată prin Legea nr.49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Autoritatea competentă pentru protecția mediului Tulcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul sesiunii Comisiei de Analiză Tehnică din data de 04.07.2023 că proiectul „**ASFALTARE STRĂZI ÎN COMUNA CERNA, JUDEȚUL TULCEA – ETAPA III**”, propus a se realiza în județul Tulcea, comuna Cerna, intravilan satul Cerna, Traian, sau identificat conform Certificatului de urbanism nr. 02 din 13.02 2023 emis de Primăria Comunei Cerna, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul **se încadrează** în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, la punctul la pct.13. alin. a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului,

b) lucrările propuse în cadrul proiectului, prin analiza criteriilor din Anexa 3 a Legii nr. 292 / 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, nu sunt de natură a genera un impact semnificativ asupra mediului,

c) proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

d) proiectul propus **intră** sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.



1. Caracteristicile proiectului

a). Dimensiunea și concepția întregului proiect:

Lungimea totală a străzilor ce se vor asfalta, propuse prin proiect este de 10,000.00 m, astfel:

- Localitatea Cerna: $L = 9,629.50$ m;
- Localitatea Traian: $L = 370.50$ m.

Suprafața carosabilă totală ocupată de lucrările de asfaltare a străzilor propuse este de 52,463.00 mp.

Nr. Crt.	Denumire stradă	DS	Lungime proiectată (m)	Lățime proiectată (m)
Sat Cerna				
1	STRADA LUMINOASĂ tr.1	-	138.00	5.50
2	STRADA CIREȘILOR tr.2	DS1077/1+DS1077	115.20	5.50
3	STRADA CIREȘILOR tr.3	DS1039	69.00	5.00
4	STRADA CRIZANTEMELOR	DS1085+DS1745	461.50	5.00
5	STRADA I.C.BRĂȚIANU tr.1	DS1709	293.60	5.50
6	STRADA I.C.BRĂȚIANU tr.2	DS1752	70.00	5.50
7	STRADA PROF. SIMITI IOAN	DS1807	314.00	5.50
8	STRADA SPERANȚEI tr.1	DS1676	226.50	2.75-4.00-5.50
9	STRADA MĂRULUI	DS1691/1	248.00	2.75-3.50-5.50
10	STRADA CĂPRIOARA	DS1877	197.00	4-5.50
11	STRADA TOAMNEI	DS1876	425.60	4-5.50
12	STR. VIITORULUI	DS2265	239.00	4.00 - 5.00
13	STR. ADÂNCĂ	DS2265/1	73.00	5.00
14	STRADA I.GH. DUCA	DS2282	450.00	2.75-4.00-5.50
15	STRADA BUJORULUI tr.1	DS2454	158.00	5.50
16	STRADA BUJORULUI tr.2	DS2477	191.30	4.00
17	STRADA POIANA SABINELOR tr.2	DS1998	90.00	5.50
18	STRADA ȘCOLII	DS2010	110.00	5.50
19	STRADA ALEEA DOBROGEI	DS1583/1	199.00	5.50 - variabil
20	STRADA ALEEA DOBROGEI tr 2	-	81.70	5.50
21	STRADA OCTAVIAN GOGA	DS2033	156.00	3.50
22	STRADA SABINELOR	DS2203	168.00	5.50
23	STRADA ION STAIKU tr.1	DS2191	269.00	4.00-5.50
24	STRADA ION STAIKU tr.2	DS2238	259.70	5.00
25	STRADA SILVICULTURII	DS2155	82.60	5.50

26	STRADA ȘTEFAN CEL MARE tr.1	DS2116	294.00	5.50
27	STRADA ȘTEFAN CEL MARE tr.2	DS2116/1	84.90	4.00
28	STRADA CÂMPULUI	DS887	160.00	4.00
29	STRADA VERDE	DS2115	206.00	5.50
30	STRADA SÂNZIENELOR	DS758/1	482.00	5.50
31	STRADA STEJARULUI tr.1	DS758/1	125.60	4.00
32	STRADA SOCULUI	DS280+DS716	467.00	5.50
33	STRADA DUMITRU CERNA tr.1	DS301 + DS694	495.00	5.50
34	STRADA STEJARULUI tr.2	DS832	163.50	5.50
35	STRADA BURGHELEA CONSTANTIN tr.1	DS2051+DS1565	204.00	4.00
36	STRADA SF. GHEORGHE	DS905	418.80	4.00
37	STRADA FRASINULUI	DS597	213.00	4.00
38	STRADA ZORILOR	DS570	162.00	5.50
39	STRADA PANSELUȚEI tr.4	DS634+DS342	256.20	4.00
40	STRADA ABATORULUI	DS2561/1	368.80	5.50
41	STRADA MANGINA tr.2	DS504/1	443.00	4.00
<i>Sat Traian</i>				
1	STRADA GEORGE COȘBUC	DS728/47	128.50	4.00-4.40
2	STRADA PRINCIPALĂ	DS728/46	242.00	5.00

