
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
Nr. 277 din 01.08.2023

Ca urmare a solicitării depusă de **S.C. LACUL VIOLET S.R.L.**, cu sediul în satul Murighiol, com Murighiol, jud. Tulcea, de emitere a acordului de mediu pentru proiectul **“Construire stație distribuție carburanți, spațiu comercial, alimentație publică și spălătorie auto”**, propus a se realiza în intravilan mun. Tulcea, str. Babadag, nr. 164, pe terenul identificat prin nr. cad. 31815, înregistrată la APM Tulcea cu nr. 6990/17.05.2023, a depunerii memoriului de prezentare, înregistrat la APM Tulcea cu nr. 7875/08.06.2023, în baza:

- **Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, aprobată cu modificările și completările prin Legea nr.49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

Autoritatea competentă pentru protecția mediului Tulcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei Tehnice de Analiză din data de 11.07.2023, că proiectul **Construire stație distribuție carburanți, spațiu comercial, alimentație publică și spălătorie auto**, propus a se realiza în intravilan mun. Tulcea, str. Babadag, nr. 164, pe terenul identificat prin nr. cad. 31815, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul propus **intră** sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în anexa nr. 2, pct. 10. b) proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcarilor auto publice;
- lucrările propuse în cadrul proiectului, prin analiza criteriilor din Anexa 3 la Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, nu sunt de natură a genera un impact semnificativ asupra mediului;
- proiectul propus **nu intră** sub incidența art.28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, cu modificările și completările ulterioare;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA

- proiectul propus **nu intră** sub incidența prevederilor art.48 și 54 din Legea apelor nr.107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

1. Caracteristicile proiectului.

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:

Scopul investiției este acela de a construi o stație de distribuție a carburanților, prin amplasarea a trei rezervoare, patru pompe de distribuție produse petroliere protejate de copertină, skid GPL, spălătorie, clădire stație (magazin cu spații comerciale, administrative și alimentație publică) cu terasă.

Proiectul constă în construirea stației de stocare și distribuție carburanți cu tehnologii moderne, pe un teren intravilan, în suprafață de 5000 mp.

Activitatea desfășurată va fi de distribuție produse petroliere, GPL, și produse anexe, dar și alimentație publică în cadrul stației de carburanți, iar valoarea investiției este estimată la 2.550.000 lei. Perioada de implementare a proiectului este de 12 luni calendaristice.

Pe teren, nu există construcții și este liber de sarcini. Terenul are o formă dreptunghiulară, cu o suprafață totală de 5000 mp, conform extrasului de carte funciară și conform ridicării topografice ce a stat la baza.

Terenul, în cadrul căreia se va amplasa stația de distribuție carburanți, skid GPL, spălătorie și anexe, nu face obiectul interdicției temporare sau definitive de construire. Terenul nu a fost inclus în categoria siturilor arheologice, și nu face parte din ansamblul cultural, istoric, arhitectural, urbanistic de construcții.

Funcțiunile stației de distribuție carburanți:

- clădire stație de distribuție carburanți cu grup operativ, fast-food și magazin, P, Sc = 790 mp ;
- terasă acoperită Sc= 55,70 mp cu 20 locuri;
- spălătorie auto– Sc=215 mp;
- depozit subteran de combustibil format din trei rezervoare cilindrice, orizontale cu pereți dubli montate în subteran, un total de 180 mc;
- platformă pavelată cu 3 pompe modulare bifrontale multiproduș tip Gilbarco, și încă una cu debit mărit, pentru distribuția de carburanți autovehiculelor;
- cămin guri de descărcare carburanți și recuperare vapori;
- bloc guri de aerisire;
- trasee de conducte tehnologice îngropate și protejate;
- rezervor Adblue 5mc și pompă aferentă;
- bretele de circulație cu racordarea stației la drumul de acces;
- separator hidrocarburi;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA

- copertină metalică pentru protejarea pompelor S =275 mp;
- parcaje auto și TIR;
- skid GPL 5mc;
- platformă menajeră împrejmuită S=12 mp;
- unitate aer-apă;
- încărcare electrică auto 6 spații;
- pichet PSI dotat conform normelor în vigoare;
- elemente de identificare semnalistică :totem prețuri, steaguri,pilon,
- construcții anexe-tehnice (generator și trafo) 28 mp

Cabina stației din cadrul stației de carburanți, va fi din structura metalică și având închiderile realizate din panouri termoizolante tristrat din tablă și termoizolație vată minerală, cu formă rectangulară și regim de înălțime „P” , având o suprafață construită de 780 mp.

