Denumirea proiectului:

**ÎNFIINȚARE PISTĂ DE BICICLETE ȘI ALTE VEHICULE ELECTRICE UȘOARE, ÎN COMUNA LUNCAVIȚA,**

**JUDEȚUL TULCEA**

**MEMORIU DE PREZENTARE**

Proiect nr. 743 / 2023

Beneficiar: comuna Luncavița, județ Tulcea

Proiectant: PROIECT EXPERT CONSULT DESIGN S.R.L.

Memoriu de prezentare

1. *Denumirea proiectului:*

***Înființare pistă de biciclete și alte vehicule electrice ușoare, în comuna Luncavița, județul Tulcea***

***II.*** *Titular*

- Numele companiei: Comuna Luncavița.

- Adresa poștală: Strada: Valea Fagilor, nr. 101, localitatea Luncavița, comuna Luncavița, județul Tulcea, cod poștal 827120;

- Numărul de telefon/ fax: telefon: 0240-541201, fax: 0240-541201.

 adresa de e-mail: primariaLuncavița@yahoo.com.

 - Numele persoanelor de contact: primar Iorga Aurel.

*III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect.*

1. ***un rezumat al proiectului***

Lucrările de construcții sunt amplasate in extravilanul localității Luncavița, comuna Luncavița, jud. Tulcea, pe un teren care face parte din domeniul public al comunei identificat prin **DE 1304/3-T61 – NC 41099, DE 1290-T57 – NC 41089, DE 1296-T56 – NC 41207.**

*Folosință actuala:* teren extravilan, categoria de folosință - drum, conform documentației cadastrale.

*Destinația propusa prin PUG* – drumuri de interes local (drum).

In conformitate cu ridicările topografice și tema de proiectare, lungimea totala a pistei pentru biciclete va fi de **2.028 m**.

In conformitate cu Codul de proiectare seismica P100-1/2013 amplasamentul se încadrează în zona seismica caracterizata de **ag = 0,20g** si **Tc = 0,70** secunde pentru intervalul de recurenta IMR = 225 ani.

Conform STAS 6054/77 în zona adâncimea de îngheț este de **90 cm**.

*Structura rutieră*

Întrucât traficul rutier ce se desfășoară în lungul pistelor pentru biciclete este alcătuit doar din acest tip de mijloc de transport, structura rutiera a acestora va avea următoarea alcătuire:

* **7 cm** nisip de concasaj
* **25 cm** piatra sparta 0-63 mm
* **4 cm** strat de uzură BA8 rul 50/70 conform AND 605
1. ***Justificarea necesității proiectului:***

Prin executarea lucrărilor mentionate vor rezulta influente favorabile asupra elementelor de mediu si benefice din punct de vedere economic si social; urmare imbunatatirii conditiilor de circulatie pentru biciclisti.

1. ***valoarea investiției*** rezultata din devizul financiar al investiție este de **1.277.020,00 lei cu TVA**

1. ***perioada de implementare*** a investiției conform graficului de realizare este **12 de luni.**
2. ***planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)***

PI – Plan de încadrare în zonă

PA – Plan de amplasare.

1. ***o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).***

***Situația existenta***

Comuna Luncavița este situată în zona de Nord-Vest a Județului Tulcea, pe relația Tulcea – Isaccea – Galați, având ca drum de acces drumul județean DN22.

În limitele sale teritoriul administrativ al comunei se învecinează cu:

- la N-V cu teritoriul administrativ al comunei Văcăreni;

- la S – Ocolul Silvic Măcin;

- la E cu satul Revărsarea;

- la V cu teritoriul administrativ al comunei Jijila.

Legăturile rutiere directe cu orașele învecinate sunt asigurate pe DN22 la Măcin și DN22 A la Tulcea; DN 22 cu orașul Galați.

Accesul se va face din drum județean DJ222A.

In conformitate cu Codul de proiectare seismica P100-1/2013 amplasamentul se încadrează în zona seismica caracterizata de **ag = 0,20g** si **Tc = 0,7** secunde pentru intervalul de recurenta IMR = 225 ani.

Conform STAS 6054/77 în zona adâncimea de îngheț este de **90 cm**.

Din punct de vedere al statutului juridic, terenul pe care se vor efectua lucrări de execuție se află pe domeniul public in extravilan, aflat în administrarea comunei Luncavița, județul Tulcea, identificat prin **DE 1304/3-T61 – NC 41099, DE 1290-T57 – NC 41089, DE 1296-T56 – NC 41207.**

***Situația propusă***

 Proiectul “*Înființare pistă de biciclete și alte vehicule electrice ușoare, în comuna Luncavița, județul Tulcea*”, își propune realizarea unei piste pentru biciclete pentru a îmbunătăți condițiile de circulație a bicicliștilor.

In conformitate cu ridicările topografice si tema de proiectare, lungimea totala a pistei pentru biciclete va fi de **2.028 m.**

**Traseul în plan**

Proiectarea traseului pistelor pentru biciclete s-a făcut pe baza condițiilor geometrice impuse (limitele cadastrale ale domeniului public) și a condițiilor naturale, tehnice și economice. Astfel, in urma geometrizarii traseului, lungimea pistei pentru biciclete va fi de **2.028 m**. La sfârșitul pistei se va monta un suport pentru biciclete.

În plan, traseul pistei pentru biciclete propuse pentru realizare se suprapune peste platforma existenta a drumului de exploatare, nefiind nevoie de exproprieri de terenuri, de demolări sau scoateri din circuitul agricol sau silvic.

Îmbunătățirea elementelor geometrice a fost făcută în așa fel încât viitoarea ampriză a pistei pentru biciclete să se mențină pe domeniu public.

La proiectarea în plan s-au avut în vedere normele legale în vigoare pentru proiectarea si modernizarea pistelor pentru biciclete si anume: STAS 10144/2 – 1991 – strazi, trotuare, alei de pietoni si piste pentru ciclisti.

**Profil longitudinal:**

Pista pentru biciclete care face obiectul prezentei documentatii se află în rampa si panta. Pentru a reduce cât mai mult lucrările de terasamente linia roșie a fost proiectată în așa fel încât să urmărească foarte aproape și cât mai fidel linia terenului dar cu ajustarea denivelărilor mici prin umplutura si săpătura. În punctele de schimbare de declivitate dintre două aliniamente se vor face racordări verticale, acolo unde este cazul (m > 0,5%).

