

## DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 331 din 24.10.2022

Ca urmare a solicitării depusă de **UAT COMUNA CERNA**, cu sediul în sat Cerna, str. Școlii, nr. 2, com. Cerna, jud. Tulcea pentru proiectul „**Asfaltare străzi în satele Mircea Vodă, General Praporgescu, Traian, localitatea Cerna, județul Tulcea**”, propus a se realiza în județul Tulcea, comuna Cerna, identificat prin F12 intravilan Traian, Mircea Vodă și General Praporgescu, conform Certificatului de urbanism nr. 21/05.07.2022, emis de Primăria comunei Cerna, înregistrată la APM Tulcea cu nr. 9182/13.07.2022, a depunerii memoriului de prezentare, înregistrat la APM Tulcea cu nr. 11598/06.09.2022, în baza:

- **Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, aprobată cu modificările și completările prin Legea nr.49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

Autoritatea competentă pentru protecția mediului Tulcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei Tehnice de Analiză din data de 04.10.2022, că proiectul „**Asfaltare străzi în satele Mircea Vodă, General Praporgescu, Traian, localitatea Cerna, județul Tulcea**”, propus a se realiza în județul Tulcea, comuna Cerna, identificat prin F12 intravilan Traian, Mircea Vodă și General Praporgescu, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

**Justificarea prezentei decizii:****I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- proiectul propus **intră** sub incidența Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrată în Anexa nr.2, la pct.13. alin. a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;
- lucrările propuse în cadrul proiectului, prin analiza criteriilor din Anexa 3 la Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, nu sunt de natură a genera un impact semnificativ asupra mediului;
- proiectul propus **intră** sub incidența art.28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, cu modificările și completările



---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA**

---

ulterioare, deoarece amplasamentul proiectului se suprapune parțial cu ROSPA0073 Măcin-Niculițel, se află la limita ROSPA0040 Dunărea Veche - Brațul Măcin și Rezervația naturala lacul Traian și la limita ROSPA0091 Pădurea Babadag și Rezervația naturală Muchiile Cernei – Iaila;

- proiectul propus **nu intră** sub incidența prevederilor art.48 și 54 din Legea apelor nr.107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

**1.Characteristicile proiectului.**

a) **Dimensiunea și concepția întregului proiect:** proiectul propune lucrări pentru modernizarea străzilor, în vederea îmbunătățirii condițiilor de circulației în satele Traian, Mircea Vodă și General Praporgescu.

În conformitate cu ridicările topografice, lungimea totală a străzilor ce vor fi modernizate, este de 10,500.00 m.

Modernizarea străzilor se va face pe amplasamentul existent, pe domeniul public, fără a se aduce atingere domeniului privat deoarece spațiul de desfășurare a lucrărilor este suficient.

Drumul proiectat în plan urmărește traseul existent cu îmbunătățiri maxime posibile. Racordările prevăzute în plan sunt cu arce de cerc. Elementele geometrice în plan sunt stabilite în conformitate cu STAS 863/85 pentru viteza de proiectare de 25-50 km/h.

**Traseul în plan**

Se urmărește traseul existent, pentru prevenirea angajării unor lucrări foarte costisitoare și ocupării unor suprafețe de teren ce nu au folosință de drum și nu aparțin domeniului public. Traseul proiectat are în vedere o ușoară îmbunătățire a elementelor geometrice ale curbelor existente.

Având în vedere constrângerile din amplasament nu s-au putut amenaja supralărgiri și supraînălțări pe toată lungimea drumurilor. Supralărgirile și supraînălțările realizate sunt marcate pe planurile de situație.

**Profil longitudinal**

Cotele proiectate urmăresc în mare măsură cotele existente (la care se adaugă grosimea sistemului rutier) pentru evitarea volumelor excesive de săpături și umpluturi ca urmare a existenței cotelor impuse (accese existente spre proprietăți).

Pe anumite zone se vor executa și săpături în platforma existentă a drumului pentru a îndrepta dâmburile existente.

**Profil transversal**

Amenajarea în profil transversal se va proiecta conform prevederilor tehnice în vigoare, cu obligativitatea încadrării în limitele de proprietate.

Amenajarea profilului transversal se va face și în conformitate cu STAS 10144/1/90 "Străzi Profiluri transversale - prescripții de proiectare" și cu O.M.T. nr 49/1998 - Norme tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile rurale.

**Descriere profile transversale tip****I. profil transversal Tip 1:**

- parte carosabilă cu lățimea de 5.50m, cu pantă transversală de 2.5% tip acoperiș;
- acostament din piatră spartă cu lățime de 0.50m, pe partea stângă;
- acostament din beton cu lățime de 0.50m, pe partea dreaptă;
- șant trapezoidal din beton cu lățime de 1.70m, pe partea dreaptă.

