

**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**  
**Nr. 58 din 03.03.2022**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **UAT MUNICIPIUL TULCEA**, cu sediul în mun. Tulcea, str. Păcii nr. 20, jud. Tulcea, înregistrată la APM Tulcea cu nr. 15569/16.11.2021, a depunerii memoriului de prezentare, înregistrat la APM Tulcea cu nr. 17246/22.12.2021 și în baza:

- Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului,

- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificările și completările prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Autoritatea competentă pentru protecția mediului Tulcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 26.01.2022, că proiectul „**REABILITARE, MODERNIZARE SISTEM RUTIER ȘI LUCRĂRI TEHNICO EDILITARE, STRĂZI ZONA VEST**”, propus a se realiza în mun. Tulcea, Zona Vest, jud. Tulcea, conform certificatului de urbanism nr. 671 din 28.09.2021 emis de UAT-MUNICIPIUL TULCEA, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

**Justificarea prezentei decizii:**

**I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a) proiectul propus **intră** sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrată în anexa nr. 2, la punctul 13 lit. a) orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr.1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;

b) lucrările propuse în cadrul proiectului, prin analiza criteriilor din Anexa 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, nu sunt de natură a genera un impact semnificativ asupra mediului.

c) proiectul propus **nu intră** sub incidența art.28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

d) proiectul propus **nu intră** sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr.107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

**Caracteristicile proiectului**



Prin proiect se propune extinderea, reabilitarea și modernizarea sistemului rutier pe următoarele străzi din municipiul Tulcea: Str. Victoriei, Bucovinei, Delfinului, Buna Vestire, Dobrogeanu Gherea-Mihail Kogălniceanu, Libertății, Antenei, Eroilor, Maior Andrei Grigore, Trandafirilor, Traian, Oitelor, Mircea Vodă, Toamnei, Rezervorului, Podgoriilor, Cicoarei, Pelinului, Alunișului, Războieni, C.A. Rosetti.

Pe străzile supuse modernizării și pe străzile laterale s-a proiectat un sistem rutier alcătuit din următoarele straturi:

- 7 cm substrat de nisip de concasaj;
- 20 cm strat de piatră spartă (sort 40-63 mm) fără împănare și înnoroire
- 15 cm strat de piatră spartă (sort 40-63 mm) fără împănare și înnoroire;
- 15 cm strat de piatră spartă (sort 40-63 mm) cu împănare (sort 16-25 mm) și înnoroire (sort 0-8);
- 6 cm beton asfaltic deschis BAD22,4 leg. 50/70;
- 4 cm beton asfaltic BA16 rul. 50/70.

Pentru străzile care au pante mai mari de 6 % se va realiza un beton asfaltic rugos prin clutaj (tratament simplu cu agregate preanrobate conform SR EN 12271).

Trotuarele cu îmbrăcăminte din pavele dreptunghiulare au un sistem rutier alcătuit din următoarele straturi:

- 5 cm strat de nisip de concasaj;
- 3 cm mortar de ciment MI 00;
- 6 cm pavele dreptunghiulare 200x100x60.

Trotuarele cu îmbrăcăminte din asfalt au un sistem rutier alcătuit din următoarele straturi:

- 10 cm strat de piatră spartă amestec optimal 0-40 mm;
- folie de polietilenă;
- 10 cm beton de ciment C12/15;
- 4 cm beton asfaltic BA8.

**Pe o parte din străzile supuse modernizării se vor realiza și lucrări tehnico - edilitare după cum urmează:**

Strada Victoriei	- alimentare cu apă, canalizare menajeră și pluvială;
Strada Bucovinei	- alimentare cu apă, canalizare menajeră și pluvială;
Strada Buna Vestire-Gavrilov	- canalizare menajeră;
Strada Dobrogeanu Gherea	- canalizare menajeră;
Strada Libertății	- alimentare cu apă, canalizare menajeră;
Strada Andrei Grigore	- alimentare cu apă, canalizare menajeră;
Strada Trandafirilor	- alimentare cu apă, canalizare menajeră;
Strada Traian	- alimentare cu apă, canalizare menajeră;
Strada Oitelor	- canalizare menajeră;
Strada Mircea Vodă	- alimentare cu apă, canalizare menajeră;
Strada Rezervorului	- alimentare cu apă, canalizare menajeră;
Strada Aleea Cicoarei	- alimentare cu apă, canalizare menajeră;



