

**DEPARTAMENTUL PROIECTARE ȘI CERCETARE**

**MEMORIU DE PREZENTARE  
conform Anexei 5.E din Legea nr. 292/2018  
pentru obținerea ACORDULUI DE MEDIU  
pentru proiectul:**

**„Reparația conductei Dn1200 mm Isaccea – Negru Vodă,  
Tranzit 2 în urma inspecției cu PIG inteligent”**

## CUPRINS

I. DENUMIREA PROIECTULUI:.....	4
II. TITULAR.....	4
III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT.....	4
3.1. Rezumatul Proiectului.....	4
3.2. Justificarea necesității proiectului .....	9
3.3. Valoarea investiției.....	9
3.4. Perioada de implementare propusă .....	9
3.5. Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente).....	10
3.6. Formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție etc.) 10	
3.7. Elementele specifice caracteristice proiectului propus .....	11
3.7.1. Profilul și capacitățile de producție .....	11
3.7.2. Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament.....	11
3.7.3. Descrierea proceselor de producție ale proiectului impus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea.....	12
3.7.4. Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora .....	12
3.7.5. Racordarea la rețele utilitare existente în zonă.....	12
3.7.6. Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente .....	12
3.7.7. Resursele naturale folosite în construcție și funcționare.....	12
3.7.8. Metode folosite în construcție/demolare .....	12
3.7.9. Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, reparare și folosire ulterioară .....	14
3.7.10. Relația cu alte proiecte existente sau planificate.....	14
3.7.11. Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare.....	14
3.7.12. Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului .....	15
3.7.13. Alte autorizații cerute pentru proiect.....	15
IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE .....	15
V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI.....	15
5.1. Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context tranfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001 .....	15
5.2. Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei Monumentelor Istorice și Repertoriului Arheologic Național .....	15
5.3. Hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale .....	15
5.3.1. Folosițele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia.....	23
5.3.2. Politici de zonare și de folosire a terenului .....	23
5.3.3. Arealele sensibile.....	24
5.3.4. Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare .....	24
VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI.....	24
A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu.	24

6.1. Protecția calității apelor.....	24
6.2. Protecția aerului .....	25
6.3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.....	25
6.4. Protecția împotriva radiațiilor .....	25
6.5. Protecția solului și a subsolului .....	26
6.6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice.....	26
6.7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public.....	27
6.8. Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea.....	27
6.8.1. Deșeuri generate în timpul realizării proiectului și în timpul exploatării .....	27
6.8.2. Modul de gestionare a deșeurilor.....	28
6.9. Gospodărirea substanțelor toxice și periculoase .....	28
B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, terenurilor, a apei și a biodiversității.....	29
VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT .....	29
7.1. Impactul asupra populației, sănătății umane, faunei și florei, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ).....	29
7.2. Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate).....	33
7.3. Magnitudinea și complexitatea impactului.....	33
7.4. Probabilitatea impactului.....	33
7.5. Durata, frecvența și reversibilitatea impactului .....	33
7.6. Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului .....	33
7.7. Natura transfrontieră a impactului.....	35
VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI .....	35
IX. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația comunitară (IPPC, SEVESO, COV, LCP, Directiva-cadru apă, Directiva cadru aer, Directiva-cadru a deșeurilor etc.).....	37
X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER.....	37
10.1. Lucrări necesare organizării de șantier.....	37
10.2. Localizarea organizărilor de șantier.....	37
10.3. Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier .....	37
10.4. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier.....	38
10.5. Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.....	38
XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE .....	39
11.1. Lucrări propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității .....	39
11.2. Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale .....	40
11.3. Aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației .....	41
11.4. Modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.....	41
XII. ANEXE .....	41

XIII. BIODIVERSITATE ȘI INFORMAȚII DESPRE ARIILE NATURALE PROTEJATE DE INTERES COMUNITAR PREZENTE ÎN ZONA PROIECTULUI.....	41
13.1. Descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului...	41
13.2. Numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar .....	50
13.3. Prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului.....	50
13.3.1. Prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar la nivelul siturilor de importanță comunitară .....	50
13.3.2. Prezența habitatelor și a efectivelor speciilor pe suprafața amplasamentului proiectului.....	59
13.4. Se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar .....	65
13.5. Estimarea impactului potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar .....	65
13.5.1. Estimarea impactului asupra speciilor de păsări .....	65
13.5.2. Estimarea impactului asupra habitatelor și speciilor de floră.....	67
13.5.3. Estimarea impactului asupra mamiferelor de interes comunitar .....	67
13.5.4. Estimarea impactului asupra speciilor de amfibieni și reptile .....	68
13.6. Alte informații prevăzute de legislația în vigoare .....	68
13.7. Metode utilizate pentru colectarea informațiilor privind speciile și habitatele de interes comunitar din zona proiectului .....	70
13.8. Concluzii.....	71
XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE INFORMAȚII, PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE.....	71
14.1. Localizarea proiectului.....	71
14.1.1. Bazinul hidrografic .....	71
14.1.2. Curs de apă denumire și cod cadastral .....	72
14.2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață.....	72
14.3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.....	72
XV. CRITERIILE PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. 292 PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ȘI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE IAU ÎN CONSIDERARE, DACĂ ESTE CAZUL, ÎN MOMENTUL COMPILĂRII INFORMAȚIILOR ÎN CONFORMITATE CU PUNCTELE III-XIV..	72
15.1. Caracteristicile proiectului.....	72
15.2. Amplasarea proiectului .....	76
15.3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial .....	77

## MEMORIU DE PREZENTARE

### I. DENUMIREA PROIECTULUI:

„Reparația conductei DN 1200 mm Isaccea – Negru Vodă, Tranzit 2 în urma inspecției cu PIG inteligent”.

Proiectul a fost reglementat prin Decizia etapei de încadrare nr. 610/18.11.2019, emisă de Agenția pentru Protecția Mediului Tulcea.

### II. TITULAR

- Numele beneficiarului: **S.N.T.G.N. TRANSGAZ S.A.**
- Adresa: Mediaș, P-ța. C.I.Motaș, Nr.1, cod: 551130, având următoarele date de identificare:
- J 32/301/2000, CIF RO 13068733,
- Cont: R009 RNCB 0231 0195 2531 0001, BCR Mediaș.
- Număr de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet:
- Tel. 0269/803333, jud. Sibiu, fax: 0269839029, [www.transgaz.ro](http://www.transgaz.ro)
- Adresa e-mail : [cabinet@transgaz.ro](mailto:cabinet@transgaz.ro)
- Director general: *ION STERIAN*
- Numele persoanelor de contact:
  - o Emil Mihai Nevodar – responsabil lucrare: tel. 0269/801793, fax: 0269/844870, e-mail: [emil.nevodar@transgaz.ro](mailto:emil.nevodar@transgaz.ro).
  - o Viorica Cergă – responsabil mediu: tel. 0269801836; e-mail: [viorica.cerga@transgaz.ro](mailto:viorica.cerga@transgaz.ro);

### III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT

#### 3.1. Rezumatul Proiectului

Prezenta lucrare analizează impactul asupra mediului generat de realizarea proiectului „Reparația conductei DN 1200 mm Isaccea – Negru Vodă, Tranzit 2 în urma inspecției cu PIG inteligent”.

Amplasamentul lucrărilor de reparație se află pe teritoriul județelor Constanța și Tulcea, respectiv:

- în județul Constanța, amplasamentul lucrărilor este situat pe teritoriul administrativ al localităților: Fântânele, Cogealac, Grădina și Târgușor;
- în județul Tulcea amplasamentul este situat pe teritoriul administrativ al localităților: Nălbant, Baia și Mihai Bravu.

Entitatea responsabilă cu implementarea proiectului este Transgaz S.A. Mediaș, operator licențiat al Sistemului Național de Transport Gaze Naturale din România.

În vederea asigurării integrității conductei este necesară repararea defectelor de coroziune majoră (cu lipsă de material  $\geq 30\%$  din grosimea de perete) astfel încât la

finalizarea reparațiilor conducta să fie exploatată în siguranță pentru tranzitul gazelor la presiunea de regim de 55 bari.

Reparația conductei de transport gaze naturale DN 1200 mm Isaccea – Negru Vodă, pe teritoriul jud. Tulcea, constă în diferite intervenții exclusiv de întreținere prin reparație a conductei existente, care se vor efectua punctual pe traseul conductei.

Menționăm că lucrările de întreținere care se efectuează sunt necesare datorita depistării unor defecte în urma inspecției cu PIG inteligent și se vor executa fără a scoate conducta din funcțiune.

În urma inspecției cu PIG Inteligent a conductei DN 1200 mm Isaccea – Negru Vodă, au fost identificate defecte de coroziune cu lipsă de material, din care unele sunt cu peste 30% din grosimea de perete și oprirea evoluției coroziunii din zonele adiacente, care prezintă defecte superficiale cu lipsă de material cuprinsă între 20%÷29% din grosimea de perete. Ca urmare este necesară realizarea unor lucrări de întreținere și efectuarea unor intervenții cu caracter definitiv.

Lucrările de reparație în urma inspecției cu PIG Inteligent se vor realiza cu conducta în funcțiune, în baza unui program intern stabilit de către SNTGN Transgaz.

Organizarea de șantier pentru județul Tulcea se va stabili în cadrul SMG Isaccea (obiectiv existent) amplasată în localitatea Isaccea, iar pentru județul Constanța în cadrul Sector Năvodari (obiectiv existent) al Transgaz amplasat în localitatea Năvodari.

Lucrările care fac obiectul prezentului proiect prevăd realizarea următoarelor intervenții:

#### **Județul Tulcea**

- ✓ **UAT Nălbant: REP 1 (km 27+725)** reparația definitivă a unui defect provocat de terți (tentativă de furt), care la momentul actual este reparat provizoriu cu șarnieră.
- ✓ **UAT Mihai Bravu: TA1 (km39+140)** repararea traversării aeriene cu o lungime de 96 ml
- ✓ **UAT Baia:**
  - **TA2 (km 63+930)** repararea traversării aeriene cu o lungime de 44 ml
  - **REP 2 (km 67+830)** reparația definitivă constă în refacerea izolației pe un tronson de 50 ml. Izolația pasivă la acest punct de intervenție a fost afectată în urma activităților agricole.
  - **TA3 (km70+360)** repararea traversării aeriene cu o lungime de 34 ml
  - **TA4 (km71+280)** repararea traversării aeriene cu o lungime de 26 ml

#### **Județul Constanța**

- ✓ **UAT Fântânele**
  - **IZ1 (km 75+444)** reisolarea unui tronson de conductă subterană pe o lungime de 12 ml
  - **IZ2 (km 75+509)** reisolarea unui tronson de conductă subterană cu o lungime de 12 ml
  - **IZ3 (km 75+573)** reisolarea unui tronson de conductă subterană cu o lungime de 12 ml
  - **TA8 (km 76+250)** repararea unei traversări aeriene: cu o lungime de 25 ml
  - **IZ4.1+IZ4.2 (km 77+606)** reisolarea unui tronson de conductă subterană: pe o lungime de 10 ml (ambele), care conțin defecte datorate degradării izolației.

- **IZ5 (km 77+606)** reizolarea unui tronson de conductă subterană: pe o lungime de 12 ml, care conțin defecte datorate degradării izolației.
- **IZ6 (km 79+280)** reizolarea unui tronson de conductă subterană: pe o lungime de 12 ml, care conțin defecte datorate degradării izolației.
- ✓ **UAT Cogealac: TA5 (km 85+132)** repararea unei traversări aeriene: cu o lungime de 35 ml
- ✓ **UAT Grădina**
  - **TA6 (km 95+450)** repararea unei traversări aeriene: cu o lungime de 47 ml
  - **TA7 (km 96+182)** repararea unei traversări aeriene: cu o lungime de 75 ml
- ✓ **UAT Târgușor**
  - **Rep. 3.1 (km 102+250)** repararea și reizolarea a unui punct pe conductă: în lungime de 10 ml, care conține defecte datorate degradării izolației.
  - **Rep. 3 (km 102+430)** repararea definitivă a unui defect străpuns, provocat de terți (tentativă de furt), care la momentul actual este reparat provizoriu prin montarea unui ștuț filetat. De asemenea se va reface izolația pasivă a conductei pe o lungime de 12 ml.

Lucrările de reparații a traversărilor aeriene constau în refacerea izolației pasive la intrarea/ieșirea din pământ a conductei pe o lungime de cca. 10 m de fiecare parte, refacerea insulelor de protecție, curățirea și vopsirea zonei aeriene a conductei și a pilonilor de susținere.

Izolarea tronsoanelor de conductă la care se va interveni pentru repararea defectelor identificate se va realiza prin aplicarea de tehnologii cu învelișuri complexe din materiale compozite. Se va utiliza un sistem de izolație anticoroziv foarte întărit conform SR EN 12068 tip C50, cu grosimea de cel puțin 3 mm, aplicată la rece, bandă de protecție anticorozivă biadezivă, bandă de protecție mecanică, astfel încât să se elimine posibilitatea deteriorării izolației și implicit apariția de noi defecte de coroziune. Toate suprafețele supuse izolării se vor curăța mecanizat prin jet abraziv (sablare) conform SR EN ISO 8501-1/2007. Defectele mici de coroziune (cele cu lipsă material sub 30%), identificate după curățarea prin sablare, se vor proteja utilizând inhibitori de coroziune și materiale de umplere pentru refacerea suprafeței materialului tubular.

Metodele de reparație vor respecta "Normele tehnice specifice SNT, Mentenanța conductelor destinate transportului gazelor naturale", aprobate prin decizia ANRE nr. 2453/30.09.2010.

Prin proiect nu sunt prevăzute lucrări de înlocuire conductă sau devieri de traseu.

Terenul aferent lucrărilor propuse este situat în extravilanul localităților și se află în proprietate publică și privată a unităților administrativ-teritoriale, proprietate privată a persoanelor fizice și/sau juridice a cetățenilor, pășune, domeniu public de interes local și național, fond forestier.

Terenurile ce urmează a fi ocupate temporar vor fi redată la categoria și starea inițială după încheierea lucrărilor de reparații.

Sinteza lucrărilor propuse prin proiect pe unități administrativ teritoriale este prezentată în tabelul următor:

Județ	Localitate	Punct de intervenție/reparație, lungime		
		Denumire	Lungime tronson conducta, m	Tip de lucrări
Tulcea	Nălbant	REP 1	-	Reparația definitivă a unui defect provocat de terți (tentativă de furt), care la momentul actual este reparat provizoriu cu șarnieră.
	Mihai Bravu	TA1	96	Repararea traversării aeriene existente constă în: refacerea izolației pasive la intrarea/ieșirea conductei din pământ de fiecare parte, refacerea insulelor de protecție, curățarea și vopsirea zonei aeriene a traversării și a pilonilor de susținere. TA 1 – traversare aeriană, pârâul Tăița
	Baia	TA2	44	Repararea traversării aeriene existente constă în: refacerea izolației pasive la intrarea/ieșirea conductei din pământ de fiecare parte, refacerea insulelor de protecție. TA 2 – traversare aeriană, pârâul Ceamurlia
		REP 2	-	Reparația definitivă constă în refacerea izolației pe un tronson de 50 ml. se va reface terasamentul astfel încât conducta să fie la o adâncime sigură de îngropare.
		TA3	34	Repararea traversării aeriene existente constă în: refacerea izolației pasive la intrarea/ieșirea conductei din pământ de fiecare parte, refacerea insulelor de protecție, curățarea și vopsirea zonei aeriene a traversării și a pilonilor de susținere. TA 3 – traversare aeriană, pârâul Ceamurlia
	TA4	26	Repararea traversării aeriene existente constă în: refacerea izolației pasive la intrarea/ieșirea conductei din pământ de fiecare parte, refacerea insulelor de protecție. TA 4 – traversare aeriană, pârâul Hagi	
Constanța	Fântânele	IZ1	12	Reizolarea unui tronson de conductă subterană
		IZ2	12	Reizolarea unui tronson de conductă subterană



		IZ3	12	Reizolarea unui tronson de conductă subterană
		IZ4.1+IZ4.2	10	Reizolarea unui tronson de conductă subterană
		IZ5	12	Reizolarea unui tronson de conductă subterană
		IZ6	12	Reizolarea unui tronson de conductă subterană
		TA8	25	Reizolarea intrării/ieșirii din pământ pe o lungime de cca. 10 m de fiecare parte; refacerea celor două insule de protecție; vopsirea părții aeriene a conductei.
	<b>Cogealac</b>	TA5	35	Repararea traversării aeriene existente constă în: refacerea izolației pasive la intrarea/ieșirea conductei din pământ de fiecare parte, refacerea insulelor de protecție, curățarea și vopsirea zonei aeriene a traversării. TA 5 – traversare aeriană, pârâul Cogealac
	<b>Grădina</b>	TA6	47	Repararea traversării aeriene existente constă în: refacerea izolației pasive la intrarea/ieșirea conductei din pământ de fiecare parte, refacerea insulelor de protecție, curățarea și vopsirea zonei aeriene a traversării și a pilonilor de susținere. TA 6 – traversare aeriană, râul Casimcea
		TA7	75	Repararea traversării aeriene existente constă în: refacerea izolației pasive la intrarea/ieșirea conductei din pământ de fiecare parte, refacerea insulelor de protecție, curățarea și vopsirea zonei aeriene a traversării și a pilonilor de susținere. TA 7 – traversare aeriană, râul Casimcea
	<b>Târgușor</b>	Rep. 3.1	10	Repararea și reizolarea unui punct pe conductă
		Rep. 3	-	Repararea definitivă a unui defect străpuns, provocat de terți (tentativă de furt)

### Ocupări temporare în fond forestier

Realizarea proiectului implică lucrări în areale din fond forestier, dar acestea sunt pe suprafețe reduse, suprafața totală fiind de 0,107 ha, situate pe teritoriul administrativ al comunei Grădina, județul Constanța. Suprafețele de teren din fond forestier ce se ocupă temporar, sunt prezentate în tabelul de mai jos.

