

**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**  
**Nr. 345 din 25.09.2023**

Ca urmare a solicitării depusă de **COMUNA TURCOAIA**, cu sediul în comuna Turcoaia, sat Turcoaia, str. Troemsis, nr. 120, jud. Tulcea, pentru proiectul „**Modernizare infrastructură drumuri comunale și stradale în localitatea Turcoaia, județul Tulcea- etapa II**”, propus a se realiza în intravilanul și extravilanul satului Turcoaia, comuna Turcoaia, județul Tulcea sau identificat prin: Extravilan - NC/CF 34291; 34293 și Intravilan – NC/CF 36599; 31379; 31620; 31321; 31322; 31317; 31378; 31325; 31326; 31259; 31313; 31265; 36599; 33613; 31292; 31267; 31279; 31263; 36603; 31293; 31402; 31291; 31331; 36589; 36592; 36616, conform certificatului de urbanism nr. 5 din 11.04.2023, emis de Primăria comunei Turcoaia, înregistrată la APM Tulcea cu nr. 7495/29.05.2023 și a depunerii memoriului de prezentare, înregistrat la APM Tulcea cu nr. 9629/18.07.2023, în baza:

- **Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;

- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, aprobată cu modificările și completările prin Legea nr.49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

Autoritatea competentă pentru protecția mediului Tulcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei Tehnice de Analiză din data de 08.08.2023, că proiectul „**Modernizare infrastructură drumuri comunale și stradale în localitatea Turcoaia, județul Tulcea- etapa II**”, propus a se realiza în intravilanul și extravilanul satului Turcoaia, comuna Turcoaia, județul Tulcea, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

**Justificarea prezentei decizii:**

**I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- proiectul propus **intră** sub incidența Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrată în Anexa nr.2, la pct.13. alin. a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;
- proiectul propus **intră** sub incidența art.28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, cu modificările și completările ulterioare, deoarece amplasamentul este parțial situat în aria naturală protejată

ROSPA0073 Măcin Niculițel și la limita ROSPA0040 Dunărea Veche Brațul Măcin și ROSCI0012 Brațul Măcin;

- proiectul propus **nu intră** sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;
- lucrările propuse în cadrul proiectului, prin analiza criteriilor din Anexa 3 la Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, nu sunt de natură a genera un impact semnificativ asupra mediului;

### 1. Caracteristicile proiectului.

a) *Dimensiunea și concepția întregului proiect:* proiectul propune lucrări pentru modernizarea rețelei stradale, în vederea îmbunătățirii condițiilor de circulație pe străzi/trotuare, realizarea unui sistem rutier nou, corespunzător cu normele în vigoare, în vederea îmbunătățirii condițiilor de circulație. Prin modernizarea acestor străzi se asigură o mai bună desfășurare a traficului rutier și pietonal în zonă, atât în ceea ce privește accesul populației cât și al echipajelor de intervenție în caz de forță majoră (salvare, pompieri, poliție).

Lungimea totală a străzilor ce se vor asfalta este de **8683.20 m**, cu o suprafață carosabilă de **52731 mp.**, astfel:

Suprafața totală a trotuarelor propuse în prezentul proiect este de **13712 mp.**  
Străzile din comuna Turcoaia propuse pentru modernizare:

Nr. ctr.	Denumire stradă	Lungime Proiectată (m)	Lățime parte carosabilă (m)
1	Str. DE 178	2,617.00	6.00
2	Str. DE 178 tr.2	200.00	4.00
3	Str. DE 178 tr.3	169.20	6.00
4	Str. Dunării	2,800.00	6.00
5	Str. Nucului	67.00	3.50
6	Str. Tineretului tr. 1	62.00	4.50
7	Str. Florilor	108.00	6.00
8	Str. Trandafirilor tr. 1	67.00	4.00
9	Str. Măceșilor	58.00	4.00
10	Str. Prunului	147.00	2.75
11	Aleea Pietrișului	71.00	4.00
12	Str. Eternității	61.00	4.00
13	Str. Sf. Nicolae	44.00	4.00 – 5.00
14	Str. 1 Decembrie tr. 1	39.00	5.00
15	Str. Vasile Velea	64.00	5.50
16	Str. Dunării tr. 1	248.00	6.00
17	Str. Dunării tr. 2	100.00	8.00

