

ANEXA 5.E. LA PROCEDURA

Conținutul-cadru al memoriului de prezentare

I. Denumirea proiectului:

EXTINDERE REȚEA DE ALIMENTARE CU APĂ LOCALITATEA MINERI IN VEDEREA RACORDĂRII LA REȚEAUA DE APĂ A "LOTIZARE TEREN CU FUNCȚIUNEA DE LOCUIRE INDIVIDUALĂ, IMOBILE S+P+1E, MUNICIPIUL TULCEA, T37, A733/1, NC 49904, beneficiar ȚIȚU IOTA

II. Titular:

- numele;

ȚIȚU IOTA

- adresa poștală;

Municipiul Tulcea, Strada Mihai Eminescu, nr. 38A, et. 1, ap. 4, Judetul Tulcea

- numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet;

Telefon: 0788149562, e-mail: iotatitu@yahoo.com

- numele persoanelor de contact:

☒ director/manager/administrator;

ȚIȚU IOTA ☒

- responsabil pentru protecția mediului.

ȚIȚU IOTA

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a) un rezumat al proiectului;

Alimentarea cu apa pentru consum menajer, preparare apa calda de consum si incendiu exterior se va realiza din conducta de apa Dn 180 mm PEHD existenta, conform planului de situatie anexat cu un racord din polietilena de inalta densitate Dn 110 mm PEHD, PE100, PN10, SDR17.

Se precizeaza ca obiectul prezentei documentatii pentru obtinerea Autorizatiei de construire este reprezentat doar de lucrarile care se vor executa pe teritoriul administrativ al comunei Somova, respectiv traseul conductei propuse Dn 110 mm PEHD, de la limita racordului Dn 180 mm PEHD existenta pana la limita terenului proprietatea domnului Țițu Iota, identificat prin T37, A733/1, NC 49904.

Lungimea racordului de apă de la limita punctului de racord din conducta Dn 180 mm PEHD existenta pana la limita terenului proprietatea domnului Țițu Iota este de 208 m din care 14 m subtraversarea DN22, E87 care se face prin procedeul forajului orizontal.

Traversarea DN22, E87, pentru conducta de apa Dn 110 mm PEHD se va face prin procedeul forajului orizontal (pipe-jacking) conform Ordin nr. 1835/22.12.2017 pentru aprobarea "NORMELOR TEHNICE PRIVIND CONDITIILE DE PROIECTARE SI AMPLASARE A CONSTRUCTIILOR, INSTALATIILOR SI A MIJLOACELOR DE PUBLICITATE IN ZONA DRUMURILOR, PE PODURI, PASAJE, VIADUCTE, IN TUNELURI RUTIERE, PRECUM SI AMENAJAREA CAILOR DE ACCES LA DRUMURILE PUBLICE", emitent Ministerul Transporturilor - pozitie kilometrica KM 170+261.

Traversarea cailor de comunicatie, respectiv DN22, E87, conducta de apa se va monta in tub de protectie de 1,5 ori diametrul conductei de apa.

Conducta de apa prevazuta cu vane de izolare in camine, se vor executa in afara influentei caii de comunicatie, conform planului de situatie.

In caminul de vane din aval va patrunde si capatul tubului de protectie, care se va monta cu panta, pentru a permite scurgerea apei, care eventual ar curge prin neetanseitatea conductei de apa.

Conducta de apa va fi sustinuta deasupra generatoarei inferioare a tubului de protectie prin intermediul unor role sau suportii elastici pentru a prelua sarcinile dinamice.

Deasemeni, in cazul ivirii inlocuirii conductei de apa se va face fara a afecta circulatia pe cale.

*

* *

Pentru contorizarea consumului de apa se va prevedea un camin apometric amplasat in punctul de racord la conducta de apa existenta in care se va monta un contor de apa tip Flostar M, Dn 65 mm, debit nominal 40 mc/h, debit maxim 50 mc/h, debit minim ≥ 127 l/h, debit de tranzitie ≥ 203 l/h, clasa de precizie "C", separator de impuritati si compensator de montaj conform HGR 348/93.