**Profilul transversal**

Elementele geometrice in profil transversal adoptate sunt:

- Lățime pista pentru biciclete – l = 2,0 m (pista pentru biciclete in dublu sens)

- Panta transversala pista pentru biciclete 1,50% - panta unica

Încadrarea pistelor pentru biciclete se va face cu borduri prefabricate 10 x 15 pozate pe fundatii din beton clasa C16/20.

**Structura rutieră**

Intrucat traficul rutier ce se desfasoara in lungul pistelor pentru biciclete este alcatuit doar din acest tip de mijloc de transport, structura rutiera a acestora va avea urmatoarea alcatuire:

- **7 cm** nisip de concasaj

- **25 cm** piatra sparta 0-63 mm

- **4 cm** strat de uzură BA8 rul 50/70 conform AND 605.

**Scurgerea apelor**

Avand in vedere ca terenul natural se prezinta cu un profil mixt, pentru prevenirea scurgerii apelor de pe taluz catre pistele pentru biciclete, la marginea acestora s-au prevazut santuri de pamant. Pentru descarcarea acestora cat si pentru asigurarea continuitatii scurgerii acestora in lungul pistelor, s-au prevazut 5 podete tubulare din beton cu diametrul de 400 mm.

**Marcaje si semnalizare**

*Semnalizari si marcaje*

Proiectarea sistemului de semnalizare si marcaj va fi efectuat atat pentru traseul studiat cat si pentru caile de comunicatii rutiere cu acces la aceasta. Se vor respecta prevederile SR 1848/7-2004.

* ***descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea.***
* Realizarea terasamentelor. La executarea terasamentelor se vor respecta prevederile din STAS 2914 și alte standarde și normative în vigoare, la data execuției
* La execuția stratului de fundație se va trece numai după recepționarea lucrărilor de terasamente sau de strat de forma, în conformitate cu prevederile caietelor de sarcini pentru realizarea acestor lucrări.
* Înainte de începerea lucrărilor de fundație se vor verifica și regla toate utilajele și dispozitivele necesare punerii în opera a straturilor de fundație.
* excavarea structurii rutiere existente la cota terenului de fundare;
* nivelarea si compactarea terenului de fundare
* Nisipul așternut se umectează prin stropire și se cilindrează.
* Pe substratul de nisip realizat, piatra sparta amestec optimal se așterne cu un repartizor-finisor de asfalt, cu o eventuala completare a cantității de apă, corespunzătoare umidității optime de compactare.
* **Pregătirea stratului suport înainte de punerea in opera a mixturilor asfaltice**
* Înainte de așternerea mixturii, stratul suport trebuie bine curățat, iar dacă este cazul se remediază și se reprofilează. Materialele neaderente, praful și orice poate afecta legătura între stratul suport și stratul nou executat trebuie îndepărtat.
* **Lucrările se întrerup pe vânt puternic sau ploaie și se reiau numai după uscarea stratului suport.**
* implementarea măsurilor de dirijare a circulației prin semnalizare orizontală și verticală;
* ***materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora***

Pe perioada de execuție se vor folosi agregate (nisip, piatră spartă) și apă pentru realizarea obiectelor propuse.

* ***racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;***

Nu este cazul.

* ***descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;***

Șantierul, drumurile de acces si toate suprafețele al căror înveliș vegetal a fost afectat, vor fi renaturate adecvat si redate folosinței lor inițiale.

* ***căi noi de acces sau schimbări ale celor existente***

Căile de acces vor fi cele existente.

Proiectul nu prevede realizarea de căi noi de acces sau schimbări ale celor existente.

* ***resursele naturale folosite în construcție și funcționare***

In perioada de execuție se vor folosi agregate (nisip, pietriș) și apă pentru realizarea obiectelor propuse.

* ***metode folosite în construcție/demolare***
* Realizarea terasamentelor.
* Realizare lucrărilor de fundație
* Nisipul așternut se umectează prin stropire și se cilindrează.
* Se așterne piatra sparta amestec optimal cu un repartizor-finisor de asfalt, cu o eventuala completare a cantității de apă, corespunzătoare umidității optime de compactare.
* **Pregătirea stratului suport înainte de punerea în opera a mixturilor asfaltice**
* înainte de așternerea mixturii, stratul suport trebuie bine curățat
* ***planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară***

Controlul calității lucrărilor de terasamente constă în:

 - verificarea trasării axului si a tuturor celorlalte repere de trasare;

 - verificarea pregătirii terenului de fundație (de sub rambleu);

 - verificarea calității si stării pământului utilizat pentru umpluturi;

 - verificarea grosimii straturilor așternute;

 - verificarea compactării umpluturilor;

 - controlul caracteristicilor patului drumului.

- Verificarea stratului de fundație. Verificarea grosimii se face cu ajutorul unei tije metalice gradate, cu care se străpunge stratul.

Verificarea calității stratului de beton asfaltic se efectuează prin prelevarea de epruvete.

Urmărire în timp.

Se va urmări apariția denivelărilor sau a tasărilor fundației.

Lucrările de întreținere se efectuează în tot timpul anului în scopul menținerii drumurilor in condițiile tehnice corespunzătoare desfășurării circulației in condiții de deplina siguranță.

Lucrările de întreținere ale pistei pentru biciclete constau in:

* curățarea parții de rulare;
* înlăturarea de pe partea carosabila a gunoaielor, frunzelor, crengilor, etc.
* curățarea șanțurilor;
* îndepărtarea de pe partea carosabila a gheții și a zăpezii. Aceste operații se vor face cu atenție pentru a nu deteriora integritatea îmbrăcăminții rutiere;
* ***relația cu alte proiecte existente sau planificate;***

Accesul se va face din drum județean DJ222A.

* ***detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;***

Nu este cazul.

* ***alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);***

Prin proiect nu se solicită o nouă sursă de apa, surse sau linii de transport a energiei.

Deșeuri rezultate din activitatea de întreținere sau reparație vor fi colectate în pubele și acestea vor fi evacuate de o firmă autorizată, pe baza unui contract.

Se va ține evidența deșeurilor conform HG 856/2002.

* ***alte autorizații cerute pentru proiect.***

Conform Certificat de urbanism.

IV. *Descrierea lucrărilor de demolare necesare.*

**- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;**

Nu se execută lucrări de demolare.

**- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;**

Stratul de sol vegetal adiacent pistei pentru biciclete va fi îndepărtat cu grijă și depozitat în grămezi separate, ulterior va fi reinstalat după reumplerea săpăturii, pentru a face posibila refacerea vegetației;

Șantierul, drumurile de acces și toate suprafețele, al căror înveliș vegetal a fost afectat vor fi renaturate adecvat și redate folosinței lor inițiale;

La finalizarea lucrărilor aferente investiției se recomandă:

* curățarea zonei aferente investiției, prin evacuarea din amplasament a deșeurilor menajere, precum și a deșeurilor specifice și transportul acestora la cel mai apropiat depozit de deșeuri autorizat;
* evacuarea din amplasamente a tuturor utilajelor utilizate la execuția investiției;
* refacerea sistemului rutier și a spațiilor verzi afectate de execuția prezentei investiții.

**- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;**

NU ESTE CAZUL

**- metode folosite în demolare;**

NU ESTE CAZUL

**- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;**

Traseul pistei pentru biciclete propuse pentru realizare se suprapune peste platforma existenta a drumului de exploatare, nefiind nevoie de exproprieri de terenuri, de demolări sau scoateri din circuitul agricol sau silvic.

**- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).**

Deșeuri rezultate din activitatea de întreținere sau reparație vor fi colectate în pubele și acestea vor fi evacuate de o firmă autorizată, pe baza unui contract.

Se va ține evidența deșeurilor conform HG856/2002.

V*. Descrierea amplasării proiectului.*

**- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;**

NU ESTE CAZUL.

**- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;**

Conform **Studiului istoric și arheologic Comuna Luncavița**, elaborat de **INSTITUTUL DE CERCETĂRI ECO-MUZEALE TULCEA** amplasamentul pistei pentru biciclete este amplasat parțial în:

* zona de protecție a sitului arheologic, înscris în lista Monumentelor istorice Situl Lta 30 **(Situl LMI 210), Cod LMI**: TL-I-s-A-05819

**Localizare**: punctul *Cetățuia*. Situl (Pl. III) este amplasat pe marginea relativ înaltă a terasei pârâului Luncavița, la aproximativ 3,50 km sud de localitatea cu același nume și aproximativ 2 km nord de limita Munților Măcinului, între văile Luncavița la nord, Largă la sud și Ascunsă la vest. La baza terasei pe care s-a format așezarea-*tell* și în imediata apropiere a acesteia se află două izvoare.

**Stare de conservare**: situl este grav afectat de lucrările agricole.

**- hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:**

Se anexează: PA - Plan de amplasare

**- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;**

Terenurile pe care urmează a se amplasa lucrările sunt cuprinse în totalitate în suprafața administrată de comuna Luncavița și vor fi puse la dispoziție de către aceasta, libere de orice sarcini.

*Amplasament* – punctul *Cetățuia,* este amplasat pe marginea relativ înaltă a terasei pârâului Luncavița, la aproximativ 3,50 km sud de localitatea cu același nume și aproximativ 2 km nord de limita Munților Măcinului, între văile Luncavița la nord, Largă la sud și Ascunsă la vest.

*Folosința actuala*: drum, extravilan.

*Destinația propusa prin PUG* – drum.

In zonele adiacente lucrărilor se va menține categoria de folosință actuală.

**- politici de zonare și de folosire a terenului;**

Prin realizarea pistei pentru biciclete, se vor îmbunătăți condițiile de desfășurare în siguranță a traficului bicicliștilor și îmbunătățirea factorilor de mediu.

**- arealele sensibile;**

Conform deciziei etapei de evaluare inițială, emisă de Agenția pentru Protecția Mediului Tulcea amplasamentul proiectului se suprapune cu ROSPA 0073 Măcin – Niculițel si se afla situat la limita ROSCI 0123 Munții Măcinului, ROSCI 0201 Podișul Nord Dobrogean si RONPA0016 Parcul Național Munții Măcinului.

**- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;**

Marcarea traseului conductelor, s-a făcut pe o ridicarea topografică realizată în sistem de referință național Stereo 70.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **NR. CRT** | **X (long)** | **Y (Lat)** | **AMPLASAMENT** | **TIP GEOMETRIE** |
| **Comuna LUNCAVIȚA** |
| 1 | 421901.32 | 757882.16 | traseu pista pentru biciclete | punct inceput - km0+000m |
| 2 | 420471.80 | 758942.45 | punct sfarsit - km2+028m |

**- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.**

Amplasamentul drumului de exploatare există, astfel nu s-au luat in calcul alte variante de amplasament.

**VI*. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale***

***proiectului, în limita informațiilor disponibile.***

***(A)*** *Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu*

*a) Protecția calității apelor:*

Ape de suprafață - nu există pericolul transportului unor emisii de poluanți în apele de suprafață din vecinătate.

Ape subterane – nu există pericolul transportului unor emisii de poluanți în apele subterane.

*b) Protecția aerului:*

În vederea asigurării protecției calității aerului se vor lua următoarele măsuri:

- la compactarea terasamentelor se va folosi stropirea cu apa a straturilor de pământ;

- autovehiculelor ce vor transporta nisipul li se va impune circulația cu viteza redusa in comuna;

- beneficiarul va avertiza constructorul in cazul in care acesta din urma va utiliza vehicule, echipamente sau mașini ce emana fum, si va urmări îndepărtarea din șantier a acestora.

Datorită acestor măsuri obiectivele nu vor evacua în atmosferă poluanți.

Promovarea mersului pe bicicletă contribuie la reducerea poluării, a emisiilor de CO2 cauzate de transportul motorizat și la eliminarea congestiilor din trafic.

*c) Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:*

Nu vor exista surse de vibrații care să depășească nivelul de 60 dB.

Pe cât posibil, se va urmări ca activitățile zgomotoase să se realizeze in zona instituțiilor de învățământ, instituțiilor publice in afara orelor de funcționare a acestora.

Se va interzice desfășurarea activităților zgomotoase in zona locuințelor, intre orele 22- 8.

*d) Protecția împotriva radiațiilor:*

Pe parcursul execuției și în timpul exploatării nu pot apare surse de radiații.

*e) Protecția solului și a subsolului:*

Pentru a elimina sau a reduce eventualele efecte nefavorabile pe timpul execuției lucrărilor. se vor lua următoarele măsuri:

* stratul vegetal decopertat se va constitui într-un depozit special;
* stratul vegetal de pe traseele de acces ale utilajelor va fi decopertat șitransportat în același depozit;
* ritmuI execuției va fi alert;
* se vor evita procesele „umede” (punerea în opera a betoanelor și mortarelor);
* se va evita amplasarea directa pe sol a materialelor de construcție. Suprafețele destinate pentru depozitarea de materiale de construcție, de recipienti goliti si depozitare temporara de deșeuri vor fi impermeabilizate in prealabil, cu folie de polietilena ori se vor utiliza platforme betonate existente sau containere mari pentru deșeuri din construcții si demolari.

