



DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

NR. ⁴⁵...../23.02.2022

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de UAT COMUNA TURCOAIA, reprezentată prin d-l primar Sandu Năstase, cu sediul în comuna Turcoaia, sat Turcoaia, str. Troesmis, nr. 120, jud Tulcea, înregistrată la APM Tulcea cu nr. 14964/03.11.2021, a depunerii memoriului de prezentare, înregistrat la APM Tulcea cu nr. 131/05.01.2022 și în baza:

-**Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului,

-**Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Autoritatea competentă pentru protecția mediului Tulcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul sedinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 01.02.2022 că proiectul „**MODERNIZARE STRADA PEȚII, FUNDĂTURI STRADA TROESMIS ȘI COMPLETARE STRĂZI IACOBDEAL, TUNELULUI ȘI FÂNTÂNA LUI MANOLE**”, propus a se realiza în comuna Turcoaia, sat Turcoaia, jud. Tulcea, identificat prin F12 intravilan: domeniu public de interes local conform HCL 51/2015: Strada Peții, fundături strada Troesmis, străzile Iacobdeal, Tunelului și Fântâna lui Manole - completări, jud. Tulcea, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, la punctul 13 lit. a) *orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;*

b) lucrările propuse în cadrul proiectului, prin analiza criteriilor din Anexa 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, nu sunt de natură a genera un impact semnificativ asupra mediului.

c) proiectul propus intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, se suprapune parțial cu ROSPA0073 Măcin Niculițel;

d) proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.





1. Caracteristicile proiectului

a). Dimensiunea și concepția întregului proiect:

Prin proiect se propune modernizarea străzilor Pieții, Troesmis, Tunelului și Fântâna lui Manole, în vederea îmbunătățirii condițiilor de circulație. Lungimea totală a străzilor ce se vor asfalta este de 707,00 m, suprafața totală ocupată de străzi este de 3661,50 mp.

Soluția constructivă :

Soluția de modernizare pentru aceste străzi este realizarea unei structuri rutiere noi cu următoarele caracteristici:

Sistem rutier elastic:

- 4 cm beton asfaltic BA 16 (Ba16 rul 50/70);
- 6 cm binder de criblură BAD 22,4 (leg. 50/70) ;
- 10 cm macadam ;
- 20 cm piatră spartă 0-63 cu închidere cu savura de 25 kg/mp;
- 25 cm piatră spartă amestec 0-63.

Sistem rutier rigid:

- 20 cm beton rutier de ciment BcR 4,5;
- 30 cm strat de fundație din material granular.

Prin proiect se vor realiza declivități în profil longitudinal și transversal care să asigure scurgerea și evacuarea rapidă a apelor pluviale de pe carosabil, dar și utilizarea ca îmbrăcăminte a structurii rutiere a mixturilor asfaltice sau a betonului de ciment.

Se va crea un sistem de colectare și evacuare a apelor pluviale funcțional prin realizarea unei canalizări pentru evacuarea apelor pluviale sau a rigolelor carosabile, rigolelor de acostament ori a șanțurilor și rigolelor din pământ sau beton de ciment, după caz, cu evacuare la emisar.

Se vor amenaja accesele în curți pentru fiecare proprietate astfel încât să se asigure continuitatea sistemului de scurgere a apelor pluviale .

Capacele căminelor de vizitare și gurile de scurgere se vor aduce la noua cotă a îmbrăcămînții rutiere.

Se vor amenaja corespunzător intersecțiile și drumurile laterale și se va realiza o semnalizare a circulației prin completarea indicatoarelor rutiere care lipsesc, înlocuirea celor deteriorate și realizarea de marcaje rutiere.

Intersecțiile cu alte drumuri principale și laterale vor fi amenajate corespunzător, ținând seama și de prevederile Normativului CD 173-2001. Prin proiectare se vor crea condiții de vizibilitate, vor fi corelate elementele din plan, lung și profil transversal astfel încât circulația să se poată desfășura în condiții de siguranță.

Străzile ce au lățime mai mică de 2.75m, se vor considera străzi pietonale.

Lucrările proiectate se vor amplasa pe suprafețele de teren ocupate actualmente de străzi și nu vor afecta alte categorii de teren.

Terenul pe care se amplasează lucrarea are funcția și destinația de teren pentru drumuri (străzi).