Strada Pelinului - alimentare cu apă, canalizare menajeră;  
Strada Alunișului - alimentare cu apă;

Pentru pozarea conductelor de alimentare cu apă săpăturile se vor executa atât manual cât și mecanizat și vor avea pereți verticali.

Patul de pozare va fi realizat dintr-un strat de nisip cu grosimea minimă de 10 cm pentru care se recomandă compactare manuală. Materialul de umplutură din jurul și deasupra țevilor va fi din nisip compactat manual. Grosimea stratului de umplutură situat deasupra conductelor va fi de minim 20 cm și se va compacta manual. Deasupra acestei zone se pot utiliza compactoare mecanice.

După efectuarea probelor de presiune pe tronsoane, ce vor fi stabilite de executant în funcție de regimul ritmul de execuție, conductele vor fi acoperite cu un strat de nisip de 20 cm grosime peste creasta tuburilor, după care tranșeea se va umple în straturi de 20-30 cm compactate.

Deasupra conductei de polietilenă la cca. 0,5 m față de generatoarea superioară a acesteia, se prevede bandă de polietilenă, cu rol de semnalizare și de avertizare.

Pe conductele cu diametrul mai mare de 110 mm se amplasează hidranți de incendiu subterani, amplasați la o distanță de 100 m între ei. Conul elementului de etanșare va fi complet vulcanizat cu poliuretan (PUR).

Pe traseul rețelei de alimentare cu apă se vor executa cămine de aerisire, cămine de golire precum și cămine de vane.

Căminele de vane și de aerisire vor avea dimensiunile 1,20 x 1,20 x 1,50 m și vor fi realizate din pereți de beton armat, radier din beton armat monolit și placă de acoperire tot din beton armat monolit prevăzut cu capac din fontă.

Capacele căminelor, conform STAS 2308-81 vor fi de tipul III A, carosabile pe toate străzile.

Pământul excedentar rezultat din săpătură se va transporta în depozite autorizate.

Bransamentul este partea din rețeaua publică de alimentare cu apă care asigură legătura între rețeaua publică de distribuție și rețeaua interioară a unei incinte sau a unei clădiri.

La limita proprietății este prevăzut la fiecare bransament, cate un cămin de apometru (bransament) din PEID, în care se va monta un contor cu telecitire, Dn 15 mm pentru consumatorii casnici, Dn 25 mm — 50 mm.pentru ceilalți consumatori, funcție de bransamentul existent.

Pentru pozarea colectoarelor de canalizare săpătura se va executa cu pereti verticali.

Patul de pozare va fi realizat din nisip cu grosimea de 10 cm pentru care se recomandă compactare manuală. Grosimea stratului de umplutură din nisip, situat deasupra conductelor va fi de minim 20 cm și se va compactat manual. Deasupra acestei zone se pot utiliza compactoare mecanice.

Deasupra canalizării din PVC, la cca. 0,5 m față de generatoarea superioară a tubului se prevede bandă de avertizare.

S-au prevăzut pe traseu cămine de vizitare la distanțe de maxim 60 m (conform STAS 3051-91), la schimbările de direcție și în punctele de intersecție.



Căminele de vizitare se vor realiza din beton și vor avea diametrul de 1,0 m.

Capacele se vor monta la cota sistemului rutier.

Pe străzile pe care se execută doar lucrări de modernizare a sistemului rutier și nu se reabilitează rețelele, se va înlocui placa de beton de pe căminele existente care au fost deteriorate de trafic și vor fi ridicate la cota stratului de uzură.

Racordarea tubului PVC la căminul de vizitare din beton se face numai prin intermediul unei piese speciale din PVC care asigură etanșeizarea corespunzătoare.