18	Str. Fundătura Troesmis	44.00	3.50
19	Str. Școlilor tr. 1	36.00	5.50
20	Str. Frasinului tr. 1	64.00	3.50
21	Str. Frasinului tr. 2	59.00	3.50 – 5.50
22	Str. Bradului tr. 1	48.00	3.00
23	Str. Bradului tr. 2	50.00	2.75
24	Str. Depozitului	266.00	6.00
25	Str. Școlilor tr. 2	84.00	4.00
26	Str. Tufănelor tr. 1	121.00	4.00 – 4.50
27	Str. Tufănelor tr. 2	81.00	4.00
28	Str. Duzilor	159.00	4.00
29	Str. Ciulinilor tr. 1	249.00	4.50
30	Str. Ciulinilor tr. 2	85.00	4.00
31	Str. Brândușelor tr. 1	181.00	4.50
32	Str. Brândușelor tr. 2	36.00	4.50
33	Str. Cantonului	198.00	4.00

Străzile din comuna Turcoaia pe care sunt propuse trotuare sunt:

Nr. ctr.	Denumire stradă
1	Str. Școlilor
2	Str. 1 Decembrie
3	Str. Iacobdeal
4	Str. Anca Șerbănescu
5	Str. Trandafirilor
6	Str. Dunării tr. 1

### Descriere profile transversale tip

#### I. profil transversal Tip 1:

- parte carosabilă cu lățimea cuprinsă între 2.75 - 5.00 m, cu pantă transversală de 2.50% unică;
- borduri prefabricate din beton de 20x25 cm, **stânga și dreapta**;

#### II. profil transversal Tip 2:

- parte carosabilă cu lățimea de 6.00 m, cu pantă transversală de 2.50% tip acoperiș;
- acostament din piatră spartă cu lățimea de 0.75 m, **stânga și dreapta**;

#### III. profil transversal Tip 3:

- parte carosabilă cu lățimea de 4.00 m, cu pantă transversală de 2.50% unică;
- acostament din piatră spartă cu lățimea de 0.75 m, **stânga și dreapta**;

#### IV. profil transversal Tip 4:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA

Adresa Tulcea, str. Isacței, nr. 73, Cod 820207

E-mail: office@apmtl.anpm.ro; Tel. 0240510620, 0240510622, 0240510623; Fax: 0240510621

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- parte carosabilă cu lățimea de 4.00 m, cu pantă transversală de 2.50% unică;
- acostament din piatră spartă cu lățimea de 0.75 m, **stânga și dreapta**.

V. profil transversal Tip 5:

- parte carosabilă cu lățimea cuprinsă între 5.50 - 8.00 m, cu pantă transversală de 2.50% tip acoperiș;
- borduri prefabricate din beton de 20x25 cm, **stânga și dreapta**;

VI. profil transversal Tip 6:

- parte carosabilă cu lățimea de 6.00 m cu pantă transversală de 2.50% tip acoperiș;
- acostament din piatră spartă cu lățimea de 0.50 m, **pe partea stângă**;
- trotuar **pe partea dreaptă**, cu lățime de 2.00 m cu pantă transversală unică de 1.00%, încadrat de borduri mari de 20x25cm **stânga** și borduri mici de 10x15cm **dreapta**;

VII. profil transversal Tip 7:

- casete lărgire cu lățimea de 0.50 m, **stânga și dreapta**;
- acostament din piatră spartă cu lățimea de 0.50 m, **stânga și dreapta**;

VIII. profil transversal Tip 8:

- parte carosabilă cu lățimea de 2.75 m, cu pantă transversală de 2.50% unică;
- acostament din beton cu lățimea variabilă, **stânga și dreapta**;

IX. profil transversal Tip 9:

- parte carosabilă cu lățimea de 6.00 m cu pantă transversală de 2.50% tip acoperiș;
- acostament din beton cu lățimea de 0.50 m, **pe partea stângă**;
- borduri prefabricate din beton de 20x25 cm, **pe partea dreaptă**;