Ocol Silvic	U.P.	Unitatea amenajistică (u.a.)	Suprafețe de teren ce se ocupă temporar din fondul forestier național		
			Fără defrișare (ha)	Cu defrișare (ha)	Total (ha)
Hârșova	V Târgușor	23D	0	0,0028	0,0028
		23NN2	0,0446	0	0,0446
		22A	0,0596	0	0,0596
<b>Total</b>					<b>0,107</b>

### 3.2. Justificarea necesității proiectului

În conformitate cu strategia de reconsiderare a Sistemului Național de Transport, conducta DN 1200 mm Isaccea – Negru Vodă a fost transformată în conductă godevilabilă prin înlocuirea și eliminarea elementelor neconforme (robinete de secționare, separatoare, refutatoare, curbe, interconectării, cuplări de consumatori sau producători de gaze) montare gara de lansare în punctul SMG Isaccea și montare gară de primire în SMG Negru Vodă, după care s-a trecut la curățirea interioară a conductei. În anul 2015 tronsonul de conductă cuprins între Isaccea și Negru Vodă a fost inspectată cu PIG inteligent în vederea cunoașterii stării tehnice și programarea reparării ei, pe zonele în care nu prezintă siguranță și exploatare, astfel încât conducta să fie capabilă să transporte gaze în condiții de siguranță la o presiune de 55 bar.

În urma inspectării cu PIG Inteligent a conductei Ø 1200 mm Isaccea – Negru Vodă Tranzit 2, au fost identificate defecte de coroziune exterioară cu o adâncime (lipsă de material din grosimea de perete al țevii) cuprinse între 20% și 64% dintre care:

- 1 defect cu adâncime mai mare de 60% lipsă de material (adâncime max. 64%);
- 3 defecte cu o adâncime cuprinsă între 50% și 59% lipsă de material;
- 3 defecte cu o adâncime cuprinsă între 35% și 49% lipsă de material. În vederea asigurării integrității conductei, este necesar repararea defectelor de coroziune majore (cu lipsă de material  $\geq 35\%$  din grosimea de perete) și oprirea evoluției coroziunii din zonele adiacente (care prezintă defecte superficiale cu lipsă de material cuprinsă între  $20\% \div 35\%$  din grosimea de perete) astfel încât la finalizarea reparațiilor conducta să poată fi exploatată în siguranță pentru tranzitul gazelor la presiunea de regim de 55 bari.

### 3.3. Valoarea investiției

Valoarea estimată a investiției: 2.500.000 lei.

### 3.4. Perioada de implementare propusă

Durata estimată de realizare a lucrărilor de reparații: aproximativ 1 an.

### **3.5. Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)**

Amplasamentul proiectului este prezentat în următoarele planuri topografice:

- Plan de încadrare în zonă, Tulcea, desen nr.1287-00-01, sc. 1:50.000
- Plan de încadrare în zonă, Tulcea, desen nr.1287-00-02, sc. 1:50.000
- Plan de situație Rep. 1, desen nr. 1287-01-01, sc. 1:5.000
- Plan de situație TA1, desen nr. 1287-01-02, sc. 1:5.000
- Plan de situație TA2, desen nr. 1287-01-03, sc. 1:5.000
- Plan de situație Rep. 2, desen nr. 1287-01-04, sc. 1:5.000
- Plan de situație TA3, TA4, desen nr. 1287-01-05, sc. 1:5.000
- Plan de încadrare în zonă, Constanța, desen nr.1287-00-03, sc. 1:50.000
- Plan de încadrare în zonă, Constanța, desen nr.1287-00-04, sc. 1:50.000
- Plan de situație IZ1, IZ2, IZ 3, desen nr. 1287-01-06, sc. 1:5.000
- Plan de situație IZ4.1, IZ4.2, desen nr. 1287-01-07, sc. 1:5.000
- Plan de situație IZ5, IZ6, desen nr. 1287-01-08, sc. 1:5.000
- Plan de situație TA5, desen nr. 1287-01-09, sc. 1:5.000
- Plan de situație TA6, TA7, desen nr. 1287-01-10, sc. 1:5.000
- Plan de situație REP.3, REP3.1, desen nr. 1287-01-11, sc. 1:5.000
- Plan de situație TA8, desen nr. 1287-01-13, sc. 1:5.000

### **3.6. Formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție etc.)**

Amplasamentul lucrărilor prevăzute prin proiectul „Reparația conductei DN 1200 mm Isaccea – Negru Vodă, Tranzit 2 în urma inspecției cu PIG inteligent” se situează pe teritoriul administrativ al județelor Tulcea și Constanța.

Terenul aferent lucrărilor propuse face parte din domeniul public și/sau privat de al unităților administrativ - teritoriale sau este proprietate privată a persoanelor fizice și/sau juridice.

Terenurile ce urmează a fi ocupate temporar vor fi redat la categoria și starea inițială după încheierea lucrărilor de construire. Lucrările de reparație nu presupun ocuparea definitivă a vreunor suprafețe de teren.

Accesul utilajelor pentru execuție și transportul materialelor necesare în zona de lucru se va face folosind drumurile existente. În cazul în care vor fi deteriorate, acestea se vor reface la starea inițială, prin grija constructorului.

Bilanțul teritorial al suprafețelor de teren ce urmează a fi ocupate temporar pentru execuția reparațiilor la conductă proiectate pe raza județelor Tulcea și Constanța se prezintă în tabelul următor:

Județ	UAT	Punct de intervenție	Suprafata ocupata temporar [mp]	Suprafata totală ocupată temporar pe raza UAT [mp]
Tulcea	Nălbant	REP 1	150	150
	Mihai Bravu	TA1	1280	1.280
	Baia	TA2	760	2.820
		REP 2	820	
		TA3	660	
		TA4	580	
<b>Suprafață ocupată temporar Județul Tulcea</b>				<b>4.250</b>
Constanța	Fântânele	IZ1	224	1.850
		IZ2	224	
		IZ3	224	
		IZ4.1+IZ4.2	160	
		IZ5	224	
		IZ6	224	
		TA8	570	
	Cogealac	TA5	670	670
	Grădina	TA 6	790	1.860
		TA 7	1070	
	Târgușor	Rep. 3.1	224	448
	Rep. 3	224		
<b>Suprafață ocupată temporar Județul Constanța</b>				<b>4.828</b>
<b>Suprafața totală ocupată temporar</b>				<b>9.078 mp</b>

### 3.7. Elementele specifice caracteristice proiectului propus

#### 3.7.1. Profilul și capacitățile de producție

Proiectul se referă la reparația unei conducte de transport a gazelor naturale existentă în cadrul Sistemului Național de Transport Gaze.

#### 3.7.2. Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament

Conducta magistrală DN 1200 mm Isaccea – Negru Vodă existentă Ø 48", Tranzit 2 asigură transportul gazelor din Federația Rusă spre Grecia și Turcia. Conducta subtraversează, în nordul Dobrogei, râul Dunărea, intră în țară la Isaccea prin Stația de Măsurare Gaze Isaccea și iese din țară prin Stația de Măsurare Gaze Negru Vodă.

Date tehnice:

- Diametrul conductei (mm): 1200;
- Grosime de perete (mm): 14,3;
- Presiunea de operare (bar): 55;

### 3.7.3. Descrierea proceselor de producție ale proiectului impus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea

Specificul proiectului este transportul gazelor naturale prin conducte.

### 3.7.4. Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora

Întregul set de materiale ce urmează a se utiliza, va fi procurat pe baza de contracte, în vederea asigurării cantităților necesare și a ritmului de aprovizionare, de la firme terțe, specializate și autorizate. În procesul de selecție al contractorilor se va ține seama și de măsura în care aceștia respectă și aplică standardele de mediu în producerea și comercializarea materialelor, după caz.

În etapa de execuție a proiectului sunt preconizate a se utiliza următoarele materii prime și materiale:

<b>Materii prime/auxiliare</b>	<b>Proveniență</b>	<b>Mod de depozitare</b>	<b>Grad de pericolozitate</b>
Diluanți, grund, vopsele, lavete impregnate cu solvenți organici pentru degresări	Distribuitori specializați	Depozitare în magazine închise, cu respectarea normelor PSI, în incinta organizării de șantier.	Periculos
Material izolații (bitum)	Distribuitori specializați	Se depozitează în spații acoperite, protejate de radiația solară și ploi, în incinta organizării de șantier	Nepericulos
Combustibili	Stații de carburanți	Se depozitează temporar în autocisterne la nivelul organizării de șantier	Periculos

### 3.7.5. Racordarea la rețele utilitare existente în zonă

În etapa de execuție a proiectului și în perioada de operare nu este necesară racordarea la rețele utilitare (alimentare cu apă, sistem de canalizare, alimentare cu energie electrică).

### 3.7.6. Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente

Accesul utilajelor pentru execuția și transportul materialelor necesare în zona de lucru se va face folosind drumurile existente.

Prin proiect nu sunt prevăzute căi noi de acces.

### 3.7.7. Resursele naturale folosite în construcție și funcționare

În perioada de execuție, se vor utiliza agregate minerale care vor fi achiziționate din surse autorizate.

În perioada de funcționare a investiției nu se utilizează resurse naturale în scop tehnologic.

### 3.7.8. Metode folosite în construcție/demolare

#### 3.7.8.1. Repararea traversărilor aeriene

Elementele traversărilor aeriene supuse operațiilor de întreținere/reparație sunt:

- conducta de transport gaz;

- piloni de susținere;
- elemente de reazem;
- elemente auxiliare (aripioare elicoidale pentru combaterea vibrațiilor).

Lucrările de întreținere/reparație la partea subterană a conductei constau în:

- execuția a două gropi de poziție;
- îndepărtarea izolației de bitum prin răzuire pe o lungime de 5 m în sol la fiecare din capetele supratraversării;
- curățirea prin sablare a conductei pe lungim de 5 m în sol;
- aplicarea izolației cu benzi aplicate la rece de tip foarte întărit;
- verificarea calității izolației;
- astuparea gropii;
- refacere insulelor de protecție prin betonare.

Lucrările de întreținere/reparație la partea aeriană a supratraversării constau în:

- îndepărtarea izolației din benzi aplicate la rece pe o lungime de 1 m de la suprafața solului;
- sablarea conductei prin utilizarea dispozitivelor de sablare ;
- aplicarea de rășini epoxidice cu grosimea de minim 3 mm pe 1 m de la ieșirea respectiv intrarea în sol;
- vopsire.

Pentru grinzi și console se vor realiza următoarele lucrări:

- se îndepărtează stratul de oxid și se reface protecția anticorozivă prin vopsire conform procedurii prezentate;
- se va înlocui materialul izolator dintre conductă și brățărilor de prindere. Materialul izolator ce se va utiliza în locul covorașelor de cauciuc existente, va fi placă de teflon de minim 15 mm grosime.
- se verifică starea reazemelor mobile cu role și a celor fixe și se înlocuiesc reazemele deteriorate sau cele blocate, verificându-se elementele de izolare;
- pentru elementele auxiliare ale reazemelor mobile (plăci, opritoare, gusee, ec.) se îndepărtează stratul de oxid și se reface protecția anticorozivă.

### **3.7.8.2. Reizolarea conductei subterane** presupune următoarele lucrări:

a) Decopertarea zonei în care se vor efectua lucrările de reizolare. Decopertarea se va executa mecanizat până la distanța maximă de apropiere de 0,2 m față de conductă. Sub această distanță pământul se va îndepărta manual fără a atinge suprafața conductei cu muchii ascuțite. Săpătura se va realiza manual cu 0,5 m sub generatoarea inferioara a conductei.

b) Curățirea suprafeței conductei în zona defectului. Îndepărtarea urmelor de pământ se va face cu perii de plastic și de sârmă.

c) Îndepărtarea izolației de protecție anticorozivă existentă, față de defect la care se adaugă 2 m suplimentari (1m înainte de defect și 1 m după defect).

d) Izolarea tronsoanelor de conductă la care se va interveni pentru repararea defectelor se va realiza cu un sistem de izolație anticoroziv foarte întărit pe baza de cauciuc butilic pe suport de polietilenă, cu grosimea totală de cel puțin 3 mm, aplicată la rece. Toate suprafețele supuse izolării în șantier se vor curăța mecanizat prin jet abraziv (sablare).

Înainte de aplicarea izolației noi la tronsoanele la care s-a intervenit, toate defectele mici de coroziune, care nu se repară prin aplicarea de kit-uri de reparare (cu cele cu lipsă de material sub 30%) dar care sunt identificate după curățare, se vor proteja utilizând inhibitori de coroziune și materiale de umplere pentru refacerea suprafeței materialului tubular. După aplicarea inhibitorilor de coroziune, cavitățile defectelor se vor umple cu materiale compozite pe bază de rășini epoxidice pentru refacerea fizică a suprafeței exterioare a materialului tubular. După întărire, zonele respective se vor netezi prin șlefuire cu hârtie abrazivă pentru a preveni deteriorarea sistemului de izolare ce urmează a fi aplicată.

e) Se efectuează operațiile tehnologice din etapa de reparare propriu-zisă a defectelor, specifice procedurii de reparare utilizând materiale pe bază de mastic cu rășini epoxidice rezistent la temperaturi ridicate. Repararea se va executa numai de personal autorizat pentru acest tip de reparații.

f) După aplicarea masticului pe bază de rășini epoxidice rezistent la temperaturi ridicate se sudează petecul adecvat defectului, după care se pregătește zona respectivă prin aplicarea unui strat de compozit cu mastic bituminos cauciucat, care se nivelează astfel încât să nu apară goluri.

Repararea va fi executată de o firmă specializată pentru acest tip de reparații și va cuprinde cel puțin următoarele operații:

g) Refacerea izolației de protecție anticorrosivă pe tronsonul de conductă pe care s-au efectuat lucrările de mentenanță. Refacerea izolației se va executa cu un sistem de izolare de tip „foarte întărit” C50 de cel puțin 3 mm.

h) Verificarea izolației aplicate se execută pe tronsoane de conductă.

i) Acoperirea tronsonului de conductă pe care s-au efectuat lucrările de mentenanță, prin umplerea cu pământ și compactarea șanțului în care este amplasat tronsonul de material tubular reizolat și refacerea terenului din zona de lucru și redarea sa la starea inițială (refacerea stratului vegetal, efectuarea de arături și de operații de fertilizare a solului etc.).

După efectuarea lucrărilor de reizolare pe tronsoanele menționate, șanțul se va umple manual cu pământ mărunțit și cernut până la 20 cm deasupra generatoarei superioare a conductei. Compactarea se va efectua manual, în straturi de 20 cm. Restul umpluturii se poate executa și compacta mecanizat. Stratul vegetal se va repartiza uniform. Terenul va fi readus la starea inițială.

### **3.7.9. Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, reparare și folosire ulterioară**

Perioada estimată de realizare a proiectului – aproximativ 1 an

Durata maximă a lucrărilor în fiecare punct de intervenție nu va depăși 30 zile pentru fiecare punct de intervenție.

Lucrările de reparație se vor realiza cu conducta în funcțiune, în baza unui program intern stabilit de către SNTGN Transgaz S.A. Mediaș.

### **3.7.10. Relația cu alte proiecte existente sau planificate**

Nu este cazul

### **3.7.11. Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare**

Nu este cazul – proiectul se referă la execuția lucrărilor de reparație la o conductă existentă.

### **3.7.12. Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului**

Realizarea proiectului nu creează activități suplimentare.

### **3.7.13. Alte autorizații cerute pentru proiect**

Pentru proiect au fost emise următoarele acte de reglementare:

- Certificat de urbanism nr. 58/753/19.04.2019, eliberat de Consiliul Județean Tulcea;
- Certificat de urbanism nr. 121/12.11.2018, eliberat de Consiliul Județean Constanța;
- Decizia etapei de încadrare nr. 610/18.11.2019, emisă de Agenția pentru Protecția Mediului Tulcea;
- Fișa tehnică de transmitere – defrișare nr. 578/24.03.2021, emisă de Ocolul Silvic Hârșova;
- Aviz nr. 2672/25.11.2020, emis de Ocolul Silvic Hârșova.