Montarea contorului de apa se va face intr-un camin apometric CA amplasat conform planului de situatie, cu respectarea conditiilor impuse de S.C. 001/97 "Detalii de montaj pentru contoare de apa rece" si a Normativului 29/N/93 - pct. 2.6.1(1) privind asigurarea integritatii sistemelor de masurare si facilitarea accesului permanent la contor a agentilor distribuitorului pentru citiri, verificari, interventii, etc.

Caminul va avea capac de fonta, cu rama suport din beton armat, cu balama si garnitura de etansare, sistem de inchidere antifurt, tip IIIA - carosabil.

La terminarea lucrarilor se va intocmi un proces verbal de receptie semnat de beneficiar si reprezentantul constructorului care a executat lucrarile.

In prezent satul Minerii, Judetul Tulcea nu dispune de o retea de canalizare menajera centralizata. Pana la executarea unei retele de canalizare, statie de pompare si a unei statii de epurare locuintele care urmeaza a se construi vor fi prevazute cu bazine vidanjabile etanse.

b) justificarea necesității proiectului;

Pentru obiectivul - Lotizare teren cu functiunea de locuire individuala, Imobile S+P+1E din Municipiul Tulcea T37, A733/1, NC 49904 este necesara racordarea obiectivului la sistemul centralizat al localitatii de alimentare cu apa potabila pentru care s-a obtinut Acordul de racordare SC AQUASERV SA, Tulcea nr. 8290/17.08.2022.

Scopul executarii acestei lucrari este acela de a corespunde calitativ cel putin si in acelasi timp civilizate, cu respectarea tuturor regulilor igienico-sanitare, in vederea asigurarii sanatatii populatiei, de imbunatatirea situatiei sociale, economice si o dinamica a dezvoltarii umane a populatiei.

Lucrarea nu are impact negativ asupra populatiei, sanatatii umane, faunei si florei, solului, bunurilor materiale, calitatii si regimului calitativ al apei, calitatii aerului, climei, zgomotelor si vibratiilor patrimoniului istoric si cultural si asupra interactiunilor dintre aceste elemente.

c) valoarea investitiei;

102.500, 00 lei fara TVA

d) perioada de implementare propusa;

3 luni

e) planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafata de teren solicitata pentru a fi folosita temporar (planuri de situatie si amplasamente);

Se anexeaza planul de incadrare in zona, planul de situatie, suprafata de teren ocupata temporar.

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Conducta de apa de forma circulara din polietilena de inalta densitate Dn 110 mm PEHD, PE100, PN10, SDR17.

Caminul apometric are forma dreptunghi cu dimensiunile de 1,80 x 1,00 m si H = 2,00 m.

Caminul de vane si golire are forma dreptunghi avand dimensiunile de 1,20 x 1,00 m si H = 2,00 m.

Cele doua camine vor fi executate din beton armat cu grosimea peretilor de 15 cm si acoperite cu capace de fonta carosabile.

Conducta apa L = 208 m din care 14 m subtraversarea DN22, E87 care se face prin procedeul forajului orizontal.

Materialele de constructie folosite: ciment, otel beton, nisip, pietris 0 - 30 mm, cofraje din panouri refolosite din placaj P de 15 mm, dulapi de fag pentru sprijiniri, capace din fonta carosabile si conducte din materiale plastice.

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- profilul și capacitățile de producție;

Nu este cazul.

- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);

Nu este cazul.

- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;

Nu este cazul.

- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;

Nu este cazul.

- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;

Alimentarea cu apa a obiectivului Lotizare teren cu functiunea de locuire individuala, Imobile S+P+1E din Municipiul Tulcea T37, A733/1, NC 49904, se va realiza printr-un racord Dn 110 mm PEHD din conducta de apa Dn 180 mm PEHD existenta, conform planului de situatie anexat si a Acordului de racordare nr. 8290/21.07.2022 eliberat de SC Aquaserv SA.