X. profil transversal Tip 10:

- trotuar **pe partea stângă**, cu lățime variabilă, min. 0.75 m, cu pantă transversală unică de 1.00%, încadrat de borduri mici de 10x15cm **stânga**;
- trotuar **pe partea dreaptă**, cu lățime variabilă, min. 0.75 m, cu pantă transversală unică de 1.00%, încadrat de borduri mici de 10x15cm **dreapta**;

**Structura rutieră:**

Modernizarea străzilor se va face folosind structurile rutiere/pietonale cu următoarele caracteristici:

**Structură rutieră nouă:**

- **4 cm** îmbrăcăminte din beton asfaltic BA 16 rul 50/70 (EB 16 rul 50/70);
- **6 cm** strat de legătură din beton asfaltic BAD 22.4 leg 50/70 (EB 22.4 LEG 50/70);
- **20 cm** piatră spartă 0-63 cu închidere cu savură de 25kg/mp;
- **20 cm** piatră spartă amestec 0-63;
- **10 cm** nisip;

**Structură rutieră cu aplicabilitate pe străzile DE 178, DE 178 tr. 2, DE 178 tr. 3:**

- 4 cm strat de MAS16 rul 50/70;
- 6 cm strat de legătură din beton asfaltic BAD 22.4 leg 50/70;
- 8 cm strat de bază din BA31.5 baz 50/70;
- 20 cm piatră spartă cu închidere cu savură de 25 kmg/mp;
- Scarificarea, reprofilarea, compactarea pietruirii existente;
- 45 cm structură rutieră existentă.

**Structură rutieră cu aplicabilitate pe strada Dunării:**

- 4 cm îmbrăcăminte din beton asfaltic BA 16 rul 50/70 (EB 16 rul 50/70);
- 6 cm strat de legătură din beton asfaltic BAD 22.4 leg 50/70 (EB 22.4 LEG 50/70);
- Frezare structură rutieră existentă;
- Zestre existentă.

**Structură pietonală trotuare:**

- 6 cm pavele autoblocante;
- 5 cm strat nisip;
- 10 cm strat beton de ciment C16/20;
- 10 cm strat din nisip;

Pe străzile care au declivități mai mari de 7.0% se va aplica un tratament de sporire a rugozității. Se vor aduce la nouă cotă a îmbrăcăminții rutiere toate capacele căminelor de vizitare (dacă va fi cazul). Acolo unde spațiul a permis și nu s-a putut asigura lățimea părții carosabile de 5.50m, s-au amplasat platforme de întâlnire.

**Suprafețe de teren ocupate**

Suprafața carosabilă și pietonală totală ocupată de lucrările de modernizare a străzilor propuse prin actualul proiect este de **66,443.40 mp**.

**Utilități:**

**Alimentarea cu apă:** nu este cazul

**Evacuarea apelor uzate menajere:** nu este cazul

**Alimentare cu energie electrică:** nu este cazul

**Managementul deșeurilor:** Deșeurile menajere se vor depozita în containere tip europubela care vor fi preluate de către firma de salubritate locală. Deșeurile provenite din construcții vor fi predate unui operator economic autorizat pentru reciclarea/reutilizarea deșeurilor. Deșeurile rezultate în urma operațiilor de mentenanță sunt colectate și predate spre eliminare /valorificare către firme specializate.

**Organizarea de șantier:** Organizarea de șantier va fi amplasată pe un teren pus la dispoziție de beneficiar (primărie), în momentul începerii execuției lucrărilor.

Căile de acces nu vor fi schimbate și nici nu se vor realiza unele noi.

Dotări principale ale organizării de șantier: împrejmuire, platformă balastată, container birou și magazie, cabina pază, punct PSI, grup sanitar de tip ecologic care vor fi vidanjate periodic, astfel încât apele uzate menajere nu vor avea un impact semnificativ asupra mediului, tablou electric complet echipat, indicatoare pentru circulație.