Modernizarea străzilor se va face pe amplasamentul existent, pe domeniul public, fără a se aduce atingere domeniului privat. Racordările prevăzute în plan sunt cu arce de cerc. Elementele geometrice în plan sunt stabilite în conformitate cu STAS 863/85 pentru viteza de proiectare de 25-50 km/h. Traseul în plan îl urmărește pe cel existent, pentru prevenirea angajării unor lucrări foarte costisitoare și ocupării unor suprafețe de teren ce nu au folosință de drum și nu aparțin domeniului public. Traseul proiectat are în vedere o ușoară îmbunătățire a elementelor geometrice ale curbelor existente. Având în vedere constrângerile din amplasament nu s-au putut amenaja supralărgiri și supraînălțări pe toată lungimea drumurilor. În cadrul implementării investiției, stâlpii de electricitate nu vor fi afectați. În zonele cu lățimi mai înguste, partea carosabilă se va trasa până la limita fundației stâlpilor de energie electrică.

În profil longitudinal cotele proiectate urmăresc în mare măsură cotele existente (la care se adaugă grosimea sistemului rutier) pentru evitarea volumelor excesive de săpături și umpluturi ca urmare a existenței cotelor impuse (accese existente spre proprietăți). Pe anumite zone se vor executa și săpături în platforma existentă a drumului pentru a îndrepta dâmburile existente.

Amenajarea în profil transversal se va proiecta conform prevederilor tehnice în vigoare, cu obligativitatea încadrării în limitele de proprietate.

Descriere profile transversale tip:

I. profil transversal Tip 1:

- parte carosabilă cu lățimea de 5.50 m, cu pantă transversală de 2.5%, tip acoperiș;

- acostament din piatră spartă cu lățimea de 0.50 m, dreapta;
 - rigolă de acostament cu lățimea de 0.60 m, stânga;
- II. profil transversal Tip 2:
- parte carosabilă cu lățimea de 5.50 m, cu pantă transversală de 2.5%, tip acoperiș;
 - borduri prefabricate din beton 20x25 cm, stânga și dreapta;
- III. profil transversal Tip 3:
- parte carosabilă cu lățimea cuprinsă între 2.75 - 5.00 m, cu pantă transversală de 2.5% unică;
 - borduri prefabricate din beton 20x25 cm, stânga și dreapta;
- IV. profil transversal Tip 4:
- parte carosabilă cu lățimea de 5.00 m, cu panta transversală de 2.5%, unică;
 - rigolă de acostament, dreapta;
 - acostament din piatră spartă cu lățimea de 0.50 m, stânga;
- V. profil transversal Tip 5:
- parte carosabilă cu lățimea de 5.50 m, cu pantă transversală de 2.5%, tip acoperiș;
 - rigolă de acostament cu lățimea de 0.60 m, stânga și dreapta;
- VI. profil transversal Tip 6:
- parte carosabilă cu lățimea de 5.50 m, cu pantă transversală de 2.5%, tip acoperiș;
 - acostament din piatră spartă cu lățimea de 0.50 m, stânga și dreapta;
- VII. profil transversal Tip 7:
- parte carosabilă cu lățimea de 5.50 m, cu pantă transversală de 2.5%, tip acoperiș;
 - acostament din piatră spartă cu lățimea de 0.50 m, stânga;
 - acostament din beton cu lățimea de 0.50 m, stânga;
 - șanț trapezoidal cu lățimea de 1.40 m, dreapta;
- VIII. profil transversal Tip 8:
- parte carosabilă cu lățimea de 4.00 m, cu pantă transversală de 2.5%, unică;
 - acostament din piatră spartă cu lățimea de 0.50 m, stânga și dreapta;
- IX. profil transversal Tip 9:
- parte carosabilă cu lățimea de 5.50 m, cu pantă transversală de 2.5%, tip acoperiș;
 - acostament din piatră spartă cu lățimea de 0.50 m, stânga;
 - acostament din beton cu lățimea de 0.50 m, dreapta;
 - șanț trapezoidal cu lățimea de 1.40 m, dreapta;
 - trotuar cu lățimea de 1.00 m, stânga;
- X. profil transversal Tip 10:
- parte carosabilă cu lățimea de 5.00 m, cu pantă transversală de 2.5%, unică;
 - acostament din beton cu lățimea de 0.50 m, stânga și dreapta;
 - șanț trapezoidal cu lățimea de 1.40 m, stânga și dreapta;
- XI. profil transversal Tip 11:
- parte carosabilă cu lățimea de 5.50 m, cu pantă transversală de 2.5% tip acoperiș;
 - borduri prefabricate din beton 20x25 cm, stânga;
 - rigolă de acostament cu lățimea de 0.60 m, dreapta;
- XII. profil transversal Tip 12:



Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor
Agenția Națională pentru Protecția Mediului
Agenția pentru Protecția Mediului Tulcea



- parte carosabilă cu lățimea de 5.50 m, cu pantă transversală de 2.5% tip acoperiș;
- acostament din piatră spartă cu lățimea de 0.50 m, stânga;
- rigolă de acostament cu lățimea de 0.60 m, dreapta;

Modernizarea străzilor se va face folosind structura rutieră cu următoarele caracteristici:

- 4 cm îmbrăcăminte din beton asfaltic BA 16 rul 50/70 (EB 16 rul 50/70);
- 6 cm strat de legătură din beton asfaltic BAD 22.4 leg 50/70 (EB 22.4 LEG 50/70);
- 20 cm piatră spartă 0-63 cu închidere cu savură de 25kg/mp;
- 20 cm piatră spartă amestec 0-63;
- 10 cm nisip;

Pe străzile care au declivități mai mari de 7.0% se va aplica un tratament de sporire a rugozității. Se vor aduce la nouă cotă a îmbrăcămintii rutiere toate capacele căminelor de vizitare (dacă va fi cazul). Stratul de piatră spartă se va așterne în straturi succesive cu grosime maximă de 20 de cm. Pe strada Poiana Sabinelor tr. 2 km 0+080.00 este prevăzut un podeț tip D3, cu lungime de 10.00 m, pentru traversarea râului Cerna.

Organizarea de șantier – Lucrările provizorii necesare organizării incintei constau în împrejmuirea terenului aferent printr-un gard. Accesul în incintă se va face prin două porți, una pentru personal și cealaltă pentru mașini. Materialele de construcție cum sunt balastul, nisipul, se vor putea depozita și în incinta proprietății, în aer liber, fără măsuri deosebite de protecție. Materialele de construcție care necesită protecție contra intemperiilor se vor putea depozita pe timpul execuției lucrărilor de construcție în incinta magaziei provizorii, care se va amplasa la început. În acest sens, pe terenul aferent se va organiza șantierul prin amplasarea unor obiecte provizorii :

- magazia provizorie cu rol de depozitare materiale, vestiar muncitori și depozitare scule;
- tablou electric;
- punct PSI (în imediata apropiere a fântânii ori sursei de apă);
- platou depozitare materiale.

Nu sunt necesare măsuri de protecție a vecinătăților. Se vor lua măsuri preventive cu scopul de a evita producerea accidentelor de lucru sau a incendiilor. Pentru a preveni declanșarea unor incendii se va evita lucrul cu și în preajma surselor de foc. Dacă se folosesc utilaje cu acționare electrică, se va avea în vedere respectarea măsurilor de protecție în acest sens, evitând mai ales utilizarea unor conductori cu izolație necorespunzătoare și a unor împământări necorespunzătoare.

Pe amplasamentul organizării de șantier se vor amplasa toalete ecologice.

Deșeurile menajere rezultate din organizarea de șantier vor fi depozitate în pubele ecologice, amplasate pe suprafețe betonate.

b) cumularea cu alte proiecte existente și /sau aprobate: proiectul se va realiza în intravilan comuna Cerna, jud. Tulcea, constând în modernizarea drumurilor publice existente.