## **IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE**

Lucrările de dezafectare a proiectului la sfârșitul duratei de exploatare vor fi similare lucrărilor realizate pentru montarea instalațiilor.

Soluția finală va fi adoptată la data respectivă, luând în considerare faptul că durata de viață a unei conducte de transport gaze naturale poate fi de peste 40 ani. Din punct de vedere al protecției mediului se vor respecta prevederile legislative în vigoare la data respectivă.

## **V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI**

### **5.1. Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context tranfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001**

Nu este cazul

### **5.2. Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei Monumentelor Istorice și Repertoriului Arheologic Național**

Conform Planurilor Urbanistice Generale aprobate, amplasamentul lucrărilor se află în zona unor situri arheologice sau în zona de protecție a acestora.

Se vor respecta prevederile avizelor Direcțiilor Județene pentru Cultură Constanța și Tulcea.

### **5.3. Hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale**

Amplasarea în teren a proiectului propus este redată în planurile de încadrare în zonă anexate.

Prezentăm în cele ce urmează fotografiile realizate pe amplasamentul propus pentru proiect.





*Figura nr. 1 Amplasament conducta subterană, punct de intervenție REP. 1, Nălbant*



*Figura nr. 2 Amplasament conducta existentă punct de intervenție supratraversarea TA 1, Mihai Bravu*



*Figura nr. 3 Amplasament conducta existentă punct de intervenție supratraversarea TA 2, Baia*



*Figura nr. 4 Amplasament conducta existentă punct de intervenție supratraversarea TA 3, Baia*



*Figura nr. 5 Amplasament conducta existentă punct de intervenție supratraversarea TA 4, Baia*



*Figura nr. 6 Amplasament conducta existentă punct de intervenție reparația conductei REP 2, Baia*



*Figura nr. 7 Amplasament puncte de intervenție reisolări tronsoane de conductă subterană IZ1, IZ2, IZ3, Fântânele*



*Figura nr. 8 Amplasament puncte de intervenție reisolări tronsoane de conductă subterană IZ4.1+IZ4.2, Fântânele*



*Figura nr. 9 Amplasament puncte de intervenție reizolări tronsoane de conductă subterană IZ5, IZ6, Fântânele*



*Figura nr. 10 Amplasament conducta existentă punct de intervenție supratraversarea TA 8, Fântânele*



*Figura nr. 11 Amplasament conducta existentă punct de intervenție supratraversarea TA 5, Cogealac*



*Figura nr. 12 Amplasament conducta existentă punct de intervenție supratraversarea TA 6, Grădina*



*Figura nr. 13 Amplasament conducta existentă punct de intervenție supratraversarea TA 7, Grădina*



*Figura nr. 14 Amplasament conducta existentă punct de intervenție reparația conductei REP 3, Târgușor*



*Figura nr. 15 Amplasament conducta existentă punct de intervenție reparația conductei  
REP 3.1, Târgușor*

### **5.3.1. Folosițele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia**

*Pe raza județului Tulcea*, terenul ce urmează a fi ocupat de lucrările propuse prin proiect se află în extravilanul localităților Nălbant, Mihai Bravu, Baia, conform Planurilor Urbanistice Generale aprobate, și sunt proprietăți particulare ale persoanelor fizice/juridice, domeniul public de interes local și național. Folosița actuală a terenurilor este: teren arabil, pășune, ape.

*Pe raza județului Constanța*, terenul ce urmează a fi ocupat de lucrările propuse se află în domeniul public și privat, în extravilanul localităților Fântânele, Cogealac, Grădina și Târgușor și proprietate privată persoane fizice și juridice. Folosița actuală a terenurilor este: căi comunicații rutiere, arabil, pășune, parc eolian și construcțiile aferente acestora, fond forestier.

Toate terenurile ce se ocupă temporar vor fi redată la categoria și starea inițială după încheierea lucrărilor de construire.

### **5.3.2. Politici de zonare și de folosire a terenului**

Conform Certificatului de urbanism nr. 58/753/19.04.2019, emis de Consiliul Județean Tulcea, destinația terenurilor stabilită prin planurile urbanistice generale aprobate: traseu al unor conducte de transport gaze naturale, rețele de îmbunătățiri funciare, teren arabil, pășune, ape.



Conform Certificatului de urbanism nr. 121/12.11.2018, emis de Consiliul Județean Constanța, destinația terenurilor stabilită prin planurile urbanistice generale aprobate: teren agricol, teren cu destinație specială, zonă producere energie electrică.

### 5.3.3. Arealele sensibile

#### Arii naturale protejate

Proiectul intersectează arii naturale protejate în următoarele puncte de intervenție:

- Județul Tulcea:
  - ✓ Traversare aeriană TA3 (pe teritoriul UAT Baia) - ROSCI0201 Podișul Nord Dobrogean care se suprapune cu ROSPA0100 Stepa Casimcea;
  - ✓ Traversare aeriană TA4 (pe teritoriul UAT Baia) - ROSCI0201 Podișul Nord Dobrogean care se suprapune cu ROSPA0100 Stepa Casimcea;
- Județul Constanța:
  - ✓ Traversare aeriană TA6 (pe teritoriul UAT Grădina) - ROSPA0019 Cheile Dobrogei
  - ✓ Traversare aeriană TA7 (pe teritoriul UAT Grădina) - ROSCI0215 Recifii Jurasici Cheia care se suprapune cu ROSPA0019 Cheile Dobrogei și se află la cca. 94 m față de rezervația naturală Recifii Jurasici Cheia.

### 5.3.4. Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare

Nu este cazul – lucrările de intervenție vizează conducta existentă de transport gaze naturale.

## VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI

### A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

#### 6.1. Protecția calității apelor

##### Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul

Activitățile desfășurate pentru realizarea lucrărilor de reparații a conductei nu reprezintă o sursă de poluare cu impact semnificativ asupra componentei de mediu "apa".

Posibila afectare a calității apelor este reprezentată de lucrările de reparații a conductei în zona supratraversărilor cursurilor de apă, existând posibilitatea apariției de scurgeri de carburanți sau lubrifianți de la utilajele folosite în timpul lucrărilor.

Altă sursă posibilă de poluare a apelor o reprezintă gestionarea necorespunzătoare a deșeurilor generate pe perioada de execuție a proiectului.

Măsurile ce vor fi luate prin proiectare pentru excluderea riscului de poluare a apelor în timpul lucrărilor de reparație a traversărilor aeriene a cursurilor de apă exclud orice risc de poluare a apelor în procesul de transport gaze naturale, chiar și în caz de avarii.

*În perioada de operare*, în condiții normale de funcționare, conducta de transport gaze naturale nu constituie o sursă de poluare a corpurilor de apă de suprafață și subterane.

##### Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute

Proiectul nu prevede instalații de epurare sau preepurare pentru execuția lucrărilor de reparație a conductei. Pentru personalul muncitor se vor asigura toalete ecologice

mobile, pe bază de contracte cu operatorii autorizați, care vor asigura și serviciile de colectare și evacuare adecvată a acestui tip de ape uzate.

## **6.2. Protecția aerului**

### **Surse de emisii în aerul atmosferic**

În timpul lucrărilor reparații a conductei de transport gaze naturale, sursele de poluare a aerului sunt reprezentate de:

- Motoarele autovehiculelor și utilajelor de execuție;
- Lucrările de protejare a armăturilor prin vopsire;
- Transportul materialelor și execuția lucrărilor de decopertare și excavare a solului, manevrarea solului excavat.

Poluanții produși de aceste surse sunt emisii de ardere (gaze de eșapament) provenite de la motoarele utilajelor, emisii de COV (compuși organici volatili) din operațiile de vopsire, emisii de praf rezultate asociate transportului materialelor și manevrării solului în timpul lucrărilor de execuție.

Funcționarea utilajelor la punctele de lucru este intermitentă, ceea ce face ca emisiile generate de motoare să fie punctiforme și momentane, fapt ce conduce la un impact nesemnificativ asupra aerului.

Utilajele implicate în realizarea lucrării vor avea revizia tehnică efectuată și nu prezintă o posibilă sursă majoră de poluare. În vederea diminuării emisiilor de gaze de ardere, pe durata pauzelor se vor opri motoarele de la utilaje și/sau autoutilitare.

În timpul exploatarei obiectivului, respectiv conducta de transport gaze, nu poluează aerul, deoarece procesul tehnologic nu este generator de noxe sau alte dispersii poluante. Conductele sunt prin concepție etanșe, verificate prin probe de presiune, deci nu există posibilitatea de emanații în aer decât în situații excepționale.

### **Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă**

Nu este cazul.

## **6.3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor**

### **Sursele de zgomot și de vibrații**

Sursele de zgomot și vibrații în timpul execuției lucrărilor sunt reprezentate de echipamentele necesare săpării și astupării șanțului și executării altor lucrări de construcții-montaj, transportul și manipularea materialelor, transportul personalului. Întrucât acestea trebuie să fie omologate, se consideră că zgomotele și vibrațiile generate se găsesc în limite acceptabile, impactul situându-se în limite admise.

În perioada de exploatare, conducta de transport gaze naturale nu constituie sursă de zgomot și vibrații.

### **Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor**

Nu sunt prevăzute amenajări sau dotări speciale pentru protecția împotriva zgomotului sau a vibrațiilor pe perioada execuției lucrărilor, deoarece nivelul produs de acestea este nesemnificativ.

Prin respectarea și implementarea măsurilor de diminuare prezentate în prezentul memoriu se va asigura încadrarea în limitele maxime admise.

## **6.4. Protecția împotriva radiațiilor**

### **Sursele de radiații**

Lucrările prevăzute prin proiect nu produc și nici nu necesită utilizarea de radiații.  
În procesul de transport gaze naturale nu se produc și nici nu se folosesc radiații.

### **Amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor**

Nu este cazul.

### **6.5. Protecția solului și a subsolului**

#### **Sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freatică**

Posibile surse de poluare locală a solului, în procesul de execuție:

- eventuale defecțiuni tehnice ale utilajelor;
- deversarea uleiurilor uzate și a combustibililor pe sol;
- depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor rezultate în urma activităților;
- nerespectarea zonelor destinate pentru parcare utilajelor și depozitarea materialelor.

Pe durata exploatării obiectivului nu se produce poluarea solului, a subsolului sau a apelor freatică.

#### **Lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului**

Pe perioada execuției conductei sunt prevăzute pentru protecția solului/subsolului următoarele măsuri:

- dimensionarea lucrărilor la suprafața strict necesară;
- delimitarea strictă a culoarului de lucru,
- readucerea la starea inițială a terenurilor afectate de lucrări.

Pe durata lucrărilor se vor amenaja spații corespunzătoare pentru stocarea pe categorii a deșeurilor și se vor încheia contracte cu operatorii economici autorizați pentru preluarea acestora, conform legislației de mediu în vigoare.

### **6.6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice**

#### **Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect**

Proiectul intersectează arii naturale protejate în următoarele puncte de intervenție:

- Județul Tulcea:
  - ✓ Traversare aeriană TA4 - ROSCI0201 Podișul Nord Dobrogean care se suprapune cu ROSPA0100 Stepa Casimcea;
  - ✓ Traversare aeriană TA3 - ROSCI0201 Podișul Nord Dobrogean care se suprapune cu ROSPA0100 Stepa Casimcea;
- Județul Constanța:
  - ✓ Traversare aeriană TA6 - ROSPA0019 Cheile Dobrogei
  - ✓ Traversare aeriană TA7 - ROSCI0215 Recifii Jurasici Cheia care se suprapune cu ROSPA0019 Cheile Dobrogei și la cca. 100 m față de rezervația naturală Recifii Jurasici Cheia

#### **Lucrări, dotări și măsuri pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate:**

În procesul de implementare al proiectului se vor lua următoarele măsuri de prevenire a potențialelor efecte negative asupra elementelor de biodiversitate din zona proiectului:

- Stocarea substanțelor periculoase în recipiente etanșe și depozitare în locuri speciale;
- Colectarea selectivă și managementul corespunzător al deșeurilor;

- Folosirea de către executant de utilaje adecvate și întreținute conform cărții tehnice și cerințelor legale;
- Schimburile de ulei de la utilaje se vor efectua în unități autorizate pentru astfel de operații;
- Transportul materialelor pulverulente în basculante acoperite cu prelată;
- Refacerea zonei la finalizarea lucrărilor de execuție;
- Respectarea măsurilor propuse pentru reducerea impactului proiectului asupra ariilor naturale protejate din cap. XIII al prezentului memoriu.

### **6.7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public**

#### **Identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție**

În timpul execuției, constructorul va respecta curățenia și normele privind protecția și igiena muncii în construcții astfel încât să nu aducă prejudicii zonei limitrofe, cadrului natural, mediului și ecosistemelor.

**Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public** - Nu este cazul

### **6.8. Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea**

#### **6.8.1. Deșeuri generate în timpul realizării proiectului și în timpul exploatării**

##### **În perioada de execuție**

Lista principalelor categorii de deșeuri și cantitățile de deșeuri estimate a fi generate în etapa de construcție sunt prezentate în tabelul de mai jos:

<b>Codul deșeurii</b>	<b>Denumirea deșeurii</b>	<b>Cantitatea estimată a fi generate</b>	<b>Starea fizică</b>
20 01 01 20 01 02 20 01 08 20 03 01	Deșeuri municipale și asimilabile, inclusiv fracțiuni colectate separat	50 kg	S
17 06 04	Materiale izolante, altele decât cele specificate la 17 06 01 și 17 06 03	30 kg	S
15 01 01 15 01 02 15 01 04 15 01 07	Deșeuri de ambalaje (hârtie și carton, materiale plastice, metalice, sticlă)	50 kg	S

*Notă:*

- *codificarea deșeurilor s-a realizat în conformitate cu Lista cuprinzând deșeurile, din Anexa 2 a H.G. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase*
- *deșeurile notate cu asterisc (\*) sunt considerate deșeuri periculoase.*
- *Solid- S, Lichid – L, Semisolid-SS*

În perioada de operare vor fi generate deșeuri doar în timpul operațiunilor de asigurare a mentenanței obiectivului. Vor fi generate în principal deșeuri tehnologice

(metalice, lemn, resturi de electrozi, textile contaminate etc.). Cantitățile de deșeuri generate în etapa operațională sunt variabile și vor putea fi apreciate după listele cantităților de lucrări.

### **6.8.2. Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate**

Se vor implementa măsuri de reducere a cantităților de deșeuri generate, prin asigurarea în principal a colectării selective a deșeurilor reciclabile, predarea periodică a deșeurilor valorificabile către societățile autorizate fiind astfel redusă cantitatea de deșeuri ce este predată spre eliminare finală în depozitele de deșeuri.

Pentru realizarea proiectului se va asigura aprovizionarea cu cantitățile necesare de materii prime și materiale astfel încât să se evite generarea de stocuri și transformarea acestora în deșeuri.

### **6.8.3. Planul de gestionare a deșeurilor**

Atât în *perioada de execuție a proiectului* cât și în *etapa operațională* se vor aplica următoarele măsuri în ceea ce privește gospodărirea deșeurilor :

- gestionarea tuturor categoriilor de deșeuri se va realiza în conformitate cu prevederile OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, avându-se în vedere în special aplicarea ierarhiei deșeurilor, respectiv: prevenirea, prepararea pentru reutilizare, reciclarea, alte operațiuni de valorificare (de exemplu valorificarea energetică), eliminarea,
- gestionarea deșeurilor trebuie să se realizeze fără a pune în pericol sănătatea populației și fără a dăuna mediului, în special:
  - o fără a genera riscuri pentru aer, apă, sol, faună sau floră;
  - o fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor;
  - o fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special.
- toate tipurile de deșeuri vor fi colectate selectiv, pe categorii, în recipiente adecvate. Recipientii pentru stocarea temporară a deșeurilor vor fi etichetați cu codul corespunzător deșeurii stocate,
- se va asigura în cadrul organizării de șantier amenajarea de spații corespunzătoare, impermeabilizate, pentru stocarea temporară pe categorii a deșeurilor,
- deșeurile menajere se vor depozita în containere tip europubelă care vor fi predate către firma de salubritate din zonă,
- se interzice amestecul diferitelor categorii de deșeuri periculoase, precum și al deșeurilor periculoase cu deșeuri nepericuloase,
- evidența și gestionarea deșeurilor se va face cu respectarea prevederilor HG 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile inclusiv deșeurile periculoase,
- toate categoriile de deșeuri generate vor fi valorificate/eliminate prin operatori autorizați în acest sens,
- transportul deșeurilor se va realiza cu respectarea H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României,
- pentru toate deșeurile rezultate pe amplasament, constructorul va încheia contracte cu operatori economici autorizați, respectând întru totul prevederile OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor.

## **6.9. Gospodărirea substanțelor toxice și periculoase**

Substanțele toxice și periculoase preconizate a se utiliza în perioada de execuție sunt:

- carburanți (motorina) folosiți pentru utilaje și vehicule de transport;
- lubrifianți necesari funcționării utilajelor, echipamentelor;
- vopsele, diluanți – utilizate pentru protecția conductei de transport.