În cazul în care nu există posibilitatea racordării grupurilor sanitare din cadrul organizării de șantier la o rețea de canalizare, se vor prevedea toalete ecologice pentru colectarea apelor uzate. Se vor prevedea soluții locale, pentru alimentarea cu apă și evacuarea apelor uzate în cadrul organizărilor de șantier, funcție de caracteristicile amplasamentelor. Amplasamentul va fi împrejmuț pentru a evita accesul accidental / neautorizat.

b) *Cumularea cu alte proiecte:* nu este cazul.

c) *Utilizarea resurselor naturale:* resursele naturale utilizate pentru investiție sunt: piatră spartă, agregate naturale (nisip, pietriș), apă care vor fi procurate din unități specializate;

d) *Cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate:* În perioada de execuție rezultă următoarele tipuri de deșuri:

Tip deșeu	Cod
DEȘURI ULEIOASE ȘI DEȘURI DE COMBUSTIBILI LICHIZI	
uleiuri de motor	13 02 05 *
DEȘURI DE AMBALAJE	
ambalaje de hârtie și carton	15 01 01
ambalaje de material plastic	15 01 02
ambalaje de lemn	15 01 03
ambalaje metalice	15 01 04
DEȘURI NESPECIFICATE ÎN ALTĂ PARTE	
anvelope uzate	16 01 03
filtre ulei	16 01 07 *
acumulatori uzați	16 06 01 *
DEȘURI DIN CONSTRUCȚII ȘI DEMOLĂRI	
resturi de beton	17 01 01
lemn	17 02 01
deșuri metalice	17 04 07
pământ și pietre	17 05 04
DEȘURI MENAJERE	
deșuri de hârtie și carton	20 01 01

- cantitatea totală de deșuri estimată : 3 to.

e) *Poluarea și alte efecte negative:* în perioada de execuție a lucrărilor, emisiile vor rezulta din surse mobile (mijloacele de transport utilizate pentru transportul materialelor), din lucrările realizate la executarea proiectului (săpături, excavații, realizarea sistemului rutier, manipularea materialelor, activitatea din stația de preparare beton.. Nivelul de zgomot nu va depăși nivelul prevăzut în SR10009/2017 - Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;

f) *Riscul de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauza, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:* minor.

g) *Riscurile pentru sănătatea umană – de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice - nu este cazul.*

## 2. Localizarea proiectului.

a) *Utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:* intravilanul și extravilanul satul Turcoaia, drumuri, conform certificatului de urbanism nr. 5/11.04.2023, emis de Primăria comunei Turcoaia și are ca folosință drum.

b) *Bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa, biodiversitatea, din zona și din subteranul acesteia:* nu este cazul.

c) *Capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru: ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate, etc.*

- zone umede, zone riverane, guri ale râurilor - nu este cazul;

- zone costiere și mediu marin - nu este cazul;

- zone montane și forestiere – nu este cazul.

- arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: amplasamentul proiectului parțial situat în aria naturală protejată ROSPA0073 Măcin Niculițel și la limita cu ROSPA0040 Dunărea Veche Brațul Măcin și ROSCI0012 Brațul Măcin;

- zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice; zonele prevazute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică - amplasamentul este parțial situat în aria naturală protejată ROSPA0073 Măcin Niculițel și la limita ROSPA0040 Dunărea Veche Brațul Măcin și ROSCI0012 Brațul Măcin;

- zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevazute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul;

- zonele cu o densitate mare a populației - nu este cazul;

- peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic -conform punctului de vedere înregistrat la A.P.M. Tulcea cu nr. 10258/01.08.2023, emis de Direcția Județeană pentru Cultură Tulcea, este necesar Avizul DJC Tulcea.

### 3) Tipurile și caracteristicile impactului potențial.

- a) *Importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată:* impact nesemnificativ;
- b) *Natura impactului:* implementarea proiectului va avea un impact asupra peisajului, mediului social, circulației rutiere și nesemnificativ asupra factorilor de mediu;
- c) *Natura transfrontalieră a impactului:* nu este cazul;
- d) *Intensitatea și complexitatea impactului:* nu sunt de natură să determine efecte negative permanente pe termen mediu și lung. Se estimează că lucrările vor avea un impact nesemnificativ asupra factorilor de mediu.
- e) *Probabilitatea impactului:* pe durata de implementare și exploatare a proiectului va fi redusă;
- f) *Debutul, durata, frecvența și reversabilitatea preconizate ale impactului - impactul nesemnificativ identificat se va manifesta doar pe perioada lucrărilor de investiție;*  
După finalizarea lucrărilor se estimează un impact pozitiv.
- g) *Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate - nu este cazul;*
- h) *Posibilitatea de reducere efectivă a impactului:* se va utiliza material absorbant în cazul unor scurgeri accidentale de combustibil de la utilajele cu care se lucrează.