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: nu este cazul.

d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate: În perioada de execuție:

- deșeuri menajere și asimilabile (hârtie, plastic, sticlă, deșeuri alimentare);
- deșeuri de ambalaje (nepericuloase: hârtie, carton, lemn, plastic, sticlă; periculoase: ambalaje pentru vopsele și diluanți);



AGENTIA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI TULCEA

Adresa Tulcea, str. Isacței, nr. 73, (Clădire Donaris), etaj 3, Cod 820207

e-mail : office.tulcea@apmtl.anpm.ro, Tel : 0240510620, 0240510622, 0240510623, Fax : 0240510621

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- deșeuri tehnologice (metalice, lemn, uleiuri uzate, filtre de ulei, resturi de electrozi, anvelope uzate, textile contaminate, etc.);
- deșeuri inerte (pământ, nisip, pietriș, beton) provenite din excavări, amenajări și reabilitări de drumuri sau din eventuale demolări.

Este dificil de realizat o evaluare cantitativă exactă acestor deșeuri, cantitățile de deșeuri generate vor putea fi apreciate după listele cantităților de lucrări.

Deșeurile rezultate vor fi ținute strict sub control printr-o depozitare corespunzătoare:

-Deșeurile menajere se vor depozita în containere tip europubelă care vor fi preluate de către firma de salubritate locală.

-Deșeurile provenite din construcții vor fi predate unui operator economic autorizat pentru reciclarea/reutilizarea deșeurilor.

-Deșeurile rezultate în urma operațiilor de mentenanță sunt colectate și predate spre eliminare /valorificare către firme specializate.

-Deșeurile periculoase vor fi predate unor operatori economici care dețin autorizație de mediu, licență de transport mărfuri periculoase.

e)poluarea și alte efecte negative - emisiile vor rezulta în perioada de execuție a lucrărilor, din surse mobile (mijloacele folosite la transportul materialelor), din lucrările efective realizate pentru executarea proiectului. Nivelul de zgomot nu va depăși nivelul prevăzut de SR 10009/2017 - "Acustica. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant";

f) riscul de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice – nu este cazul.

g) riscurile pentru sănătatea umană – de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice – conform punctului de vedere al DSP Tulcea înregistrat cu nr.8860/30.06.2023 la APM Tulcea, nu au fost formulate observații asupra proiectului.

2) Amplasarea proiectului

a) Utilizarea actuală și aprobată a terenurilor: amplasamentul este situat în intravilan comuna Cerna, jud. Tulcea, conform Certificatului de urbanism nr. 02 din 13.02 2023 emis de Primăria Comunei Cerna, folosință actuală drumuri.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa, biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia – proiectul se suprapune cu rețeaua de drumuri existentă în intravilanul comunei Cerna, jud. Tulcea.

c) capacitatea de absorbție mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

-zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu este cazul;

-zone costiere și mediul marin – nu este cazul;

-zone montane și forestiere – conform punctului de vedere nr. 474/PE/13.07.2023, înregistrat la APM Tulcea cu nr.9465/13.07.2023 al Direcției Silvice Tulcea nu există suprapuneri cu fondul forestier;

-arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional – nu este cazul;

-zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a



teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică - nu este cazul;

-zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri- nu este cazul;

-zonele cu o densitate mare a populației – proiectul va fi amplasat în intravilanul orașului Isaccea, jud. Tulcea;

-peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – conform punctului de vedere înregistrat cu nr.7766/06.06.2023 la APM Tulcea, este necesar avizul Direcției Județene pentru Cultură.

3) Tipurile și caracteristicile impactului potențial

- importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată – impact minor, nesemnificativ;

- natura impactului – implementarea proiectului va avea un impact pozitiv, permanent, pe termen mediu și lung asupra peisajului, mediului vizual, social, cultural. Impactul asupra faunei, florei, calității aerului, climei, bunurilor materiale va fi temporar, nesemnificativ.

- natura transfrontalieră a impactului: nu este cazul.

- intensitatea și complexitatea impactului: impactul determinat de lucrări nu este de natură să determine efecte negative permanente pe termen mediu și lung. Se estimează că lucrările vor avea un impact nesemnificativ asupra factorilor de mediu.

- probabilitatea impactului: pe durata de implementare și exploatare a proiectului va fi redusă.

- debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului – impactul nesemnificativ identificat se va manifesta doar pe perioada lucrărilor de investiție. După finalizarea lucrărilor se estimează un impact neutru.

- cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate – nu este cazul.