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;

Dupa terminarea executiei conductei de apa si efectuarea probelor de presiune de pe strada Fantanii, se va realiza umplutura de pamant pana la nivelul fundatiei sistemului rutier.

Inainte de inceperea lucrarilor de refacere a sistemului rutier al carosabilului (macadam) se va acorda o atentie deosebita compactarii umpluturilor pentru evitarea tasarilor ulterioare.

Refacerea sistemului rutier, pe strada Fantanii va fi acelasi cu sistemul rutier existent care se desface.

Traversarea DN22, E87, pentru conducta de apa Dn 110 mm PEHD se va face prin procedeul forajului orizontal (pipe-jacking) conform Ordin nr. 1835/22.12.2017 pentru aprobarea "NORMELOR TEHNICE PRIVIND CONDITIILE DE PROIECTARE SI AMPLASARE A CONSTRUCTIILOR, INSTALATIILOR SI A MIJLOACELOR DE PUBLICITATE IN ZONA DRUMURILOR, PE PODURI, PASAJE, VIADUCTE, IN TUNELURI RUTIERE, PRECUM SI AMENAJAREA CAILOR DE ACCES LA DRUMURILE PUBLICE", emitent Ministerul Transporturilor - pozitie kilometrica KM 170+261.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;

Nu vor crea cai de acces noi, sau schimbări ale celor existente.

- resursele naturale folosite în construcție și funcționare;

Se vor folosi numai conducte din material plastic.

- metode folosite în construcție/demolare;

Nu este cazul.

- planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;

- **Organizare de santier;**
- **Realizarea lucrarilor propuse prin proiect;**
- **Receptia lucrarii;**
- **Inspectia de santier.**

Durata desfasurarii lucrarilor se estimeaza la 3 luni

Etapele de lucru, materialele utilizate si conditiile de executie sunt specificate in Caietele de Sarcini ale fiecărei specialitati.

- relația cu alte proiecte existente sau planificate;

Nu este cazul, proiectul se va realiza pe teritoriul administrativ al Comunei Somova. Beneficiarul nu intentioneaza sa desfasoare si alte proiecte.

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Nu este cazul.

- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);

Nu este cazul.

- alte autorizații cerute pentru proiect.

Prin certificatul de urbanism nr. 101/7356 din 17.08.2022 emis de Comuna Somova, Judetul Tulcea sunt prevazute obtinerea urmatoarelor avize: Alimentare cu apa, energie electrica, telefonizare, securitate la incendiu, RCS-RDS SA, sanatatea populatiei, avizul Politiei rutiere, Serviciul de Telecomunicatii speciale, serviciul de gospodarie a apelor, DRDP Constanta si punctul de vedere / actul administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului.

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;

Nu este cazul.

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;

Refacerea sistemului rutier, pe strada Fantanii (in prezent macadam) va fi acelasi cu sistemul rutier existent care se desface.

Executarea racordului de apa care va subtraversa DN22 se va face prin procedeul forajului orizontal (pipe-jacking), conform Ordin nr. 1835/22.11.2017, emitent Ministerul Transportului.

Traversarea cailor de comunicatie, respectiv DN22, conducta de apa Dn 110 mm PEHD se va monta in tub de protectie de 1,5 ori diametrul conductei de apa.

Conducta de apa este prevazuta cu camin apometric si vane, si camin de vane si golire se vor executa in afara influentei cailor de comunicatie, conform planului de situatie.

In caminul de vane din aval va patrunde si capatul tubului de protectie, care se va monta cu panta, pentru a permite scurgerea apei, care eventual ar curge prin neetanseitatea conductei de apa.

Conducta de apa va fi sustinuta deasupra generatoarei inferioare a tubului de protectie prin intermediul unei role sau suporti elastici pentru a prelua sarcinile dinamice. Deasemeni in cazul ivirii inlocuirii conductei de apa se vor reface fara a afecta circulatia pe cale.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;

Nu este cazul.

