



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 313 din 11.10.2022

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de către **REGIA AUTONOMĂ AEROPORTUL "DELTA DUNĂRII" TULCEA** cu sediul în comuna Mihail Kogălniceanu, șoseaua Tulcea – Constanța , km.15, județul Tulcea, pentru proiectul „*Desființarea unor clădiri înscrise în registrul agricol: parțial aerogară (salon VIP- (vechi C3), punct control – C4, beci-C11), clădire industrială – C7, coș - C8, magazie – C9, garaje – C10* „, propus a se realiza în comuna Mihail Kogălniceanu, județul Tulcea, sau identificat prin F12 extravilan; NC/CF 30817, T21, parcela Cc178-Lot1, înregistrată la APM Tulcea cu nr. 11673/07.09.2022, a depunerii Memoriului de prezentare înregistrat la APM Tulcea cu nr. 12238/21.09.2022, în baza:

- **Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;

- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

Autoritatea competentă pentru protecția mediului Tulcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei Tehnice de Analiză din data de 28.09.2022, că proiectul „*Desființarea unor clădiri înscrise în registrul agricol: parțial aerogară (salon VIP- (vechi C3), punct control – C4, beci-C11), clădire industrială – C7, coș - C8, magazie – C9, garaje – C10* „, propus a se realiza în comuna Mihail Kogălniceanu, județul Tulcea, sau identificat prin F12 extravilan; NC/CF 30817, T21, parcela Cc178-Lot1, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, la pct. 13 lit. a) *orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct.24 din anexa nr.1, ale*





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA

proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului.

b) lucrările propuse în cadrul proiectului, prin analiza criteriilor din Anexa 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, nu sunt de natură a genera un impact semnificativ asupra mediului;

c) proiectul propus nu intră sub incidența art.28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

d) proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Caracteristicile proiectului:

a). Dimensiunea și concepția întregului proiect:

Pe teren există mai multe clădiri cu funcțiuni principale de clădire destinată transportului aerian. Terenul pe care se dorește desființarea unor clădiri are o suprafață totală de 902.131,00 mp din măsuratori (957.400,00 mp) din acte și se află în întregime în proprietate.

Se propune desființarea construcțiilor C4, parțial C5 (C3 în C.U.), C7, C8, C9, C10, C11 și a instalațiilor aferente.

C4 – Punct control

Suprafața construită la sol

= 54,00 mp

- funcțiune: punct control;
- sistem constructiv: structură zidărie portantă cărămidă cu fundații din beton simplu, planșeu din beton armat monolit;
- închideri exterioare: pereți din cărămidă cu goluri tip GVP/BCA; învelitoare tip terasă necirculabilă;
- compartimentari interioare: pereți din cărămidă cu goluri tip GVP/BCA;
- tâmplărie: PVC;
- regim de înălțime: parter;

C5 (C3 în C.U.) – Terminal plecări/sosiri, Salon VIP, Turn control , Sala de așteptare, Zona plecări și Terminal sosiri

Suprafața construită la sol

= 1.058,00 mp

Suprafața construită propusă pentru desființare

= 654,15 mp

Suprafața construită ce se va menține

= 403,85 mp

- funcțiune: terminal plecări/sosiri, salon VIP, turn control, sala de așteptare, zona plecări, terminal sosiri
- sistem constructiv: structură în cadre din beton armat, fundații din beton simplu de

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA

tip izolat, în sistem de cuzinet și bloc din beton armat, planșeu beton armat monolit;

- închideri exterioare: pereți din cărămidă cu goluri tip GVP/BCA/panouri aluminiu parțial; învelitoare panouri metalice tip sandwich;
- compartimentări interioare: pereți din cărămidă cu goluri tip GVP/BCA/gips-carton;
- tâmplărie: PVC/aluminiu/metal;
- regim de înălțime: parter (partea care ce se desfiinteaza);