## II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate:

- Amplasamentul propus este parțial situat în aria naturală protejată ROSPA0073 Măcin Niculițel și la limita ROSPA0040 Dunărea Veche Brațul Măcin și ROSCI0012 Brațul Măcin;
- Lucrările propuse nu au legătură directă cu managementul conservării speciilor și habitatelor din cadrul acestor arii naturale protejate;
- Pe amplasamentul proiectului nu au fost identificate habitate naturale, specii de interes comunitar sau habitate ale speciilor caracteristice ariilor naturale protejate din vecinătate;
- Proiectul are ca scop realizarea unui sistem rutier nou, corespunzător, în vederea îmbunătățirii condițiilor de circulație în com. Turcoaia;
- Activitățile propuse în cadrul proiectului nu presupun modificări în structura și funcțiile habitatelor de interes comunitar care să genereze pierderi din suprafața acestuia, întrucât acestea nu sunt prezente în zona lucrărilor propuse: prin implementarea proiectului nu vor fi afectate habitate naturale de interes comunitar, specii sau habitate ale speciilor de interes comunitar, nu se va reduce suprafața habitatelor / numărul speciilor de interes comunitar, nu se vor fragmenta habitate naturale de interes comunitar, nu vor fi afectate obiectivele de conservare





ale ariilor naturale protejate, impactul negativ generat de realizarea lucrărilor fiind nesemnificativ;

- Emisiile și zgomotul produse în timpul realizării proiectului pot avea un impact negativ pentru biodiversitatea din vecinătatea amplasamentului, care se va manifesta temporar, doar pe perioada de realizare a lucrărilor.

Titularul a obținut următoarele avize:

- ✓ **Avizul Agenției pentru Arii Naturale Protejate nr. 15/04.09.2023**, cu următoarele condiții:
  - este obligatorie respectarea legislației de mediu în vigoare în special prevederile OUG 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, a habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;
  - se vor respecta în totalitate prevederile obiectivelor specifice și măsurile de conservare reglementate de A.N.A.N.P. prin: Notă nr. 262390/BT/03 12.2021 (ANANP nr. 7264/23.11.2021) și Nota de completare nr. 2753/BT/01.02.2023 (ANANP nr. 754/31.01.2023), documente publicate pe pagina de internet: <http://ananp.gov.ro/obiective-de-conservare-specifice> ;
  - respectarea măsurilor de reducere a impactului propuse în memoriul de prezentare a proiectului în vederea prevenirii și diminuării impactului asupra speciilor și habitatelor de interes conservative;
  - implementarea proiectului se va face strict pe suprafața menționată în memoriul de prezentare cu respectarea prevederilor din documentația tehnică, în vederea reducerii potențialului impact asupra habitatelor și speciilor protejate din ariile naturale protejate: **ROSPA0040 Dunărea Veche Brațul Măcin și ROSCI0012 Brațul Măcin**;
  - gestionarea deșeurilor tehnologice și a celor menajere se va realiza conform legislației în vigoare, respectiv OUG 92/ 2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
  - pe toată durata de desfășurare a proiectului se va ține cont că pentru toate speciile este interzisă deținerea, uciderea, vânarea, capturarea lor, cât și perturbarea în cursul perioadei de reproducere, de creștere a puilor și de migrație;
  - beneficiarul are obligația să afecteze cât mai puțin posibil, suprafețele aferente proiectului, fără să depoziteze necontrolat, orice fel de materiale, utilaje necesare implementării proiectului în afara sectorului autorizat conform documentației tehnice de construire, în ariile naturale protejate ROSPA0040 Dunărea Veche Brațul Măcin și ROSCI0012 Brațul Măcin;
  - organizarea/organizările de șantier vor fi amplasate pe amplasamentul proiectului, astfel încât să nu fie afectate speciile de faună de interes comunitar, specifică sitului comunitar;
  - în cazul scurgerilor accidentale de produse petroliere se vor aplica imediat substanțe absorbante;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA

Adresa Tulcea, str.Isacpei, nr. 73, Cod 820207

E-mail: office@apmtl.anpm.ro; Tel. 0240510620, 0240510622, 0240510623; Fax:0240510621

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- circulația pe drumuri se va face cu viteza redusă în vederea limitării emisiilor de praf;
- se vor folosi utilaje și mijloace de transport cu motoare performante, dotate cu atenuatoare de zgomot și capotaje în vederea încadrării în nivelul de zgomot admis, respectiv limitarea, pe cât posibil, a activităților generatoare de poluare fonică;
- echipele de lucrători vor fi instruite cu privire la existența ariilor naturale protejate ROSPA0040 Dunărea Veche Brațul Măcin și ROSCI0012 Brațul Măcin, în zona de execuție a lucrărilor, cu precădere asupra măsurilor și responsabilităților ce le revin privind protecția acestora, precum și pentru cunoașterea și respectarea prevederilor legale în domeniul protecției factorilor de mediu pentru toate lucrările executate în cadrul proiectului;
- în cazul producerii accidentale a unui prejudiciu ce afectează obiectivele de conservare pentru care a fost desemnate ariile naturale protejate ROSPA0040 Dunărea Veche Brațul Măcin și ROSCI0012 Brațul Măcin, se va anunța în cel mai scurt timp administratorul ST TULCEA ANANP, în vederea stabilirii măsurilor de remediere ce vor fi puse în aplicare de cel care a produs prejudiciul.

**Avizul Administrației Parcului Național Munții Măcinului nr. 44/04.07.2023**, cu condiția respectării măsurilor de protecție a calității apelor, aerului, împotriva zgomotului și a vibrațiilor, împotriva radiațiilor, solului și subsolului, vegetației, speciilor de floră și fauna, așezărilor umane asumate de investitor prin memorial de prezentare.

**III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă.** Conform punctului de vedere nr. 4662/01.08.2023 emis de SGA Tulcea și înregistrat la APM Tulcea cu nr. 10275/01.08.2023, proiectul nu necesită studiu de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă și nu necesită obținerea Avizului de gospodărire a apelor.

**Condițiile de realizare a proiectului pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:**

- a) se vor respecta datele și specificațiile din documentația tehnică, precum și legislația de mediu în vigoare; se vor respecta măsurile prevăzute prin proiect în vederea diminuării impactului asupra factorilor de mediu.
- b) proiectul se va realiza conform documentațiilor prezentate, cu respectarea prevederilor legislației de protecția mediului, în vigoare.
- c) lucrările se vor executa strict în perimetrul destinat prin proiect și nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor.
- d) lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități.



- e) este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu mijloacele de transport cu roțile/caroseria autovehiculelor încărcate cu noroi, în vederea evitării antrenării acestuia pe drumurile publice.
- f) se interzice abandonarea, aruncarea, precum și ascunderea deșeurilor;
- g) se interzice eliminarea, deținerea, păstrarea deșeurilor în afara spațiilor autorizate în acest scop;
- h) se interzice incendierea oricărui tip de deșeu și/sau substanță sau obiect;
- i) se interzice îngroparea deșeurilor de orice fel;
- j) deșeurile menajere și cele rezultate în timpul executării lucrărilor, vor fi colectate selectiv și preluate de o societate autorizată în acest sens.
- k) titularul autorizației de construire/desființare emise de către autoritatea administrației publice locale, centrale sau de către instituțiile abilitate să autorizeze lucrările de construcții cu caracter special are obligația de a avea un plan de gestionare a deșeurilor din activități de construire și/sau desființare, după caz, prin care se instituie sisteme de sortare pentru deșeurile provenite din activități de construcție și desființare, cel puțin pentru lemn, materiale minerale - beton, cărămidă, gresie și ceramică, piatră, metal, sticlă, plastic și ghips pentru reciclarea/reutilizarea lor pe amplasament, în măsura în care este fezabil din punct de vedere economic, nu afectează mediul înconjurător și siguranța în construcții, precum și de a lua măsuri de promovare a demolărilor selective pentru a permite eliminarea și manipularea în condiții de siguranță a substanțelor periculoase pentru a facilita reutilizarea și reciclarea de înaltă calitate prin eliminarea materialelor nevalorificabile.
- l) Titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construire și/sau desființare potrivit prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa deșeurilor nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului;
- m) Titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construire și/sau desființări trebuie să raporteze anual APM, până la 30 aprilie a anului următor celui pentru care se raportează, conformarea cu art. 17 alin. (7) din OG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor cu modificările și completările ulterioare aprobată prin Legea 17/2023;