*f) Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:*

In general, in **perioada de execuție** este posibila aparitia unor efecte negative asupra speciilor din imediata apropiere. Aceste efecte se pot concretiza in tendinta de retragere a faunei in zone limitrofe, motivul fiind zgomotul generat de lucrările de construcție. Un alt efect potential negativ al lucrărilor de execuție este de diminuare calitativa temporara a habitatelor din perimetrul organizarilor de șantier si a punctelor de lucru. In general, daca insa constructorul respecta masurile minime reducere a acestor impacte (pastrarea stratului vegetal decopertat si refacerea prin copertare a suprafețelor afectate cu acelasi material), degradarea calitativa a habitatelor este **minima si total reversibila.**

Desfășurarea activității nu influențează ecosistemele terestre și acvatice. In amplasamentul lucrărilor nu sunt specii de floră sau faună protejate.

***g)*** *Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:*

Nu sunt afectate obiective publice sau așezări umane.

Dimpotrivă, prin realizarea proiectului, va avea loc o ridicare a standardului de viața și a protecției populației.

***h)*** *prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:*

In conformitate cu legislatia in vigoare cu privire la colectarea, gestionarea si evacuarea deșeurilor din amplasamente, putem spune ca principalele tipuri de deșeuri rezultate in perioada de execuție a investiție sunt urmatoarele:

* + deșeuri specifice : pietris, beton asfaltic;
	+ diferite ambalaje din hartie, carton, plastic ;
	+ produse petroliere si uleiuri minerale de la vehiculele grele si echipamentele mobile nerutiere (compactor, automacarale, buldo-excavator);
	+ deșeuri menajere provenite de la personalul muncitor care lucreaza la construcții

Deșeurile rezultate din activitatea de construcție si deșeul menajer vor fi colectate selectiv si eliminate prin firme autorizate.

Materialul rezultat în urma excavării va fi folosit ulterior ca material de umplutură.

Similar, eventualele deșeuri rezultate din activitatea de întreținere sau reparație vor fi, de asemenea, colectate în pubele și acestea vor fi evacuate de o firmă autorizată, pe baza unui contract.

Se va ține evidența deșeurilor conform HG856/2002.

***i)*** *Gospodăria substanțelor și preparatelor chimice periculoase:*

Atât în timpul execuției cât și în exploatare nu se utilizează substanțe toxice sau periculoase.

***(B) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.***

Conform deciziei etapei de evaluare inițială, emisă de Agenția pentru Protecția Mediului Tulcea amplasamentul proiectului se suprapune cu ROSPA 0073 Măcin – Niculițel si se afla situat la limita ROSCI 0123 Munții Măcinului, ROSCI 0201 Podișul Nord Dobrogean si RONPA0016 Parcul Național Munții Măcinului.

**VII*.*** *Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect*.

*O scurtă descriere a impactului potențial cu luarea în considerare a următorilor factori:*

* ***impactul asupra populației, sănătății umane, faunei și florei, etc. respectiv extinderea impactului; magnitudinea și complexitatea impactului; probabilitatea impactului; durata, frecvența și reversibilitatea impactului***

**Evaluarea impactului asupra mediului** s-a făcut ținând cont de câteva criterii organizate în tabelul de mai jos și structurate pe următoarele două domenii:

* modificări asupra factorilor de mediu;
* efectele modificărilor factorilor de mediu asupra populației.

|  |  |
| --- | --- |
| **Criteriu**  | **Aprecierea efectelor** |
| **1. Modificări ale mediului** |  |
| * efecte negative asupra sănătății biotei
 | * nesemnificative
 |
| * amenințarea speciilor rare sau în pericol
 | * nu au fost definite în zonă specii rare sau în pericol
 |
| * reducerea diversității speciilor sau perturbarea lanțului alimentar
 | * nesemnificativ
 |
| * pierderea sau fragmentarea habitatelor
 | * nesemnificativ, cu efecte locale
 |
| * descărcarea sau producerea de substanțe chimice persistente, agenți microbiologici, nutrienți, radiații, energie termică
 | * nesemnificativ
 |
| * exploatarea resurselor materiale ale mediului
 | * cu efecte nesemnificative
 |
| * transformarea peisajului natural
 | * efect nesemnificativ, persistent, cu extindere locală
 |
| * obstrucționarea migrației sau a căilor de trecere
 | * efect nesemnificativ
 |
| * efecte negative asupra calității sau cantității mediului biofizic (ape de suprafață, ape subterane, sol, aer)
 | * efecte de mică intensitate, nesemnificative, permanente, cu extindere locală
 |
| **2. Efectele modificărilor mediului asupra populației** |
| * efecte negative asupra sănătății umane, bunăstării sau calității vieții
 | * nu sunt puse în evidență astfel de efecte
 |
| * creșterea numărului de șomeri sau daune economice
 | * nu afectează numărul somerilor, din punct de vedere al economiei impactul este unul pozitiv
 |
| * reducerea calitativă sau cantitativă a capacității recreaționale
 | * cu efecte nesemnificative
 |
| * modificări majore în folosința curentă a terenului și a resurselor în scopuri tradiționale de către populația aborigenă
 | * reducere nerelevantă pentru acest obiectiv
 |
| * efecte negative asupra resurselor istorice, arheologice, paleontologice, arhitecturale
 | * efecte minore, nerelevante pentru zona de amplasare a obiectivului analizat
 |
| * reducerea valorilor estetice sau modificarea valențelor vizuale
 | * nesemnificativ
 |
| * afectarea viitoarelor folosințe ale resurselor
 | * nesemnificativ
 |
| * pierderea sau reducerea speciilor rare sau în pericol, și a habitatelor lor
 | * nesemnificativ, efecte locale, zone fără biodiversitate semnificativă
 |

*Pe durata execuției lucrărilor*, impactul asupra apelor de suprafață sau subterane, asupra aerului, vegetației, florei și faunei terestre, asupra solului și subsolului, asupra așezărilor umane, precum și riscul declanșării unor accidente sau avarii cu efecte majore asupra sănătății populației și mediului, se estimează ca va exista, dar va fi relativ redus, iar în timp relativ scurt, după terminare, acestea se vor atenua până la anularea lor completă.

**Impactul produs asupra mediului în timpul exploatării obiectivului**

Se apreciază că impactul produs, după realizarea pistei pentru biciclete, va fi deosebit de pozitiv, benefic în egală măsură tuturor factorilor de mediu și ecosistemelor, sănătății, siguranței și calității vieții populației locale.

In amplasamentul lucrărilor nu sunt specii de floră sau faună protejate.