C7 – Clădire industrială

Suprafața construită la sol

= 426,00 mp

- funcțiune: clădire industrială;
- sistem constructiv: structură zidărie portanăa cărămidă cu fundații din beton simplu, planșeu beton armat monolit;
- închideri exterioare: pereți din cărămidă cu goluri tip GVP/BCA; învelitoare șindrilă bituminoasă;
- compartimentări interioare: pereți din caramidă cu goluri tip GVP/BCA;
- tâmplărie: PVC/metalică ;
- regim de înălțime: parter;

C8 – Coș

Suprafața construită la sol

= 3,00 mp

- funcțiune: coș;
- sistem constructiv: zidărie cărămidă și panouri prefabricate și fundații din beton simplu;
- închideri exterioare: zidărie cărămidă și panouri prefabricate;
- regim de înălțime: parter;

C9 – Magazie

Suprafața construită la sol

= 21,00 mp

- funcțiune: magazie;
- sistem constructiv: structură zidărie portantă cărămidă cu fundații din beton simplu, planșeu beton armat monolit;
- închideri exterioare: pereți din cărămidă cu goluri tip GVP/BCA; învelitoare tip terasă necirculabilă;
- compartimentari interioare: pereți din cărămidă cu goluri tip GVP/BCA;
- tâmplărie: lemn ;
- regim de înălțime: parter;

C10 – Garaj

Suprafața construită la sol

= 335,00 mp



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA

- funcțiune: garaj auto;
- sistem constructiv: structură metalică ușoară cu fundații din beton simplu;
- închideri exterioare: pereți din rame metalice și zidărie; acoperiș din țevă metalică;
- tâmplărie: metalică;
- regim de înălțime: parter;

C11 – Beci

Suprafața construită = 20,00 mp

- funcțiune: beci;
- sistem constructiv: pereți și planșeu din beton armat;
- închideri exterioare: pereți din beton armat;
- tâmplărie: metalică;
- regim de înălțime: subsol;

Suprafața construită existentă propusă pentru desființare Sc=
1.513,15 mp

Suprafața desfașurată existentă propusă pentru desființare Sc=
1.513,15 mp

POT rezultat după demolare = 0,12 %

CUT rezultat după demolare = 0,01

Desființarea acestor clădiri este necesară în vederea implementării proiectului „**MODERNIZARE ȘI EXTINDERE TERMINAL PASAGERI; MODERNIZAREA PLATFORMEI DE ÎMBARCARE – DEBARCARE ȘI A CĂII DE RULARE ALFA (CONSTRUITE ÎN 1973); CONSTRUIRE PLATFORMĂ DEDICATĂ ACTIVITĂȚILOR DE DEVIGARE/ANTIGIVRARE AERONAVE**”

DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE

Înainte de începerea lucrărilor de demolare, se va întocmi un program de lucru, care va prezenta secvențial lucrările de demolare și metodele de operare, echipamentele/utilajele propuse pentru lucrări și fiecare operație va fi prezentată detaliat, cu duratele de timp aferente. Se va ține seama de posibilitatea apariției unor condiții climaterice severe care pot afecta lucrările.

Operațiile de demolare se vor face respectând prevederile din Normativul NP035-99, „Normativ privind postutilizarea ansamblurilor, subansamblurilor și elementelor componente ale construcțiilor. Intervenții la structuri”, publicat în BC nr.9/2000.

Tehnologia de demolare a structurii clădirii este așa-numita tehnologie „bucată cu bucată”, cu recuperare maximă, iar activitatea de demolare propriu-zisă va începe numai după ce au fost efectuate următoarele operațiuni:

- încetarea tuturor activităților din interiorul construcțiilor;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA

- scoaterea de sub tensiune și demontarea elementelor de instalații funcționale;
- debranșarea sau suspendarea instalației electrice de către lucrători autorizați;
- debranșarea sau suspendarea de la rețeaua publică de alimentare cu apă și canalizare;
- asigurarea continuității instalațiilor tehnico-edilitare pentru vecinătăți;

Demolarea propriu-zisă se va realiza conform următoarelor etape de principiu:

- se vor demonta și evacua toate utilajele, instalațiile, tâmplăria metalică și confecțiile metalice prezente în clădiri și pe teren;
- se vor demonta elementele din lemn (tâmplăria de lemn, pane, căpriori, ocazional dușumelele);
- se va desface manual învelitoarea de tablă;
- se va demonta manual astereala din scânduri de lemn;
- se vor desface manual șarpantele;
- după îndeplinirea operațiilor anterioare, în urma cărora trebuie să rămână pe teren doar structura și închiderile de zidărie ale construcțiilor, se va proceda la demolarea clădirilor cu tehnologie specializată, pe tronsoane, începând de sus în jos;
- se acționează cu excavatorul, având montată cupa sau ciocanul hidraulic și se demolează pereții de cărămidă;
- se intervine cu foarfeca hidraulică montată pe excavator, asupra structurii de beton, care se taie la dimensiuni transportabile;
- pe măsură ce se va acumula moloz din demolare, acesta se va evacua către zona de viitoare parcare în vederea reciclării/reutilizării;
- se curăță planșeul de la cota ± 0.00 și se sparge cu ciocan hidraulic de mică putere, pentru a nu provoca vibrații;
- fundațiile existente se îndepărtează prin excavare, materialul rezultat îndepărtându-se conform specificațiilor anterioare.

Se vor demola numai clădirile sau alte structuri menționate în proiectul de demolare. Componentele acestora se vor dezambla, curăța și depozita temporar pe amplasament. Materialele rezultate (structuri din beton și cărămidă) vor fi concasate în instalații speciale iar materialul rezultat va fi folosit pentru stratul de fundare la parcare autoturisme și trotuare de gardă. Materialele reciclabile se vor colecta, cele rezultate din concasarea structurilor din beton și cărămida se vor refolosi conform celor prezentate mai sus, iar materialele rezultate din structuri metalice, tâmplărie PVC și structuri din lemn vor fi valorificate de către beneficiar printr-un operator economici autorizați pentru colectare/valorificare/eliminare deșeuri.

Se vor demola clădirile începând de la acoperiș, pereți, fundații numai până la cota terenului natural, urmând ca restul fundațiilor aferente eventualelor subsoluri să fie





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA

demolate la final, împreună cu toate fundațiile, prin excavare.

Se va acorda o atenție deosebită zonelor de adiacență cu construcțiile vecine. În cazul în care lucrările de demolare nu pot fi executate în siguranță dintr-o parte a structurii, se vor folosi platforme de lucru. Structura se va demola, în general, în ordinea inversă construirii acesteia. Elementele structurilor metalice sau de beton armat se vor desface/tăia la dimensiuni potrivite având în vedere greutatea și mărimea acestor elemente care cad. Molozul se va lasa să cadă liber doar în cazul în care nu periclitează și nu pune în pericol zonele învecinate.

Vor fi folosite echipamente adecvate pentru sustineri temporare ale elementelor de rezistență în timpul desfacerii acestora.

În cazul plăcilor cu o singură deschidere, acestea vor fi tăiate în fâșii paralele cu direcția principală de armare și demolate fâșie cu fâșie.

În general, lucrările de demolare trebuie să înceapă prin îndepărtarea a cât mai mult din încărcările moarte, pe cât posibil fără a afecta mai întâi elemente principale de rezistență. Lucrările temporare (sprijinirile) să fie executate astfel încât să suporte încărcările cerute în cele mai defavorabile situații. Secțiunile ce se demolează să fie sprijinite de utilaje de ridicare corespunzătoare și apoi tăiate și lăsate pe sol controlat.

Vecinătăți:

- la Nord: teren arabil;
- la Sud: teren arabil;
- la Est: drumul de acces din DN 22 Tulcea - Constanța și teren arabil;
- la Vest: teren arabil;

Utilități:

Alimentarea cu apă: existentă pe amplasament;

Evacuarea apelor uzate menajere: nu este cazul.

Alimentare cu energie electrică: alimentarea cu energie electrică se va asigura din racordurile existente.