Traseul proiectat are în vedere o ușoară îmbunătățire a elementelor geometrice ale curbelor existente.

Pe traseul în plan s-au amenajat următoarele :



Nr. crt.	Denumire stradă	Nr. de curbe	Razele curbilor [m]
1	Strada Iacobdeal tr. 3	1	20
2	Strada Troesmis tr. 2	1	60
3	Strada Troesmis tr. 1	1	40
4	Strada Tunelului tr. 3	2	30,100
5	Strada Fântâna lui Manole tr. 2	3	80,100,15
6	Strada Tunelului tr. 2	2	60,30
7	Strada Pieții	3	60,85,40

Străzile laterale care intersectează străzile enumerate mai sus vor fi amenajate cu același sistem rutier;

După finalizarea acestor lucrări, se vor realiza de câte ori este necesar, lucrări de întreținere curentă a structurii rutiere conform Normativului 554/2002.

Pe strada Fântâna lui Manole tr 2 se vor amenaja zone de parcare între fundațiile stâlpilor benzilor transportoare, cu lungimi de 10 m și lățimi variabile.

Pe strada Pieții, între km 0+020 – 0+080, din cauza declivității foarte mari (28.57%) și a lățimii relativ înguste a străzii, nu se poate asigura accesul auto în condiții de siguranță, amenajându-se zonă pietonală.

Profilul longitudinal

În profilul longitudinal s-a urmărit proiectarea unor declivități astfel încât descărcarea apelor la șanțuri și podețe să se facă cât mai repede, apele pluviale să rămână un timp cât mai scurt pe suprafața carosabilă pentru a nu avea repercursiuni negative asupra siguranței circulației și calității sistemului rutier (infiltrații prin fisuri).

În profilul longitudinal străzile au următoarele caracteristici:

Nr. Crt.	Denumire stradă	Racordări verticale (minime,maxime) [m]	Declivități (minime,maxime) [%]
1	Strada Iacobdeal tr. 3	-	i = 8,91
2	Strada Troesmis tr. 2	-	i = 9,25
3	Strada Troesmis tr. 1	R = 200	i = 11,99
4	Strada Tunelului tr. 3	-	-
5	Strada Fântâna lui Manole tr. 2	R = 500	i = 7,18
6	Strada Tunelului tr. 2	R = 200	i = 10,55
7	Strada Pieții	R _{min} = 100 R _{max} = 600	i = 8,46

Pe străzile care au declivități mai mari de 7,0% se va aplica un tratament pentru sporirea rugozității.

Profilul transversal



Profilul transversal în aliniamente este cu pantă unică de:

- 2,50 % caracteristic stratului de uzură din beton asfaltic la partea carosabilă;
Lățimea părții carosabile este cuprinsă între 2,75 m și 5,00 m.

Descrierea profilelor transversale tip:

I. profil transversal Tip 1:

- parte carosabilă cu lățimea cuprinsă între 2,75 – 5,00 m, cu panta transversală de 2,5% unică.

- borduri beton 20x25 cm, stânga și dreapta;

II. profil transversal Tip 2:

- parte carosabilă cu lățimea de 4.00 m, cu panta transversală de 2,5% unică.

- borduri beton 20x25 cm, stânga și dreapta;

III. profil transversal Tip 3:

- parte pietonală cu lățimea variabilă, cu panta transversală de 2,5% unică.

- borduri beton 20x25 cm, stânga și dreapta;

IV. profil transversal Tip 4:

- parte carosabilă cu lățimea de 5,00 m, cu panta transversală de 2,5% unică.

- borduri beton 20x25 cm, dreapta;

- rigolă carosabilă ranforsată, stânga;

V. profil transversal Tip 5:

- parte carosabilă cu lățimea de 5,00 m, cu panta transversală de 2,5% unică.

- rigolă carosabilă ranforsată, stânga și dreapta;

Surgerea apelor

Surgerea se va efectua prin pantele transversale ale părții carosabile și dirijarea apelor către bordurile amplasate la marginea părții carosabile.

În vederea evacuării apelor pluviale din punctele de minim s-au prevăzut rigole carosabile. De asemenea, acolo unde spațiul a permis s-au amplasat șanțuri cu secțiune protejată sau rigole carosabile.

Drumurile laterale

Pe baza situației existente în teren la momentul elaborării documentației, în cadrul proiectului este prevăzută racordarea prin raze conform normelor la toate drumurile laterale cu aceeași structură rutieră.