După cum s-a mai menționat, numai pe perioada execuției lucrărilor aferente obiectivului se va putea înregistra un vârf de impact asupra mediului, respectiv asupra mediilor fundamentale de viață (apă, aer, sol). În timpul exploatării aceste riscuri sunt reduse foarte mult.

Impactul este caracterizat ca minor, local, pe termen scurt.

Impactul execuției lucrărilor se va putea diminua prin reducerea la minim a duratei de execuție, evitarea perioadelor inadecvate din punct de vedere meteo-climatic, precum și printr-o execuție îngrijită și o organizare atentă a acestora.

La exploatare, riscurile se pot reduce prin asigurarea unui program de urmărire a drumurilor, prin executarea la timp a lucrărilor de întreținere si reparații, în conformitate cu regulamentul de exploatare ce se va redacta în faza finală a proiectului.

Se poate aprecia că proiectul va avea o influență benefică plurivalentă atât pentru locuitorii cât și pentru ecologia și protecția mediului din zonă.

**-** *extinderea impactului*

Impactul este local, pe termen scurt.

In amplasamentul lucrărilor nu sunt specii de floră sau faună protejate.

După cum s-a mai menționat, numai pe perioada execuției lucrărilor aferente obiectivului se va putea înregistra un vârf de impact asupra mediului, respectiv asupra mediilor fundamentale de viață (apă, aer, sol). În timpul exploatării aceste riscuri sunt reduse foarte mult.

**-** *magnitudinea și complexitatea impactului*

Impactul este caracterizat ca minor, local, pe termen scurt.

Impactul execuției lucrărilor se va putea diminua prin reducerea la minim a duratei de execuție, evitarea perioadelor inadecvate din punct de vedere meteo-climatic, precum și printr-o execuție îngrijită și o organizare atentă a acestora.

La exploatare, riscurile se pot reduce prin asigurarea unui program de urmărire a funcționarii tuturor obiectelor componente ale sistemului, prin executarea la timp a lucrărilor de revizii, întreținere si reparații, în conformitate cu regulamentul de exploatare ce se va redacta în faza finală a proiectului.

Se poate aprecia că proiectul va avea o influență benefică plurivalentă atât pentru locuitorii cât și pentru ecologia și protecția mediului din zonă.

**-** *probabilitatea impactului*

Impactul este caracterizat ca minor, local, pe termen scurt.

**-** *durata, frecvența și reversibilitatea impactului*

După cum s-a mai menționat, numai pe perioada execuției lucrărilor aferente obiectivului se va putea înregistra un vârf de impact asupra mediului, respectiv asupra mediilor fundamentale de viață (apă, aer, sol). În timpul exploatării aceste riscuri sunt reduse foarte mult.

**-** *măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului*

Impactul execuției lucrărilor se va putea diminua prin reducerea la minim a duratei de execuție, evitarea perioadelor inadecvate din punct de vedere meteo-climatic, precum și printr-o execuție îngrijită și o organizare atentă a acestora.

La exploatare, riscurile se pot reduce prin asigurarea unui program de urmărire a funcționarii tuturor obiectelor componente ale sistemului, prin executarea la timp a lucrărilor de revizii, întreținere si reparații, în conformitate cu regulamentul de exploatare ce se va redacta în faza finală a proiectului.

Se poate aprecia că proiectul va avea o influență benefică plurivalentă atât pentru locuitorii cât și pentru ecologia și protecția mediului din zonă.

***Schimbări climatice:***

1. atenuarea schimbărilor climatice
* Se estimează că proiectul propus va duce la reducerea emisiilor de CO2, N2O și CH4.
* Proiectul nu implică schimbarea destinației terenurilor, deoarece lucrările se realizează pe amplasamentul existent al unui drum.
* Proiectul nu va duce la creșterea semnificativă a cererii de energie.
* Proiectul va determina creșterea semnificativă a deplasărilor pe traseul de agreement pentru biciclete.
1. adaptarea la schimbările climatice

Adaptarea la schimbările climatice este un proces ce vizează creșterea rezistenței infrastructurii de transport la impactul previzionat al schimbărilor climatice.

Vulnerabilitatea la schimbările climatice generează costuri semnificative (economice, de mediu, sociale etc.).

Conform datelor din „Schimbările climatice – de la bazele fizice la riscuri și adaptare” – R. Bojariu ș.a editura Printech, 2015 în zona proiectului:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Nr.****crt.** | **pericole climatice** | **Condiții climatice actuale** |
|  | Valuri de căldură | Temperatura medie anuală are tendințe de creștere în timpul primăverii si verii. |
|  | Seceta | Risc redus în zona proiectului. |
|  | Incendii de vegetație, incendii forestiere | Risc mediu în zona proiectului. |
|  | Regimuri de inundații și precipitații extreme | Scăderi în cantitățile de precipitații (iarna și primăvara). Extremele anuale de precipitații sunt în scădere. |
|  | Furtuni și rafale de vânt | Tendința este de scădere a vitezei medii a vântului. |
|  | Alunecările de teren | Risc redus în zona proiectului. |
|  | Creșterea nivelului mării | Risc scăzut în zona proiectului. |
|  | Avarierea prin îngheț-dezgheț | Risc foarte redus sau scăzut în zona proiectului. |

Analiza sensibilității la condițiile climatice actuale

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr.****crt.** | **pericole climatice** | Active la fața locului | Intrări si rezultate | Legături de transport | Cel mai mare punctaj |
|  | Valuri de căldură | scăzut | mediu | scăzut | mediu |
|  | Seceta | scăzut | scăzut | scăzut | scăzut |
|  | Incendii de vegetație, incendii forestiere | scăzut | mediu | scăzut | mediu |
|  | Regimuri de inundații și precipitații extreme | scăzut | scăzut | scăzut | scăzut |
|  | Furtuni și rafale de vânt | scăzut | mediu | mediu | mediu |
|  | Alunecările de teren | scăzut | scăzut | scăzut | scăzut |
|  | Creșterea nivelului mării | scăzut | scăzut | scăzut | scăzut |
|  | Valuri de frig | scăzut | scăzut | scăzut | scăzut |
|  | Avarierea prin îngheț-dezgheț | scăzut | mediu | scăzut | mediu |

 Sensibilitate scăzută

Analiza vulnerabilității constă în identificarea variabilelor climatice sau a pericolelor care ar putea avea un impact asupra proiectului, pe baza senzitivității și a expunerii, atât pentru condițiile climatice actuale, cât și pentru cele viitoare.

Proiectul nu va influența vulnerabilitatea climatică a persoanelor și a activelor din vecinătatea sa.