Alimentarea cu carburanți și schimburile de ulei ale vehiculelor se vor efectua în unități specializate și autorizate pentru astfel de activități. Alimentarea cu combustibil (motorină) a utilajelor și echipamentelor se va realiza din autocisterne existente în organizarea de șantier.

De asemenea, pentru operațiile de sudură și de tăiere a elementelor metalice, se vor utiliza, după caz, butelii de oxigen și de acetilenă. Acestea vor fi stocate în spații special amenajate în cadrul organizării de șantier, manipularea și utilizarea acestora fiind realizată doar de către personal special instruit.

În cadrul lucrărilor de execuție, în principal aferente conductei de transport gaze naturale, se vor utiliza vopsele, diluanți, adezivi. Acestea vor fi stocate în ambalajele originale, etichetate corespunzător, fiind necesară depozitarea în spații acoperite, pe suprafețe impermeabile.

În etapa de operare, materialele utilizate vor fi în special cele prevăzute în cadrul lucrărilor de mentenanță (vopsele, lubrifianți, tuburi de oxigen).

Manipularea, depozitarea, transportul substanțelor și preparatelor chimice periculoase se realizează prin respectarea condițiilor impuse în fișele cu date de securitate ale fiecărui produs utilizat și prin respectarea normelor de protecție și sănătate în muncă.

Toate substanțele și preparatele chimice vor fi însoțite de fișele tehnice de securitate, urmărindu-se procurarea de la furnizori a unor fișe tehnice care să corespundă cerințelor Regulamentului nr. 1272/2008 și Regulamentului 1907/2006 (REACH) în ceea ce privește conținutul lor.

## **B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, terenurilor, a apei și a biodiversității**

Resursele naturale folosite pe perioada de realizare a proiectului vor consta în agregate minerale care vor fi achiziționate din surse autorizate.

Pe perioada de exploatare a obiectivului nu se utilizează resurse naturale.

## **VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT**

**7.1. Impactul asupra populației, sănătății umane, faunei și florei, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ)**

### **Impactul asupra populației și sănătății umane**

Impactul potențial asupra populației și sănătății umane în perioada de execuție poate fi generat de următorii factori:

- pierdere sursă de venit ca urmare a ocupării temporare de teren (impact direct, pe termen mediu, temporar, negativ);
- posibila deteriorare a drumurilor locale ca urmare a traficului asociat șantierului (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ);
- zgomot și vibrații generat de traficul asociat șantierului (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ);
- utilizare forță de muncă locală (impact direct, pe perioada lucrărilor de construcție, temporar, pozitiv).

Impactul asupra populației și sănătății umane poate fi apreciat ca ne semnificativ, lucrările urmând a se desfășura în afara zonelor locuite, iar activitățile asociate perioadei de execuție se vor constitui ca surse temporare de disconfort.

În condițiile respectării măsurilor prevăzute pentru exploatarea în siguranță a conductei, nu va exista o influență directă asupra populației și sănătății umane.

### **Impactul asupra faunei și florei sălbatice**

Impactul potențial asupra florei și faunei poate fi generat de prezenta utilajelor și a personalului executant în zona de lucru precum și de lucrările de reparații ale conductei.

Terenurile pe care se desfășoară lucrările sunt reprezentate de teren arabil, ape, căi de comunicații rutiere, pășune, parc eolian și construcții aferente acestora.

Precizăm următorii factori ce pot produce un impact potențial:

- poluare fonică în zona de lucru (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ);
- pierdere habitat prin ocupare temporară a unor suprafețe de teren (impact direct, pe termen mediu, temporar, negativ);
- pregătirea suprafețelor de teren pentru lucrările de construcții și montaj, care necesită îndepărtarea stratului vegetal (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ);

În condițiile respectării măsurilor prevăzute prin proiect nu se estimează apariția unui impact negativ semnificativ asupra florei și faunei.

### **Impactul asupra solului și folosinței terenului**

Realizarea proiectului presupune îndepărtarea separată a stratului vegetal pe culoarul de lucru al conductei. Impactul potențial asupra solului poate fi generat de următorii factori:

- poluarea solului ca urmare a gestionării neadecvate a deșeurilor, apelor uzate și a existenței unor scurgeri de combustibili și lubrifianți la funcționarea și întreținerea utilajelor (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ);
- modificarea structurii solului ce poate conduce la scăderea fertilității solului ca urmare a lucrărilor de execuție ale șanțului în vederea executării reparațiilor la conducta îngropată (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ).

Impactul asupra folosinței terenului poate fi generat de următorii factori:

- scoatere temporară din circuitul agricol și silvic a unor suprafețe de teren în culoarul de lucru necesar lucrărilor de reparații (impact direct, pe termen mediu, temporar, negativ).

Lucrările se vor realiza cu respectarea etapelor de execuție a proiectului, a disciplinei tehnologice în timpul operațiilor de reparație a conductei, a depozitării corespunzătoare a

deșeurilor și a programului de refacere a terenului, specificat în proiectul tehnic, astfel impactul asupra solului va fi redus.

### **Impactul asupra bunurilor materiale**

Realizarea proiectului nu va avea impact asupra bunurilor materiale.

### **Impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei**

Potențialul impact asupra corpurilor de apă de suprafață se poate manifesta în perioada de execuție a lucrărilor de reparații la traversările aeriene a cursurilor de apă: Tăița, Ceamurlia, Hamangia, Hagi, Casimcea, Cogealac.

Impactul potențial asupra calității și regimului cantitativ al apei poate fi generat de următorii factori:

- Scurgeri accidentale de combustibili și lubrifianți de la utilajele necesare pentru realizarea lucrărilor în zona cursului de apă (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ);
- Gestionarea necorespunzătoare a deșeurilor (impact indirect, pe termen scurt, temporar, negativ).

Se apreciază că în condițiile respectării măsurilor prevăzute în proiect și a tehnologiei de execuție lucrările nu vor genera un impact negativ semnificativ asupra factorului de mediu apă în zona supratraversărilor cursurilor de apă, nu afectează calitatea apei în zonele de lucru, parametrii de calitate fizico-chimici, biologici și bacteriologici rămânând în limitele admise.

Prin realizarea lucrărilor de intervenție nu se afectează schema cadru de amenajare a bazinului hidrografic și nu se influențează negativ obiectivele existente în zonă.

### **Impactul asupra calității aerului și climei**

În timpul execuției lucrărilor de reparații a conductei de transport gaze naturale, sursele de poluare a aerului sunt reprezentate de lucrările de decopertare și excavare a solului, manevrarea solului excavat, motoarele autovehiculelor și utilajelor de execuție, transportul materialelor precum și de lucrările de izolare și protejare a armăturilor prin vopsire. În aceste condiții impactul potențial asupra aerului și climei este generat de următorii factori:

- Poluare cu praf datorată lucrărilor de decopertare și excavare a solului, manevrarea solului excavat (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ);
- Poluanți produși de emisii de ardere (gaze de eșapament) provenite de la motoarele utilajelor (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ);
- Poluarea aerului ca urmare a transportului materialelor pulverulente (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ);
- Emisii de compuși organici volatili din operațiile de vopsire (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ).

Funcționarea utilajelor la punctele de lucru este intermitentă, ceea ce face ca emisiile generate de motoare să fie punctiforme și momentane, fapt ce conduce la un impact nesemnificativ asupra aerului. Suprafețele protejate prin vopsire sunt de asemenea reduse.

### **Impactul zgomotelor și vibrațiilor**

În perioada de execuție, sursele de zgomot și vibrații sunt reprezentate de echipamentele necesare săpării și astupării șanțului și cele asociate mijloacelor de transport



necesare în perioada de execuție a lucrărilor. Întrucât utilajele și echipamentele folosite trebuie să fie omologate, se consideră că zgomotele și vibrațiile generate se găsesc în limite acceptabile, impactul este nesemnificativ, situându-se în limitele admise.

### **Impactul asupra peisajului și mediului vizual**

Nu se estimează apariția unui impact având în vedere dimensiunea redusă a proiectului și faptul că acesta presupune lucrări de reparații la conducta existentă.

### **Impactul asupra patrimoniului istoric și cultural**

Se vor respecta condițiile ce vor fi impuse în avizele emise de Direcțiile Județene pentru Cultură Tulcea și Constanța.

### **Impactul asupra interacțiunilor dintre componentele de mediu**

Ținând cont de toate activitățile necesare realizării proiectului se apreciază că nu există impact asupra interacțiunilor dintre aceste componente, în condițiile respectării tehnologiei de execuție și a măsurilor de reducere prevăzute în proiect.

### **Natura impactului**

Realizarea proiectului induce un impact temporar, reversibil asupra factorilor de mediu pe termen scurt doar în perioada de execuție a lucrărilor.

### **Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice**

#### **Riscuri naturale**

- *Cutremur*

Soluțiile de fundare și pozare a conductelor sunt adaptate categoriei geotehnice a terenului unde se amplasează proiectul.

În conformitate cu Normativul P100–1/2013 și SR 11100/1-93 • Zonarea teritoriului din punct de vedere al valorii perioadei de colț  $T_c$  (conform SR 11100/1-93 și Normativ P100–1/2013) evidențiază faptul că teritoriul studiat aparține zonei în care perioada de colț  $T_c$  are valoarea 0,7 secunde.

Din punct de vedere seismic perimetrul cercetat se regăsește în zona seismică D (din punct de vedere al coeficienților  $K_s$ ) caracterizată prin următoarele valori ale parametrilor seismici  $K_s=0,16$  și  $T_c=0,7$  sec., doar în partea nordică în zona SRM Isaccea și până la șoseaua națională Isaccea – Tulcea  $T_c=1,5$  sec.

- *Alunecări de teren*

Amplasamentul conductei existente nu se află în zone cu alunecări de teren sau clivaj geologic.

- *Inundații*

În zonele studiate nu se produc inundații. Supratraversările cursurilor de apă au înălțimea calculată în funcție de nivelele apelor extraordinare, riscurile ca integritatea conductei să fie afectată de inundații sunt foarte mici.

#### **Schimbări climatice**

La nivel legislativ prin Hotărârea Guvernului nr. 739/2016 au fost aprobate *Strategia națională privind schimbările climatice și creșterea economică bazată pe emisii reduse de carbon pentru perioada 2016-2020* și *Planul național de acțiune pentru implementarea Strategiei naționale privind schimbările climatice și creșterea economică bazată pe emisii reduse de carbon pentru perioada 2016-2020*.

Conform documentelor sus menționate s-a identificat ca posibilă vulnerabilitate în contextul schimbărilor climatice apariția condițiilor meteorologice extreme ce pot avaria infrastructura de transport a gazelor naturale, spre ex. furtuni, tornade, inundații, secete, temperaturi foarte scăzute.

Stabilirea soluțiilor de proiectare pentru proiectul „Reparația conductei Dn1200 mm Isaccea – Negru Vodă, Tranzit 2 în urma inspecției cu PIG inteligent”, a avut în vedere inclusiv riscurile naturale, condițiile climatice și fenomenele naturale specifice zonelor în care se propune proiectul.

Având în vedere cele expuse, se apreciază că nu există riscuri de accidente majore și/sau dezastre, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice.

Nu s-a identificat o vulnerabilitate ridicată față de riscurile climatice ale componentelor și operațiunilor în etapa de funcționare.

## **7.2. Extinderea impactului (zona geografica, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate)**

Impactul asupra componentelor de mediu va fi local, pe suprafețe reduse, doar în zonele în care se realizează lucrările de intervenție.

În perioada de funcționare se apreciază că impactul va fi nesemnificativ în condițiile exploatarei și mentenanței corespunzătoare a conductei de transport gaze naturale și obiectivelor care o deservește.

## **7.3. Magnitudinea și complexitatea impactului**

Din analiza impactului asupra fiecărei componente de mediu se poate aprecia că realizarea proiectului prezintă un impact negativ nesemnificativ, manifestat local și temporar asupra factorilor de mediu.

## **7.4. Probabilitatea impactului**

Prin respectarea proiectului de execuție și a măsurilor prevăzute pentru diminuarea impactului asupra factorilor de mediu se va reduce probabilitatea producerii de evenimente care să amplifice presiunea asupra factorilor de mediu. Sistemul de transport gaze naturale va fi dotat cu dispozitivele, aparatură și personalul necesar preîntâmpinării și lichidării unor eventuale incendii provocate de cauze naturale (cutremure, alunecări de teren) sau acțiuni omenești. Față de măsurile adoptate prin proiect pentru micșorarea riscului tehnic, în faza de exploatare, trebuie să se respecte și măsurile de prevenire, combatere și diminuare a impactului în caz de avarii.

## **7.5. Durata, frecvența și reversibilitatea impactului**

Impactul asupra mediului este în general redus pe durata de execuție a proiectului, de mică intensitate și reversibil.

## **7.6. Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului**

### **Măsurile de reducere a impactului asupra populației și sănătății umane**

Având în vedere impactul potențial asupra populației și sănătății umane, se propun următoarele măsuri de reducere a impactului:

- Refacerea infrastructurii afectată de traficul greu;
- Reducerea la minimum necesar al timpilor de funcționare al utilajelor;

- Reducerea vitezei de deplasare a utilajelor pe drumurile de acces la frontul de lucru pentru diminuarea emisiilor de praf în perioadele secetoase.
- Utilizarea de utilaje și echipamente al căror nivel de zgomot și vibrații se încadrează în limitele admise.

În perioada de operare se va asigura monitorizarea funcționării obiectivului și revizii periodice ale echipamentelor componente în vederea evitării producerii accidentelor.

#### **Măsuri de reducere a impactului asupra faunei și florei:**

Având în vedere impactul potențial asupra faunei și florei, se propun următoarele măsuri de reducere a impactului:

- asigurarea limitelor impuse de lege în ceea ce privește emisiile de zgomot ale utilajelor și întreținerea corectă a utilajelor;
- respectarea Normelor Tehnice privind proiectarea și execuția conductelor de transport gaze naturale cu privire la pregătirea suprafeței de teren pentru lucrările de construcții și montaj;
- defrișarea masei lemnoase se va face cu respectarea normelor tehnice de exploatare și curățare a suprafeței de crăci și resturi vegetale;
- se va adopta tehnologia de exploatare care să producă prejudicii minime asupra solului și vegetației din zona limitrofă perimetrului de defrișat;
- respectarea tuturor măsurilor de reducere a impactului identificate în cap. XIII din prezentul memoriu având în vedere localizarea unor puncte de intervenție în interiorul sau proximitatea ariilor naturale protejate de interes comunitar.

#### **Măsuri de diminuare a impactului asupra solului și a folosinței terenului:**

În vederea evitării poluării solului se vor respecta următoarele:

- amenajarea unor spații corespunzătoare, dotate cu recipiente adecvate pentru colectarea și stocarea temporară pe categorii a deșeurilor generate în perioada de execuție; evacuarea ritmică a acestora (prin firme autorizate) pentru a se evita crearea de stocuri pe amplasamente;
- se interzice deversarea pe sol a uleiurilor uzate, a combustibililor, apelor uzate neepurate
- se vor utiliza doar căile de acces și zonele de parcare stabilite pentru utilajele de lucru;
- dimensionarea lucrărilor la suprafața strict necesară;
- delimitarea strictă a culoarului de lucru în zonele de intervenție.

#### **Măsuri de diminuare a impactului asupra calității și regimului cantitativ al apei**

Având în vedere impactul potențial asupra calității și regimului cantitativ al apei se propun următoarele măsuri pentru diminuarea impactului în timpul executării lucrărilor:

- reducerea la minimum a perioadei de execuție a lucrărilor în zona cursurilor de apă;
- vor fi luate toate măsurile necesare pentru a nu fi afectată calitatea apei cursurilor de apă;
- lucrările în zonă cursurilor de apă se vor realiza astfel încât să nu afecteze stabilitatea malurilor și să se asigure scurgerea apei;
- depozitarea de materiale, deșeuri sau staționarea utilajelor în zonele de protecție și albiile cursurilor de apă este interzisă;

- orice evacuare de ape uzate în apele de suprafață este interzisă;
- pe parcursul execuției lucrărilor, constructorul și beneficiarul au obligativitatea de a asigura scurgerea liberă a apelor.

În perioada de operare în condiții normale de funcționare ale conductei de transport gaze nu se estimează un potențial un impact asupra apelor.

#### **Măsuri de diminuare a impactului asupra calității aerului și climei**

Pe perioada lucrărilor de construcții-montaj se propun următoarele măsuri pentru diminuarea impactului:

- pe durata pauzelor se vor opri motoarele de la utilaje și/sau autoutilitare;
- verificarea tehnică riguroasă a motoarelor autovehiculelor și utilajelor necesare realizării proiectului;
- utilizarea traseelor optime pentru transportul materialelor, stropirea drumurilor în perioadele secetoase;
- transportul materialelor pulverulente în mijloace de transport acoperite cu prelată.

În perioada de operare în condiții normale de funcționare ale conductei de transport gaze nu se înregistrează un impact asupra aerului atmosferic.

#### **Măsuri de diminuare a impactului generat de zgomot și vibrații**

Pe perioada lucrărilor de execuție se vor utiliza echipamente și utilaje al căror nivel de zgomot și vibrații se încadrează în limitele admise.