Structura de rezistență a clădirii va fi alcătuită din profile metalice, stâlpi și grinzi profile metalice cu fundații de beton armat.

Tâmplăriile exterioare vor fi realizate din profile aluminiu cu rupere de punte termică și geam termoizolant tip termopan, ușa cu deschidere automată și uși acces personal cu amortizor și deschidere exterioară, pline cu foaie termoizolata. Compartimentările interioare vor fi realizate din sisteme de închidere ușoare: pereți gipscarton, tâmplărie din aluminiu și geam termopan, tâmplărie din lemn. Construcția va fi închisă la cota 0,00 cu un trotuar perimetral

Construcția va cuprinde spațiul de vânzare 96 mp, zona alimentație publică 221 mp cu 96 locuri, spațiu bar-cafenea 37,0 mp cu 5 scaune înalte, bucătărie 40,0 mp, spațiu preparari alimentare 11,0mp, grupuri sanitare pentru personal și public 30,45mp, vestiare 9,60mp, birouri 7,10mp, depozite pentru marfă și spații anexe 39,75 mp și holuri 13,65mp.

Accesul în clădirea stației se face prin trei uși, una în zona magazin, prevăzut în imediată apropiere a platformei de deservire la pompă, și două în zona fastfood. Stația este prevăzută cu **copertină metalică**, pentru autoturisme cu pompe bifrontale multiprodus așezate pe peroane independente, orientate perpendicular pe fațada principala a cabinei. Peroanele pompelor sunt realizate din platforma betonată și placată cu gresie portelanata .

Peroanele pompelor sunt protejate de o copertină structura metalică, sprijinită pe stâlpi metalici. Între cabina stației și copertină este prevăzut un link metalic de legătură.

Sub copertină se vor monta trei **pompe de alimentare a autoturismelor**, bifrontale de tip GILBARCO, multiprodus 4x8; amplasarea sub copertină metalică, va feri pompele de intemperii, asigurând că în același timp eventualele pierderi la



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA

manipularea pistolului să nu fie antrenate de apele de ploaie. Pompele de combustibil sunt dotate cu recuperare de vapori de combustibil din rezervoarele autoturismelor. Paralel cu pompele multiprodus s-a prevăzut o pompă de motorină, 1x2 cu debit mărit, cu un furtun de alimentare.

Comanda și blocarea pompelor se face de la pupitrul de comandă amplasat în magazinul stației, cantitatea și costul fiind afișate pe un display. Stația folosește un sistem computerizat de gestiune, la care sunt conectate două posturi de vânzare și postul managerului.

Învelitoarea copertinei este din tablă cutată; scurgerea apelor pluviale se face prin burlane de diametru 15 mm, poziționate în manșonul de aluminiu al stâlpilor copertinei.

Rezervoare de combustibil

Se vor monta trei rezervoare subterane, cilindrice orizontale, două bicompartimentate (30+30 mc) și unul monocompartimentat de 60 mc, cu pereți dubli, cu o capacitate totală de 180 mc, (60+40+20 mc motorină și 40+20 mc benzină). Rezervoarele sunt livrate de furnizor după o tehnologie agreată de standardele în vigoare, și se montează pe platforma betonată, ancorate cu șei metalice pentru prevenirea deteriorării și implicit a poluării subsolului, cât și evitarea fenomenului de flotabilitate, conform studiului geotehnic realizat.

Acestea vor fi prevăzute cu sistem de recuperare a compușilor organici volatili din rezervoarele de benzină, vapori degajați în timpul încărcării și cu sistem de detectare a pierderilor de produs.