Nu sunt pericole climatice clasificate ca „ridicate” în analiza sensibilității.

**-** *natura transfrontieră a impactului.*

Nu este cazul.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului

* Nu este cazul.

IX. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația comunitară (IPPC, SEVESO, COV, LCP, Directiva Cadru Apă, Directiva Cadru Aer, Directiva Cadru a Deșeurilor etc.)

Nu este cazul.

X. Lucrări necesare organizării de șantier

*- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;*

Organizarea de șantier nu comportă construcții și căi de acces speciale.

*- localizarea organizării de șantier*

Amplasamentul organizării de șantier va fi pus la dispoziție de către beneficiar, respectiv Comuna Luncavița după emiterea ordinului de începere a lucrărilor.

Organizarea de șantier nu comportă construcții și căi de acces speciale.

* + *descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;*

Lucrările de organizare cu impact asupra mediului constau in amenajarea de platforme și zone pentru depozitarea deșeurilor reciclabile și menajere.

Având in vedere termenul scurt alocat lucrărilor impactul real asupra vegetației se anticipează ca fiind redus, mare parte din flora locala afectata urmând a se reface după retragerea factorilor perturbatori.

La terminarea lucrărilor, Antreprenorul va evacua de pe șantier toate utilajele de construcții, surplusul de materiale, ambalajele, deșeurile și lucrările provizorii.

* + ***surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;***

Emisii de poluanți în aer de la motoarele autovehiculelor în timpul execuției.

Zgomot de la autovehicule și de la activitatea de depozitare, manevrare și reparații.

* + *dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.*

Antreprenorul va delimita zona organizării de șantier pentru a preveni/minimiza distrugerea suprafețelor vegetale;

Drumurile de șantier vor fi permanent întreținute prin nivelare si stropire cu apa pentru a se reduce praful.

Se va evita amplasarea directa pe sol a materialelor de construcție. Suprafețele destinate pentru depozitarea de materiale de construcție, de recipienți goliți și depozitare temporara de deșeuri vor fi impermeabilizate in prealabil, cu folie de polietilena ori se vor utiliza platforme betonate existente sau containere mari pentru deșeuri din construcții si demolări.

Sursele de apă și energie electrică necesară pentru organizarea de șantier sunt existente și vor fi puse la dispoziția executantului de către beneficiar.

Șantierul va organiza spații pentru depozitarea materialelor, organizate pe antreprize de lucru.

Pe toată durata șantierului, incinta acestuia, construcțiile de organizare cât și acelea care fac parte din contract, vor fi ținute permanent în stare de curățenie.

Antreprenorul este obligat să respecte toate reglementările în vigoare ale organelor sanitare, ale poliției și ale comunei, în scopul asigurării ordinii în desfășurarea lucrărilor.

De asemenea, la terminarea lucrărilor, Antreprenorul va evacua de pe șantier toate utilajele de construcții, surplusul de materiale, ambalajele, deșeurile și lucrările provizorii.

Contractantul are obligația ca, la execuția lucrărilor, n conformitate cu caietele de sarcini, să păstreze curățenia, să asigure accesul pietonal peste tranșee, să prevadă parapete de protecție și semnalizarea tranșeelor deschise pe timp de noapte.

Șantierul de lucrări va fi dotat, prin grija antreprenorului, cu racorduri de apă potabilă, amenajându-se WC-uri temporare dotate cu fose septice, vidanjabile.

Toată tabăra va fi întreținută zilnic în stare de curățenie, în conformitate cu normele organelor sanitare.

Antreprenorul va organiza, furniza și întreține în locuri ușor accesibile, pe șantier, posturi sanitare de prim ajutor.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile

Șantierul, drumurile de acces si toate suprafețele al căror înveliș vegetal a fost afectat, vor fi renaturate adecvat si redate folosinței lor inițiale;

La finalizarea lucrărilor aferente investiției se recomandă:

* curățirea zonei aferente investiției, prin evacuarea din amplasament a deșeurilor menajere, precum si a deșeurilor specifice si transportul acestora la cel mai apropiat depozit de deșeuri autorizat;
* evacuarea din amplasamente a tuturor utilajelor utilizate la execuția investiției;
* refacerea sistemului rutier si a spatiilor verzi afectate de execuția prezentei investiții.

XII. Anexe - piese desenate

PI – Plan de încadrare în zonă

PA – Plan de amplasare.

XIII. **Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:**

Prezenta anexă cuprinde conținutul-cadru al memoriului de prezentare pentru planuri/ programe/ strategii și pentru proiecte și detaliază modalitatea de elaborare a memoriului de prezentare prevăzut în Anexa 5.E la Legea nr. 292/2018.

Metodologia de elaborare a memoriului de prezentare se regăsește în Anexa nr. 6C la prezentul ghid.

1. **Descrierea succintă a PP-ului și distanța față de ANPIC**

Descrierea PP se realizează prin completarea tabelului de mai jos (Tabelul nr. 1).

Tabelul nr. 1 Descrierea PP și distanța față de ANPIC

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nr. crt.** | **Tip de intervenție în perioada de construcție/operare/dezafectare proiect****Obiectivele PPS** | **Descrierea intervențiilor principale/secundare și conexe proiectului pe perioada de construcție, funcționare și dezafectare Descriere obiective PPS** | **Localizarea față de ANPIC (distanța)** |
|  | Pistă pentru biciclete  | * Trasare;
* Desfacere structura rutieră;
* Executare săpătură mecanică și manuală;
* Transport, manipulare si depozitare materiale
* Realizare structură rutieră;
* Realizare marcaje;
* Aducerea terenului adiacent la starea inițială.
 | Amplasată parțial în ROSPA0073 Măcin Niculițel. |
|  | Întreținere pistă pentru biciclete | * Se vor realiza lucrări de verificare, întreținere și reparare.
 |
|  | Dezafectare | * Pista nu se va dezafecta, se vor realiza permanent lucrări de întreținere și reparații.
 |

1. **Numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar**

Conform deciziei etapei de evaluare inițială nr. 8459/10.07.2023 amplasamentul se suprapune cu ROSPA0073 Măcin Niculițel și se afla situat la limita ROSCI 0123 Munții Măcinului, ROSCI 0201 Podișul Nord Dobrogean și RONPA0016 Parcul Național Munții Măcinului.