- n) deținătorul de deșeuri, care execută lucrări de construire/desființare pentru care nu este obligatorie emiterea unei autorizații de construire, potrivit prevederilor art. 11 din Legea nr. 50/1991, republicată, cu modificările și completările ulterioare, are obligația să utilizeze sistemul organizat de autoritatea administrației publice locale de pe raza administrativ-teritorială în care își are domiciliul;
- o) organizarea de șantier pentru lucrările prevăzute prin proiect va fi amplasată în incinta amplasamentului și se va avea în vedere următoarele:
- organizarea de șantier va ocupa suprafețe cât mai reduse;
  - organizarea de șantier se va realiza, astfel încât impactul generat de aceasta asupra factorilor de mediu locali, pe timpul derulării lucrărilor prevăzute prin proiect, să fie cât mai redus;
  - se interzice spălarea utilajelor/vehiculelor în zona de lucru aferentă sau în zona organizării de șantier;
  - materialele necesare executării lucrărilor propuse se vor depozita în locuri bine stabilite, amenajate corespunzător;
  - se vor lua măsuri pentru minimizarea emisiilor de pulberi în suspensie și sedimentabile cu respectarea prevederilor STAS 12.574-87;
  - pe perioada de execuție a lucrărilor, zgomotul produs de activitățile de pe amplasament nu trebuie să depășească nivelul de presiune acustică, conform SR 10009-2017 – Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
- p) utilajele folosite pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect;
- q) în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și echipamentele mobile se va proceda imediat la decopertarea solului contaminat, stocarea lui în saci, tratarea de către firme autorizate/depozitarea în depozite de deșeuri autorizate;
- r) prezenta decizie nu exonerează de răspundere proiectantul și constructorul, în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora;
- s) raportarea imediată la APM Tulcea și GNM – CJ Tulcea în cazul producerii unui eveniment (indiferent de factorul de mediu afectat – apa, aer, sol) care poate conduce la accidente/incidente ecologice, poluare accidentală;
- t) beneficiarul răspunde de realizarea corectă a lucrărilor propuse, respectând condițiile prezentate în memoriul de prezentare;
- u) dacă terenurile cu destinația de spații verzi vor fi afectate în mod accidental în timpul realizării proiectului, ele vor fi aduse la stadiul de funcționalitate avut anterior, cu refacerea acestora (se va realiza reabilitarea ecologică a zonelor afectate temporar și readucerea lor la starea și funcționalitatea inițială);

- v) la finalizarea lucrărilor se va notifica APM Tulcea, în vederea întocmirii procesului verbal de constatare a realizării lucrărilor prevăzute în actul de reglementare. Procesul-verbal încheiat de APM Tulcea la verificarea respectării prevederilor prezentei decizii, se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor;
- beneficiarul va respecta condițiile impuse prin certificatul de urbanism nr. 5 din 11.04.2023, emis de Primăria comunei Turcoaia.

**Pentru prevenirea oricărui impact negativ asupra habitatelor și speciilor faună de interes comunitar din zona de implementare a proiectului și imediata vecinătate, se vor respecta următoarele condiții:**