- posibilitatea de reducere efectivă a impactului: nu se vor efectua alimentări cu combustibil, reparații sau schimburi de ulei ale utilajelor pe amplasament, se va utiliza material absorbant în cazul unor scurgeri accidentale de combustibil de la utilajele cu care se lucrează.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate - amplasamentul nu se află în arii naturale protejate.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă – conform punctului de vedere emis de Sistemul de Gospodărire a Apelor Tulcea nr.3582/PC/25.05.2023, înregistrat la APM Tulcea cu nr. 7570/30.05.2023 și a Avizului de gospodărire a apelor nr.34/12.06.2023 cu următoarele condiții:

1. Beneficiarul va solicita și va obține toate avizele și autorizațiile necesare, conform prevederilor legale,
2. Se va respecta documentația tehnică prezentată pentru obținerea avizului,



3. Lucrările proiectate se vor corela funcțional sub aspect hidrotehnic cu lucrările existente sau programate în zonă,
4. În perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea poluării apelor de suprafață, pentru protecția factorilor de mediu, a zonelor apropiate, luându-se măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale. În cazul producerii unei poluări accidentale în timpul execuției lucrărilor, întreaga răspundere din punct de vedere al depoluării zonei și suportării eventualelor costuri revine constructorului,
5. Se interzice depozitarea deșeurilor din construcții, a materialelor precum și staționarea utilajelor în albiile cursurilor de apă,
6. Materialul solid rezultat în urma lucrărilor pregătitoare va fi adunat și depozitat în afara zonei de lucru, fără a afecta scurgerea liberă a apelor de suprafață,
7. Lucrările de organizare de șantier se vor executa pe un teren stabilit de primăria localității,
8. Beneficiarul are obligația să anunțe în scris Administrația Bazinală de Apă Dobrogea-Litoral-Sistemul de Gospodărire a Apelor Tulcea despre data de începere a lucrărilor, cu 10 zile înainte de aceasta,
9. La finalizarea lucrărilor, să anunțe ABA DL-S.G.A. Tulcea, în vederea participării unui reprezentant la recepția lucrărilor,
10. La finalizarea lucrărilor, se vor lua măsuri pentru redarea în folosință a terenului pe care a fost organizarea de șantier, în condiții corespunzătoare,
11. La terminarea lucrărilor terenurile afectate vor fi aduse la starea inițială,
12. În cazul schimbării soluției prezentate în documentația tehnică, se va solicita aviz modificator,
13. Se interzice distrugerea sau deteriorarea unităților și instalațiilor rețelei naționale de observații, a reperelor, a mirelor hidrometrice, a stațiilor de determinare automată a calității apelor și a altor asemenea,
14. După executarea lucrărilor, beneficiarul prin intermediul constructorului are obligația să curețe albia cursului de apă de materialele rămase, pentru a nu obtura secțiunea de scurgere,
15. Se interzice spălarea vehiculelor lângă cursurile de apă, canale de irigații-desecare,
16. Dacă pe perioada derulării investiției apar modificări ale datelor care au stat la baza emiterii avizului, se va solicita aviz modificator conform prevederilor Ordinului nr.828/2019 al Ministerului Apelor și Pădurilor,
17. Avizul nu scutește beneficiarul de obținerea altor avize/autorizații cerute de legislația în vigoare, și în mod special avizele(puncte de vedere) prevăzute prin certificatele de urbanism.

Condițiile de realizare a proiectului pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:

- a) se vor respecta datele și specificațiile din documentația tehnică precum și legislația de mediu în vigoare; se vor respecta măsurile prevăzute prin proiect în vederea diminuării impactului asupra factorilor de mediu.
- b) proiectul se va realiza conform documentațiilor prezentate, cu respectarea prevederilor legislației de protecția mediului, în vigoare.
- c) lucrările se vor executa strict în perimetrul destinat prin proiect și nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor.