Tabelul nr. 2 Informații privind ANPIC potențial afectate de PP

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Codul****și****numele ANPIC** | **Intersectată** **(Da/ Nu)** | **Obiecti****ve de conser****vare** **(Da/ Nu)** | **Plan de****manage ment****(Da/Nu)** | **ANPIC****inclus în Zona de****Influență a PP****(Da/Nu****(justif icare))** | **ANPIC****găzduiește specii****de faună care se pot deplasa****în zona PP(Da/Nu****(Justificare))** | **ANPIC conectată****din punct de vedere ecologic cu****zona PP (Da/Nu****(justificare)** | **Măsuri****restrictiv e din****PM/act normativ****/act administ rativ** |
| ROSPA0073 Măcin Niculițel | DA | NU | Decizia ANANP nr. 112/10.02.2023 | DA | DA, realizare PP nu restricționează deplasarea faunei în zonă. | DA. Realizarea PP nu afectează conectivitatea ecologică. Nu este afectată mobilitatea speciilor. | Nu este cazul. |
| ROSCl0123 Munții Măcinului | NU | NU | Decizie ANANP nr. 612 din 16.12.2020 | DA | DA, realizare PP nu restricționează deplasarea faunei în zonă. | DA. Realizarea PP nu afectează conectivitatea ecologică. Nu este afectată mobilitatea speciilor. | Nu este cazul. |
| ROSCl0201Podișul Nord Dobrogean | NU | NU | Notă ANANP nr. 2240/23.03.2023 | DA | DA, realizare PP nu restricționează deplasarea faunei în zonă. | DA. Realizarea PP nu afectează conectivitatea ecologică. Nu este afectată mobilitatea speciilor. | Nu este cazul. |
| RONPA0016 Parcul Național Munții Măcinului | NU | NU |  | DA | DA, realizare PP nu restricționează deplasarea faunei în zonă. | DA. Realizarea PP nu afectează conectivitatea ecologică. Nu este afectată mobilitatea speciilor. | Nu este cazul. |

1. **Prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona PP-ului**

Tabelul nr. 3 Prezența și efectivele/ suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona PP

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Codul și numele ANPIC** | **Denumire științifică specie/ha bitat** | **Suprafața****/ populația** | **Locația față de PP (intersecta t Da/ Nu – Distanța****față de PP)** | **Direcția geografică și diferența altitudinală** | **Starea de conservare** | **Obiective de conservare (îmbunătățirea/menținerea stării de conservare)** |
| ROSPA0073 Măcin Niculițel | Nu este cazul. | Nu este cazul. | Nu este cazul. | - | Nu este cazul. | Nu este cazul. |
| ROSCl0123 Munții Măcinului | Nu este cazul. | Nu este cazul. | Nu este cazul. | - | Nu este cazul. | Nu este cazul. |
| ROSCl0201Podișul Nord Dobrogean | Nu este cazul. | Nu este cazul. | Nu este cazul. | - | Nu este cazul. | Nu este cazul. |
| RONPA0016 Parcul Național Munții Măcinului | Nu este cazul. | Nu este cazul. | Nu este cazul. | - | Nu este cazul. | Nu este cazul. |

 În zona PP nu sunt suprafețe acoperite de specii și habitate de interes comunitar.

1. **Se precizează dacă PP-ul propus are legătură directă cu sau este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar.**

PP- propus nu are legătură directă cu sau este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar.

1. **Estimarea impactului potențial al PP-ului asupra speciilor și habitatelor pentru care ANPIC a fost desemnată**
	1. **Identificarea și estimarea impactului**

Estimarea și motivarea impactului potențial al PP asupra speciilor și habitatelor din ANPIC s-a realizat prin completarea coloanelor 1-19 ale tabelului din Anexa nr. 3C (Tabelul de evaluare a impactului)

* 1. identificarea tuturor intervențiilor PP, ale efectelor generate de acestea și a formelor de impact generate asupra ANPIC potențial afectate, prin completarea tabelului următor;

Tabelul nr. 4 Identificarea relațiilor cauză – efecte - impacturi

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Tipuri de intervenții propuse de proiect în etapele de construcție/ operare/ dezafectare****Obiectivele PPS** | **Efecte** | **Valori prag avute în vedere pentru identificarea impactului (acolo unde este cazul)** | **Impacturi** | **Cuantificare impacturi** | **ANPIC****potențial afectate** |
| Lucrări de execuție: terasamente, compactare strat de piatră sparta; turnare BA8 |  *Zgomot* | *> 50 dB(A)* | *Perturbare* | *0,3 ha* | ROSPA0073 Măcin Niculițel |

* 1. lista habitatelor, speciilor și a parametrilor acestora potențial afectați de implementarea proiectului/planului, incluzând toate situațiile în care se identifică impacturi negative nesemnificative, semnificative și/sau incerte, prin completarea tabelului următor;

Tabelul nr. 5 Estimarea impactului potențial al PP-ului asupra speciilor și habitatelor pentru care ANPIC a fost desemnată

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Denumire ANPIC** | **Specie/ habitat** | **Parametru afectat** | **Țintă parametru** | **Starea de conservare** | **Forma de impact** | **Semnificația impactului** |
| ROSPA0073 Măcin Niculițel | Nu este cazul. | Nu este cazul. | Nu este cazul. | Nu este cazul. | Nu este cazul. | Nu este cazul. |
| ROSCl0123 Munții Măcinului | Nu este cazul. | Nu este cazul. | Nu este cazul. | Nu este cazul. | Nu este cazul. | Nu este cazul. |
| ROSCl0201Podișul Nord Dobrogean | Nu este cazul. | Nu este cazul. | Nu este cazul. | Nu este cazul. | Nu este cazul. | Nu este cazul. |
| RONPA0016 Parcul Național Munții Măcinului | Nu este cazul. | Nu este cazul. | Nu este cazul. | Nu este cazul. | Nu este cazul. | Nu este cazul. |

* 1. descrierea și analiza impactului cumulativ generat de PP analizat împreună cu alte PP-uri care afectează parametrii obiectivelor de conservare a speciilor și habitatelor din ANPIC potențial afectate. Rezultatele analizei se prezintă prin completarea tabelului următor (Tabelul nr. 6).