Organizarea de șantier:

Organizarea de șantier se va face în incinta proprietății. Împrejmuirea șantierului va fi asigurată de antreprenor prin închideri temporare punctuale ce vor asigura confortul și siguranța persoanelor și a bunurilor aflate în proximitate. Antreprenorul are obligația de a realiza propriul plan de organizare de șantier, pe baza proiectului furnizat de proiectant. Suprafața terenului asigură suficient spațiu pentru desfășurarea în condiții optime a activității pe șantier.

Accesul în șantier, atât pentru aprovizionarea cu materiale cât și pentru depozitarea temporară a molozului, se va face din drumul adiacent proprietății.

Antreprenorul are obligația de a materializa pe șantier limitele obiectelor, în funcție de elementele de construcție existente și planurile puse la dispoziție de proiectant.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA

Organizarea de șantier va avea în vedere următoarele:

- amplasarea organizării de șantier în conformitate cu proiectul;
- asigurarea căilor de acces;
- delimitarea fizică a organizării de șantier;
- realizarea zonelor de depozitare temporară a materialelor;
- asigurarea unui iluminat general, în aer liber și în clădiri;
- dotarea cu mijloace PSI;
- prezentarea informațiilor privitoare la șantier prin: montarea panoului general de șantier; montarea unui panou ce indică lucrările specifice din șantier; afișarea graficului de execuție a lucrărilor, etc;.

b) Cumularea cu alte proiecte:

Desființarea acestor clădiri este necesară în vederea implementării proiectului „*MODERNIZARE ȘI EXTINDERE TERMINAL PASAGERI; MODERNIZAREA PLATFORMEI DE ÎMBARCARE – DEBARCARE ȘI A CĂII DE RULARE ALFA (CONSTRUITE ÎN 1973); CONSTRUIRE PLATFORMĂ DEDICATĂ ACTIVITĂȚILOR DE DEVIĞARE/ANTIGIVRARE AERONAVE*”.

c) Utilizarea resurselor naturale: nu este cazul;

d) Cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:

Deșeurile rezultate din lucrările de demolare cuprind: resturi de beton, de zidărie, sticlă, resturi de tâmplărie, cabluri, metale, etc.

Deșeurile din construcții și demolări sunt încadrate la categoria 17 conform Catalogului European al Deșeurilor. Deșeurile generate și cantitățile estimate pe amplasament, sunt următoarele:

- 17 01 01 Beton – 1156 to;
- 17 01 02 Cărămizi – 587 to;
- 17 02 03 Materiale plastice – 1,6 to;
- 17 04 02 Aluminiu – 0,75 to;
- 17 04 05 Fier și oțel – 6,7 to;
- 17 06 04 Materiale izolante – 2 to;
- 17 02 01 Lemn – 0,1 to;
- 17 02 02 Sticlă – 1 to;

Se vor selecta și demonta componentele reutilizabile (ex. cărămizi, țigle, grinzi, elemente feroase, tocuri de uși și ferestre, uși și ferestre etc.). În cazul în care acestea nu sunt deteriorate pot fi reutilizate ca atare, în caz contrar pot fi supuse proceselor de remediere și tratare (curățire, verificarea funcționării, reparare, vopsire) pentru a le adapta noii utilizări.

Sortarea deșeurilor din demolare pe amplasamentul unde au fost generate permite utilizarea resurselor într-un mod mai folositor decât depozitarea acestora în depozite de





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA

deșeuri. Pe amplasament vor exista concasoare, cu ajutorul cărora deșeurile din demolare vor fi mărunțite și sortate pe dimensiuni în vederea reutilizării acestora .

Deșeurile corespunzătoare codurilor de deșeu 17 01 02 cărămizi și 17 01 01 beton, sunt reciclate și utilizate de către RA Aeroportul „Delta Dunării” Tulcea în interiorul aeroportului la refacerea terasamentelor și realizarea parcărilor iar deșeurile încadrate cu codurile 17 02 01 lemn; 17 02 04 aluminiu; 17 06 04 materiale izolante; 17 02 03 materiale plastice, sunt predate unor societăți autorizate care valorifică/elimină astfel de deșeuri.

e) Poluarea și alte efecte negative: în perioada de execuție a lucrărilor, emisiile vor rezulta din surse mobile (mijloacele de transport utilizate pentru transportul materialelor), din lucrările realizate la executarea proiectului. Nivelul de zgomot nu va depăși nivelul prevăzut în SR10009/2017 - Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;

f) Riscul de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauza, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice: minor.

g) riscurile pentru sănătatea umană – de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice - conform punctului de vedere emis de DSP nr. 12372/26.09.2022, nu necesită aviz sanitar.