De asemenea are în dotare sisteme de detectare a neetanșeităților precum și sisteme automate de măsurare și transmitere la distanță a nivelului de carburant din fiecare compartiment. Rezervoarele sunt protejate la exterior cu materiale specifice rezistente la o tensiune electrică de străpungere de 30 kV. Vizitarea tehnică la rezervoare se va face prin cămine de vizitare de 100 x 100 cu capace antiex cu garnituri etanșe și garda antiexplozivă (90 x 90) cm. În căminele de vizitare pe capacele rezervoarelor se vor monta detectoare de avarie a mantalei rezervoarelor și anume cu senzori la interstițiu pentru modificări de presiune sub 6 bar.

Amplasarea rezervoarelor și a pompelor se face respectând normativul NP004-2003 modificat și completat cu Ordinul 1395/2006, cât și P118/99 pentru asigurarea la foc între limitele proprietății.

Gura de descărcare/încărcare aferentă rezervoarelor se dispune în spațiul verde, într-o zonă protejată, într-un cămin betonat și protejat de bordură beton 15 cm, numită gură de descărcare, conform planului de situație anexat. Pentru evitarea infiltrațiilor și exfiltratiilor de vapori și lichide, se va urmări etanșeizarea și rezistența la produsele petroliere.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA

Acest cămin va fi folosit pentru deservirea rezervoarelor (capacităților de stocare), la care se vor racorda și noile capacități cuprinzând:

- guri de descărcare aferente fiecărui rezervor având cuple cu sistem de închidere rapidă pentru furtun de 4". Totodată sunt prevăzute guri având opritor de flăcări de 2".

Gurile de aerisire legate la rezervoare sunt prevăzute cu supape și opritori de flăcări, iar înălțimea lor este de minim 4m de la sol. La acestea se vor racorda conductele de aerisire aferente rezervoarelor proiectate. Acestea se dispune în spațiul verde, alăturat căminului gurilor de descărcare. Țevile gurilor de aerisire sunt fixate în fundație de beton, și cuprind:

- 1 bloc, ce cuprinde țevă pentru compartimentele de motorină dotate cu opritor de flăcări, și țevă pentru compartimentele de benzină.

Accesul în stație se face pe str. Babadag, arteră principală de circulație cu două benzi de circulație pe sens, având lățimea de 7,60 m/ sens încât să permită intrarea în paralel a autoturismelor pentru alimentare la pompe și a autocisternei la platforma de descărcare. Fluxul în stație a fost astfel stabilit încât autocisterna să nu meargă (cu spatele). Fluxul circulației în stație va fi reglementat prin marcaje și indicatoare specifice.

Skid GPL

Tipul de echipament tip SKID GPL auto precum și toate accesoriile și inscripționările –necesare instalării și exploatării trebuie să corespundă cerințelor normativului NP037/1999 precum și celelalte normative în vigoare.

Instalația de distribuție gaze petroliere lichefiate la autovehicule (GPL), este o instalație monobloc și are o capacitate de 4850 l și se va amplasa pe o platformă betonată de 16,5 mp.

SKID-ul se va amplasa în incinta benzinăriei astfel încât să se poată asigura:

- accesul ușor la autovehiculele care vin la încărcat.
- drum de fugă pentru autocisternă direct, în cazul apariției unui incident, fără a perturba evacuarea celorlalte autovehicule aflate la un moment dat în incinta stației;
- respectarea distanțelor minime de siguranță de la instalația SKID până la alte obiective din cadrul benzinăriei, conform tabel 1 din NP037/1999, cât și a planului de situație anexat

Zona de staționare a autocisternei pe timpul încărcării cu GPL a recipientului, se va marca pe platforma carosabilă, la o distanță de minim 5 m față de skid, conform planurilor anexate, astfel încât autocisternă să poată ieși ușor în drumul principal fără manevre suplimentare. Cisternă nu va staționa pe drumul public în timpul alimentării skidului.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA

Spălătoria auto – este o structura metalică, din profile prefabricate, închideri și învelitoare din panouri termoizolante, fundații izolate din beton armat și pardoseală tip radier din beton. S-a prevăzut și o rigolă centrală de scurgere a apei uzate către separator. Construcția are o suprafață de 215 mp, este prevăzută cu 6 boxe de spălare, 4 stații de aspirare și se va executa cu:

- stâlpi metalici din țevă rectangulară și ferme din oțel OL57
- placă suport pardoseală tip radier, din beton armat
- acoperișul va fi tip șarpantă metalică pe ferme cu zăbrele, și învelitoare din panouri tip sandwich;

Punct aer – apă va conține 1 aparat de umflat cauciucuri și 1 coloneta de apă.

Rezervor Adblue, 5 mc, cilindric, orizontal, cu manta dublă, monocompartimentat, inclusiv instalație pentru distribuție (capac echipat cu racorduri), și instalația de semnalizare a spargerii rezervorului. Acesta se montează pe platforma betonată, de 4mp.

Pichet PSI dotat cu o ladă de nisip de 0,5 mc și un panou PSI complet echipat, cu lopată, cange metalică cu prăjină, găleată zincată 12 litri, conform reglementărilor tehnice de specialitate.

Împrejmuirea terenului la limita de proprietate, pe laturile (N,E și V) se va realiza cu gard din plasa bordurată și soclu de beton armat.

Stație alimentare auto electrice: se va amplasa în partea sudică a terenului și va cuprinde 6 distribuitoare pentru alimentarea electrică a automobilelor electrice sau hibrid.

Se urmărește reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și a costurilor cu carburanții prin utilizarea de soluții “eco-friendly”. Metodă simplă și eficientă pentru încărcarea automobilului electric, prin amplasarea unui terminal ușor de utilizat și siguranță totală pentru utilizator și vehicul sunt condiții care se vor respecta prin proiect.

În urma efectuării lucrărilor, indicii cu privire la ocuparea terenului sunt:

TEREN N.C. 43907	Existent	Propus
S. teren		5000 mp
S. construită	0.00 mp	1338,95 mp
S. construită desfășurată	0.00 mp	1338,95mp
P.O.T.	0%	27,6%
C.U.T.	0.00	0.27
Suprafata amenajari exterioare		2661,05 mp
Suprafata spatii verzi		1000 mp
Suprafata alei carosabile		2090,05 mp
Suprafata parcaje		571 mp

Utilități:

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA

Alimentarea cu apă: alimentarea cu apă se va realiza prin intermediul rețelei publice mun. Tulcea.

Evacuare ape uzate:

- Apele menajere provenite de la grupurile sanitare din cadrul clădirii stației se vor evacua în rețeaua de canalizare a orașului printr-un cămin de racord.
- Apele uzate potențial încărcate cu produs petrolier, rezultate din zona de alimentare/descărcare carburanți, cât și din zona parcajelor, vor fi dirijate către separator de hidrocarburi și de aici în canalizarea orașului, printr-un cămin de racord amplasat la limita de proprietate.
- Apele pluviale convențional curate colectate de pe acoperișuri, sunt direcționate către spațiile verzi fără risc de poluare accidentală.

Alimentarea cu energie electrică: se va realiza printr-un racord aerian cu lungimea de 87 m la rețeaua electrică existentă în zonă, în baza unui proiect de specialitate. Iluminatul exterior al incintei se va putea asigura și montarea unor panouri fotovoltaice.

Organizarea de șantier: se va realiza în incinta amplasamentului. Se va evita amplasarea directă pe sol a materialelor de construcție. Suprafețele destinate pentru depozitarea de materiale de construcție, de recipienți goliți și depozitare temporară de deșuri vor fi impermeabilizate cu folie de polietilenă, ori se vor utiliza platforme betonate existente sau containere mari pentru deșuri din construcții și demolări.

b) *Cumularea cu alte proiecte:* nu este cazul.

c) *Utilizarea resurselor naturale:* resursele naturale utilizate în construcție sunt nisipul și balastul;

d) *Cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate:* deșeurile rezultate în timpul construcției vor fi colectate selectiv și predate unităților autorizate.