- metode folosite în demolare;

Nu este cazul.

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Nu este cazul.

- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).

Nu este cazul.

V. Descrierea amplasării proiectului:

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;

Prezentul proiect pentru executarea racordului de apa beneficiar ȚIȚU IOTA se afla in partea de sud-est a Localitatii Minerii, strada Fantanii, localitatea Minerii, nu se incadreaza in tipul celor tratate in cadrul Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontiera.

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Nu este cazul.

- hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:

Sunt vizibile pe planul de incadrare in zona si a planului de situatie.

- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;

Nu este cazul.

- politici de zonare și de folosire a terenului;

Nu este cazul.

- zonele sensibile;

Nu este cazul.

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Se anexeaza.

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

Avand in vedere scopul proiectului, pozitia strazii Fantanii, in imediata vecinatate cu DN22, cu posibilitati de racord la utilitatile existente in zona si faptul ca investitia se realizeaza pe un teren domeniul public, nu s-a luat in calcul o alta varianta de amplasament.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:

In perioada de constructie, sursele posibile de poluare ar putea fi cauzate de executia propriu – zisa a lucrarilor, traficul de santier si organizarea de santier.

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

In perioada de constructie:

- **manevrarea defectuoasa a autovehiculelor care transporta diverse tipuri de materiale;**

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;

Nu este cazul.

b) protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

In perioada de constructie, activitatile din santier pot avea un impact asupra calitatii atmosferei din zonele de lucru si din zonele adiacente acestora.

Sursele principale de poluare a aerului specifice executiei lucrarii pot fi grupate dupa cum urmeaza:

- activitatea utilajelor de constructie pentru punerea in opera a lucrarilor;
- transportul materialelor si a personalului;
- manipularea materialelor.

Nu se iau in considerare emisiile de particule rezultate prin eroziunea vantului din depozitele de agregate, din circulatia mijloacelor de transport si activitatea utilajelor, aceste emisii fiind apreciate global in cadrul activitatii utilajelor de constructie si mijloacelor de transport.

Se apreciaza ca emisiile in aer pe perioada de construire sunt reduse si afecteaza arii reduse.

- instalatiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;

In scopul eliminarii posibilitatii dispersiei pulberilor provenite din lucrari se vor lua masuri de umectare a suprafetelor atunci cand este cazul.

In timpul desfasurarii activitatii nu vor exista surse de poluare a aerului.

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații;

In conditii de activitate normala, nivelul de zgomot in zona amplasamentului si la limita acestuia este mai mic decat nivelul de zgomot admisibil. Procedeele tehnice de construire implica folosirea unor grupuri de utilaje cu functii adecvate. Aceste utilaje in lucru reprezinta surse de zgomot si vibratii, destul de reduse ca timp de lucru.

In perioada de executie, sursele de zgomot sunt in fronturile de lucru, unde zgomotul este produs de functionarea utilajelor de constructii specifice lucrarilor, la care se adauga aprovizionarea cu materiale.

In perioada de functionare nu exista surse de zgomot, deoarece conducta de apa potabila este montata si ingropata sub limita de inghet.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

Pentru reducerea nivelului de zgomot, executantul lucrarilor va lua o serie de masuri tehnice si operationale si anume:

- adaptarea graficului zilnic de desfasurare a lucrarilor la necesitatile de protejare a receptorilor sensibili din vecinatate, astfel se va evita lucrul in intervalul orar 22.00 – 07.00 si 14.00 – 16.00.

- oprirea motoarelor pe timpul efectuarii operatiunilor de descarcare a materialelor si de incarcare a molozului.

d) protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații;

Atat lucrarile propuse a fi executate, cat si echipamentele folosite la executia lor nu genereaza radiatii ionizante.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;

Nu sunt necesare masuri de protectie impotriva radiatiilor.

e) protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime;

In perioada de executie a lucrarilor propuse, sursele posibile de poluare a solului, subsolului, apelor freatică si de adancime sunt cauzate de executia propriu – zisa a lucrarilor, traficul pe santier.