Tabelul nr. 6 Analiza impactului cumulativ

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr. crt.** | **Denumi re ANPIC** | **Specie/ habitat** | **Parametru afectat de PP analizat** | **Presiuni/ amenințări, alte PP care pot genera impact cumulat asupra parametrului afectat** | **Cuantifica rea impactului cumulat** | **Semnificația impactului cumulat** | **Justificarea semnificației impactului cumulat** |
|  | ROSPA0073 Măcin Niculițel | Nu este cazul. | Nu este cazul. | Nu este cazul. | Nesemnificativ | Nesemnificativ – impactul este local. | impactul se estimează ca va exista, dar va fi relativ redus, în timp relativ scurt |
|  | ROSCl0123 Munții Măcinului | Nu este cazul. | Nu este cazul. | Nu este cazul. | Nesemnificativ | Nesemnificativ – impactul este local. | impactul se estimează ca va exista, dar va fi relativ redus, în timp relativ scurt |
|  | ROSCl0201Podișul Nord Dobrogean | Nu este cazul. | Nu este cazul. | Nu este cazul. | Nesemnificativ | Nesemnificativ – impactul este local. | impactul se estimează ca va exista, dar va fi relativ redus, în timp relativ scurt |
|  | RONPA0016 Parcul Național Munții Măcinului | Nu este cazul. | Nu este cazul. | Nu este cazul. | Nesemnificativ | Nesemnificativ – impactul este local. | impactul se estimează ca va exista, dar va fi relativ redus, în timp relativ scurt |

**impact cumulat prognozat – proiecte aflate în derulare în comuna Luncavița:**

* *Refacere podete in localitatea Luncavița, județul Tulcea* – ținând cont de amplasarea față de ariile naturale protejate, s-a considerat că proiectul nu interferează cu prezenta investiție.
* *Modernizare și dotare cămin cultural în comuna Luncavița, județul Tulcea*– ținând cont de amplasarea față de ariile naturale protejate, s-a considerat că proiectul nu interferează cu prezenta investiție.
* *Modernizare, dotare și reabilitare termică sală de sport Teohare Coca Cosma Luncavița, sat Luncavița, comuna Luncavița, T103, CC2978, județul Tulcea* – ținând cont de amplasarea față de ariile naturale protejate, s-a considerat că proiectul nu interferează cu prezenta investiție.
* *Înființare – construire after school și spațiu de joacă în comuna Luncavița, județul Tulcea* *-* ținând cont de amplasarea față de ariile naturale protejate, s-a considerat că proiectul nu interferează cu prezenta investiție.
* *Extindere sursă de apă în comuna Luncavița, județul Tulcea și Modernizarea și extinderea rețelei publice de canalizare în localitatea Luncavița, județul Tulcea* – perimetrul proiectului Extindere sursă de apă în comuna Luncavița se suprapune parțial cu ROSPA0031 Delta Dunării și Complexul Razim Sinoie, ținând cont de amplasarea față de ariile naturale protejate, s-a considerat că proiectul nu interferează cu prezenta investiție.

**Cumularea efectelor acestor proiecte nu va genera un impact semnificativ.**

1. **2 Identificarea incertitudinilor**

Incertitudinile identificate în procesul de analiză a PP, a efectelor și impacturilor sunt prezentate prin completarea tabelului următor (Tabelul nr. 7).

Tabelul nr. 7 Incertitudini identificate

***ROSPA0073 Măcin Niculițel***

|  |  |
| --- | --- |
| **Componenta** | **Incertitudini identificate** |
| Descrierea PPRealizare pistă pentru biciclete cu o lungime de 2.028 m. | Localizarea proiectului este clară. |
| PP va duce la îmbunătățirea posibilităților de agrement în zona comunei. |
| Alte PP | Nu este cazul. |

|  |  |
| --- | --- |
| **Componenta** | **Incertitudini identificate** |
| Păsări | Impacturile generate – nesemnificative. |
| Presiuni și amenințăriidentificate pentru ANPIC | Nu sunt identificate presiuni și amenințări în Formularul standard și /sau Planurile de management. |
| Localizarea habitatului/ speciei față de PP | PP se va realiza pe un drum existent, bine delimitate.  |
| Informații privind valoarea actuală a parametrilorobiectivelor de conservare | Informațiile au fost preluate din Formular standard actualizat 2000 și Decizia ANANP nr. 112 / 10.02.2023 |
| Starea de conservare | Informațiile au fost preluate din Formular standard actualizat 2000 și Decizia ANANP nr. 112 / 10.02.2023 |
| Valoare țintă parametru | Informațiile au fost preluate din Formular standard actualizat 2000 și Decizia ANANP nr. 112 / 10.02.2023 |
| Posibilitatea ca parametrulsă fie afectat de PP | Conform Informațiile au fost preluate din Formular standard actualizat 2000 și Decizia ANANP nr. 112 / 10.02.2023 proiectul va afecta nesemnificativ. |
| Cuantificarea impacturilor | Prin realizarea proiectului nu sunt pierderi, nu se vor realiza fragmentări ale habitatelor |
| Altele |  |

* 1. **Concluziile referitoare la descrierea și cuantificarea impacturilor precum și motivele pentru care este sau nu necesară continuarea procedurii cu trecerea la etapa studiului de evaluare adecvată**

Motivele pentru care este sau nu necesară continuarea procedurii cu trecerea la etapa studiului de evaluare adecvată, se detaliază pentru fiecare din cele 9 puncte de mai jos:

* + 1. pierdere directă prin reducerea suprafeței acoperite de habitat ca urmare a distrugerii sale fizice:

Nu se vor distruge suprafețe de teren.

* + 1. pierderea habitatului de reproducere, hrănire, odihnă ale speciilor:

Nu se va pierde habitatul de reproducere, hrănire și odihnă al speciilor.

* + 1. alterare/degradare prin deteriorarea calității habitatului, care conduce la o abundență redusă a speciilor caracteristice sau la modificarea structurii biocenozei (componența speciilor):

Nu se va deteriora calitatea habitatului.

* + 1. alterare/degradare prin deteriorarea habitatelor de reproducere, hrănire, odihnă a speciilor:

Nu se vor deteriora habitatele de reproducere, hrănire, odihnă a speciilor.

* + 1. perturbare prin schimbarea condițiilor de mediu existente: strămutări ale exemplarelor speciilor, modificări comportamentale ale speciilor:

Nu se vor schimba condițiile de mediu. Lucrările se executa pe terenuri cu destinația actuală de drum.

* + 1. fragmentare prin crearea de bariere fizice sau comportamentale în habitatele conectate din punct de vedere fizic sau funcțional sau prin împărțirea acestora în fragmente mai mici și mai izolate:

Prin realizarea proiectului nu se vor fragmenta habitatele.

* + 1. reducerea efectivelor populaționale ca urmare a mortalității directe generată de PP sau ca urmare a celorlalte forme de impact:

Realizarea proiectului nu va duce la reducerea efectivelor populaționale.

* + 1. alte impacturi indirecte prin modificarea indirectă a calității mediului:

Nu este cazul.

* + 1. incertitudinile identificate:

Nu este cazul.

*Întocmit,*

*Ing. Ana-Maria Mititelu*

Semnătura și ștampila titularului