Racordurile la rețeaua de canalizare se vor executa din tuburi PVC și reprezintă tronsonul de canal între limita proprietății și canalizarea stradală. Racordarea în canalizarea stradală se face prin intermediul căminelor de canalizare de pe traseul colectorului de canalizare.

Lucrările pentru executarea rețelei de canalizare pluvială vor fi corelate cu lucrările pentru modernizarea sistemului rutier.

Adâncimea de pozare a colectoarelor de canalizare este sub adâncimea de îngheț. Compactarea mecanică a umplurii este permisă după ce s-a acoperit conducta cu un strat de pământ de cel puțin 1 m grosime.

La schimbările de direcție în punctele de racord pe colectoarele de canalizare sau La terminarea lucrărilor, antreprenorul va evacua toate utilajele de construcții, surplusul de materiale, ambalajele, deșeurile și lucrările provizorii.

## BILANȚ TERITORIAL

**Lungimea totală a străzilor 10.126 m, din care:**

Strada	Lungime/m
Victoriei	1210
Bucovinei	398
Delfinului	85
Buna Vestire	220
Dobrogeanu Gherea — Mihail Kogălniceanu	304
Libertății	1302
Antenei	423
Eroilor	660
Maior Andrei Grigore	258
Trandafirilor	930
Traian	892
Oițelor	145
Mircea Vodă	461
Toamnei	184
Rezervorului	254
Podgoriilor	611



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA**

Adresa: Tulcea, Str. 14 Noiembrie nr. 5, e-mail : office@apmtl.anpm.ro

Tel : 0240510620, 0240510622, 0240510623, Fax : 0240510621

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Cicoarei	552
Pelinului	174
Alunișului	700
Războieni	216
C. A. Rosetti	147
<b>TOTAL</b>	<b>10.126</b>

**VECINĂȚĂȚI:**

Proiectul se va implementa în intravilanul municipiului Tulcea,

**ORGANIZAREA DE ȘANTIER:**

Amplasamentul organizării de șantier va fi pus la dispoziție de către beneficiar, respectiv Primăria Municipiului Tulcea. Organizarea de șantier nu comportă construcții sau căi de acces special.

Antreprenorul va delimita zona organizării de șantier pentru a preveni/minimiza distrugerea suprafețelor vegetale;

Drumurile de șantier vor fi permanent întreținute prin nivelare și stropire cu apă pentru a se reduce praful.

Se va evita amplasarea directă pe sol a materialelor de construcție.

Suprafețele destinate pentru depozitarea de materiale de construcție, de recipiente goliți și cele pentru depozitarea temporară a deșeurilor vor fi impermeabilizate în prealabil, cu folie de polietilenă ori se vor utiliza platforme betonate existente sau containere mari pentru deșeuri din construcții și demolări.

Sursele de apă și de energie electrică necesare pentru organizarea de șantier sunt existente și vor fi puse la dispoziția executantului de către beneficiar.

Șantierul va organiza spații pentru depozitarea materialelor, organizate pe antreprize de lucru.

Pe toată durata șantierului, incinta acestuia, construcțiile de organizare cât și acelea care fac parte din contract, vor fi ținute permanent în stare de curățenie.

**UTILITĂȚI**

**Alimentarea cu apă** – Branșament la rețeaua publică de apă potabilă.

**Evacuarea apelor uzate menajere** – Racord la rețeaua publică de canalizare.

**Alimentarea cu energie** – nu este cazul.

**Alimentarea cu energie termică**- nu este cazul.

*b) cumularea cu alte proiecte existente și /sau aprobate-* proiectul propus se desfășoară concomitent cu proiectul „**REABILITARE / MODERNIZARE SISTEM RUTIER ȘI LUCRĂRI TEHNICO EDILITARE, STRĂZI, TRASEE AUTO, MUNICIPIUL TULCEA**”, propus a se realiza în mun. Tulcea, pe străzile: Alexandru cel Bun, Păcii, Plugarilor, slt. Gavrilov Corneliu, I.L.Caragiale, Ing. Dumitru Ivanov, Militari, Forestierului, jud. Tulcea și cu proiectul „**REABILITARE ȘI**