2. Localizarea proiectului.

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:

În conformitate cu Certificatul de urbanism nr. 26/24.08.2022 emis de Primăria comunei Mihail Kogălniceanu, folosința actuală este de teren curți-construcții.

Destinația zonei: conform PUG aprobat, amplasamentul este situat în intravilanul localității Mihail Kogălniceanu , trup izolat nr. 19, zona transporturi-aeroport și parțial extravilan.

b) Bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa, biodiversitatea, din zona și din subteranul acesteia: nu este cazul.

c) capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru: ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate, etc.

– zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul;

– zone costiere și mediu marin : nu este cazul;

– arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: nu este cazul.

– zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate pentru conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice; zonele prevăzute de



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA

legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică : nu este cazul

– zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul;

– zonele cu o densitate mare a populației: nu este cazul;

– peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: conform punctului de vedere emis de Direcția Județeană pentru Cultură Tulcea nr. 5876/26.09.2022 înregistrat la APM Tulcea cu nr. 12442/27.09.2022, este necesar Avizul DJC Tulcea.

3) Tipurile și caracteristicile impactului potențial.

a) **Importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată:**

Lucrările de demolare propriu-zise și operațiile de pregătire a terenului pentru o folosință viitoare se vor desfășura strict pe amplasamentul proiectului. În condițiile respectării condițiilor de mediu, nu va exista populație afectată de implementarea proiectului.

b) **Natura impactului:** implementarea proiectului va avea un impact moderat pe termen scurt asupra vecinătăților.

c) **Natura transfrontalieră a impactului:** proiectul nu se încadrează în anexa nr. 1 la Convenția privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare.

d) **Intensitatea și complexitatea impactului:** impactul determinat de lucrările de demolare, nu sunt de natură să determine efecte negative permanente pe termen mediu și lung. Se estimează că lucrările vor avea un impact minor asupra factorilor de mediu.

e) **Probabilitatea impactului:** pe durata de implementare a proiectului va fi redusă.

f) **Debutul, durata, frecvența și reversabilitatea preconizate ale impactului:** impactul identificat se va manifesta local pe perioada lucrărilor de demolare.

g) **Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate :** nu este cazul;

h) **Posibilitatea de reducere efectivă a impactului:**

La demolarea clădirilor se vor utiliza pulverizatoare împotriva prafului . Procesele de desființare construcții care produc mult praf, cum este cazul demolării zidărilor, evacuării deșeurilor din construcții vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va urmări o





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA

umectare mai intensă a suprafețelor. Din punct de vedere al calității aerului în zona proiectului vor fi respectate prevederile STAS 12574/87 - Aer din zone protejate:

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate :

Amplasamentul proiectului nu se suprapune cu arii naturale protejate.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă: conform punctului de vedere emis de SGA Tulcea nr. 6925/PC/26.09.2022 înregistrat la APM Tulcea cu nr. 12397/26.09.2022, proiectul nu necesită studiu de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă și nu necesită Avizul de gospodărire a apelor.