**II. profil transversal Tip 2:**

- parte carosabilă cu lățimea cuprinsă între 5.50-6.00m, cu pantă transversală de 2.5% tip acoperiș;
- borduri prefabricate din beton de 20x25cm, stânga și dreapta;

**III. profil transversal Tip 3:**

- parte carosabilă cu lățimea de 4.00m, cu pantă transversală de 2.5% unică;
- borduri prefabricate din beton de 20x25cm, pe partea stângă;
- rigolă de acostament cu lățimea de 0.60m, pe partea dreaptă.

**IV. profil transversal Tip 4:**

- parte carosabilă cu lățimea cuprinsă între 4.00-5.00m, cu pantă transversală de 2.5% unică;
- borduri prefabricate din beton de 20x25cm, pe partea dreaptă;
- rigolă de acostament cu lățimea de 0.60m, pe partea stângă.

**V. profil transversal Tip 5:**

- parte carosabilă cu lățimea cuprinsă între 2.75-5.00m, cu pantă transversală de 2.5% unică;
- borduri prefabricate din beton de 20x25cm, stânga și dreapta.

**VI. profil transversal Tip 6:**

- parte carosabilă cu lățimea cuprinsă între 2.75-4.00m, cu pantă transversală de 2.5% unică;
- rigolă de acostament cu lățimea de 0.60m, stânga și dreapta.

**VII. profil transversal Tip 7:**

- parte carosabilă cu lățimea de 5.50 m, cu pantă transversală de 2.5% tip acoperiș;
- acostament din piatră spartă cu lățimea de 0.50m, stânga și dreapta;
- albie curs apă, pe partea stângă.

**VIII. profil transversal Tip 8:**

- parte carosabilă cu lățimea de 4.00 m, cu pantă transversală de 2.5% unică;
- acostament din piatră spartă cu lățimea de 0.50m, stânga și dreapta;
- albie curs apă, pe partea stângă.



---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA**

---

## IX. profil transversal Tip 9:

- parte carosabilă cu lățimea de 5.50m, cu pantă transversală de 2.5% tip acoperiș;
- rigolă de acostament cu lățimea de 0.60 m, pe partea stângă;
- borduri prefabricate din beton de 20x25cm, pe partea dreaptă.

## X. profil transversal Tip 10:

- parte carosabilă cu lățimea de 5.50m, cu pantă transversală de 2.5% tip acoperiș;
- rigolă de acostament cu lățimea de 0.60m, stânga și dreapta.

## XI. profil transversal Tip 11:

- parte carosabilă cu lățimea de 4.00m, cu pantă transversală de 2.5% unică;
- acostament din piatră spartă cu lățime de 0.50m, pe partea stângă;
- rigolă de acostament cu lățimea de 0.60m, pe partea dreaptă.

## XII. profil transversal Tip 12:

- parte carosabilă cu lățimea de 4.00 m, cu pantă transversală de 2.5% unică;
- acostament din piatră spartă cu lățimea de 0.50m, stânga și dreapta;

## XIII. profil transversal Tip 13:

- parte carosabilă cu lățimea de 5.00m, cu pantă transversală de 2.5% unică;
- acostament din piatră spartă cu lățime de 0.50m, pe partea dreaptă;
- rigolă de acostament cu lățimea de 0.60m, pe partea stângă.

## XIV. profil transversal Tip 14:

- parte carosabilă cu lățimea cuprinsă între 2.75-4.00m, cu pantă transversală de 2.5% unică;
- parapet metalic pe partea dreaptă;
- acostament din piatră spartă cu lățime de 0.50m, pe partea dreaptă;
- rigolă de acostament cu lățimea de 0.60m, pe partea stângă.

## XV. profil transversal Tip 15:

- parte carosabilă cu lățimea de 5.50m, cu pantă transversală de 2.5% tip acoperiș;
- acostament din piatră spartă cu lățime de 0.50m, pe partea stângă;
- borduri prefabricate din beton de 20x25cm, pe partea dreaptă.

## XVI. profil transversal Tip 16:

- parte carosabilă cu lățimea de 5.50m, cu pantă transversală de 2.5% tip acoperiș;
- șanț triunghiular din beton cu lățimea de 1.20m, stânga și dreapta.

## XVII. profil transversal Tip 17:

- parte carosabilă cu lățimea de 2.75m, cu pantă transversală de 2.5% unică;

- rigolă carosabilă, pe partea stângă;
- borduri prefabricate din beton de 20x25cm, pe partea dreaptă.