- d) este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu mijloacele de transport cu roțile/caroseria autovehiculelor încărcate cu noroi, în vederea evitării antrenării acestuia pe drumurile publice.
- e) se interzice abandonarea, aruncarea, precum și ascunderea deșeurilor;
- f) se interzice eliminarea, deținerea, păstrarea deșeurilor în afara spațiilor autorizate în acest scop.
- g) titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construire și/sau desființare potrivit prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa deșeurilor nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului.
- i) titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construire și/sau desființări trebuie să raporteze anual APM, până la 30 aprilie a anului următor celui pentru care se raportează, conformarea cu art. 17 alin. (7) din OUG 92/2021, cu modificările și completările ulterioare.
- j) managementul deșeurilor generate în urma execuției lucrărilor prevăzute în proiect se va realiza în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului proiectului, astfel:
- deșeurile municipale amestecate generate în perioada lucrărilor de construcții vor fi colectate, stocate temporar în pubele și valorificate prin agenți economici autorizați;
 - deșeurile reciclabile rezultate în perioada lucrărilor de construcții (metalice, hârtie și carton, plastic, etc.) vor fi colectate, stocate temporar pe tipuri, în recipiente speciale, în vederea valorificării prin societăți autorizate;
 - deșeurile de construcții rezultate în perioada lucrărilor de construcții vor fi colectate și stocate temporar în vederea valorificării prin societăți autorizate.
- k) se interzice evacuarea deșeurilor în alte locuri, decât în spațiile special amenajate.
- l) se interzice incendierea oricărui tip de deșeu și/sau substanță sau obiect;
- m) se interzice îngroparea deșeurilor de orice fel;
- n) organizarea de șantier pentru lucrările prevăzute prin proiect va fi amplasată în incinta amplasamentului și se va avea în vedere următoarele:
- organizarea de șantier va ocupa suprafețe cât mai reduse;
 - organizarea de șantier se va realiza astfel încât impactul generat de aceasta asupra factorilor de mediu locali, pe timpul derulării lucrărilor prevăzute prin proiect, să fie cât mai redus;
 - se interzice spălarea utilajelor/vehiculelor în zona de lucru aferentă sau în zona organizării de șantier;
 - materialele necesare executării lucrărilor propuse se vor depozita în locuri bine stabilite, amenajate corespunzător;
 - se vor lua măsuri pentru minimizarea emisiilor de pulberi în suspensie și sedimentabile, astfel încât calitatea aerului să respecte STAS 12574-87 – AER DIN ZONELE PROTEJATE. Condiții de calitate;



- pe perioada de execuție a lucrărilor, zgomotul produs de activitățile de pe amplasament nu trebuie să depășească nivelul de presiune acustică, conform SR 10009-2017 – Acustica. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
- o) utilajele folosite pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect.
- p) în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și echipamentele mobile se va proceda imediat la decopertarea solului contaminat, stocarea lui în saci, tratarea de către firme autorizate/ depozitarea în depozite de deșeuri autorizate;
- q) prezenta decizie nu exonerează de răspundere proiectantul și constructorul, în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora;
- r) raportarea imediată la APM Tulcea și GNM – CJ Tulcea în cazul producerii unui eveniment (indiferent de factorul de mediu afectat – apă, aer, sol) care poate conduce la accidente/incidente ecologice, poluare accidentală;
- s) beneficiarul răspunde de realizarea corectă a lucrărilor propuse, respectând condițiile prezentate în memoriul de prezentare;
- t) dacă terenurile cu destinația de spații verzi vor fi afectate în mod accidental în timpul realizării proiectului, ele vor fi aduse la stadiul de funcționalitate avut anterior, cu refacerea acestora (se va realiza reabilitarea ecologică a zonelor afectate temporar și readucerea lor la starea și funcționalitatea inițială);
- u) **la finalizarea lucrărilor se va notifica APM Tulcea, în vederea întocmirii procesului verbal de constatare a realizării lucrărilor prevăzute în actul de reglementare. Procesul-verbal încheiat de APM Tulcea la verificarea respectării prevederilor prezentei decizii, se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor;**
- v) beneficiarul va respecta condițiile impuse prin certificatul de urbanism nr. 02 din 13.02 2023 emis de Primăria Comunei Cerna;

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care indeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia





Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor
Agenția Națională pentru Protecția Mediului
Agenția pentru Protecția Mediului Tulcea



de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștință publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV
chim. **Mirela – Aurelia RAICU**



Șef Serviciu AAA,
Ing. Daniela STRĂINU

Șef Serviciu CFM
Ing. Elena MICU

Întocmit: Alexandru Udrea
A.A.A. 3562/31.07.2023



AGENTIA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI TULCEA

Adresa Tulcea, str. Isacței, nr. 73, (Clădire Donaris), etaj 3, Cod 820207

e-mail : office.tulcea@apmtl.anpm.ro, Tel : 0240510620, 0240510622, 0240510623, Fax : 0240510621

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679