Condițiile de realizare a proiectului pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:

- a) se vor lua toate măsurile necesare evitării poluării factorilor abiotici (apă, aer, sol, subsol) și biotici (flora și faună) de pe amplasament și din vecinătatea amplasamentului;
- b) amplasarea organizării de șantier pe suprafețe strict în interiorul amplasamentului;
- c) se vor respecta măsurile specifice pentru prevenirea și protecția împotriva poluării accidentale a solului, aerului, apelor;
- d) operațiunile de demolare se vor efectua numai în timpul zilei;
- e) demolarea construcțiilor se va realiza numai cu mijloace manuale și mecanice de mică putere pentru evitarea producerii de vibrații puternice sau șocuri;
- f) la efectuarea lucrărilor de demolare cu mijloace mecanice, se va umecta materialul ce urmează a fi spart și sfărâmat în scopul reducerii emisiilor de praf;
- g) pentru reducerea vibrațiilor puternice și evitarea apariției unor nori mari de praf, nu se vor prăbuși elemente mari de structură;
- h) se va asigura împrejmuirea zonei de lucru cu elemente demontabile, marcarea cu panouri avertizoare și se va interzice accesul personalului neinstruit sau al altor persoane care nu au legătură cu operațiile respective, în zona de demolare;
- i) la demolarea elementelor de planșeu ale grinzilor și stâlpilor, armăturile nu se vor tăia înainte de tăierea secțiunii de beton;
- j) în timpul demolării planșeelor se interzice efectuarea altor lucrări sau activități în interiorul construcției, la nivelul imediat inferior nivelului de demolare;
- k) șefii de șantier și conducătorii tehnici vor lua și alte măsuri care să conducă la buna desfășurare a lucrărilor de demolare și la recuperarea materialelor ce pot fi refolosite;
- l) în cazul în care pe căile de comunicație se constată depuneri datorită activităților desfășurate pe șantier, se are în vedere curățarea carosabilului;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA

m) deșeurile rezultate în perioada de dezafectare /desființare/demolare vor fi gestionate conform prevederilor art. 49, alin. (9) și art.17, alin. (7) din OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor;

n) este interzisă incendierea oricărui tip de deșeu și/sau substanță sau obiect; îngroparea deșeurilor și eliminarea deșeurilor în afara spațiilor autorizate;

o) se vor monitoriza toate cantitățile de deșeuri rezultate din demolare și vor fi raportate către APM Tulcea;

p) suprafețele pe care se vor depozita materialele de demolare, recipientii pentru depozitarea temporară a deșeurilor rezultate vor fi impermeabilizate în prealabil, sau vor fi folosite platforme betonate existente și containere pentru deșeurile rezultate; deșeurile rezultate se vor colecta selectiv se vor valorifica prin operatori autorizați;

q) folosirea unor echipamente și utilaje corespunzătoare al căror zgomot și emisii să nu depășească limitele legale admise;

r) montarea unor panouri despărțitoare pentru estomparea emisiilor generate de realizarea lucrărilor și a panourilor fonoabsorbante pentru reducerea zgomotului;

s) se vor respecta datele și specificațiile din documentația tehnică, precum și legislația de mediu în vigoare; se vor respecta măsurile prevăzute prin proiect în vederea diminuării impactului asupra factorilor de mediu;

t) proiectul se va realiza conform documentațiilor prezentate, cu respectarea prevederilor legislației de protecția mediului, în vigoare;

u) lucrările se vor executa strict în perimetrul destinat prin proiect și nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor;

v) lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități;

w) este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu mijloacele de transport cu roțile/caroseria autovehiculelor încărcate cu noroi, în vederea evitării antrenării acestuia pe drumurile publice;

x) se vor lua următoarele măsuri pentru gestionarea eventualelor deșeurilor cu conținut de azbest:

- executantul va trebui să respecte prevederile HG nr.1875/2005 privind protecția sănătății și siguranței muncitorilor față de riscurile datorate expunerii la azbest;

- să stabilească un plan de lucru înaintea începerii lucrărilor de demolare ori de îndepărtare a azbestului și/sau a materialelor cu conținut de azbest din instalații;

- să stabilească procedura de demolare a materialelor, de dezmembrare a acestora evitând fragmentarea materialelor;

- dacă vor fi necesare se vor aplica diverse modalități de remediere a materialului cu conținut de azbest (înmuierea materialului, colectarea cu aparate manuale, închidere în saci, etichetare, etc.);