Principalele surse de poluare a solului in perioada de executie sunt reprezentate de:

- depozitarea necontrolata si pe spatii neamenajate a deseurilor rezultate din activitatile de constructii;
- scapari accidentale sau neintentionate de carburanti, uleiuri, ciment, substante chimice sau alte materiale poluante, in timpul manipulării sau stocării acestora pana la utilizare;

- manevrarea defectuoasa a autovehiculelor care transporta diverse tipuri de materiale sau a utilajelor.

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

In perioada de exploatare:

Potentialul impact asupra solului, subsolului, apelor freatice si de adancime datorat activitatilor de constructie sunt similare celor pentru ape, necesitand aceleasi tipuri de masuri pentru controlul lor.

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

Proiectul propus nu intra sub incidenta art. 28 din O.U.G. 57/2007, aprobata cu modificari si completari de Legea 49 / 2011, cu modificarile si completarile ulterioare.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;

Masurile propuse atat in perioada de executie a lucrarilor cat si in cea de functionare sunt:

- se va respecta perioada propusa pentru implementarea proiectului;
- depozitarea materialelor de constructie se va face astfel incat sa nu poata fi antrenate de apele pluviale.

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;

Proiectul se va realiza in intravilanul localitatii, in de sud-est a Localitatii Minerii.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

Pe perioada executiei lucrarilor de constructie, santierul poate fi o sursa de insecuritate.

Vor trebui stabilite reguli care sa asigure siguranta circulatiei, conform legislatiei rutiere, pentru a se evita accidentele care s-ar putea produce intre utilajele de constructie si traficul generat de lucrari.

De asemenea in timpul constructiei nu se vor depozita materiale, moloz sau alte deseuri pe domeniul public si se va adapta graficul de desfasurare a lucrarilor la necesitatile de protejare a receptorilor sensibili din vecinatate.

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploataării, inclusiv eliminarea:

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;

Conform H.G. Nr. 856/2002 pentru: " Evidenta gestiunii deșeurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase" se stabileste obligativitatea pentru agentii economici si pentru orice alti generatori de deseuri, persoane fizice sau juridice de a tine evidenta gestiunii deșeurilor.

Evidenta gestiunii deșeurilor se va tine pe baza " Listei cuprinzand deșeurile inclusiv deșeurile periculoase" prezentata in anexa 2 a H.G. 856/2002.

Principalele tipuri de deseuri care se vor genera in perioada de constructie sunt:

- ambalaje de hartie si carton 15 01 01
- ambalaje de material plastic 15 01 02
- ambalaje de lemn 15 01 03
- ambalaje metalice 15 01 04
- resturi de beton 17 01 01

- deseuri material plastic 17 02 03
- deseuri metalice 17 04 07
- pamant si pietre 17 05 04
- deseuri biodegradabile 20 01 08

Este dificil de realizat o evaluare cantitativa a acestor deseuri, tehnologiile adoptate de antreprenor fiind prioritare in evaluarea naturii si cantitatii de deseuri.

- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;

- deseurile de pamant si pietre, beton vor fi reciclate in lucrarile de terasamente, in umpluturi;
- deseurile menajere sau asimilabile periodic, acestea vor fi eliminate prin intermediul firmelor specializate si abilitate.

Se recomanda ca in cadrul caietului de sarcini, antreprenorului sa- i fie solicitata prezentarea cel putin a unei solutii privind eliminarea acestor deseuri catre o unitate economica de valorificare.

- planul de gestionare a deșeurilor;

Directiva 2006/12/EC – directiva cadru privind deseurile, prevede ca obligatie pentru statele membre elaborarea unuia sau mai multor planuri de gestionare a deseurilor in concordanta cu prevederile directivelor relevante.

Planurile de gestiune a deseurilor au un rol important in dezvoltarea unei gestiuni durabile a deseurilor. Planificarea gestiunii deseurilor este un proces continuu, care se reia si se revizuieste in functie de conditiile noi aparute in timp, realizarile urmarindu-se si evaluandu-se periodic.