În perioada de operare nu sunt necesare măsuri de diminuare, conducta de transport gaze naturale și obiectivele aferente nefiind surse generatoare de zgomot.

#### **Măsuri de diminuare a impactului asupra peisajului și mediului vizual**

Pentru reducerea oricărui impact asupra peisajului și mediului vizual se va asigura readucerea la starea inițială a terenurilor afectate temporar de lucrări.

#### **7.7. Natura transfrontieră a impactului**

Nu este cazul

### **VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI**

Pe perioada de construcție/funcționare a organizării de șantier, constructorul va elabora un program de monitorizare a calității factorilor de mediu, cu respectarea celor specificate în prezentul memoriu și a condițiilor înscrise în actul de reglementare emis de autoritatea de mediu.

În tabelul de mai jos sunt prezentate măsurile de monitorizare a calității factorilor de mediu pentru perioada de execuție a lucrărilor:

<b>Caracteristica de mediu</b>	<b>Indicator</b>	<b>Frecvența</b>	<b>Responsabilitate</b>
Zgomot	Nivelul de zgomot emis de utilaje	Nivelul de zgomot emis de utilaje cand se lucrează in interiorul sau in vecinătatea siturilor Natura 2000.	Antreprenor general

Aer	Funcționarea utilajelor și autovehiculelor de transport	Zilnic, monitorizarea vizuală a funcționării utilajelor și de autovehiculelor de transport	Antreprenor general
Deșeuri	Evidența gestiunii deșeurilor	Lunar	Antreprenor general

Pentru prevenirea poluării mediului pe perioada exploatării în zona de activitate a obiectivelor analizate se impun următoarele măsuri:

- identificarea surselor de poluare (neetanșeități, spărturi, avarii);
- observarea și controlul continuu al obiectivului;
- realizarea unui sistem de monitorizare adecvat;
- planificarea prealabilă a reparațiilor capitale ale obiectivului.

În timpul execuției și la exploatarea instalațiilor se vor respecta următoarele reglementări aplicabile referitoare la protecția mediului:

#### **A. Reglementări generale**

- OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.

#### **B. Factor de mediu aer**

- Ordin nr. 462/1993 privind protecția atmosferei, și normele metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare, cu modificările și completările ulterioare.
- Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu modificările și completările ulterioare
- STAS 12574/87 condiții de calitate aer din zonele protejate

#### **C. Factor de mediu apă**

- Lege nr. 107/1996 Legea apelor cu modificările și completările ulterioare
- Lege nr. 458/2002 privind calitatea apei potabile, cu modificările și completările ulterioare
- HG 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate, cu modificările și completările ulterioare

#### **D. Factor de mediu sol**

- Ordinul 756 / 1997 privind aprobarea regulamentului privind evaluarea poluării mediului (valori de referință pentru urme de elemente chimice în sol).

#### **E. Protecția contra zgomotului și vibrațiilor**

- HG nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor
- SR 10009-2017 Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant

#### **F. Deșeuri**

- OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor;
- Legea nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de

- ambalaje, cu modificările și completările ulterioare;
- OUG nr. 5/2015 privind deșeurile de echipamente electrice și electronice;
  - HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase;
  - HG nr.1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.

#### **G. Biodiversitate**

- Ordonanța de urgență a guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice și completările ulterioare.
- OM 19/2010 pentru aprobarea ghidului metodologic privind evaluarea adecvata a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar;
- Ordin nr. 1185/2016 pentru aprobarea Planului de management și a Regulamentului ariilor naturale protejate ROSPA0019 Cheile Dobrogei, ROSCI0215 Recifii Jurasici Cheia, 2.362 Rezervația naturală Recifii Jurasici Cheia, 2.356 Rezervația naturală Peștera La Adam, 2.357 Rezervația naturală Peștera Gura Dobrogei, B.2 Rezervația naturală Gura Dobrogei.

*Prezentele reglementări nu sunt limitative. Dacă la execuția lucrării sau în exploatare apar probleme legate de protecția mediului, constructorul și beneficiarul vor stabili măsuri care să respecte legislația în vigoare și să preîntâmpine poluarea.*

#### **IX. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația comunitară (IPPC, SEVESO, COV, LCP, Directiva-cadru apă, Directiva cadru aer, Directiva-cadru a deșeurilor etc.)**

Nu este cazul

#### **X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER**

##### **10.1. Lucrări necesare organizării de șantier**

Executarea reparațiilor proiectate se va realiza într-o succesiune rațională a lucrărilor, acordându-se prioritate celor care reduc costurile de organizare (stabilirea locurilor de depozitare pe termen scurt și foarte scurt, stabilirea judicioasă a abordării lucrărilor pe puncte de intervenție, ca și a ordinii și priorității lucrărilor subterane sau supraterane, după caz, etc.).

Având în vedere natura, specificul și caracterul punctual ale lucrărilor de intervenție/reparație, în cadrul organizării de șantier se vor amenaja spații speciale pentru depozitarea materialelor necesare execuției lucrării.

##### **10.2. Localizarea organizărilor de șantier**

Organizarea de șantier pentru județul Tulcea se va stabili în cadrul SMG Isaccea (obiectiv existent) amplasată în localitatea Isaccea, iar pentru județul Constanța în cadrul Sector Năvodari (obiectiv existent) al Transgaz amplasat în localitatea Năvodari.

##### **10.3. Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier**

Organizările de șantier nu creează o perturbare majoră a mediului înconjurător, impactul potențial generat fiind reprezentat de eventualele emisii de noxe în aer, apă, deșeuri și zgomot.

Pentru evacuările de ape se vor prevedea sisteme corespunzătoare de colectare și evacuare astfel încât să fie respectate limitele de calitate stabilite prin H.G. nr. 188/2002 cu modificările și completările ulterioare iar nivelul de zgomot și vibrații se va încadra în limitele admise prin SR 10009 : 2017.

Impactul asupra mediului este și peisagistic pe perioada de execuție a lucrărilor.

Constructorul are obligația ca prin activitatea ce o desfășoară în șantier să nu afecteze cadrul natural din zonă.

Personalul va fi instruit pentru respectarea curățeniei în cadrul organizărilor de șantier și a normelor de igienă.

#### **10.4. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier**

Utilajele și autovehiculele folosite la transportul materialelor, a personalului muncitor sunt surse temporare de poluare fonica, praf, emisii și vibrații.

Lucrările ce se vor executa nu constituie surse de poluare pentru ape, aer, sol. Nu se evacuează substanțe reziduale sau toxice, care să altereze într-un fel calitatea mediului.

Toate emisiile rezultate de la utilajele implicate în lucrările de execuție precum și cele rezultate pe perioada funcționării vor respecta regulamentele și legislația de protecția mediului în România.

Proiectul nu este caracterizat de producerea de zgomote sau vibrații de mare intensitate. Nivelul de zgomot pe perioada de funcționare a organizărilor de șantier se încadrează în cel admisibil nefiind necesară protecție specială.

În ce privește carburanții și lubrifianții ce vor fi folosiți de constructor, activitatea acestuia se va desfășura conform reglementărilor în vigoare, efectele și riscurile potențiale fiind cele uzuale pentru lucrări de construcții.

Colectarea și depozitarea deșeurilor se va asigura conform normelor de igienă în vigoare astfel încât să se îndeplinească condițiile impuse de protecția mediului.

#### **10.5. Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu**

Pentru asigurarea unei protecții corespunzătoare a factorilor de mediu se propun următoarele măsuri și dotări în cadrul organizării de șantier:

- amplasamentul este împrejmuit pentru a evita accesul accidental / neautorizat;
- în cadrul SCG Isaccea și Sector Năvodari există toalete pentru personal;
- amenajarea corespunzătoare a spațiilor de depozitare a substanțelor și preparatelor periculoase, ținând cont de caracteristicile acestora astfel încât să se reducă orice risc de scurgere, dispersie în mediu, olectarea selectivă a acestora, dotarea cu recipiente adecvate. Deșeurile vor fi valorificate/eliminate ritmic
- amenajarea spațiilor de colectare a deșeurilor, colectarea selectivă a acestora, dotarea cu recipiente adecvate. Deșeurile vor fi valorificate/eliminate ritmic prin firme autorizate cu respectarea tuturor normelor legale în vigoare. Nu se vor crea stocuri de deșeuri pe amplasament,
- schimburile de ulei de la utilaje se vor efectua în unități autorizate pentru astfel de

- operații,
- pe întreaga perioadă de funcționare a organizării de șantier se vor lua măsuri astfel încât să nu existe surse de poluanți pentru apele de suprafața sau apele subterane,
  - pe întreaga perioadă de desfășurare a lucrărilor se vor lua măsuri astfel încât să nu existe poluanți pentru sol. Orice emisii accidentale pe sol vor fi colectate și eliminate în conformitate cu prevederile legale,
  - constructorul va lua toate măsurile ce se impun pentru a înlătura eventualele riscuri în ceea ce privește protecția și securitatea muncii, având totodată obligația de a asigura o bună organizare a muncii, precum și dotare tehnică corespunzătoare.
  - la terminarea lucrărilor se vor evacua toate deșeurile și se vor elimina toate echipamentele, materialele și structurile utilizate pentru realizarea lucrărilor, terenul urmând a fi readus la starea inițială.

## **XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE**

### **11.1. Lucrări propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității**

Constructorul are obligația de a reface terenul afectat la starea pe care acesta a avut-o anterior execuției lucrărilor. Terenul pe care se vor executa lucrările de montaj conductă va fi refăcut la categoria de folosință inițială. Pe terenurile agricole, după acoperirea conductei, stratul vegetal se va reface astfel ca după tasare, terenul să ajungă la profilul inițial.

Astuparea cu pământ a conductei, după montarea în șanț se va realiza tot manual și mecanizat, conform „Norme tehnice pentru proiectarea și execuția conductelor de transport gaze naturale”, aprobate prin Ordinul președintelui A.N.R.E. nr. 118/2013. Astuparea șanțului se va realiza cu pământul rezultat de la săpătură și depozitat pe marginea șanțului, în final depunând stratul vegetal depozitat separat.

După lansarea conductei în șanț, acoperirea cu pământ se va face astfel încât corpurile tari să nu deterioreze izolația. Umpluturile se execută manual, în straturi succesive de 10÷15 cm până ce se acoperă cu 30 cm generatoarea superioară a conductei. Fiecare strat se compactează separate. Restul umpluturii se va face mecanizat în straturi de 20÷30 cm, de asemenea bine compactate. Compactarea umpluturilor se va executa cu maiul de mână și mecanizat la umiditatea optimă de compactare printr-un număr variabil de treceri suprapuse peste fiecare strat. Compactarea se va realiza la gradul de compactare al terenului natural din jur.

Umiditatea optimă de compactare se asigură prin stropire manuală în locuri înguste și prin stropire mecanică în spații largi, pentru completarea gradului de umiditate necesar. În terenurile agricole, după acoperirea conductei, stratul vegetal se va reface astfel ca după tasare terenul să ajungă la profilul inițial.

Înainte de așezarea stratului vegetal, pământul compactat se va săpa, se va întoarce pe 10 cm grosime și se va nivela cu grebla pentru a asigura priza cu stratul vegetal. Stratul vegetal se va așterne uniform în 30 cm grosime pe teren orizontal sau cu pantă 20% și în



20 cm grosime la taluzuri cu pantă mai mare de 20%. În cazul în care terenul traversat de conductă a fost pășune, se vor împrăști semințe, care ulterior se vor îngropa cu grebla de grădină și tăvălugul de mână. Apa necesară udării suprafețelor se va transporta cu cisterna. De asemenea, constructorul va reface toate drumurile pe care le folosește pentru accesul la amplasamentul lucrărilor.

## 11.2. Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale

În tabelul de mai jos sunt propuse măsuri și responsabilități pentru evitarea producerii poluărilor accidentale.

Activitatea	Natura poluării	Măsuri propuse	Responsabil
Organizările de șantier	Poluare sol, ape freatică cu ape uzate menajere în caz de avarii	Remediere avarii	Constructor
	Poluare sol cu hidrocarburi ca urmare a neîntreținerii utilajelor	Întreținere în stare bună a utilajelor Depoluare zonă contaminată	
Amplasament lucrări	Poluare sol cu hidrocarburi ca urmare a neîntreținerii utilajelor	Depoluare zonă contaminată	Constructor
Perioada de operare	Explozie urmată de incendiu	Înterupere alimentare gaze Intervenții pentru stingere incendiu	Operatorul conductei de gaze

În cazul apariției unui accident la conducta de transport gaze naturale se acționează conform programului de intervenție în caz de avarii sau calamități întocmit în cadrul SNTGN Transgaz S.A. pentru exploatarea obiectivelor.

În cazuri de urgență sau situații accidentale se raportează de urgență pe cale ierarhică toate situațiile de funcționare anormală și care reduc securitatea în exploatare și în special apariția de fisuri ale conductei, zone de alunecări de teren care afectează conducta, starea tehnică a conductei și a armăturilor în apropierea construcțiilor, obiectivelor industriale, sociale, drumuri, căi ferate, traversări de ape etc. În cazul avariilor pe conducte se impun următoarele măsuri:

- remedierea defectelor, montarea armăturilor, cuplarea conductelor și traversărilor etc., se execută fără presiune de fluid în tronsonul cuprins între două robinete de secționare consecutive, ținând cont de următoarele:
  - oprirea fluxului de gaze și purjarea conductei;
  - blocarea robinetelor și marcarea cu plăcuțe avertizoare pentru evitarea deschiderii accidentale a acestora în timpul lucrului;
  - la punctele de manevră și la locul lucrării se vor asigura mijloace de telecomunicație pentru menținerea legăturii între membrii echipelor, sediul brigăzii, dispeceratul unității și mijloacele de transport pentru eventualele intervenții.
- conductele vor intra în exploatare numai după efectuarea tuturor probelor prevăzute în proiect, pentru a avea certitudinea bunei stări de funcționare.

În cazul producerii unor poluări accidentale se intervine imediat pentru înlăturarea cauzei și limitarea efectelor prin:

- anunțarea persoanelor sau colectivelor cu atribuții pentru combaterea poluării, în vederea trecerii imediate la măsurile și acțiunile necesare eliminării cauzelor poluării și diminuarea efectelor acestora;
- informarea asupra operațiilor de sistare a poluării prin eliminarea cauzelor care au produs-o și de combatere a efectelor acesteia;
- instruirea echipelor de intervenție și a personalului.

### **11.3. Aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației**

Nu este cazul.

### **11.4. Modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului**

Terenul va fi readus la categoria de folosință inițială, prin executarea următoarelor lucrări:

- retragerea utilajelor și echipamentelor de lucru;
- eliberarea terenului de toate materialele și categoriile de deșeuri;
- împrăștierea pe traseu a stratului de sol fertil cu scarificarea prealabilă a terenului în zonele cu tasare intensă;
- nivelarea terenului;
- însămânțare acolo unde este cazul;
- solul se va fertiliza prin administrarea de îngrășăminte, după caz;
- recepția lucrărilor de redare a terenului la categoria de folosință inițială semnate de proprietarul de teren și beneficiarul de investiție.

## **XII. ANEXE**

- Plan de încadrare în zonă, Tulcea, desen nr.1287-00-01, sc. 1:50.000
- Plan de încadrare în zonă, Tulcea, desen nr.1287-00-02, sc. 1:50.000
- Coordonate Stereo 70 ale punctelor de intervenție
- Anexa cu obiectivele de conservare ale siturilor Natura 2000.

## **XIII. BIODIVERSITATE ȘI INFORMAȚII DESPRE ARIILE NATURALE PROTEJATE DE INTERES COMUNITAR PREZENTE ÎN ZONA PROIECTULUI**

### **13.1. Descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului**

Prezenta lucrare analizează impactul asupra mediului generat de realizarea proiectului „Reparația conductei Dn1200 mm Isaccea – Negru Vodă, Tranzit 2 în urma inspecției cu PIG inteligent”.

Amplasamentul lucrărilor de reparație se află pe teritoriul județelor Constanța și Tulcea, respectiv:

- în județul Constanța, amplasamentul lucrărilor este situat pe teritoriul administrativ al localităților: Fântânele, Cogealac, Grădina și Târgușor;

- în județul Tulcea amplasamentul este situat pe teritoriul administrativ al localităților: Nălbant, Baia și Mihai Bravu.

Entitatea responsabilă cu implementarea proiectului este Transgaz S.A. Mediaș, operator licențiat al Sistemului Național de Transport Gaze Naturale din România.

În vederea asigurării integrității conductei este necesară repararea defectelor de coroziune majoră (cu lipsă de material  $\geq 30\%$  din grosimea de perete) astfel încât la finalizarea reparațiilor conducta să fie exploatată în siguranță pentru tranzitul gazelor la presiunea de regim de 55 bari.

Reparația conductei de transport gaze naturale DN 1200 mm Isaccea – Negru Vodă, pe teritoriul jud. Tulcea, constă în diferite intervenții exclusiv de întreținere prin reparație a conductei existente, care se vor efectua punctual pe traseul conductei.