Deșeurile rezultate în timpul desfășurării **lucrărilor de construcții-montaj**, sunt: conducte PVC, deșuri metalice, amestecuri de beton și pământ din excavații. Impactul asupra mediului a lucrărilor de șantier este minim și durează numai pe perioada organizării de șantier.

Cod deșeu	Denumire deșeu	Cantitate	UM	Mod depozitare
17.02.03	Deseu PVC - conducte	25	kg	În padocuri temporare, special amenajate
17.01.07	Amestecuri de beton	300	kg	
15.01.04	Ambalaje metalice	300	kg	

Cantități de deșuri estimate pe perioada de în funcționare :

Cod deșeu	Denumire deșeu	Cantitate	UM	Destinație/utilizare	Mod depozitare
20.03.01	Deseuri municipale amestecate	80	mc/an	eliminare	In pubele
15.01.01	Ambalaje de hartie și carton	30	mc/an	valorificare	In depozit
20.01.01	Hartie și carton	35	mc/an	valorificare	In depozit



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA

Adresa Tulcea, str. Isacței, nr. 73, Cod 820207

E-mail: office.tulcea@apmtl.anpm.ro; Tel. 0240510620, 0240510622, 0240510623; Fax:0240510621

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA

15 01 02	Ambalaje din materiale plastice	25	mc/an	valorificare	In depozit
15 01 04	Ambalaje metalice	2	mc/an	valorificare	In depozit
15 01 07	Ambalaje de sticla	15	mc/an	valorificare	In depozit
15 01 10	Ambalaje contaminate sau cu reziduuri	7	mc/an	eliminare	In pubele
13 07 01	Ulei combustibil si diesel (slamuri)	0,3	mc/an	valorificare	Butoaie metalice
13 07 02	Benzina	0,3	mc/an	valorificare	Butoaie metalice
13 05 02	Namoluri de la separatoare	0,2	mc/an	valorificare	Butoaie metalice
13 05 06	Ulei de la separatoare	0,1	mc/an	valorificare	Butoaie metalice
13 05 07	Ape uleioase de la separatoare	500	l/an	valorificare	Butoaie metalice
19 08 09	Amestecuri de grasimi si uleiuri comestibile	0,9	mc/an	valorificare	

e) *Poluarea și alte efecte negative:* în perioada de execuție a lucrărilor, emisiile vor rezulta din surse mobile (mijloacele de transport utilizate pentru transportul materialelor), din lucrările realizate la executarea proiectului. Nivelul de zgomot nu va depăși nivelul prevăzut în SR10009/2017 - Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;

f) *Riscul de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauza, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:* minor.

g) *riscurile pentru sănătatea umană – de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice - conform punctului de vedere emis de Direcția de Sănătate Publică a jud.Tulcea, înregistrat la APM Tulcea cu nr. 9262/10.07.2023, proiectul are aviz DSP.*

2. Localizarea proiectului.

a) *utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:* conform certificatului de urbanism nr.597/26.09.2023, emis de Primăria UAT mun. Tulcea și PUZ aprobat prin HCL nr. 124/31.05.2022, amplasamentul are categoria de folosință curți-construcții și este situat în zona Isco, ps - zonă instituții și servicii publice funcțiuni compatibile și complementare, în clădiri mixte sau individuale: subzone co,ps subzonă comerț, prestări servicii;

b) *bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa, biodiversitatea, din zona și din subteranul acesteia:* nu este cazul.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA

c) *capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru: ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate, etc.* - nu este cazul.

- zone umede, zone riverane, guri ale râurilor - nu este cazul;

- zone costiere și mediu marin - nu este cazul;

- arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: nu este cazul;

- zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice; zonele prevazute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – *Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică* - nu este cazul;

- zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevazute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul;

- zonele cu o densitate mare a populației - nu este cazul;

- peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic - conform punctului de vedere înregistrat la APM Tulcea cu nr. 8332/19.06.2023, emis de Direcția Județeană pentru Cultură Tulcea, nu este necesar Avizul DJC Tulcea.