Modernizarea străzilor se va face folosind structura rutieră cu următoarele caracteristici:

**Structură rutieră carosabil:**

- **4 cm** îmbrăcăminte din beton asfaltic BA 16 rul 50/70 (EB 16 rul 50/70);
- **6 cm** strat de legătură din beton asfaltic BAD 22.4 leg 50/70 (EB 22.4 LEG 50/70);
- **20 cm** piatră spartă 0-63 cu închidere cu savură de 25kg/mp;
- **20 cm** piatră spartă amestec 0-63;
- **10 cm** nisip;

**Bilanț teritorial**

Lungimea totală a străzilor ce se vor asfalta, propuse prin prezentul proiect este de **10,500.00 m**, cu o suprafață carosabilă de **53,763.50 mp**, astfel:

- Localitatea Mircea Vodă: **L=2,922.50 m** și **S=15,525.40 mp**;
- Localitatea General Praporgescu: **L=345.00 m** și **S=1,733.60 mp**;
- Localitatea Traian: **L=7,232.50 m** și **S=36,504.50 mp**;

Străzile din satele Mircea Vodă, General Praporgescu și Traian, comuna Cerna propuse pentru asfaltare:

<i>Nr. Crt.</i>	<i>Denumire stradă</i>	<i>Lungime proiectată (m)</i>	<i>Lățime parte carosabilă (m)</i>
<b>Sat Mircea Vodă</b>			
1	Strada Eternității	485.00	5.50
2	Intrarea Eternității	90.00	5.50
3	Strada Macului	32.00	5.50
4	Strada Măceșului tr. 1	300.00	4.00-5.50
5	Strada Măceșului tr. 2	221.50	6.00
6	Strada Măceșului tr. 3	119.00	5.50
7	Strada Măceșului tr. 4	40.00	5.50
8	Strada Câmpului	87.00	5.50
9	Strada Ulița Mare tr. 2	147.00	5.50
10	Strada Viilor (DS 635)	140.00	4.00
11	Strada Gorjului	210.00	5.50
12	Strada Ciocârliei (DS 213)	232.00	4.00-5.00
13	Strada Miron Costin (DS 189)	231.00	4.00-5.50
14	Strada George Coșbuc	35.00	5.50
15	Strada Cișmelei (DS 181)	109.00	5.50
16	Strada Răsăritului tr. 1	200.00	4.00
17	Strada Răsăritului tr. 2	51.00	4.00



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA**

18	Strada Răsăritului tr. 3	64.00	4.00
19	Strada Ion Creangă	129.00	5.00
<b>Sat General Praporgescu</b>			
1	Strada Salciilor tr. 1	155.00	4.00
2	Strada Salciilor tr. 2	190.00	5.50
<b>Sat Traian</b>			
1	Strada Lungă tr. 1 (DS 1282)	254.00	5.50
2	Strada Vatra Satului (DS 1302)	312.00	2.75
3	Strada Veteranilor (DS 928)	237.00	2.75-5.50
4	Strada Prunilor (DS 927)	169.00	4.00
5	Strada Duzilor	209.00	5.50
6	Strada Târgului (DS 814)	588.00	5.50
7	Strada Lată (DS 773/1)	200.00	4.00
8	Strada Răsăritului (DS 860)	177.50	5.50
9	Strada Cimitirului tr. 1 (DS 861)	306.00	4.00
10	Strada Cimitirului tr. 2 (DS 743)	163.00	4.00
11	Strada Ion Creangă /Veche	289.00	5.50
12	Strada Nouă	298.00	5.50
13	Strada Grigore Ureche (DS 185)	435.00	4.00
14	Strada Salcânilor (DS 287)	385.00	2.75-5.00
15	Strada Crinilor (DS 313)	276.00	5.50
16	Strada Florilor (DS 358)	337.00	5.50
17	Strada Cazanului	315.00	5.00-5.50
18	Strada Mircea cel Bătrân	88.00	5.50
19	Strada Traian tr. 1	353.00	4.00-5.50
20	Strada Traian tr. 2	577.00	2.75-5.50
21	Strada Liliacului (DS 477)	186.00	4.00-5.50
22	Strada Razelor	142.00	5.50
23	Strada Rozmarin	262.00	4.00-5.50
24	Strada Bisericii	124.00	4.00
25	Strada Pârâului (DS 1211)	317.00	5.50
26	Strada Lungă tr. 2 (DS 1011, DS 1072)	233.00	5.50

**Utilități:**

**Alimentarea cu apă:** nu este cazul

**Evacuarea apelor uzate menajere:** nu este cazul

**Alimentare cu energie electrică:** nu este cazul

**Managementul deșeurilor:** deșeurile rezultate vor fi colectate în pubele și vor fi predate către societăți autorizate.