Principalul scop al planului de gestionare a deseurilor este acela de a evidentia fluxurile de deseuri si optiunile de tratare a acestora.

Caietul de sarcini va cuprinde un plan de gestionare a deseurilor pe perioada executiei lucrarilor si va pune accent:

- pe stabilirea si asigurarea capacitatilor de gestionare a deseurilor, a modului de colectare si tratare a deseurilor gestionate;
- masurile tehnologice necesare pentru eliminarea sau minimalizarea anumitor tipuri de deseuri.

In perioada de functionare, gestionarea deseurilor rezultate din activitatea desfasurata se va realiza cu respectarea legislatiei specifice si a autorizatiei de mediu.

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;

Lucrarile de executie si intretinere nu presupun utilizarea unor categorii de materiale care pot fi incadrate in categoria substantelor toxice si periculoase.

Singura substanta chimica periculoasa este carburantul folosit de utilajele si de mijloacele de transport, pentru care, pe perioada executarii lucrarilor, antreprenorul va lua toate masurile astfel incat sa nu existe scurgeri de carburanti.

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

In perioada de functionare, prin natura activitatii, nu se vor folosi substante chimice periculoase.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

Resursa naturala utilizata pentru acest proiect o reprezinta terenul existent din domeniul public, astfel putem spune ca investitia nu va avea un impact asupra resurselor naturale.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

Implementarea proiectului nu va avea impact negativ asupra condițiilor de viață ale locuitorilor (schimbări asupra calității mediului, zgomot, scăderea calității vieții, etc.).

Dezvoltarea proiectului nu va genera implicații negative din punct de vedere social și cultural.

Impactul asupra biodiversității, conservării habitatelor naturale, a faunei și florei sălbatice:

Proiectul propus nu intra sub incidența art. 28 din O.U.G. 57/2007, aprobată cu modificări și completări de Legea 49/ 2011, cu modificările și completările ulterioare.

Se apreciază că impactul asupra mediului în perioada de execuție a lucrărilor nu va fi semnificativ, întrucât lucrările de realizare a racordului de apă se vor desfășura în domeniul public.

Se apreciază că impactul asupra mediului în perioada de exploatare va fi la un nivel apropiat de cel existent în prezent, întrucât zona face parte din intravilanul localității.

Impactul asupra terenului, solului:

Suprafața ocupată temporar în perioada execuției, fiind relativ mică nu putem vorbi concret de un impact asupra terenului.

Impactul asupra solului în timpul execuției lucrărilor va fi diminuat prin aplicarea măsurilor de protecție enumerate în prezentul memoriu.

Lucrările se vor desfășura în perimetrul prevăzut în proiect, fără a se ocupa suprafețe/ terenuri suplimentare.

Impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei:

Implementarea proiectului nu va avea impact asupra regimului cantitativ și calitativ al apei și nu vor exista schimbări ale condițiilor hidrologice și hidrogeologice ale amplasamentului.

Obiectivul nu va modifica regimul de curgere al apelor subterane sau debitul acestora.

Apreciem că impactul asupra mediului în perioada de execuție a lucrărilor nu va fi semnificativ, întrucât lucrările nu sunt de mare anvergură.

Apreciem că impactul asupra mediului în perioada de exploatare va fi la un nivel apropiat de cel existent în prezent, întrucât zona se află în intravilanul localității.

Impactul asupra calității aerului, climei:

În perioada de execuție a lucrărilor calitatea aerului poate fi afectată de emisiile de gaze de ardere provenite de la utilaje și mijloacele de transport și pulberile rezultate în urma manipulării și punerii în opera a materialelor de construcție.

Având în vedere dimensiunea investiției apreciem că impactul emisiilor în faza de execuție va fi redus ca intensitate, în timp și în spațiu. În scopul eliminării posibilității dispersiei pulberilor provenite din lucrări se vor lua măsuri de umectare a suprafețelor atunci când este cazul.