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA

- deșeurile cu azbest trebuie ambalate, în funcție de dimensiune, în saci de plastic sau folie de polietilenă, sacii se umplu doar parțial pentru a putea fi ușor închiși;
- stabilirea locului de păstrare a materialului înainte de expedierea pentru depozitare finală în depozite autorizate;
- lucrările vor fi executate astfel încât să nu se producă pulbere de azbest, sau dacă acest lucru nu este posibil să nu se producă degajare de pulbere de azbest în aer;
- deșeurile vor fi colectate și îndepărtate de la locul de muncă în cel mai scurt timp posibil, în ambalaje etanșe adecvate, etichetate care să indice prezenta conținutului de azbest;
- eliminarea deșeurilor de azbest se va realiza exclusiv în depozite autorizate pentru eliminarea deșeurilor periculoase, transportul acestora se va realiza în conformitate cu prevederile HG nr.1061/2008;

y) titularul proiectului și a autorizației de desființare are obligația să gestioneze deșeurile din demolare astfel încât să atingă un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de umplere, rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa cantităților de deșeuri nepericuloase provenite din activități de construcție, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei 2014/955/UE;

z) managementul deșeurilor generate în urma execuției lucrărilor prevăzute în proiect se va realiza în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului proiectului, astfel:

- deșeurile municipale amestecate generate în perioada lucrărilor de demolare vor fi colectate, stocate temporar în pubele;
- deșeurile industriale reciclabile rezultate în perioada lucrărilor de demolare (metalice, hârtie și carton, plastic, etc.) vor fi colectate selectiv, stocate temporar pe tipuri, în recipiente speciale, în vederea valorificării prin societăți autorizate;
- deșeurile rezultate din demolare vor fi colectate/prelucrate și stocate temporar în vederea valorificării;

aa) organizarea de șantier pentru lucrările prevăzute prin proiect va fi amplasată în incinta amplasamentului și se va avea în vedere următoarele:

- a. organizarea de șantier va ocupa suprafețe cât mai reduse;
- b. organizarea de șantier se va realiza, astfel încât impactul generat de aceasta asupra factorilor de mediu locali, pe timpul derulării lucrărilor prevăzute prin proiect, să fie cât mai redus;
- c. se interzice spălarea utilajelor/vehiculelor în zona de lucru aferentă sau în zona organizării de șantier;
- d. materialele necesare executării lucrărilor propuse se vor depozita în locuri bine stabilite, amenajate corespunzător;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA

e. se vor lua măsuri pentru minimizarea emisiilor de pulberi în suspensie și sedimentabile cu respectarea prevederilor STAS 12574/87;

f. pe perioada de execuție a lucrărilor, zgomotul produs de activitățile de pe amplasament nu trebuie să depășească nivelul de presiune acustică, conform SR 10009-2017 – Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;

bb) utilajele folosite pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect;

cc) în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și echipamentele mobile se va proceda imediat la decopertarea solului contaminat, stocarea lui în saci, tratarea de către firme autorizate/depozitarea în depozite de deșeuri autorizate;

dd) prezenta decizie nu exonerează de răspundere proiectantul și executantul lucrării, în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora;

ee) raportarea imediată la APM Tulcea și GNM – CJ Tulcea în cazul producerii unui eveniment (indiferent de factorul de mediu afectat – apa, aer, sol) care poate conduce la accidente/incidente ecologice, poluare accidentală;

ff) beneficiarul răspunde de realizarea corectă a lucrărilor propuse, respectând condițiile prezentate în memoriul de prezentare;

gg) la finalizarea lucrărilor se va notifica APM Tulcea, în vederea întocmirii procesului verbal de constatare a realizării lucrărilor prevăzute în actul de reglementare. Procesul-verbal încheiat de APM Tulcea la verificarea respectării prevederilor prezentei decizii, se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor;

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr.554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018





Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor
Agenția Națională pentru Protecția Mediului



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA

privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămăte într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanța odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin.(3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștință publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV

Chim ~~Mirela~~ Aurelia RAICU



Șef Serviciu
Avize, Acorduri, Autorizații
ing. Daniela STRĂINU

Șef Serviciu,
Calitatea Factorilor de Mediu
ing. Elena MICU

Nr. 3888/A.A.A/11.10.2022