- antreprenorul va delimita zona de lucru pentru a preveni/minimiza distrugerea suprafețelor vegetale;
- lucrările se vor desfășura strict pe amplasamentul precizat în proiect, fără să afecteze siturile Natura 2000;
- la amenajarea organizării de șantier se vor lua toate măsurile necesare pentru protejarea solului, subsolului și a biodiversității din imediata vecinătate iar amplasare acestuia se va face în afara ariilor naturale protejate;
- se vor lua toate măsurile ce se impun ca durata de execuție a lucrărilor să fie cât mai scurtă;
- șantierul, drumurile de acces și cele tehnologice și toate suprafețele al căror strat vegetal a fost afectat, vor fi renaturate adecvat și redat folosinței inițiale;
- în cadrul Planului de prevenire și combatere a poluărilor accidentale (obligație a executantului), se vor stabili măsuri de protecție împotriva poluării.
- drumurile de șantier vor fi permanent întreținute prin nivelare și stropire cu apă pentru a se reduce emisiile de pulberi;  
se va evita amplasarea directă pe sol a materialelor de construcție. Suprafețele destinate pentru depozitarea de materiale de construcție, de recipiente goliți și depozitare temporară de deșeuri vor fi impermeabilizate în prealabil, cu folie de polietilenă ori se vor utiliza platforme betonate existente sau containere mari pentru deșeuri din construcții și demolări;
- se vor utiliza echipamente și utilaje performante, cu inspecția tehnică la zi, în vederea minimizării impactului asupra mediului, ca urmare noxelor emise, a zgomotului produs sau a poluării accidentale cu substanțe petroliere;
- deșeurile rezultate în urma realizării lucrărilor se vor colecta selectiv și se vor preda agenților economici autorizați pentru valorificarea/eliminarea lor conform legislației în vigoare; deșeurile din construcții (beton, moloz) se vor depozita numai pe platformele special amenajate de primărie în acest scop; deșeurile menajere nu se vor lăsa la liberul acces al păsărilor sau animalelor sălbatice;

- pentru a se preveni riscul producerii unor victime accidentale dintre speciile de faună de interes comunitar cu mobilitate medie sau ridicată și care au zone favorabile în afara limitei ariilor naturale protejate, se vor lua următoarele măsuri:
  - se va limita viteza autovehiculelor pe drumurile din vecinătatea lucrărilor propuse la 30 km/h;
  - se va asigura optimizarea traseelor de transport materiale, evitându-se pe cât posibil drumurile care se suprapun cu habitate favorabile speciilor;
  - se vor efectua instruirii pentru tot personalul implicat în execuția lucrărilor cu privire la problemele generale de mediu, habitate și specii protejate și măsuri de reducere a impactului;
  - toate lucrările se vor realiza în prezența unui ecolog pentru a identifica zone favorabile speciilor de interes comunitar și de a acționa în scopul evitării afectării acestora;
  - pentru a minimiza riscul de mortalitate a indivizilor, în zonele cu habitate favorabile speciilor, săpăturile se vor realiza manual;
  - toate activitățile de săpare și umplere să fie realizate într-un interval scurt de timp astfel încât să fie redus riscul de colonizare a speciei prin crearea de habitate favorabile (inclusiv reducerea riscului de colonizare cu specii floristice ruderales și/sau cu potențial de invazivitate);
  - verificarea zonelor de lucru la începutul fiecărei zile și eliberarea indivizilor identificați în zona de lucru;
  - interzicerea utilizării vehiculelor (cele care sunt implicate în realizarea activităților propuse) pe timpul nopții în zona culoarelor de lucru (unele specii au activitate nocturnă, în special în condiții de umiditate ridicată, iar vizibilitatea scăzută nu permite evitarea acestora).

Prin executarea lucrărilor proiectate vor apărea influențe favorabile atât asupra factorilor de mediu cât și din punct de vedere economic și social;

- Se vor respecta condițiile impuse în avizul emis de administratorii ariilor naturale protejate, respectiv A.N.A.N.P. și A.P.N.M.M.

**Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.**

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor



Legii contenciosului administrativ nr.554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanța odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin.(3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștință publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr.292 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV**  
chim. **Mirela-Aurelia RAICU**



Șef Serviciu

Avize, Acorduri, Autorizații  
ing. Daniela STRĂINU

Șef Serviciu,

Calitatea Factorilor de Mediu  
ing. Elena MICU

Întocmit: ing. Corina Dumitrașcu  
Nr.A.A.A.: 4373/25.09.2023



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA**

Adresa Tulcea, str. Isaccei, nr. 73, Cod 820207

E-mail: office@apmtl.anpm.ro; Tel. 0240510620, 0240510622, 0240510623; Fax: 0240510621

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679