Se precizează ca în interiorul localităților drumurile laterale se vor amenaja între limitele proprietăților, cu același sistem rutier ca și drumul principal.

Utilități

- **Alimentarea cu apă** – nu este cazul .

- **Evacuarea apelor uzate** - nu este cazul

- **Alimentarea cu energie electrică** – nu este cazul

- **Managementul deșeurilor** – Materialele rezultate (deșeuri) din amenajarea terenului vor fi sortate în vederea reutilizării sau eliminării. Pentru această activitate se va încheia un contract cu o firmă specializată.

În procesul tehnologic de realizare a investiției sunt necesare anumite lucrări de demolare în faza pregătitoare, respectiv de înlocuire a materialului existent în acest moment pe drum, iar



materialele rezultate vor fi valorificate de către societăți autorizate. Deșeurile de pamânt, pietre și beton, vor fi reciclate pe cât posibil în lucrările de terasamente, în umpluturi, cât și pentru lucrări provizorii la drumul de acces, platforme, nivelări și ca material inert.

- **Organizarea de șantier** - în scopul realizării obiectivului proiectat se va amenaja organizarea de șantier pe domeniului public al primăriei Turcoaia, în zona străzilor ce vor fi modernizate.

Având în vedere faptul că investiția actuală presupune modernizarea unei lungimi relativ mici de drumuri, va fi amenajată o singură organizare de șantier.

Toate lucrările vor fi executate sub stricta supraveghere a diriginților de șantier, iar după terminarea lucrărilor de modernizare se vor executa lucrări pentru dezafectarea organizării de șantier și a bazelor de producție și refacerea zonei și redarea în circuitul natural.

b) *cumularea cu alte proiecte existente și /sau aprobate: nu este cazul.*

c) *utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității : nu este cazul*

d) *cantitatea și tipurile de deseuri generate/gestionate:*

În timpul execuției lucrărilor rezultă deseuri menajere, deseuri din construcții și deseuri din procesul tehnologic , care vor fi valorificate/eliminate prin agenți economici autorizați.

Toate deșeurile generate în timpul lucrărilor de execuție se vor colecta și depozita temporar în spații special amenajate, pe categorii de deseuri și se vor preda către operatori autorizați pentru valorificare/eliminare.

e) *poluarea și alte efecte negative* - emisiile vor rezulta în perioada de execuție a lucrărilor, din surse mobile (mijloacele folosite la transportul materialelor), din lucrările efective realizate pentru executarea proiectului. Nivelul de zgomot nu va depăși nivelul prevăzut de SR 10009/2017 - "Acustica. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;

f) *riscul de accidente majore și/sau dezaastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice – minor.*

g) *riscurile pentru sănătatea umană – de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice – nu este cazul.*

2) Amplasarea proiectului

a) *Utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:*

Amplasamentul lucrărilor propuse se află situat în intravilanul comunei Turcoaia, sat Turcoaia, jud.Tulcea, identificat prin F12 intravilan: domeniu public de interes local conform HCL 51/2015 : Strada Peții, fundături strada Troesmis, străzile Iacobdeal, Tunelului și Fântâna lui Manole - completări, conform CU nr. 18 din 22.10.2021, emis de Primăria Comunei Turcoaia.

b) *bogația, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa, biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia – nu este cazul.*

c) *capacitatea de absorbție mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:*

-zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu este cazul;



Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor
Agenția Națională pentru Protecția Mediului
Agenția pentru Protecția Mediului Tulcea



- zone costiere și mediul marin – nu este cazul;
- zone montane și forestiere – nu este cazul;
- arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional - nu este cazul;
- zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a – **amplasamentul se suprapune parțial cu aria naturală protejată ROSPA0073 Măcin Niculițel.**
- zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică
- zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri – nu este cazul;
- zonele cu o densitate mare a populației – nu este cazul;
- peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu este cazul.