Menționăm că lucrările de întreținere care se efectuează sunt necesare datorita depistării unor defecte în urma inspecției cu PIG inteligent și se vor executa fără a scoate conducta din funcțiune.

În urma inspecției cu PIG Inteligent a conductei Ø1200 mm Isaccea – Negru Vodă, au fost identificate defecte de coroziune cu lipsă de material, din care unele sunt cu peste 30% din grosimea de perete și oprirea evoluției coroziunii din zonele adiacente, care prezintă defecte superficiale cu lipsă de material cuprinsă între 20%÷29% din grosimea de perete. Ca urmare este necesară realizarea unor lucrări de întreținere și efectuarea unor intervenții cu caracter definitiv.

Lucrările de reparație în urma inspecției cu PIG Inteligent se vor realiza cu conducta în funcțiune, în baza unui program intern stabilit de către SNTGN Transgaz.

Organizarea de șantier pentru județul Tulcea se va stabili în cadrul SMG Isaccea (obiectiv existent) amplasată în localitatea Isaccea, iar pentru județul Constanța în cadrul Sector Năvodari (obiectiv existent) al Transgaz amplasat în localitatea Năvodari.

Lucrările care fac obiectul prezentului proiect prevăd realizarea următoarelor intervenții:

### **Județul Tulcea**

- ✓ **UAT Nălbant: REP 1 (km 27+725)** reparația definitivă a unui defect provocat de terți (tentativă de furt), care la momentul actual este reparat provizoriu cu șarnieră.
- ✓ **UAT Mihai Bravu: TA1 (km39+140)** repararea traversării aeriene cu o lungime de 96 ml
- ✓ **UAT Baia:**
  - **TA2 (km 63+930)** repararea traversării aeriene cu o lungime de 44 ml
  - **REP 2 (km 67+830)** reparația definitivă constă în refacerea izolației pe un tronson de 50 ml. Izolația pasivă la acest punct de intervenție a fost afectată în urma activităților agricole.
  - **TA3 (km70+360)** repararea traversării aeriene cu o lungime de 34 ml
  - **TA4 (km71+280)** repararea traversării aeriene cu o lungime de 26 ml

### **Județul Constanța**

- ✓ **UAT Fântânele**
  - **IZ1 (km 75+444)** reisolarea unui tronson de conductă subterană pe o lungime de 12 ml

- **IZ2 (km 75+509)** reizolarea unui tronson de conductă subterană cu o lungime de 12 ml
- **IZ3 (km 75+573)** reizolarea unui tronson de conductă subterană cu o lungime de 12 ml
- **TA8 (km 76+250)** repararea unei traversări aeriene: cu o lungime de 25 ml
- **IZ4.1+IZ4.2 (km 77+606)** reizolarea unui tronson de conductă subterană: pe o lungime de 10 ml (ambele), care conțin defecte datorate degradării izolației.
- **IZ5 (km 77+606)** reizolarea unui tronson de conductă subterană: pe o lungime de 12 ml, care conțin defecte datorate degradării izolației.
- **IZ6 (km 79+280)** reizolarea unui tronson de conductă subterană: pe o lungime de 12 ml, care conțin defecte datorate degradării izolației.
- ✓ **UAT Cogevalac: TA5 (km 85+132)** repararea unei traversări aeriene: cu o lungime de 35 ml
- ✓ **UAT Grădina**
  - **TA6 (km 95+450)** repararea unei traversări aeriene: cu o lungime de 47 ml
  - **TA7 (km 96+182)** repararea unei traversări aeriene: cu o lungime de 75 ml
- ✓ **UAT Târgușor**
  - **Rep. 3.1 (km 102+250)** repararea și reizolarea a unui punct pe conductă: în lungime de 10 ml, care conține defecte datorate degradării izolației.
  - **Rep. 3 (km 102+430)** repararea definitivă a unui defect străpuns, provocat de terți (tentativă de furt), care la momentul actual este reparat provizoriu prin montarea unui ștuț filetat. De asemenea se va reface izolația pasivă a conductei pe o lungime de 12 ml.

Lucrările de reparații a traversărilor aeriene constau în refacerea izolației pasive la intrarea/ieșirea din pământ a conductei pe o lungime de cca. 10 m de fiecare parte, refacerea insulelor de protecție, curățirea și vopsirea zonei aeriene a conductei și a pilonilor de susținere.

Izolarea tronsoanelor de conductă la care se va interveni pentru repararea defectelor identificate se va realiza prin aplicarea de tehnologii cu învelișuri complexe din materiale compozite. Se va utiliza un sistem de izolație anticoroziv foarte întărit conform SR EN 12068 tip C50, cu grosimea de cel puțin 3 mm, aplicată la rece, bandă de protecție anticorozivă biadezivă, bandă de protecție mecanică, astfel încât să se elimine posibilitatea deteriorării izolației și implicit apariția de noi defecte de coroziune. Toate suprafețele supuse izolării se vor curăța mecanizat prin jet abraziv (sablare) conform SR EN ISO 8501-1/2007. Defectele mici de coroziune (cele cu lipsă material sub 30%), identificate după curățarea prin sablare, se vor proteja utilizând inhibitori de coroziune și materiale de umplere pentru refacerea suprafeței materialului tubular.

Metodele de reparație vor respecta "Normele tehnice specifice SNT, Mentenanța conductelor destinate transportului gazelor naturale", aprobate prin decizia ANRE nr. 2453/30.09.2010.

Prin proiect nu sunt prevăzute lucrări de înlocuire conductă sau devieri de traseu.

Terenul aferent lucrărilor propuse este situat în extravilanul localităților și se află în proprietate publică și privată a unităților administrativ-teritoriale, proprietate privată a

persoanelor fizice si/sau juridice a cetățenilor, pășune, domeniu public de interes local și național, fond forestier.

Terenurile ce urmează a fi ocupate temporar vor fi redacte la categoria și starea inițială după încheierea lucrărilor de reparații.

Sinteza lucrărilor propuse prin proiect pe unități administrativ teritoriale este prezentată în tabelul următor:

Județ	Localitate	Punct de intervenție/reparație, lungime		
		Denumire	Lungime tronson conducta, m	Tip de lucrări
Tulcea	Nălbant	REP 1	-	Reparația definitivă a unui defect provocat de terți (tentativă de furt), care la momentul actual este reparat provizoriu cu șarnieră.
	Mihai Bravu	TA1	96	Repararea traversării aeriene existente constă în: refacerea izolației pasive la intrarea/ieșirea conductei din pământ de fiecare parte, refacerea insulelor de protecție, curățarea și vopsirea zonei aeriene a traversării și a pilonilor de susținere. TA 1 – traversare aeriană, pârâul Tăița
	Baia	TA2	44	Repararea traversării aeriene existente constă în: refacerea izolației pasive la intrarea/ieșirea conductei din pământ de fiecare parte, refacerea insulelor de protecție. TA 2 – traversare aeriană, pârâul Ceamurlia
		REP 2	-	Reparația definitivă constă în refacerea izolației pe un tronson de 50 ml. se va reface terasamentul astfel încât conducta să fie la o adâncime sigură de îngropare.
		TA3	34	Repararea traversării aeriene existente constă în: refacerea izolației pasive la intrarea/ieșirea conductei din pământ de fiecare parte, refacerea insulelor de protecție, curățarea și vopsirea zonei aeriene a traversării și a pilonilor de susținere. TA 3 – traversare aeriană, pârâul Ceamurlia

		TA4	26	Repararea traversării aeriene existente constă în: refacerea izolației pasive la intrarea/ieșirea conductei din pământ de fiecare parte, refacerea insulelor de protecție. TA 4 – traversare aeriană, pârâul Hagiu
<b>Constanța</b>	<b>Fântânele</b>	IZ1	12	Reizolarea unui tronson de conductă subterană
		IZ2	12	Reizolarea unui tronson de conductă subterană
		IZ3	12	Reizolarea unui tronson de conductă subterană
		IZ4.1+IZ4.2	10	Reizolarea unui tronson de conductă subterană
		IZ5	12	Reizolarea unui tronson de conductă subterană
		IZ6	12	Reizolarea unui tronson de conductă subterană
		TA8	25	Reizolarea intrării/ieșirii din pământ pe o lungime de cca. 10 m de fiecare parte; refacerea celor două insule de protecție; vopsirea părții aeriene a conductei.
	<b>Cogealac</b>	TA5	35	Repararea traversării aeriene existente constă în: refacerea izolației pasive la intrarea/ieșirea conductei din pământ de fiecare parte, refacerea insulelor de protecție, curățarea și vopsirea zonei aeriene a traversării. TA 5 – traversare aeriană, pârâul Cogealac
	<b>Grădina</b>	TA6	47	Repararea traversării aeriene existente constă în: refacerea izolației pasive la intrarea/ieșirea conductei din pământ de fiecare parte, refacerea insulelor de protecție, curățarea și vopsirea zonei aeriene a traversării și a pilonilor de susținere. TA 6 – traversare aeriană, râul Casimcea
		TA7	75	Repararea traversării aeriene existente constă în: refacerea izolației pasive la intrarea/ieșirea conductei din pământ de fiecare parte, refacerea insulelor de protecție, curățarea și vopsirea zonei aeriene a traversării și a pilonilor de susținere. TA 7 – traversare aeriană, râul Casimcea
	<b>Târgușor</b>	Rep. 3.1	10	Repararea și reizolarea unui punct pe conductă

		Rep. 3	-	Repararea definitivă a unui defect străpuns, provocat de terți (tentativă de furt)
--	--	--------	---	--

### **Poziționarea proiectului în raport cu ariile naturale protejate de interes comunitar**

Proiectul intersectează arii naturale protejate în următoarele puncte de intervenție:

- Județul Tulcea:
  - ✓ Traversare aeriană TA3 (pe teritoriul UAT Baia) - ROSCI0201 Podișul Nord Dobrogean care se suprapune cu ROSPA0100 Stepa Casimcea;
  - ✓ Traversare aeriană TA4 (pe teritoriul UAT Baia) - ROSCI0201 Podișul Nord Dobrogean care se suprapune cu ROSPA0100 Stepa Casimcea.
- Județul Constanța:
  - ✓ Traversare aeriană TA6 (pe teritoriul UAT Grădina) - ROSPA0019 Cheile Dobrogei
  - ✓ Traversare aeriană TA7 (pe teritoriul UAT Grădina) - ROSCI0215 Recifii Jurasici Cheia care se suprapune cu ROSPA0019 Cheile Dobrogei și la cca. 94 m față de rezervația naturală Recifii Jurasici Cheia.

Toate celelalte puncte de intervenție din proiect sunt localizate în afara ariilor naturale protejate. Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sunt prezentate anexat memoriului. Poziționarea proiectului în raport cu ariile naturale protejate din zona de implementare este redată în figurile nr. 16 – 20.

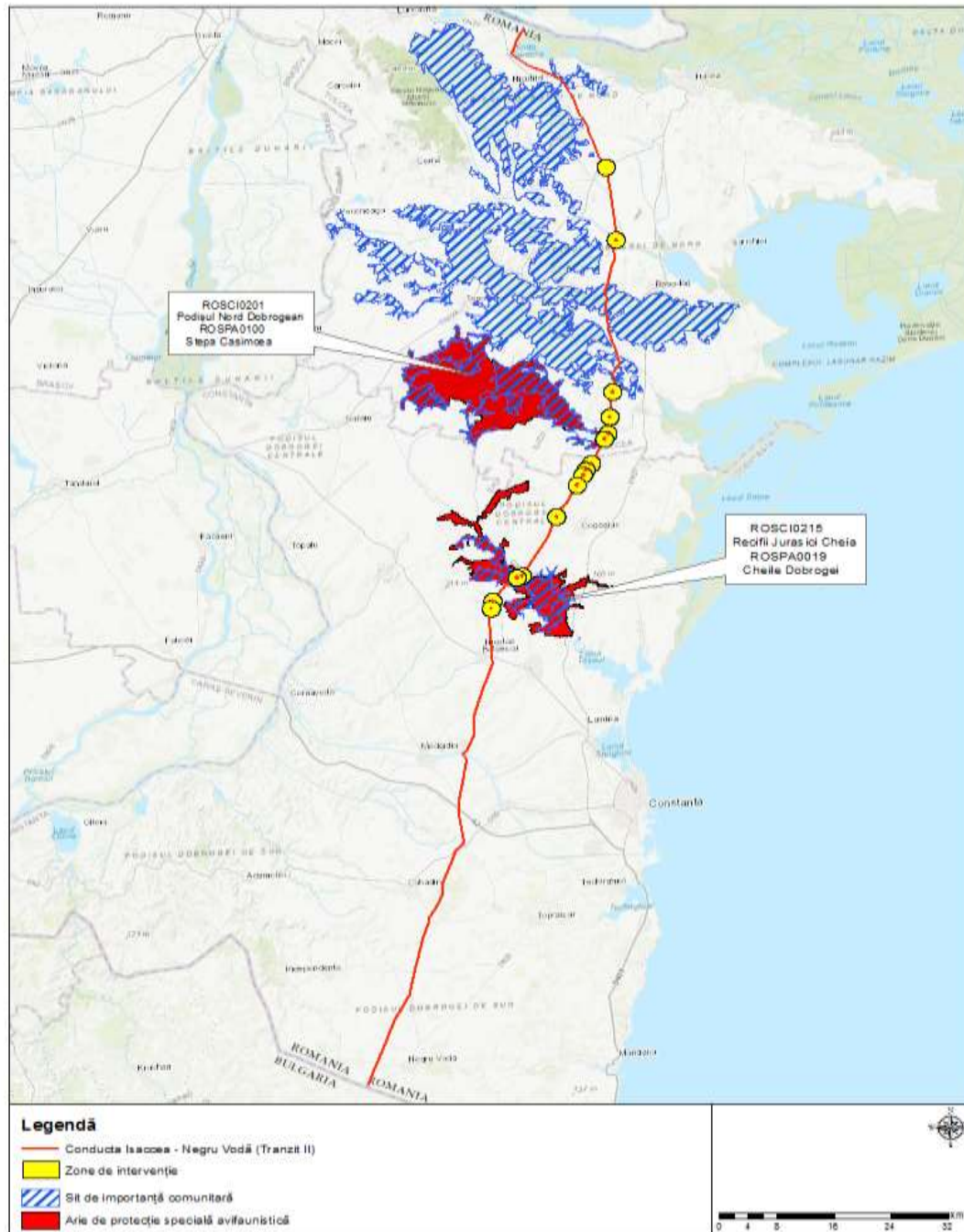


Figura nr. 16 – Hartă de ansamblu privind localizarea punctelor de intervenție în raport cu ariile naturale protejate





Figura nr. 17 – Hartă de detaliu privind punctele de intervenție REP 1, TA 1 față de ROSCI0201 Podișul Nord Dobrogean

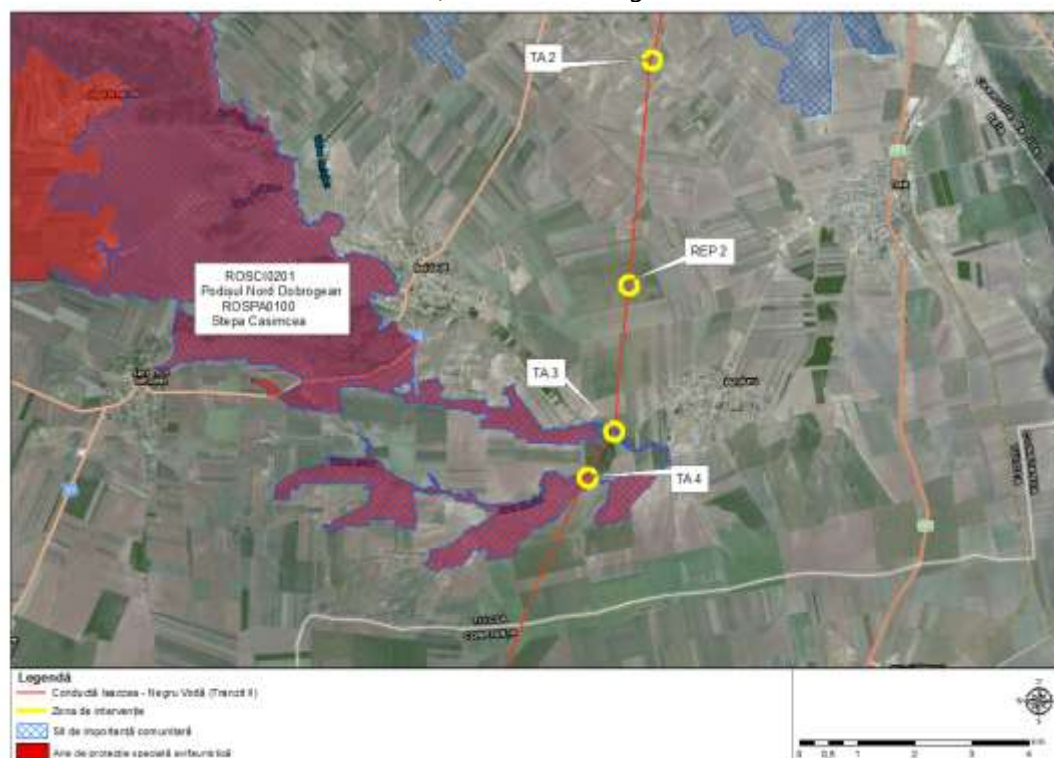


Figura nr. 18 – Hartă de detaliu privind punctele de intervenție REP 2, TA2, TA3, TA4 față de ROSCI0201 Podișul Nord Dobrogean care se suprapune cu ROSPA0100 Stepa Casimcea