**Organizarea de șantier:**


**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA**

Adresa Tulcea, str.14 Noiembrie, nr. 5, Cod 820009

E-mail: office@apmtl.anpm.ro; Tel. 0240510620, 0240510622, 0240510623; Fax:0240510621

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA

Lucrările provizorii necesare organizării incintei constau în împrejmuirea terenului aferent proprietății printr-un gard ce va rămâne în continuare, după realizarea lucrărilor de construcție. Accesul în incintă se va face prin două porți, una pentru personal și cealaltă pentru mașini.

b) *Cumularea cu alte proiecte:* nu este cazul.

c) *Utilizarea resurselor naturale:* resursele naturale utilizate în construcție sunt piatra, nisipul și balastul;

d) *Cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:* deșeurile rezultate în timpul construcției vor fi colectate selectiv și predate unităților autorizate.

e) *Poluarea și alte efecte negative:* în perioada de execuție a lucrărilor, emisiile vor rezulta din surse mobile (mijloacele de transport utilizate pentru transportul materialelor), din lucrările realizate la executarea proiectului. Nivelul de zgomot nu va depăși nivelul prevăzut în SR10009/2017 - Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;

f) *Riscul de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauza, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:* minor.

g) *riscurile pentru sănătatea umană – de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice -* nu este cazul.

### **2.Localizarea proiectului.**

a) *utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:* intravilan satele Mircea Vodă, General Praporgescu, conform certificatului de urbanism nr. 21/05.07.2022, emis de Primăria comunei Cerna;

b) *Bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa, biodiversitatea, din zona și din subteranul acesteia:* nu este cazul.

c) *capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru: ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate, etc.*

- zone umede, zone riverane, guri ale râurilor - nu este cazul;

- zone costiere și mediu marin - nu este cazul;

- arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: amplasamentul proiectului se suprapune parțial cu ROSPA0073 Măcin-Niculițel, se află la limita ROSPA0040 Dunărea Veche - Brațul Măcin și Rezervația naturala lacul Traian și la limita ROSPA0091 Pădurea Babadag și Rezervația naturală Muchiile Cernei – Iaila;

- zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice; zonele prevazute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – *Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației*



### AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA

Adresa Tulcea, str.14 Noiembrie, nr. 5, Cod 820009

E-mail: office@apmtl.anpm.ro; Tel. 0240510620, 0240510622, 0240510623; Fax:0240510621

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA**

---

din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică - amplasamentul proiectului se suprapune parțial cu aria naturală protejată ROSPA0073 Măcin-Niculițel, se află la limita ariei naturale protejate ROSPA0040 Dunărea Veche - Brațul Măcin și Rezervația naturala lacul Traian și la limita ariei naturale protejate ROSPA0091 Pădurea Babadag și Rezervația naturală Muchiile Cernei – Iaila;

- zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevazute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul;

- zonele cu o densitate mare a populației - nu este cazul;

- peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic - conform punctului de vedere înregistrat la APM Tulcea cu nr. 12135/19.09.2022, emis de Direcția Județeană pentru Cultură Tulcea, este necesar Avizul DJC Tulcea. "Potrivit normelor legale în vigoare, dacă pe parcursul desfășurării lucrărilor de execuție, vor rezulta descoperiri arheologice întâmplătoare, beneficiarul și executantul lucrărilor au următoarele obligații: să întrerupă execuția lucrărilor și să anunțe imediat DJC Tulcea și emitentul autorizației de construire."

### **3) Tipurile și caracteristicile impactului potențial.**

a) *Importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată:* impact minor.

b) *Natura impactului:* implementarea proiectului va avea un impact minor pe termen scurt asupra vecinătăților.

c) *Natura transfrontalieră a impactului:* nu este cazul.

d) *Intensitatea și complexitatea impactului:* impactul determinat de lucrările de construcție, nu sunt de natură să determine efecte negative permanente pe termen mediu și lung. Se estimează că lucrările vor avea un impact nesemnificativ asupra factorilor de mediu.

e) *probabilitatea impactului:* pe durata de implementare și exploatare a proiectului va fi redusă;

f) *debutul, durata, frecvența și reversabilitatea preconizate ale impactului - impactul nesemnificativ identificat se va manifesta doar pe perioada lucrărilor de construcție.*

g) *cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate - nu este cazul;*

h) *posibilitatea de reducere efectivă a impactului:* se va utiliza material absorbant în cazul unor scurgeri accidentale de combustibil de la utilajele cu care se lucrează.