Lucrările propuse a se executa nu vor conduce la modificări ale regimului climatic.

Impactul asupra zgomotelor și vibrațiilor:

Principalele surse de zgomot specifice etapei de construcție vor fi constituite din:

- funcționarea utilajelor necesare executării lucrărilor de construcție – montaj;
- traficul vehiculelor utilizate pentru transportul materialelor.

Pentru reducerea nivelului de zgomot, executantul lucrărilor va lua o serie de măsuri tehnice și operaționale și anume:

- adaptarea graficului zilnic de desfășurare a lucrărilor la necesitățile de protecție a receptorilor sensibili din vecinătate;
 - oprirea motoarelor pe timpul efectuării operațiilor de descărcare a materialelor.
- Impactul asupra peisajului și mediului vizual:**

Investiția propusă nu prezintă elemente funcționale sau de altă natură care ar putea să aducă prejudicii peisajului din zonă.

Implementarea proiectului nu va afecta contextul existent și urmărește să se încadreze în zona cadrului antropic actual.

- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);

Proiectul în ansamblu, va avea impact ne semnificativ, existând un impact redus numai pe perioada în care se vor executa lucrările de construcție și impact pozitiv pe perioada de funcționare. Pentru fiecare aspect de mediu sunt propuse măsuri de prevenire și reducere a impactului atât pe perioada lucrărilor, cât și pe perioada de exploatare a acestuia.

- magnitudinea și complexitatea impactului;

Proiectul în ansamblu, va avea impact ne semnificativ, existând un impact redus numai pe perioada în care se vor executa lucrările și impact pozitiv pe perioada de funcționare.

Pentru fiecare aspect de mediu sunt propuse măsuri de prevenire și reducere a impactului atât pe perioada lucrărilor, cât și pe perioada de exploatare/funcționare.

- probabilitatea impactului;

Probabilitatea impactului este considerată mică. Se ia în considerare faptul că pentru fiecare aspect de mediu sunt propuse măsuri de prevenire și reducere a impactului pe perioada lucrărilor de construcție, cât și pe perioada de exploatare.

- durata, frecvența și reversibilitatea impactului;

Impactul va fi temporar și limitat pe perioada lucrărilor de execuție. Pentru perioada de exploatare impactul va fi pozitiv și continuu. Atât pentru perioada de lucrări de construcție, cât și pentru perioada de exploatare sunt propuse, pentru fiecare aspect de mediu în parte, măsuri de prevenire și reducere a impactului asupra mediului.

- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

Proiectul va avea impact ne semnificativ și numai în zonă și pe perioada în care se vor executa lucrări de construcție. Pentru reducerea la minimum a impactului asupra mediului sunt propuse o serie de măsuri specifice fiecărui factor de mediu și care sunt prezentate în cadrul prezentului memoriu.

- natura transfrontalieră a impactului.

Nu este cazul, deoarece dimensiunea redusă a proiectului nu aduce implicații la nivel teritorial cu impact transfrontieră, având în vedere amplasamentul acestuia.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

Având în vedere nivelul redus al emisiilor de poluanți în mediu nu sunt necesare dotări sau măsuri speciale față de cele prezentate în memoriu. Implementarea proiectului nu va avea influențe negative asupra aerului din zonă.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a

Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Proiectul propus nu face obiectul acestor acte normative.

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Nu este cazul.

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

Pentru realizarea lucrărilor de execuție (apa) se va folosi organizare de șantier în incinta proprietății beneficiarului prin realizarea de baracamente, platforme de depozitare a materialelor, grup sanitar - cabina ecologica.

- localizarea organizării de șantier;

Pe amplasamentul investiției conform plansa H3 - Organizare de șantier.

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

Lucrările necesare organizării de șantier sunt de tip organizatoric, reduse, fără a avea un impact asupra mediului.

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

- manevrarea defectuoasă a autovehiculelor care transporta diverse tipuri de materiale sau a utilajelor;
- transportul materialelor și a personalului;
- manipularea materialelor.