Figura nr. 19 – Hartă de detaliu privind punctele de intervenție IZ1, IZ2, IZ3, IZ4.1, IZ4.2, IZ5, IZ6, TA8, TA5 față de ROSPA0019 Cheile Dobrogei

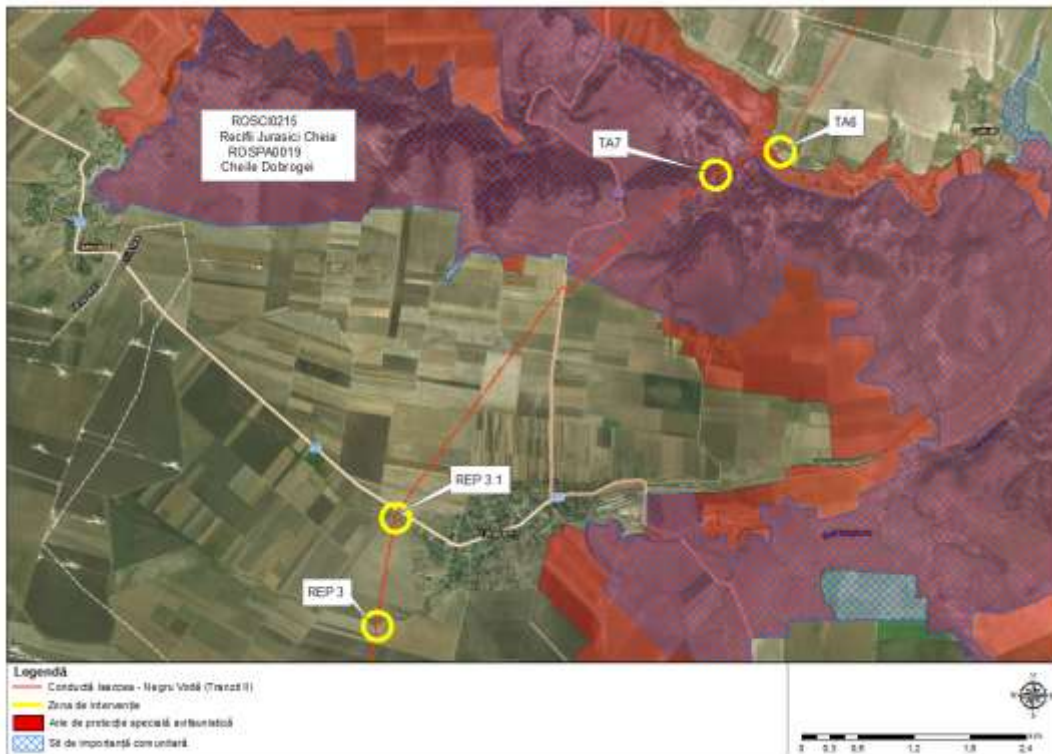


Figura nr. 20 – Hartă de detaliu privind punctele de intervenție TA6, TA7, REP3.1, REP3 față de ROSCI0215 Recifii Jurasici Cheia și ROSPA0019 Cheile Dobrogei

### 13.2. Numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar

- ROSCI0201 Podișul Nord Dobrogean
- ROSPA0100 Stepa Casimcea
- ROSPA0019 Cheile Dobrogei
- ROSCI0215 Recifii Jurasici Cheia

### 13.3. Prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului

Situația componentelor de proiect și suprafețele de teren ocupate temporar în siturile Natura 2000 sunt prezentate în tabelul de mai jos. Nu vor fi ocupate definitiv suprafețe în ariile naturale protejate.

Nr. crt.	Zona de intervenție	Componentă proiect localizată în arie naturală protejată	Suprafața ocupată temporar (mp)	Denumire sit Natura 2000	Procent din sit ocupat temporar de proiect (%)
1.	TA 3	Supratraversare	660	ROSCI0201 Podișul Nord Dobrogean	0,000077
				ROSPA0100 Stepa Casimcea	0,00030
2.	TA 4	Supratraversare	580	ROSCI0201 Podișul Nord Dobrogean	0,000068
				ROSPA0100 Stepa Casimcea	0,00026
5.	TA 6	Supratraversare	790	ROSPA0019 Cheile Dobrogei	0,000723
6.	TA 7	Supratraversare	1070	ROSCI0215 Recifii Jurasici Cheia	0,00189
				ROSPA0019 Cheile Dobrogei	0,00098

#### 13.3.1. Prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar la nivelul siturilor de importanță comunitară

- **Sit de importanță comunitară ROSCI0201 Podișul Nord Dobrogean**

Situl de importanță comunitară ROSCI0201 Podișul Nord Dobrogean a fost desemnat prin Ordinul nr. 1.964 din 13 decembrie 2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România. Până în prezent nu a fost aprobat un plan de management pentru această arie naturală protejată.

ROSCI0201 Podișul Nord Dobrogean este localizat în sud – estul României pe teritoriul județelor Tulcea și Constanța. Situl este întins și reprezentativ pentru bioregiunea stepică, fiind constituit în proporție de peste 95% din habitate de interes comunitar. Suprafața totală a sitului este 84.875 ha.

Tipuri de habitate prezente în sit și evaluarea sitului în ceea ce le privește conform formularului standard, actualizat în decembrie 2020:

Tipuri de habitate						Evaluare			
Cod	PF	NP	Acoperire (Ha)	Peșteri (nr.)	Calit.date	AIBICID	AIBIC		
						Rep.	Supr. rel.	Status conserv.	Eval. globala
40C0	X		95		Buna	B	B	B	B
62C0	X		16336		Buna	A	A	C	A
8230			113		Buna	B	A	B	B
8310			0	5	Buna	D			
91AA			10757		Buna	A	A	C	B
9110	X		19057		Buna	A	A	B	B
91M0			2625		Buna	A	A	C	B
91Y0			5364		Buna	A	B	B	B
92A0			2		Buna	D			

**Legendă:**

Rep. = Reprezentativitate - gradul de reprezentativitate a tipului de habitat în cadrul sitului: A: reprezentativitate excelentă, B: reprezentativitate bună, C: reprezentativitate semnificativă, D: prezență nesemnificativă. Supr. rel. = Suprafața relativă - suprafața sitului acoperit de habitatul natural raportat la suprafața totală acoperită de acel tip de habitat natural în cadrul teritoriului național: A: 100 >= p > 15% B: 15 >= p > 2% C: 2 >= p > 0%.

Conform formularului standard în cadrul sitului sunt prezente următoarele specii prevăzute la articolul 4 din Directiva 2009/147/CE, specii enumerate în anexa II la Directiva 92/43/CEE:

Specie					Populație					Sit				
Grup	Cod	Denumire științifică	S	NP	Tip	Marime		Unit. masura	Categ. CIRIVIP	Calit. date	AIBICID	AIBIC		
						Min.	Max.				Pop.	Conserv.	Izolare	Global
M	1355	<i>Lutra lutra</i>			P	1	10	i		M	C	B	C	B
M	2609	<i>Mesocricetus newtoni</i>			P	100	500	i	P	M	A	B	C	A
M	2633	<i>Mustela eversmannii()</i>			P	50	100	i	P	M	A	B	C	A
M	1321	<i>Myotis emarginatus</i>			P	10	50	i	P	M	B	B	C	A
M	1304	<i>Rhinolophus ferrumequinum()</i>			P	100	147	i	P	M	C	B	C	B
M	1303	<i>Rhinolophus hipposideros()</i>			P	3	7	i	R	M	C	B	C	A
M	1335	<i>Spermophilus citellus</i>			P	1000	5000	i	P	M	A	B	C	A
M	2635	<i>Vormela peregusna</i>			P	10	50	i	P	M	B	B	C	B
A	1188	<i>Bombina bombina</i>			P	3182	9545	i	P	M	C	B	C	B
I	4011	<i>Bolbelasmus unicornis</i>			P	100	500	i	P	M	B	A	B	B
I	1088	<i>Cerambyx cerdo</i>			P	100000	500000	i	P	M	A	A	C	B
I	1060	<i>Lycaena dispar</i>			P	50	100	i	P	M	C	B	C	B
I	6908	<i>Morimus asper funereus()</i>			P	50000	100000	i	P	M	A	A	C	B
I	4053	<i>Paracaloptenus caloptenoides</i>			P	100	500	i	P	M	B	A	A	B

I	4055	<i>Stenobothrus eurasius</i>			P	500	1000	i	P	G	B	A	B	A
P	2236	<i>Campanula romanica</i>			P	5650	5700	i	P	M	A	B	C	A
P	2253	<i>Centaurea jankae</i>			P	45	50	i	R	M	D			
P	6927	<i>Himantoglossum jankae</i>			P	15	25	i	P	M	C	B	A	B
P	2079	<i>Moehringia jankae</i>			P	2750	5800	i	P	M	A	B	C	B
P	2125	<i>Potentilla emilii-popii</i>			P	750	800	i	P	M	C	B	C	B
R	5194	<i>Elaphe sauromates</i>			P				P	DD	C	C	B	C
R	1219	<i>Testudo graeca</i>			P	10833	45500	i	P	M	A	B	B	B

Legendă:

Grup: M – mamifere, A – amfibieni, F – pești, P – plante; Tip populație: P – permanent, R – în reproducere, C – pasaj/migr, W – iernat; Mărime populație: i – indivizi, p – perechi; Categ. populație: C – specie comună, R - specie rară, V - foarte rară, P - specia este prezentă; Evaluare (populație): A -  $100 \geq p > 15\%$ , B -  $15 \geq p > 2\%$ , C -  $2 \geq p > 0\%$ , D - nesemnificativă; Evaluare (conservare): A - excelentă, B - bună, C - medie sau redusă; Evaluare (izolare): A - (aproape) izolată, B - populație ne-izolată, dar la limita ariei de distribuție, C - populație ne-izolată cu o arie de răspândire extinsă; Evaluare (globală): A - excelentă, B - bună, C – considerabilă

### Caracteristici generale ale sitului

Cod	Clase habitate	Acoperire (%)
N06	Râuri, lacuri	0.15
N09	Pajiști naturale, stepe	5.38
N09	Pajiști naturale, stepe	5.36
N12	Culturi (teren arabil)	4.88
N12	Culturi (teren arabil)	3.96
N14	Pășuni	10.08
N14	Pășuni	12.17
N15	Alte terenuri arabile	1.18
N15	Alte terenuri arabile	1.13
N16	Păduri de foioase	70.31
N16	Păduri de foioase	66.46
N17	Păduri de conifere	0.24
N17	Păduri de conifere	0.17
N21	Vii și livezi	0.87
N21	Vii și livezi	0.85
N23	Alte terenuri artificiale (localități, mine..)	0.50
N23	Alte terenuri artificiale (localități, mine..)	0.43
N26	Habitat de păduri (păduri în tranziție)	7.36
N26	Habitat de păduri (păduri în tranziție)	8.09
Total		199,57

- **Arie de protecție specială avifaunistică – ROSPA0100 Stepa Casimcea**

Aria de protecție specială avifaunistică ROSPA0100 Stepa Casimcea a fost desemnată prin HG nr. 1284/2007 *privind declararea ariilor de protecție specială avifaunistică ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România*. Situl este localizat în Podișul Casimcea, în bioregiunea stepică și se întinde pe teritoriul județelor Constanța și Tulcea pe o suprafață de 21954,80 ha.

Situl se suprapune cu ROSCI0201 Podișul Nord Dobrogean. Până în prezent nu a fost aprobat un plan de management pentru această arie naturală protejată.

Situl cuprinde următoarele clase de habitate: pajiști naturale, stepe (5,29%), culturi – teren arabil (48,91%), pășuni (19,07%), alte terenuri arabile (0,70%), păduri de foioase (15,65%), păduri de conifere (0,12%), vii și livezi (0,24%), alte terenuri artificiale (2,67%), păduri în tranziție (7,36%).

Conform formularului standard în cadrul sitului sunt prezente următoarele specii prevăzute la articolul 4 din Directiva 2009/147/CE, specii enumerate în anexa II la Directiva 92/43/CEE:

Specie					Populație					Sit				
Grup	Cod	Denumire științifică	S	NP	Tip	Marime		Unit. masura	Categ. CIRIVIP	Calit. date	AIBIC			
						Min.	Max.				Pop.	Conserv.	Izolare	Global
B	A402	<i>Accipiter brevipes</i>			R	3	4	p	P		C	A	C	B
B	A402	<i>Accipiter brevipes</i>			C	30	30	i	P		C	A	C	B
B	A086	<i>Accipiter nisus()</i>			C	1050	1650	i	R		C	B	C	C
B	A247	<i>Alauda arvensis</i>			R				P		D			
B	A255	<i>Anthus campestris</i>			R	3600	5000	i	P		C	A	C	B
B	A404	<i>Aquila heliaca</i>			C	2	4	i	R		B	B	B	B
B	A089	<i>Aquila pomarina</i>			R	1	1	p	C		C	B	C	B
B	A089	<i>Aquila pomarina</i>			C	2800	5500	i	C		C	B	C	B
B	A221	<i>Asio otus</i>			R				C		D			
B	A133	<i>Burhinus oediconemus</i>			R	45	50	p	P		B	B	C	B
B	A087	<i>Buteo buteo</i>			C	10000	20000	i	P		C	B	C	B
B	A403	<i>Buteo rufinus</i>			R	8	14	p	R		B	B	C	B
B	A243	<i>Calandrella</i>			R	600	700	p	P		B	A	C	B
B	A031	<i>Ciconia ciconia</i>			C	11000	55000	i	C		B	B	C	B
B	A030	<i>Ciconia nigra</i>			C	400	455	i	C		C	B	C	B
B	A080	<i>Circaetus gallicus</i>			R	9	10	p	C		B	A	B	A
B	A080	<i>Circaetus gallicus</i>			C	70	130	i	C		B	A	B	A
B	A081	<i>Circus aeruginosus</i>			C	540	1400	i	C		C	B	C	C
B	A082	<i>Circus cyaneus</i>			C	150	200	i	R		B	B	C	B
B	A082	<i>Circus cyaneus</i>			W	90	100	i	R		B	B	C	B
B	A083	<i>Circus macrourus</i>			C	60	70	i	R		B	B	C	B
B	A084	<i>Circus pygargus</i>			C	155	380	i	C		C	A	C	B
B	A208	<i>Columba palumbus</i>			C				P		D			
B	A231	<i>Coracias garrulus</i>			R	60	70	p	R		C	A	C	B
B	A113	<i>Coturnix coturnix</i>			R	600	700	p	C		C	B	C	B
B	A212	<i>Cuculus canorus</i>			R				C		D			
B	A429	<i>Dendrocopos syriacus</i>			R	20	30	p	R		D			

B	A379	<i>Emberiza hortulana</i>		R	10	20	p	R		D			
B	A511	<i>Falco cherrug</i>		C	4	6	i	R		C	B	C	B
B	A103	<i>Falco peregrinus</i>		C	4	4	i	R		D			
B	A097	<i>Falco vespertinus</i>		C	200	300	i	R		C	B	C	B
B	A321	<i>Ficedula albicollis</i>		C	200	200	i	R		D			
B	A092	<i>Hieraaetus pennatus</i>		C	140	190	i	C		C	B	C	A
B	A299	<i>Hippolais icterina</i>		R				R		D			
B	A252	<i>Hirundo daurica</i>		R	12	12	p	V		D			
B	A251	<i>Hirundo rustica</i>		R				C		D			
B	A233	<i>Jynx torquilla</i>		R				R		D			
B	A338	<i>Lanius collurio</i>		R	400	500	p	R		D			
B	A339	<i>Lanius minor</i>		R	210	240	p	R		C	B	B	A
B	A341	<i>Lanius senator</i>		R				V		D			
B	A246	<i>Lullula arborea</i>		R	300	350	p	R		C	B	C	C
B	A271	<i>Luscinia megarhynchos</i>		R				C		D			
B	A242	<i>Melanocorypha</i>		R	220	250	i	R		C	A	C	B
B	A230	<i>Merops apiaster</i>		R				C		D			
B	A383	<i>Miliaria calandra</i>		R				P		D			
B	A073	<i>Milvus migrans</i>		C	20	30	i	R		C	B	C	C
B	A262	<i>Motacilla alba</i>		R				C		D			
B	A260	<i>Motacilla flava</i>		R				P		D			
B	A435	<i>Oenanthe isabellina</i>		R				R		D			
B	A277	<i>Oenanthe oenanthe</i>		R				C		D			
B	A533	<i>Oenanthe pleschanka</i>		C	20	30	i	R		D			
B	A337	<i>Oriolus oriolus</i>		R				P		D			
B	A019	<i>Pelecanus onocrotalus</i>		C	150	300	i	C		C	B	B	B
B	A072	<i>Pernis apivorus</i>		C	1190	264	i	R		C	B	C	C
B	A276	<i>Saxicola torquata</i>		R				C		D			
B	A210	<i>Streptopelia turtur</i>		R				R		D			
B	A311	<i>Sylvia atricapilla</i>		R				C		D			
B	A310	<i>Sylvia borin</i>		R				C		D			
B	A309	<i>Sylvia communis</i>		R				C		D			

Legendă:

Grup: M – mamifere, A – amfibieni, F – pești, P – plante; Tip populație: P – permanent, R – în reproducere, C – pasaj/migr, W – iernat; Mărime populație: i – indivizi, p – perechi; Categ. populație: C – specie comună, R - specie rară, V - foarte rară, P - specia este prezentă; Evaluare (populație): A -  $100 \geq p > 15\%$ , B -  $15 \geq p > 2\%$ , C -  $2 \geq p > 0\%$ , D – nesemnificativă; Evaluare (conservare): A - excelentă, B - bună, C - medie sau redusă; Evaluare (izolare): A - (aproape) izolată, B - populație ne-izolată, dar la limita ariei de distribuție, C - populație ne-izolată cu o arie de răspândire extinsă; Evaluare (globală): A - excelentă, B - bună, C – considerabilă

- **Arie de protecție special avifaunistică – ROSPA0019 Cheile Dobrogei**

Situl este localizat în Podișul Dobrogei în bioregiunea stepică și se întinde pe teritoriul județelor Constanța și Tulcea pe o suprafață de 10916,80 ha.