## **II. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate:**

- Proiectul propus nu are legătură directă cu și nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;



## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA

- Proiectul propus se va realiza pe un amplasament care se află parțial la limita cu ariile naturale protejate ROSPA0073 Măcin-Niculițel, ROSCI0123 Munții Măcinului, ROSPA0040 Dunărea Veche-Brațul Măcin, ROSPA0091 Pădurea Babadag și în vecinătatea Rezervațiilor naturale Traian și Muchiile Cernei-Iaila;
- Proiectul nu necesită parcurgerea celorlate etape ale evaluării adecvate deoarece:
  - amplasamentul proiectului este situat în intravilan, și se suprapune cu amplasamentul drumurilor comunale existente;
  - pe amplasamentul proiectului nu există habitate naturale, habitate ale speciilor de interes comunitar caracteristice ariilor naturale protejate din imediata vecinătate. În zona de implementare pot fi întâlnite ocazional specii de păsări de interes comunitar care se află în pasaj sau în căutare de hrană, deranjamentul produs de implementarea proiectului fiind ne semnificativ.;
  - activitățile propuse în cadrul proiectului nu presupun modificări în structura și funcțiile habitatelor de interes comunitar care să genereze pierderi din suprafața acestuia, întrucât acestea nu sunt prezente în zona lucrărilor propuse;
  - prin implementarea proiectului nu vor fi afectate habitate naturale de interes comunitar, specii sau habitate ale speciilor de interes comunitar, nu se va reduce suprafața habitatelor / numărul speciilor de interes comunitar, nu se vor fragmenta habitate naturale de interes comunitar, nu vor fi afectate obiectivele de conservare ale ariilor naturale protejate, impactul negativ generat de realizarea lucrărilor fiind ne semnificativ;
  - pentru a se preveni riscul distrugerii vegetației sau riscul producerii unor victime accidentale dintre speciile de faună / avifaună de interes comunitar cu mobilitate medie sau ridicată și care pot migra sau pot avea zone favorabile în vecinătatea amplasamentului proiectului se vor respecta măsuri pentru protecția biodiversității, pentru a evita sau preveni un efect semnificativ negativ asupra acesteia;
  - emisiile și zgomotul produse în timpul realizării proiectului pot avea un impact negativ pentru biodiversitatea din zona amplasamentului, care se va manifesta temporar pe perioada de realizare a lucrărilor, dar prin măsurile de prevenire ce se vor lua în timpul execuției acesta va fi ne semnificativ.
  - obiectivele specifice de conservare ale ariilor naturale protejate din imediata vecinătate au fost analizate, implementarea proiectului nu va afecta habitate sau specii de floră / faună de interes comunitar sau specii de păsări de interes comunitar ocazional prezente în zona amplasamentului în căutare de hrană sau în pasaj; realizarea lucrărilor propuse în proiect nu va afecta parametrii și valorile țintă stabilite pentru menținerea/îmbunătățirea stării de conservare a speciilor. Pentru



### AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA

Adresa Tulcea, str.14 Noiembrie, nr. 5, Cod 820009

E-mail: office@apmtl.anpm.ro; Tel. 0240510620, 0240510622, 0240510623; Fax:0240510621

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA**

---

minimizarea impactului asupra speciilor de interes comunitar ce ar putea fi prezente ocazional în perimetrul amplasamentului au fost stabilite măsuri de prevenire;

- proiectul singur sau împreună cu alte proiecte existente/aprobate/propuse a fi realizate în zonă nu este susceptibil să aibă un impact negativ semnificativ asupra obiectivelor specifice/măsurilor minime de conservare ale speciilor și habitatelor de interes comunitar atât în perioada de execuție cât și în cea de operare.

Titularul a obținut **Avizul favorabil nr. 131/08.09.2022, emis de Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate**, cu următoarele condiții:

- Beneficiarul are obligația de a monitoriza în permanență impactul proiectului desfășurat asupra cadrului natural și în special, asupra speciilor menționate în formularele standard al ariilor naturale protejate ce fac obiectul acestui aviz, anunțând ANANP și autoritățile competente pentru protecția mediului cu privire la orice incident care poate să genereze un impact negativ asupra ariilor naturale protejate menționate.
- Este interzisă orice activitate în Rezervația naturală Războieni IV.50 Lacul Traian și Rezervația naturală IV. 51 Muchiile Cernei-Iaila.
- Toate etapele proiectului se vor realiza în conformitate cu documentația tehnică prezentată, cu respectarea condițiilor impuse prin actele de reglementare emise de către autoritățile competente.
- Beneficiarul are obligația de a respecta cu strictețe legislația de mediu în vigoare în special prevederile OUG 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.
- Beneficiarul are obligația să mențină curată suprafața pe care lucrează și din vecinătatea acesteia, fără depozitarea materialelor de orice fel în afara sectorului pe care este autorizat să lucreze.
- Pe suprafețele vizate de proiect, limitrofe ariilor naturale protejate, se impune refacerea cadrului natural a zonelor verzi degradate la finalul perioadei de execuție a lucrărilor, evacuarea utilajelor a mijloacelor de transport din amplasament, a pământului excavat (dacă este cazul), a deșeurilor menajere.
- Pe toată durata de desfășurare a proiectului se va tine cont că, pentru toate speciile de păsări de importanță comunitară este interzisă deținerea, uciderea, vânarea, capturarea lor, cât și perturbarea în cursul perioadei de reproducere, de creștere, de hibernare de migrație.
- Se interzice incendierea vegetației uscate sau verzi, formate din stuf, papură, rogoaze sau alte plante palustre.

- Capturarea sau uciderea a unor exemplare de faună sălbatică din speciile protejate va fi anunțată imediat ANANP și autorităților competente pentru protecția mediului.
- Respectarea cu strictețe a traseelor căilor de acces transport, pe suprafața ariilor naturale protejate.
- Informarea tuturor lucrătorilor cu privire la prezența ariilor naturale protejate ce fac obiectul acestui aviz respectarea de către aceștia, a prevederilor legale în vigoare referitoare la protecția speciilor de floră și faună sălbatică.

Titularul a obținut **Avizul nr.48/12.09.2022, emis de Administrația Parcului Național Munții Măcinului**, cu condiția respectării măsurilor de protecție a biodiversității, aerului, asumate prin memoriul de prezentare.

**III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă.** Conform punctului de vedere emis de SGA Tulcea, nr.12294/22.09.2022, proiectul nu necesită studiu de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă și este necesar aviz de gospodărire a apelor.

**Condițiile de realizare a proiectului pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:**

- a) se vor respecta datele și specificațiile din documentația tehnică, precum și legislația de mediu în vigoare; se vor respecta măsurile prevăzute prin proiect în vederea diminuării impactului asupra factorilor de mediu.
- b) proiectul se va realiza conform documentațiilor prezentate, cu respectarea prevederilor legislației de protecția mediului, în vigoare.
- c) lucrările se vor executa strict în perimetrul destinat prin proiect și nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor.
- d) lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități.
- e) este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu mijloacele de transport cu roțile/caroseria autovehiculelor încărcate cu noroi, în vederea evitării antrenării acestuia pe drumurile publice.
- f) se interzice eliminarea oricărui tipuri de deșeurii care ar putea afecta calitatea solului;
- g) se interzice incendierea oricărui tip de deșeu și/sau substanță sau obiect;
- h) se interzice îngroparea deșeurilor de orice fel;
- i) deșeurile menajere și cele rezultate în timpul executării lucrărilor, vor fi colectate selectiv și preluate de o societate autorizată în acest sens.
- j) titularul autorizației de construire/desființare emise de către autoritatea administrației publice locale, centrale sau de către instituțiile abilitate să



---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA**

---

autorizeze lucrările de construcții cu caracter special are obligația de a avea un plan de gestionare a deșeurilor din activități de construire și/sau desființare, după caz, prin care se instituie sisteme de sortare pentru deșeurile provenite din activități de construcție și desființare, cel puțin pentru lemn, materiale minerale - beton, cărămidă, gresie și ceramică, piatră, metal, sticlă, plastic și ghips pentru reciclarea/reutilizarea lor pe amplasament, în măsura în care este fezabil din punct de vedere economic, nu afectează mediul înconjurător și siguranța în construcții, precum și de a lua măsuri de promovare a demolărilor selective pentru a permite eliminarea și manipularea în condiții de siguranță a substanțelor periculoase pentru a facilita reutilizarea și reciclarea de înaltă calitate prin eliminarea materialelor nevalorificabile.