**MODERNIZARE STRĂZI MUNICIPIUL TULCEA, ZONA EST ETAPA 1- (FAZA I- DOCUMENTAȚIE DE AVIZARE A LUCRĂRILOR DE INTERVENȚII; FAZA II –OBTINEREA AUTORIZAȚIEI DE CONSTRUIRE)”,** propus a se realiza în mun. Tulcea, pe străzile: 24 Ianuarie, Cuza Vodă, (tronson str. Mihail Kogălniceanu- str.Mărășești), Armeană, Concordiei, Gloriei, Avram Iancu, Sălciilor, Mihai Viteazu, Rahovei, Traian Vuia, Nicolae Bălcescu, George Georgescu, Prislav, (tronson str. Nicolae Bălcescu-Sens Giratoriu Orizontului, C.F. 44839; 44830), Plugarilor și Primăverii, jud. Tulcea.

c) *utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității* : Resursele naturale folosite pentru realizarea proiectului sunt: nisipul, piatră spartă și apă.

d) *cantitatea și tipurile de deseuri generate/gestionate:*

*Deșeurile-* Deșeurile rezultate din activitatea de întreținere sau reparație vor fi colectate în pubele și acestea vor fi evacuate de o firmă autorizată, pe baza unui contract;

f) *riscul de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice – minor.*

g) *riscurile pentru sănătatea umană – de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice – minor.*

## 2) Amplasarea proiectului

a) *Utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:*

Investițiile se vor realiza în intravilanul municipiului **REABILITARE, MODERNIZARE SISTEM RUTIER ȘI LUCRĂRI TEHNICO EDILITARE, STRĂZI ZONA VEST”**, propus a se realiza în mun. Tulcea, Zona Vest, jud. Tulcea, conform certificatului de urbanism nr. 671/ 28.09.2021 emis de UAT- MUNICIPIUL TULCEA,

b) *bogația, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa, biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia – nu este cazul.*

c) *capacitatea de absorbție a mediului natural, acordandu-se o atenție specială următoarelor zone:*

-zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu este cazul

-zone costiere și mediul marin – nu este cazul;

-zone montane și forestiere – nu este cazul;

-arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional – nu este cazul

-zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție



sanitară și hidrogeologică - amplasamentul nu se suprapune cu nicio arie naturală protejată.

-zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevazute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri – nu este cazul;

-zonele cu o densitate mare a populației – nu este cazul;

-peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – beneficiarul va respecta condițiile impuse prin Avizul nr. 173/Z/23.12.2021/ Arheologie emis de Direcția Județeană pentru Cultură Tulcea, înregistrat la APM Tulcea cu nr. 778/ 19.01.2022.

### 3) Tipurile și caracteristicile impactului potențial

- importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată – impact minor.

- natura impactului – implementarea proiectului va avea un impact pozitiv, nepermanent, pe termen mediu și lung asupra peisajului, mediului vizual, social, cultural. Impactul asupra faunei, florei, calității aerului, climei, bunurilor materiale va fi temporar, nesemnificativ.

- natura transfrontalieră a impactului: nu este cazul.

- intensitatea și complexitatea impactului: impactul determinat de lucrările nu sunt de natură să determine efecte negative permanente pe termen mediu și lung. Se estimează că lucrările vor avea un impact nesemnificativ asupra factorilor de mediu.

- probabilitatea impactului: pe durata de implementare și exploatare a proiectului va fi redusă.

- debutul, durata, frecvența și reversabilitatea preconizate ale impactului – impactul nesemnificativ identificat se va manifesta doar pe perioada lucrărilor de investiție. După finalizarea lucrărilor se estimează un impact pozitiv.

- cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate – la finalizarea lucrărilor, impactul va fi pozitiv.