3) Tipurile și caracteristicile impactului potențial

- importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată – impact minor.
- natura impactului – implementarea proiectului va avea un impact pozitiv, permanent, pe termen mediu și lung asupra peisajului, mediului vizual, social, cultural. Impactul asupra faunei, florei, calității aerului, climei, bunurilor materiale va fi temporar, nesemnificativ.
- natura transfrontalieră a impactului: nu este cazul.
- intensitatea și complexitatea impactului: impactul determinat de lucrările nu sunt de natură să determine efecte negative permanente pe termen mediu și lung. Se estimează că lucrările vor avea un impact nesemnificativ asupra factorilor de mediu.
- probabilitatea impactului: pe durata de implementare și exploatare a proiectului va fi redusă.
- debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului – impactul nesemnificativ identificat se va manifesta doar pe perioada lucrărilor de investiție. După finalizarea lucrărilor se estimează un impact neutru.
- cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate – nu este cazul.
- posibilitatea de reducere efectivă a impactului: se va utiliza material absorbant în cazul unor scurgeri accidentale de combustibil de la utilajele cu care se lucrează.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate

- amplasamentul propus se suprapune parțial cu aria naturală protejată ROSPA0073 Măcin Niculițel.
- proiectul nu include acțiuni care să ducă la modificări fizice cu un impact semnificativ negativ asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar;



- activitățile propuse în cadrul proiectului nu presupun modificări în structura și funcțiile habitatelor de interes comunitar care să genereze pierderi din suprafața acestuia, întrucât acestea nu au fost identificate în zona lucrărilor propuse;
- prin implementarea proiectului nu vor fi afectate specii sau habitate naturale de interes comunitar, nu se va reduce suprafața habitatelor/numărul speciilor de interes comunitar, nu se vor fragmenta habitate naturale de interes comunitar, impactul negativ generat de realizarea lucrărilor fiind nesemnificativ;
- emisiile și zgomotul produse în timpul realizării proiectului pot avea un impact negativ asupra biodiversității de pe amplasament și din vecinătate, care se va manifesta doar temporar, pe perioada de realizare a lucrărilor.
- obiectivele specifice de conservare ale ariilor naturale protejate, respectiv, asigurarea stării favorabile de conservare pentru habitatele și speciile de interes conservativ prin menținerea sau îmbunătățirea integrității habitatelor, și menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare a speciilor prevăzute la art.4 din Directiva 2009/147/CE și a speciilor enumerate în Anexa III la Directiva 92/43/CE, au fost analizate în cadrul procedurii de reglementare, iar prin măsurile stabilite proiectul nu va avea un impact negativ semnificativ asupra acestora.

Titularul a obținut **Avizul emis de Administrația Parcului Național Munții Măcinului cu nr. 56/22.12.2021**, cu următoarele condiții:

- respectarea măsurilor de protecție a calității apelor, aerului, împotriva zgomotului și a vibrațiilor, împotriva radiațiilor, solului și subsolului, vegetației, speciilor de floră și faună, așezărilor umane asumate de investitor prin Memoriul de prezentare înaintat spre analiză.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă – conform punctului de vedere emis de Sistemul de Gospodărire a Apelor Tulcea nr. 200/PC/11.01.2022, nu necesită studiu de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă și nu necesită obținerea Avizului de gospodărire a apelor.

Condițiile de realizare a proiectului pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:

- a) se vor respecta datele și specificațiile din documentația tehnică precum și legislația de mediu în vigoare; se vor respecta măsurile prevăzute prin proiect în vederea diminuării impactului asupra factorilor de mediu.
- b) proiectul se va realiza conform documentațiilor prezentate, cu respectarea prevederilor legislației de protecția mediului, în vigoare.
- c) lucrările se vor executa strict în perimetrul destinat prin proiect și nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor.
- d) este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu mijloacele de transport cu roțile/caroseria autovehiculelor încărcate cu noroi, în vederea evitării antrenării acestuia pe drumurile publice.
- e) se interzice eliminarea oricaror tipuri de deșeuri care ar putea afecta calitatea solului;
- f) deșeurile menajere și cele rezultate în timpul executării lucrărilor, vor fi colectate selectiv și preluate de o societate autorizată pentru valorificare/eliminare.