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

La executarea lucrărilor se vor folosi numai utilaje și mijloace de transport ce corespund din punct de vedere tehnic în vederea evitării poluării mediului cu noxe sau materiale de construcție în vrac. Se va asigura managementul corespunzător al deșeurilor.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

Refacerea amplasamentului (carosabil din macadam) va fi executat de un prestator de servicii autorizat pentru acest gen de lucrări.

Înainte de începerea lucrărilor de refacere a sistemului rutier se va acorda o atenție deosebită compactării umpluturii pentru evitarea tasărilor ulterioare. Refacerea sistemului rutier va fi același cu sistemul existent care se desfășoară.

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

În cazul apariției unei poluări accidentale persoana care observă fenomenul anunță imediat șeful de șantier.

Colectivele și echipele de intervenție acționează pentru:

- eliminarea cauzelor care au provocat poluarea accidentală;
- limitarea și reducerea ariei de răspândire a substanțelor poluante;
- îndepărtarea prin mijloace adecvate tehnic, a substanțelor poluante;
- colectarea, transportul și depozitarea intermediară, în condiții de securitate pentru mediu, în vederea recuperării sau, după caz, a neutralizării sau distrugerii substanțelor poluante.

După eliminarea cauzelor poluării accidentale și după îndepărtarea pericolului răspândirii poluanților în zone adiacente șefului de șantier va informa autoritățile asupra stării poluării. Astfel se vor anunța Agenția pentru Protecția Mediului și Garda de Mediu pentru a constata finalizarea reabilitării zonelor poluate. Prin natura activităților din cadrul obiectivului, în perioada de exploatare, riscul apariției unor evenimente cu implicații asupra mediului înconjurător este scăzut.

- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;

Nu este cazul.

- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

Refacerea carosabilului (macadam) va fi executată de un prestator de servicii autorizat pentru acest gen de lucrări.

Înainte de începerea lucrărilor de refacere a sistemului rutier se va acorda o atenție deosebită compactării umpluturilor pentru evitarea tasărilor ulterioare.

Refacerea sistemului rutier pe strada Fantanii va fi același cu cel existent.

XII. Anexe - piese desenate:

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Suprafața ocupată temporar 140 mp.

Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente).

2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;

Nu este cazul.

3. schema-flux a gestionării deșeurilor;

Nu este cazul.

4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

Nu este cazul.

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Conform Deciziei etapei de evaluare inițială nr. 59/20.02.2023, proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. 57/2007, aprobată cu modificări și completări din Legea 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

Conform Deciziei etapei de evaluare initiala nr. 59/20.02.2023, proiectul propus nu intra sub incidenta art. 28 din O.U.G. 57/2007, aprobata cu modificari si completari din Legea 49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare.

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

Conform Deciziei etapei de evaluare initiala nr. 59/20.02.2023, proiectul propus nu intra sub incidenta art. 28 din O.U.G. 57/2007, aprobata cu modificari si completari din Legea 49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare.

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

Conform Deciziei etapei de evaluare initiala nr. 59/20.02.2023, proiectul propus nu intra sub incidenta art. 28 din O.U.G. 57/2007, aprobata cu modificari si completari din Legea 49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare.

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

Conform Deciziei etapei de evaluare initiala nr. 59/20.02.2023, proiectul propus nu intra sub incidenta art. 28 din O.U.G. 57/2007, aprobata cu modificari si completari din Legea 49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare.

f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

Conform Deciziei etapei de evaluare initiala nr. 59/20.02.2023, proiectul propus nu intra sub incidenta art. 28 din O.U.G. 57/2007, aprobata cu modificari si completari din Legea 49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic;

- cursul de apă: denumirea și codul cadastral;

- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

Proiectul propus nu intra sub incidenta art. 48 si 54 din Legea apelor 107/ 1996 cu modificarile si completarile ulterioare.

Semnatura si stampila titularului

ȚIȚU IOTA