- posibilitatea de reducere efectivă a impactului:

- pământul și nisipul vor fi depozitate în imediata apropiere a lucrărilor, pe domeniul public,

- deșeurile de pământ și pietre - vor fi reciclate în lucrările de terasamente și în umpluturi,

- deșeuri menajere sau asimilabile: periodic, acestea vor fi eliminate prin intermediul firmelor specializate/autorizate,

## II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate –

1. Amplasamentul propus pentru implementarea proiectului „**REABILITARE, MODERNIZARE SISTEM RUTIER ȘI LUCRĂRI TEHNICO EDILITARE, STRĂZI ZONA VEST**”, propus a se realiza în mun. Tulcea, Zona Vest, jud. Tulcea,



conform certificatului de urbanism nr.671/ 28.09.2021 emis de UAT- MUNICIPIUL TULCEA, nu se suprapune cu nicio arie naturală protejată.

**III Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă** – Conform punctului de vedere emis de SGA Tulcea înregistrat la APM Tulcea cu nr. 361/11.01.2022, proiectul nu necesită obținerea Avizului SGA și nu necesită studiu de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă.

**Condițiile de realizare a proiectului pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:**

- a) se vor respecta datele și specificațiile din documentația tehnică precum și legislația de mediu în vigoare; se vor respecta măsurile prevăzute prin proiect în vederea diminuării impactului asupra factorilor de mediu.
- b) proiectul se va realiza conform documentațiilor prezentate, cu respectarea prevederilor legislației de protecția mediului, în vigoare.
- c) lucrările se vor executa strict în perimetrul destinat prin proiect și nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor.
- d) este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu mijloacele de transport cu roțile/caroseria autovehiculelor încărcate cu noroi, în vederea evitării antrenării acestuia pe drumurile publice.
- e) se interzice eliminarea oricăror tipuri de deșeuri care ar putea afecta calitatea solului;
- f) deșeurile menajere și cele rezultate în timpul executării lucrărilor, vor fi colectate selectiv și preluate de o societate autorizată pentru valorificare/eliminare.
- g) Titularul autorizației de construire/desființare emise de către autoritatea administrației publice locale, centrale sau de către instituțiile abilitate să autorizeze lucrările de construcții cu caracter special are obligația de a avea un plan de gestionare a deșeurilor din activități de construire și/sau desființare, după caz, prin care se instituie sisteme de sortare pentru deșeurile provenite din activități de construcție și desființare, cel puțin pentru lemn, materiale minerale - beton, cărămidă, gresie și ceramică, piatră, metal, sticlă, plastic și ghips pentru reciclarea/reutilizarea lor pe amplasament, în măsura în care este fezabil din punct de vedere economic, nu afectează mediul înconjurător și siguranța în construcții, precum și de a lua măsuri de promovare a demolărilor selective pentru a permite eliminarea și manipularea în condiții de siguranță a substanțelor periculoase pentru a facilita reutilizarea și reciclarea de înaltă calitate prin eliminarea materialelor nevalorificabile.
- h) Titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construire și/sau desființare potrivit prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa deșeurilor nepericuloase provenite din activități de







## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA

construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului.

i) Titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construire și/sau desființări și producătorii și deținătorii de uleiuri uzate trebuie să raporteze anual APM, până la 30 aprilie a anului următor celui pentru care se raportează, conformarea cu art. 17 alin. (7) și măsurile adoptate potrivit art. 31 alin. (1).

j) Deținătorul de deșeuri, care execută lucrări de construire/desființare pentru care nu este obligatorie emiterea unei autorizații de construire, potrivit prevederilor art. 11 din Legea nr. 50/1991, republicată, cu modificările și completările ulterioare, are obligația să utilizeze sistemul organizat de autoritatea administrației publice locale de pe raza administrativ-teritorială în care își are domiciliul .

h) managementul deșeurilor generate în urma execuției lucrărilor prevăzute în proiect se va realiza în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului proiectului, astfel:

- deșeurile municipale amestecate generate în perioada lucrărilor de construcții vor fi colectate, stocate temporar în pubele și valorificate prin agenți economici autorizați;

- deșeurile reciclabile rezultate în perioada lucrărilor de construcții (metalice, hârtie și carton, plastic, etc.) vor fi colectate, stocate temporar pe tipuri, în recipiente speciale, în vederea valorificării prin societăți autorizate;

- deșeurile de construcții rezultate în perioada lucrărilor de construcții vor fi colectate și stocate temporar în vederea valorificării prin societăți autorizate.

k) se interzice evacuarea deșeurilor în alte locuri, decât în spațiile special amenajate.

l) organizarea de șantier pentru lucrările prevăzute prin proiect va fi amplasată în incinta amplasamentului și se va avea în vedere următoarele:

- organizarea de șantier va ocupa suprafețe cât mai reduse;

- organizarea de șantier se va realiza astfel încât impactul generat de aceasta asupra factorilor de mediu locali, pe timpul derulării lucrărilor prevăzute prin proiect, să fie cât mai redus;

- se interzice spălarea utilajelor/vehiculelor în zona de lucru aferentă sau în zona organizării de șantier;

- materialele necesare executării lucrărilor propuse se vor depozita în locuri bine stabilite, amenajate corespunzător;

- se vor lua măsuri pentru minimizarea emisiilor de pulberi în suspensie și sedimentabile, astfel încât calitatea aerului să respecte STAS 12574-87 – AER DIN ZONELE PROTEJATE. Condiții de calitate;

- pe perioada de execuție a lucrărilor, zgomotul produs de activitățile de pe amplasament nu trebuie să depășească nivelul de presiune acustică, conform SR 10009-2017 – Acustica. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;



- m) utilajele folosite pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect.
- n) în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și echipamentele mobile se va proceda imediat la decopertarea solului contaminat, stocarea lui în saci, tratarea de către firme autorizate/ depozitarea în depozite de deșuri autorizate;
- o) prezenta decizie nu exonerează de răspundere proiectantul și constructorul, în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora;
- p) raportarea imediată la APM Tulcea și GNM – CJ Tulcea în cazul producerii unui eveniment (indiferent de factorul de mediu afectat – apă, aer, sol) care poate conduce la accidente/incidente ecologice, poluare accidentală;
- r) beneficiarul răspunde de realizarea corectă a lucrărilor propuse, respectând condițiile prezentate în memoriul de prezentare;
- s) dacă terenurile cu destinația de spații verzi vor fi afectate în mod accidental în timpul realizării proiectului, ele vor fi aduse la stadiul de funcționalitate avut anterior, cu refacerea acestora (se va realiza reabilitarea ecologică a zonelor afectate temporar și readucerea lor la starea și funcționalitatea inițială);
- t) **la finalizarea lucrărilor se va notifica APM Tulcea, în vederea întocmirii procesului verbal de constatare a realizării lucrărilor prevăzute în actul de reglementare.** Procesul-verbal încheiat de APM Tulcea la verificarea respectării prevederilor prezentei decizii, se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor;
- u) beneficiarul va respecta condițiile impuse prin Certificatul de Urbanism 671 din 28.09.2021 emis de UAT- MUNICIPIUL TULCEA.

**Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.**

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al sau ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.



## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștință publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV**  
**Chim. Mișela — Aurelia RAICU**



Șef Serviciu,  
Avize, Acorduri, Autorizații  
Gabriel IOAN

Șef Serviciu,  
Calitatea Factorilor de Mediu  
ing. Elena MICU

Întocmit: cons. Cecilia IVANOV /03. 03.2022/ 12:30

A.A.A. 745 / 03.03.2022

Întocmit în trei exemplare din care: unul la titular, unul la dosar obiectiv și unul la dosar acte de reglementare.



**AGENTIA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI TULCEA**

Adresa: Tulcea , Str. 14 Noiembrie nr. 5, e-mail : office@apmtl.anpm.ro

Tel : 0240510620, 0240510622, 0240510623, Fax : 0240510621

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679