- k) titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construire și/sau desființare potrivit prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa deșeurilor nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului;
- l) titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construire și/sau desființări trebuie să raporteze anual la APM Tulcea, până la 30 aprilie a anului următor celui pentru care se raportează, conformarea cu art. 17 alin. (7) din OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor;
- m) deținătorul de deșuri, care execută lucrări de construire/desființare pentru care nu este obligatorie emiterea unei autorizații de construire, potrivit prevederilor art. 11 din Legea nr. 50/1991, republicată, cu modificările și completările ulterioare, are obligația să utilizeze sistemul organizat de autoritatea administrației publice locale de pe raza administrativ-teritorială în care își are domiciliul;
- n) se interzice evacuarea deșeurilor în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;
- o) organizarea de șantier pentru lucrările prevăzute prin proiect va fi amplasată în incinta amplasamentului și se vor avea în vedere următoarele:
  - organizarea de șantier va ocupa suprafețe cât mai reduse;

- organizarea de șantier se va realiza, astfel încât impactul generat de aceasta asupra factorilor de mediu locali, pe timpul derulării lucrărilor prevăzute prin proiect, să fie cât mai redus;
  - se interzice spălarea utilajelor/vehiculelor în zona de lucru aferentă sau în zona organizării de șantier;
  - materialele necesare executării lucrărilor propuse se vor depozita în locuri bine stabilite, amenajate corespunzător;
  - se vor lua măsuri pentru minimizarea emisiilor de pulberi în suspensie și sedimentabile cu respectarea prevederilor STAS 12.574-87;
  - pe perioada de execuție a lucrărilor, zgomotul produs de activitățile de pe amplasament nu trebuie să depășească nivelul de presiune acustică, conform SR 10009-2017 – Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
- p) utilajele folosite pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect;
- q) în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și echipamentele mobile se va proceda imediat la decopertarea solului contaminat, stocarea lui în saci, tratarea de către firme autorizate/depozitarea în depozite de deșeuri autorizate;
- r) prezenta decizie nu exonerează de răspundere proiectantul și constructorul, în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora;
- s) raportarea imediată la APM Tulcea și GNM – CJ Tulcea în cazul producerii unui eveniment (indiferent de factorul de mediu afectat – apa, aer, sol) care poate conduce la accidente/incidente ecologice, poluare accidentală;
- t) beneficiarul răspunde de realizarea corectă a lucrărilor propuse, respectând condițiile prezentate în memoriul de prezentare;
- u) dacă terenurile cu destinația de spații verzi vor fi afectate în mod accidental în timpul realizării proiectului, ele vor fi aduse la stadiul de funcționalitate avut anterior, cu refacerea acestora (se va realiza reabilitarea ecologică a zonelor afectate temporar și readucerea lor la starea și funcționalitatea inițială);
- v) **la finalizarea lucrărilor se va notifica APM Tulcea, în vederea întocmirii procesului verbal de constatare a realizării lucrărilor prevăzute în actul de reglementare. Procesul-verbal încheiat de APM Tulcea la verificarea respectării prevederilor prezentei decizii, se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor;**



---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA**

---

- beneficiarul va respecta condițiile impuse prin certificatul de urbanism nr. 21/05.07.2022, emis de Primăria comunei Cerna.

**Pentru a preveni un impact negativ asupra biodiversității din zona de implementare a proiectului, se vor respecta următoarele condiții:**

- antreprenorul va delimita zona de lucru pentru a preveni/minimiza distrugerea suprafețelor vegetale;
- lucrările se vor desfășura strict pe amplasamentul precizat în proiect, fără să afecteze negativ semnificativ siturile Natura 2000 ;
- la amenajarea organizării de șantier se vor lua toate măsurile necesare pentru protejarea solului, subsolului și a biodiversității din imediata vecinătate iar amplasarea acestuia se va face în afara ariilor naturale protejate;
- se vor lua toate măsurile ce se impun ca durata de execuție a lucrărilor să fie cât mai scurtă;
- șantierul, drumurile de acces și cele tehnologice și toate suprafețele al căror strat vegetal a fost afectat, vor fi renaturate adecvat și redade folosinței lor initiale;
- stratul de sol vegetal ce va fi decopertat se va depozita separat și va fi folosit la refacerea suprafețelor afectate de lucrări;
- în cadrul Planului de prevenire și combatere a poluărilor accidentale (obligație a executantului), se vor stabili măsuri de protecție împotriva poluării.
- accesul în perimetrul obiectivului de investiție se va face strict pe căile de acces stabilite în proiect, pentru a nu fi afectate suprafețele vegetale din imediata vecinătate;
- drumurile de șantier vor fi permanent întreținute prin nivelare și stropire cu apă pentru a se reduce praful.
- se va evita amplasarea directă pe sol a materialelor de construcție. Suprafețele destinate pentru depozitarea de materiale de construcție, de recipiente goליți și depozitarea temporară de deșeuri vor fi impermeabilizate în prealabil, cu folie de polietilenă ori se vor utiliza platforme betonate existente sau containere mari pentru deșeuri din construcții și demolări.
- se vor utiliza echipamente și utilaje performante, cu inspecția tehnică la zi, în vederea unui impact negativ asupra mediului cât mai redus, ca urmare a noxelor emise, a zgomotului produs sau a poluării accidentale cu produse petroliere;
- deșeurile rezultate în urma realizării lucrărilor se vor colecta selectiv și se vor preda agenților economici autorizați pentru valorificarea/eliminarea lor conform legislației în vigoare; deșeurile din construcții (beton, moloz) se vor depozita numai pe platformele special amenajate de primărie în acest scop; deșeurile menajere nu se vor lăsa la liberul acces al păsărilor sau animalelor sălbatice;
- este interzisă deversare oricăror deșeuri lichide sau solide în apele de suprafață;

## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA

- amplasarea de panouri fonoabsorbante temporare pe sectoarele cu receptori sensibili, pe perioada desfășurării lucrărilor;
- se vor efectua instruirii pentru tot personalul implicat în execuția lucrărilor cu privire la problemele generale de mediu, habitate și specii protejate și măsuri de reducere a impacturilor;
- pentru a se preveni riscul producerii unor victime accidentale dintre speciile de faună cu mobilitate medie sau ridicată și care ar putea migra în afara limitei ariilor naturale protejate se vor lua următoarele măsuri:

- se va limita viteza vehiculelor pe drumurile din vecinătatea lucrărilor propuse sub 30 km/h.
- se va asigura optimizarea traseelor de transport materiale, evitându-se pe cât posibil drumurile care se suprapun cu habitatele favorabile speciilor.
- se vor efectua instruirii pentru tot personalul implicat în execuția lucrărilor cu privire la problemele generale de mediu, habitate și specii protejate și măsuri de reducere a impacturilor.
- toate activitățile de săpare și umplere să fie realizate într-un interval scurt de timp astfel încât să fie redus riscul de colonizare a speciei prin crearea de habitate favorabile (inclusiv reducerea riscului de colonizare cu specii floristice ruderales și/sau cu potențial de invazivitate).
- verificarea tuturor zonelor de lucru la începutul fiecărei zile și eliberarea indivizilor identificați în zona de lucru.

Pentru a se preveni riscul producerii unor victime accidentale ca urmare a coliziunii cu autocamioanele de transport material de construcții a unor exemplare din speciile de păsări de interes comunitar se vor lua următoarele măsuri:

- se va limita viteza vehiculelor pe drumurile din zona lucrărilor propuse sub 30 km/h.
  - se va asigura optimizarea traseelor de transport materiale, evitându-se pe cât posibil drumurile care se suprapun cu habitatele favorabile speciilor.
  - pentru a minimiza riscul de mortalitate a indivizilor, în zonele cu habitate favorabile speciilor, săpăturile se vor realiza manual.
  - realizarea lucrărilor de execuție în zonele cele mai apropiate siturilor Natura 2000 în afara perioadelor de cuibărire ale păsărilor de interes comunitar (aprilie-iulie);
- în vederea protejării tuturor speciilor de floră și faună din ariile naturale protejate, se vor respecta prevederile OUG 57/2007 fiind interzise:
    - a) perturbarea intenționată, în special în cursul perioadei de reproducere sau de maturizare a speciilor de faună și avifaună;
    - b) uciderea sau capturarea intenționată, indiferent de metoda utilizată;



### AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA

Adresa Tulcea, str.14 Noiembrie, nr. 5, Cod 820009

E-mail: office@apmtl.anpm.ro; Tel. 0240510620, 0240510622, 0240510623; Fax:0240510621

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA**

---

- a) deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;
- b) culegerea ouălor din natură și păstrarea acestora, chiar dacă sunt goale;
- c) orice formă de recoltare/capturare/ucidere/distrugere/vătămare a exemplarelor de flora și faună sălbatică, aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
- d) deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă.

**Prezenta decizie este valabilă pe toata perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.**

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al sau ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr.554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătamate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanța odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin.(3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștință publicului a deciziei.



## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr.292 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV**  
**chim. Mirela-Aurelia RAICU**



Șef Serviciu  
Avize, Acorduri, Autorizații  
ing. Daniela STRĂINU *RAICU*

Șef Serviciu,  
Calitatea Factorilor de Mediu  
ing. Elena MICU *me*

Întocmit: ing. Camelia Tuzlaru/.....<sup>24</sup>.....10.2022

Nr.A.A.A.: .....<sup>4070</sup>.....<sup>24</sup>.....10.2022 *RAICU*



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA**

Adresa Tulcea, str.14 Noiembrie, nr. 5, Cod 820009

E-mail: office@apmtl.anpm.ro; Tel. 0240510620, 0240510622, 0240510623; Fax:0240510621

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*