3) Tipurile și caracteristicile impactului potențial.

a) *Importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată:* impact nesemnificativ;

b) *Natura impactului:* implementarea proiectului va avea un impact minor pe termen scurt asupra vecinătăților.

c) *Natura transfrontalieră a impactului:* nu este cazul.

d) *Intensitatea și complexitatea impactului:* impactul determinat de lucrările de construcție, nu este de natură să determine efecte negative permanente pe termen mediu și lung. Se estimează că lucrările vor avea un impact nesemnificativ asupra factorilor de mediu.

e) *probabilitatea impactului:* pe durata de implementare și exploatare a proiectului va fi redusă;

f) *debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului* - impactul nesemnificativ identificat se va manifesta doar pe perioada lucrărilor de construcție.

g) *cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate* – nu este cazul;

h) *posibilitatea de reducere efectivă a impactului:* se va utiliza material absorbant în cazul unor scurgeri accidentale de combustibil de la utilajele cu care se lucrează.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA

II. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate:

Amplasamentul proiectului nu este situat în arii naturale protejate.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă: conform punctului de vedere emis de Sistemul de Gospodărire a Apelor Tulcea, înregistrat la APM cu nr. 8159/14.06.2023, proiectul nu necesită studiu de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă și nu este necesar avizul de gospodărire a apelor.

Condițiile de realizare a proiectului pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:

- a) se vor respecta datele și specificațiile din documentația tehnică, precum și legislația de mediu în vigoare; se vor respecta măsurile prevăzute prin proiect în vederea diminuării impactului asupra factorilor de mediu.
- b) proiectul se va realiza conform documentațiilor prezentate, cu respectarea prevederilor legislației de protecția mediului, în vigoare.
- c) lucrările se vor executa strict în perimetrul destinat prin proiect și nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor.
- d) lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități.
- e) este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu mijloacele de transport cu roțile/caroseria autovehiculelor încărcate cu noroi, în vederea evitării antrenării acestuia pe drumurile publice.
- f) se interzice abandonarea, aruncarea, precum și ascunderea deșeurilor;
- g) se interzice eliminarea, deținerea, păstrarea deșeurilor în afara spațiilor autorizate în acest scop;
- h) se interzice incendierea oricărui tip de deșeu și/sau substanță sau obiect;
- i) se interzice îngroparea deșeurilor de orice fel;
- j) de a facilita și îmbunătăți pregătirea deșeurilor pentru reutilizare, reciclarea și alte operațiuni de valorificare,
- k) să colecteze deșeurile separat și să nu le amestece cu alte deșeuri sau materiale cu proprietăți diferite;
- l) de a efectua operațiunile de tratare prin mijloace proprii sau prin intermediul unui operator economic autorizat care desfășoară activități de tratare a deșeurilor sau unui operator public ori privat de colectare a deșeurilor;
- m) să nu amestece diferitele categorii de deșeuri periculoase cu alte categorii de deșeuri periculoase sau cu alte deșeuri, substanțe ori materiale;





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA

- n) deșeurile menajere și cele rezultate în timpul executării lucrărilor, vor fi colectate selectiv și preluate de o societate autorizată în acest sens;
- o) titularul autorizației de construire/desființare emise de către autoritatea administrației publice locale, centrale sau de către instituțiile abilitate să autorizeze lucrările de construcții cu caracter special are obligația de a avea un plan de gestionare a deșeurilor din activități de construire și/sau desființare, după caz, prin care se instituie sisteme de sortare pentru deșeurile provenite din activități de construcție și desființare, cel puțin pentru lemn, materiale minerale - beton, cărămidă, gresie și ceramică, piatră, metal, sticlă, plastic și ghips pentru reciclarea/reutilizarea lor pe amplasament, în măsura în care este fezabil din punct de vedere economic, nu afectează mediul înconjurător și siguranța în construcții, precum și de a lua măsuri de promovare a demolărilor selective pentru a permite eliminarea și manipularea în condiții de siguranță a substanțelor periculoase pentru a facilita reutilizarea și reciclarea de înaltă calitate prin eliminarea materialelor nevalorificabile;
- p) titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construire și/sau desființare potrivit prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa deșeurilor nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului;
- q) titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construire și/sau desființări trebuie să raporteze anual APM, până la 30 aprilie a anului următor celui pentru care se raportează, conformarea cu art. 17 alin. (7) din OG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, aprobată prin Legea nr. 17/2023;
- r) deținătorul de deșeuri, care execută lucrări de construire/desființare pentru care nu este obligatorie emiterea unei autorizații de construire, potrivit prevederilor art. 11 din Legea nr. 50/1991, republicată, cu modificările și completările ulterioare, are obligația să utilizeze sistemul organizat de autoritatea administrației publice locale de pe raza administrativ-teritorială în care își are domiciliul;
- s) se interzice evacuarea deșeurilor în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA

- t) organizarea de șantier pentru lucrările prevăzute prin proiect va fi amplasată în incinta amplasamentului și se va avea în vedere următoarele:
- organizarea de șantier va ocupa suprafețe cât mai reduse;
 - organizarea de șantier se va realiza, astfel încât impactul generat de aceasta asupra factorilor de mediu locali, pe timpul derulării lucrărilor prevăzute prin proiect, să fie cât mai redus;
 - se interzice spălarea utilajelor/vehiculelor în zona de lucru aferentă sau în zona organizării de șantier;
 - materialele necesare executării lucrărilor propuse se vor depozita în locuri bine stabilite, amenajate corespunzător;
 - se vor lua măsuri pentru minimizarea emisiilor de pulberi în suspensie și sedimentabile cu respectarea prevederilor STAS 12.574-87;
 - pe perioada de execuție a lucrărilor, zgomotul produs de activitățile de pe amplasament nu trebuie să depășească nivelul de presiune acustică, conform SR 10009-2017 – Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
- u) utilajele folosite pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect;
- v) în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și echipamentele mobile se va proceda imediat la decopertarea solului contaminat, stocarea lui în saci, tratarea de către firme autorizate/depozitarea în depozite de deșeuri autorizate;
- w) prezenta decizie nu exonerează de răspundere proiectantul și constructorul, în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora;
- x) raportarea imediată la APM Tulcea și GNM – CJ Tulcea în cazul producerii unui eveniment (indiferent de factorul de mediu afectat – apa, aer, sol) care poate conduce la accidente/incidente ecologice, poluare accidentală;
- y) beneficiarul răspunde de realizarea corectă a lucrărilor propuse, respectând condițiile prezentate în memoriul de prezentare;
- z) dacă terenurile cu destinația de spații verzi vor fi afectate în mod accidental în timpul realizării proiectului, ele vor fi aduse la stadiul de funcționalitate avut anterior, cu refacerea acestora (se va realiza reabilitarea ecologică a zonelor afectate temporar și readucerea lor la starea și funcționalitatea inițială);
- aa) **la finalizarea lucrărilor se va notifica APM Tulcea, în vederea întocmirii procesului verbal de constatare a realizării lucrărilor prevăzute în actul de reglementare. Procesul-verbal încheiat de APM Tulcea la verificarea**





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA

respectării prevederilor prezentei decizii, se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor;

bb) beneficiarul va respecta condițiile impuse prin certificatul de urbanism nr.597/26.09.2023, emis de UAT mun. Tulcea.

Prezenta decizie este valabilă pe toata perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al sau ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr.554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanța odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin.(3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștință publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr.292 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV
chim. ~~Mirela Aurelia~~ RAICU



Șef Serviciu
Avize, Acorduri, Autorizații
ing. Daniela STRĂINU

Șef Serviciu
Calitatea Factorilor de Mediu
ing. Elena MICU

Întocmit: ing. Camelia Tuzlaru/.....01.....08.2023

A.A.A.3495...../.....01.....08.2023



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA

Adresa Tulcea, str.Isacpei, nr. 73, Cod 820207

E-mail: office.tulcea@apmtl.anpm.ro; Tel. 0240510620, 0240510622, 0240510623; Fax:0240510621

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679