- g) titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construire și/sau desființare potrivit prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa deșeurilor nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului.
- h) titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construire și/sau desființări trebuie să raporteze anual APM, până la 30 aprilie a anului următor celui pentru care se raportează, conformarea cu art. 17 alin. (7) din OUG 92/2021.
- i) managementul deșeurilor generate în urma execuției lucrărilor prevăzute în proiect se va realiza în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului proiectului, astfel:
- deșeurile municipale amestecate generate în perioada lucrărilor de construcții vor fi colectate, stocate temporar în pubele și valorificate prin agenți economici autorizați;
 - deșeurile reciclabile rezultate în perioada lucrărilor de construcții (metalice, hârtie și carton, plastic, etc.) vor fi colectate, stocate temporar pe tipuri, în recipiente speciale, în vederea valorificării prin societăți autorizate;
 - deșeurile de construcții rezultate în perioada lucrărilor de construcții vor fi colectate și stocate temporar în vederea valorificării prin societăți autorizate.
- j) se interzice evacuarea deșeurilor în alte locuri, decât în spațiile special amenajate.
- k) organizarea de șantier pentru lucrările prevăzute prin proiect va fi amplasată în incinta amplasamentului și se va avea în vedere următoarele:
- organizarea de șantier va ocupa suprafețe cât mai reduse;
 - organizarea de șantier se va realiza astfel încât impactul generat de aceasta asupra factorilor de mediu locali, pe timpul derulării lucrărilor prevăzute prin proiect, să fie cât mai redus;
 - se interzice spălarea utilajelor/vehiculelor în zona de lucru aferentă sau în zona organizării de șantier;
 - materialele necesare executării lucrărilor propuse se vor depozita în locuri bine stabilite, amenajate corespunzător;
 - se vor lua măsuri pentru minimizarea emisiilor de pulberi în suspensie și sedimentabile, astfel încât calitatea aerului să respecte STAS 12574-87 – AER DIN ZONELE PROTEJATE.;
 - pe perioada de execuție a lucrărilor, zgomotul produs de activitățile de pe amplasament nu trebuie să depășească nivelul de presiune acustică, conform SR 10009-2017 – Acustica. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;



Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor
Agencia Națională pentru Protecția Mediului
Agencia pentru Protecția Mediului Tulcea



- l) utilajele folosite pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect.
- m) în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și echipamentele mobile se va proceda imediat la decopertarea solului contaminat, stocarea lui în saci, tratarea de către firme autorizate/ depozitarea în depozite de deșeuri autorizate;
- n) prezenta decizie nu exonerează de răspundere proiectantul și constructorul, în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora;
- o) raportarea imediata la APM Tulcea și GNM – CJ Tulcea în cazul producerii unui eveniment (indiferent de factorul de mediu afectat – apă, aer, sol) care poate conduce la accidente/incidente ecologice, poluare accidentală;
- p) beneficiarul răspunde de realizarea corectă a lucrărilor propuse, respectând condițiile prezentate în memoriul de prezentare;
- q) dacă terenurile cu destinația de spații verzi vor fi afectate în mod accidental în timpul realizării proiectului, ele vor fi aduse la stadiul de funcționalitate avut anterior, cu refacerea acestora (se va realiza reabilitarea ecologică a zonelor afectate temporar și readucerea lor la starea și funcționalitatea inițială);
- r) **la finalizarea lucrărilor se va notifica APM Tulcea, în vederea întocmirii procesului verbal de constatare a realizării lucrărilor prevăzute în actul de reglementare. Procesul-verbal încheiat de APM Tulcea la verificarea respectării prevederilor prezentei decizii, se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor;**
- s) beneficiarul va respecta condițiile impuse prin certificatul de urbanism nr. 18 din 22.10.2021, emis de Primăria Comunei Turcoaia;

Pentru reducerea impactului negativ asupra habitatelor și speciilor de floră și faună de interes comunitar din zona de implementare a proiectului și imediata vecinătate, se vor respecta următoarele condiții:

- antreprenorul va delimita zona de lucru pentru a preveni/minimiza distrugerea suprafețelor vegetale;
- lucrările se vor desfășura strict pe amplasamentul precizat în proiect, fără să afecteze siturile Natura 2000;
- la amenajarea organizării de șantier se vor lua toate măsurile necesare pentru protejarea solului, subsolului și a biodiversității din zona proiectului și din imediata vecinătate, iar amplasarea acestora se va face în afara ariilor naturale protejate;
- se vor lua toate măsurile ce se impun ca durata lucrărilor să fie cât mai scurtă;
- șantierul, drumurile de acces și cele tehnologice, cât și toate suprafețele al căror strat vegetal a fost afectat, vor fi renaturate și redat folosinței inițiale;
- stratul de sol ce va fi decopertat se va depozita separat și va fi folosit la refacerea suprafețelor afectate de lucrări;





Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor
Agenția Națională pentru Protecția Mediului
Agenția pentru Protecția Mediului Tulcea



- în cadrul Planului de prevenire și combatere a poluărilor accidentale (obligație a executantului), se vor stabili măsuri de protecție împotriva poluării.
- se vor utiliza echipamente și utilaje performante, cu inspecția tehnică la zi, în vederea minimizării impactului asupra mediului, ca urmare noxelor emise, a zgomotului produs sau a poluării accidentale cu substanțe petroliere;
- pentru a se preveni riscul producerii unor victime accidentale dintre speciile de faună de interes comunitar cu mobilitate medie sau ridicată și care au zone favorabile în afara limitei ariilor naturale protejate cum ar fi: *Lutra-lutra* (vidra), *Mesocricetus newtoni* (hamsterul românesc), *Mustela eversmanii* (Dihor de stepă), *Mustela lutreola* (Nurca europeană), *Spermophilus citellus* (Popândăul), *Vormela peregusna* (Dihor pătat), *Bombina bombina* (Buhai de baltă), *Emys orbicularis* (Țestoasa de baltă), *Testudo graeca* (țestoasa de uscat dobrogeană), se vor lua următoarele măsuri:
 - se va limita viteza autovehiculelor pe drumurile din vecinătatea lucrărilor propuse la 30 km/h;
 - se va asigura optimizarea traseelor de transport materiale, evitându-se pe cât posibil drumurile care se suprapun cu habitate favorabile speciilor;
 - se vor efectua instruirii pentru tot personalul implicat în execuția lucrărilor cu privire la problemele generale de mediu, habitate și specii protejate și măsuri de reducere a impactului;
 - toate lucrările se vor realiza în prezența unui ecolog pentru a identifica zone favorabile speciilor de interes comunitar și de a acționa în scopul evitării afectării acestora;
 - solul excavat se va depozita în imediata apropiere a șanțurilor de pozare a conductelor și reutilizat la efectuarea umpluturilor;
 - pentru a minimiza riscul de mortalitate a indivizilor, în zonele cu habitate favorabile speciilor, săpăturile se vor realiza manual;
 - toate activitățile de săpare și umplere să fie realizate într-un interval scurt de timp astfel încât să fie redus riscul de colonizare a speciei prin crearea de habitate favorabile (inclusiv reducerea riscului de colonizare cu specii floristice ruderales și/sau cu potențial de invazivitate);
 - verificarea zonelor de lucru la începutul fiecărei zile și eliberarea indivizilor identificați în zona de lucru;
- pentru a se preveni riscul producerii unor victime accidentale, în cadrul lucrărilor din ariile naturale protejate, ca urmare a coliziunii cu autocamioanele de transport material de construcții a unor exemplare din speciile de păsări de interes comunitar cum ar fi: - *Alauda arvensis* (Ciocârlia de câmp), *Anthus campestris* (Fâsa de câmp), *Anthus cervinus* (Fâsa roșiatică), *Anthus spinoletta* (Fâsa de munte), *Anthus trivialis* (Fâsa de pădure), *Ardea purpurea* (Stârc roșu), *Ardeolla ralloides* (Stârc galben), *Botaurus stellaris* (Buhai de baltă), *Bubulcus ibis* (Stârc de cireadă), *Burhinus oedicnemus* (Pasărea ogorului), *Carduelis*





cannabina (Cânepar), *Carduelis carduelis* (Sticlete), *Carduelis chloris* (Florinte), *Ciconia ciconia* (Barza alba), *Columba oenas* (Porumbel de scorbură), *Coracias garrulus* (Dumbrăveanca), *Delichon urbica* (Lăstun de casă), *Egretta alba*, *Egretta garzetta* (Egreta mica), *Emberiza hortulana* (Presura de grădină), *Fringilla coelebs* (Cinteza de pădure), *Hirundo rustica* (Rândunica), *Lanius collurio* (Sfrâncioc roșiatic), *Lanius excubitor* (Sfrâncioc mare), *Lanius minor* (Sfrâncioc cu frunte neagră), *Lanius senator* (Sfrâncioc cu cap roșu), *Merops apiaster* (Prigorie), *Miliaria calandra* (Presura sură), *Motacilla alba* (Codobatura alba), *Motacilla flava* (Codobatura galbenă), *Muscicapa striata* (Muscar sur), *Oenanthe hispanica* (Pietrar mediteranean), *Oenanthe isabellina* (Pietrar răsăritean), *Oenanthe oenanthe* (Pietrar sur), *Oenanthe pleschanka* (Pietrar negru), *Phoenicurus ochruros* (Codroș de munte), *Phoenicurus phoenicurus* (Codroș de pădure), *Prunella modularis* (Brumărița de pădure), *Regulus regulus* (Aușel cu cap galben), *Riparia riparia* (Lăstun de mal), *Saxicola rubetra* (Mărăcinar mare), *Saxicola torquata* (Mărăcinar negru), *Serinus serinus* (Cănăraș), *Sturnus vulgaris* (Graur), *Sylvia communis* (Silvie de câmp), *Turdus iliacus* (Sturz de vii), *Turdus philomelos* (Sturz cântător), *Turdus pilaris* (Cocoșar), *Turdus viscivorus* (Sturz de vâsc), *Upupa epops* (Pupăza), *Calandrella brachydactyla* (Ciocârlia de stol), *Columba palumbus* (Porumbel gulerat), *Lullula arborea* (Ciocârlia de pădure), *Melanocorypha calandra* (Ciocârlia de bărăgan), *Sylvia nisoria* (Silvia porumbacă), *Columba palumbus* (Porumbel gulerat), *Cuculus canorus* (cuc), *Oriolus oriolus* (Grangur), *Phylloscopus collybita* (Pitulice mica), *Sylvia atricapilla* (Silvia cu cap negru), *Sylvia curruca* (Silvia mică), *Hippolais icterina* (Frunzărița galbenă), *Streptopelia turtur* (Turturica), *Parus lugubris* (Pițigoi de livadă), se vor lua următoarele măsuri:

- se va limita viteza autovehiculelor pe drumurile din vecinătatea lucrărilor propuse la 30 km/h;
- se va asigura optimizarea traseelor de transport materiale, evitându-se pe cât posibil drumurile care se suprapun cu habitate favorabile speciilor;
- pentru a minimiza riscul de mortalitate a indivizilor, în zonele cu habitate favorabile speciilor, săpăturile se vor realiza manual;
- toate lucrările se vor realiza în prezența unui ecolog pentru a identifica zone favorabile speciilor de interes comunitar și de a acționa în scopul evitării afectării acestora;
- toate activitățile de săpare și umplere să fie realizate într-un interval scurt de timp astfel încât să fie redus riscul de colonizare a speciei prin crearea de habitate favorabile (inclusiv reducerea riscului de colonizare cu specii floristice ruderales și/sau cu potențial de invazivitate);





Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor
Agenția Națională pentru Protecția Mediului
Agenția pentru Protecția Mediului Tulcea



- se vor efectua instruirii pentru tot personalul implicat în execuția lucrărilor cu privire la problemele generale de mediu, habitate și specii protejate și măsuri de reducere a impactului;
- realizarea lucrărilor de execuție în zonele siturilor Natura 2000 și în vecinătatea acestora în afara perioadelor de cuibărire ale speciilor de păsări de interes comunitar (aprilie – iulie);
- în vederea protejării tuturor speciilor de floră și faună din ariile naturale protejate, se vor respecta prevederile OUG 57/2007, fiind interzise:
 - perturbarea intenționată, în special în cursul perioadei de reproducere sau de maturizare a speciilor de fauna și avifaună;
 - uciderea sau capturarea intenționată, indiferent de metoda utilizată, a speciilor de fauna și avifaună;
 - deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură,
 - culegerea ouălor din natură și păstrarea acestora, chiar dacă sunt goale;
 - orice formă de recoltare/capturare/ucidere/distrugere/vătămare a exemplarelor de flora și fauna sălbatică, aflate în mediul lor natural, în oricare din stadiile ciclului lor biologic;
 - deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămăte într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice





Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor
Agenția Națională pentru Protecția Mediului
Agenția pentru Protecția Mediului Tulcea



și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunostință publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV
Ing. Daniela STRĂINU



Avizat: Șef Serviciu
Avize, Acorduri, Autorizații
Gabriel Ioan

Avizat: Șef Serviciu
Calitatea Factorilor de Mediu
ing. Elena MICU

Întocmit: cons. Elena Ene

A.A.A. ...630.../23.02.2022