Cheile Dobrogei prezintă o importanță deosebită prin cele 42 de specii aflate pe Anexa I a Directivei Păsări, 43 de specii aflate pe anexele Convenției de la Bonn privind speciile migratoare, iar un număr de 8 specii periclitare la nivel global.

Situl cuprinde următoarele clase de habitate: pajiști naturale, stepe (12,88%), culturi – teren arabil (37,25%); pășuni (30,21%); alte terenuri arabile (9,34%); păduri de foioase (0,72%); păduri de conifere (0,31%); alte terenuri artificiale (4,46%); habitate de păduri – păduri în tranziție (4,83%).

Conform formularului standard (actualizat în noiembrie 2019) în cadrul sitului sunt prezente următoarele specii prevăzute la articolul 4 din Directiva 2009/147/CE, specii enumerate în anexa II la Directiva 92/43/CEE:

Specie		Populație								Sit				
Grup	Cod	Denumire științifică	S	NP	Tip	Marime		Unit. masura	Categ. CIRIVIP	Calit. date	AIBICID Pop.	AIBIC		
						Min.	Max.					Conserv.	Izolare	Global
B	A402	<i>Accipiter brevipes</i>			C	30	30	i	P		B	A	B	A
B	A402	<i>Accipiter brevipes</i>			R	7	12	p	P		B	A	B	A
B	A247	<i>Alauda arvensis</i>			R				P		D			
B	A229	<i>Alcedo atthis</i>			R				R		D			
B	A255	<i>Anthus campestris</i>			R	2000	5000	p	P		C	A	C	B
B	A404	<i>Aquila heliaca</i>			C	10	10	i	R		B	A	C	B
B	A089	<i>Aquila pomarina</i>			C	200	400	i	R		C	B	C	B
B	A089	<i>Aquila pomarina</i>			R	1	1	p	R		C	B	C	B
B	A221	<i>Asio otus</i>			R				C		D			
B	A396	<i>Branta ruficollis</i>			C	2000	2000	i	P		B	B	B	B
B	A215	<i>Bubo bubo</i>			P	2	2	i	P		C	B	C	B
B	A133	<i>Burhinus oedicnemus</i>			C	90	90	i			B	B	C	B
B	A133	<i>Burhinus oedicnemus</i>			R	25	35	p			B	B	C	B
B	A403	<i>Buteo rufinus</i>			C	40	40	i	P		B	A	C	B
B	A403	<i>Buteo rufinus</i>			R	10	12	p	P		B	A	C	B
B	A243	<i>Calandrella brachydactyla</i>			R	300	400	p	C		B	A	C	B
B	A224	<i>Caprimulgus europaeus</i>			R	60	60	p	C		C	B	C	B
B	A031	<i>Ciconia ciconia</i>			C	5000	10000	i	R		C	B	C	C
B	A080	<i>Circaetus gallicus</i>			C	120	130	i	P		C	A	B	A
B	A080	<i>Circaetus gallicus</i>			R	3	5	p	P		C	A	B	A
B	A081	<i>Circus aeruginosus</i>			C	200	300	i	R		C	B	C	C
B	A082	<i>Circus cyaneus</i>			C	30	70	i	C		C	B	C	C
B	A083	<i>Circus macrourus</i>			C	60	70	i	C		B	B	C	B
B	A084	<i>Circus pygargus</i>			C	120	130	i	R		C	B	C	A
B	A231	<i>Coracias garrulus</i>			R	70	80	p	C		C	A	C	B
B	A113	<i>Coturnix coturnix</i>			R	400	400	p	C		C	B	C	B
B	A122	<i>Crex crex</i>			C				P		D			
B	A212	<i>Cuculus canorus</i>			R				C		D			
B	A238	<i>Dendrocopos medius</i>			R	30	30	p	C		C	B	C	C
B	A429	<i>Dendrocopos syriacus</i>			P	10	15	p	P		D			
B	A236	<i>Dryocopus martius</i>			R	15	15	p	C		D			
B	A379	<i>Emberiza hortulana</i>			R	300	400	p	C		C	B	C	B
B	A511	<i>Falco cherrug</i>			R	2	3	i	P		B	A	C	B
B	A511	<i>Falco cherrug</i>			C	10	10	i	P		B	A	C	B
B	A098	<i>Falco columbarius</i>			C	12	15	i	C		C	B	C	B
B	A098	<i>Falco columbarius</i>			W	12	15	i	C		C	B	C	B



B	A103	<i>Falco peregrinus</i>			C	10	12	i	C		C	B	C	B
B	A097	<i>Falco vespertinus</i>			C	200	300	i	C		C	B	C	B
B	A097	<i>Falco vespertinus</i>			R	17	23	p	C		C	B	C	B
B	A321	<i>Ficedula albicollis</i>			C	200	200	i	C		D			
B	A320	<i>Ficedula parva</i>			C	1000	100	i	C		D			
B	A135	<i>Glareola pratincola</i>			C	120	120	i	C		D			
B	A127	<i>Grus grus</i>			C	12	12	i	C		D			
B	A075	<i>Haliaeetus albicilla</i>			C	12	14	i	C		C	B	B	C
B	A092	<i>Hieraaetus pennatus</i>			C	15	20	i	C		C	B	C	A
B	A092	<i>Hieraaetus pennatus</i>			R	1	3	p	C		C	B	C	A
B	A251	<i>Hirundo rustica</i>			R				C		D			
B	A338	<i>Lanius collurio</i>			R				C		D			
B	A339	<i>Lanius minor</i>			R	120	130	p	C		C	B	C	B
B	A341	<i>Lanius senator</i>			R				R		D			
B	A246	<i>Lullula arborea</i>			R	250	300	p	C		C	A	C	B
B	A271	<i>Luscinia megarhynchos</i>			R				C		D			
B	A242	<i>Melanocorypha</i>			R	1200	200	p	C		C	A	C	B
B	A230	<i>Merops apiaster</i>			R				C		D			
B	A383	<i>Miliaria calandra</i>			R				P		D			
B	A073	<i>Milvus migrans</i>			R	1	1	p	P		C	A	B	A
B	A073	<i>Milvus migrans</i>			C	80	120	i	P		C	A	B	A
B	A077	<i>Neophron percnopterus</i>			C	1	1	i	C		C	B	C	B
B	A435	<i>Oenanthe isabellina</i>			R				R		D			
B	A277	<i>Oenanthe oenanthe</i>			R				C		D			
B	A533	<i>Oenanthe pleschanka</i>			R	70	80	p	C		B	A	B	B
B	A337	<i>Oriolus oriolus</i>			R				P		D			
B	A072	<i>Pernis apivorus</i>			C	1500	300	i	P		C	B	C	C
B	A072	<i>Pernis apivorus</i>			R	2	4	p	P		C	B	C	C
B	A273	<i>Phoenicurus ochruros</i>			R				R		D			
B	A234	<i>Picus canus</i>			R	20	30	p	C		D			
B	A249	<i>Riparia riparia</i>			R				C		D			
B	A276	<i>Saxicola torquata</i>			R				C		D			
B	A210	<i>Streptopelia turtur</i>			R				C		D			
B	A353	<i>Sturnus roseus</i>			R				C		D			
B	A311	<i>Sylvia atricapilla</i>			R				C		D			
B	A310	<i>Sylvia borin</i>			R				C		D			
B	A309	<i>Sylvia communis</i>			R				C		D			
B	A232	<i>Upupa epops</i>			R				C		D			

Legendă:

Grup: M – mamifere, A – amfibieni, F – pești, P – plante; Tip populație: P – permanent, R – în reproducere, C – pasaj/migr, W – iernat; Mărime populație: i – indivizi, p – perechi; Categ. populație: C – specie comună, R - specie rară, V - foarte rară, P - specia este prezentă; Evaluare (populație): A -  $100 \geq p > 15\%$ , B -  $15 \geq p > 2\%$ , C -  $2 \geq p > 0\%$ , D – nesemnificativă; Evaluare (conservare): A - excelentă, B - bună, C - medie sau redusă; Evaluare (izolare): A - (aproape) izolată, B - populație ne-izolată, dar la limita ariei de distribuție, C - populație ne-izolată cu o arie de răspândire extinsă; Evaluare (globală): A - excelentă, B - bună, C – considerabilă

- **Sit de importanță comunitară – ROSCI0215 Recifii Jurasici Cheia**

Situl de importanță comunitară ROSCI0215 Recifii Jurasici Cheia a fost desemnat prin Ordinul nr. 1.964 din 13 decembrie 2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România.

Prin Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 1185/2016 a fost aprobat Planul de management și Regulamentul ariilor naturale protejate ROSPA0019 Cheile Dobrogei, ROSCI0215 Recifii Jurasici Cheia, 2.362 Rezervația naturală Recifii Jurasici Cheia, 2.356 Rezervația naturală Peștera La Adam, 2.357 Rezervația naturală Peștera Gura Dobrogei, B.2 Rezervația naturală Gura Dobrogei.

Situl este localizat în Podișul Dobrogei, în bioregiunea stepică, și se întinde pe teritoriul județului Constanța pe o suprafață de 5654,50 ha.

ROSCI0215 Recifii Jurasici Cheia cuprinde următoarele clase de habitate: pajiști naturale, stepe (23,81%); culturi – teren arabil – (25,89%); pășuni (34,39%); alte terenuri arabile (5,82%); păduri de foioase (1,21%); alte terenuri artificiale (1,40); habitate de păduri (7,44%).

Tipuri de habitate prezente în sit și evaluarea sitului în ceea ce le privește conform formularului standard, actualizat în decembrie 2020:

Tipuri de habitate						Evaluare			
Cod	PF	NP	Acoperire (Ha)	Peșteri (nr.)	Calit.date	AIBICID	AIBIC		
						Rep.	Supr. rel.	Status conserv.	Eval. globala
40C0	X		282		Bună	A	C	A	A
62C0	X		3958		Bună	A	B	A	A
8310			11		Bună	B	C	B	B
91AA			565		Bună	B	C	B	B

**Legendă:**

Rep. = Reprezentativitate - gradul de reprezentativitate a tipului de habitat în cadrul sitului: A: reprezentativitate excelentă, B: reprezentativitate bună, C: reprezentativitate semnificativă, D: prezență nesemnificativă; Supr. rel. = Suprafața relativă - suprafața sitului acoperit de habitatul natural raportat la suprafața totală acoperită de acel tip de habitat natural în cadrul teritoriului național: A: 100 >= p > 15% B: 15 >= p > 2% C: 2 >= p > 0%.

Conform formularului standard în cadrul sitului sunt prezente următoarele specii prevăzute la articolul 4 din Directiva 2009/147/CE, specii enumerate în anexa II la Directiva 92/43/CEE:

Specie					Populație					Sit				
Grup	Cod	Denumire științifică	S	NP	Tip	Marime		Unit. masura	Categ. CIRIVIP	Calit. date	AIBICID Pop.	AIBIC		
						Min.	Max.					Conserv.	Izolare	Global
M	2609	<i>Mesocricetus newtoni</i>			P				R		C	B	C	B
M	1310	<i>Miniopterus schreibersii</i>			R				P		C	C	C	C
M	1310	<i>Miniopterus schreibersii</i>			P				P		C	C	C	C

M	1310	<i>Miniopterus schreibersii</i>			W	100	100	i	P		C	C	C	C
M	2633	<i>Mustela eversmanii()</i>			P				P	DD	C	C	B	C
M	1307	<i>Myotis blythii()</i>			R				P		C	B	C	B
M	1307	<i>Myotis blythii()</i>			P				P		C	B	C	B
M	1321	<i>Myotis emarginatus</i>			P				P		C	B	C	B
M	1324	<i>Myotis myotis()</i>			R				R		C	B	C	B
M	1324	<i>Myotis myotis()</i>			P				P		C	B	C	B
M	1304	<i>Rhinolophus ferrumequinum()</i>			P				P		D			
M	1304	<i>Rhinolophus ferrumequinum()</i>			C	2		i	P		D			
M	1304	<i>Rhinolophus ferrumequinum()</i>			W	11		i	P		D			
M	1303	<i>Rhinolophus hipposideros()</i>			P				P		C	B	C	B
M	1302	<i>Rhinolophus mehelyi</i>			P				P		C	B	B	B
M	1335	<i>Spermophilus citellus</i>			P				P		C	B	C	B
I	4045	<i>Coenagrion ornatum</i>			P						C	B	C	B
P	2236	<i>Campanula romanica</i>			P				R		B	A	A	A
P	2253	<i>Centaurea jankae</i>			P				V		B	B	A	B
P	2079	<i>Moehringia jankae</i>			P				V		C	A	A	A
R	5194	<i>Elaphe sauromates</i>			P				V	DD	A	B	A	B
R	1220	<i>Emys orbicularis</i>			P				P		C	B	C	B
R	1219	<i>Testudo graeca</i>			P				C		C	B	B	B

Legendă:

Grup: M – mamifere, A – amfibieni, F – pești, P – plante; Tip populație: P – permanent, R – în reproducere, C – pasaj/migr, W – iernat; Mărime populație: i – indivizi, p – perechi; Categ. populație: C – specie comună, R - specie rară, V - foarte rară, P - specia este prezentă; Evaluare (populație): A -  $100 \geq p > 15\%$ , B -  $15 \geq p > 2\%$ , C -  $2 \geq p > 0\%$ , D – nesemnificativă; Evaluare (conservare): A - excelentă, B - bună, C - medie sau redusă; Evaluare (izolare): A - (aproape) izolată, B - populație ne-izolată, dar la limita ariei de distribuție, C - populație ne-izolată cu o arie de răspândire extinsă; Evaluare (globală): A - excelentă, B - bună, C – considerabilă

### Caracteristici generale ale sitului

Cod	Clase habitate	Acoperire (%)
N09	Pajiști naturale, stepe	23.81
N12	Culturi (teren arabil)	25.89
N14	Pășuni	34.39
N15	Alte terenuri arabile	5.82
N16	Păduri de foioase	1.21
N23	Alte terenuri artificiale (localități, mine..)	1.40
N26	Habitat de păduri (păduri în tranziție)	7.44
Total		99,96

### 13.3.2. Prezența habitatelor și a efectivelor speciilor pe suprafața amplasamentului proiectului

În siturile Natura 2000 metoda principală de investigare în teren a constat în parcurgerea unor transecte în zonele ce vor fi ocupate temporar de lucrări, precum și în zonele învecinate, iar secundar s-a utilizat metoda punctelor fixe de observație.

#### **Observațiile în teren privind zona de intervenție TA3 (UAT Baia, județul Tulcea)**

Lucrările de reparație ale tronsonului de conductă ce supratraversează pârâul Hamangia, în punctul de intervenție TA3 (UAT Baia, județul Tulcea), presupun lucrări de reizolare în zonele de intrare/ieșire din pământ, pe o lungime de cca. 10 m de fiecare parte, refacerea celor două insule de protecție, curățirea și vopsirea conductei în zona aeriană a traversării și a pilonilor de susținere. Perioada de execuție a lucrărilor va fi de circa 30 zile.

Amplasamentul aferent punctului de intervenție TA3 se află în interiorul sitului Natura 2000 ROSCI0201 Podișul Nord Dobrogean și ROSPA0100 Stepa Casimcea, ocupând o suprafață totală de 660 mp. În zona lucrărilor de intervenție a supratraversării și în vecinătatea acesteia s-au identificat următoarele tipuri de ecosisteme: ecosisteme terestre: agroecosisteme, ecosisteme practice (pășune), ecosisteme acvatice (pârâul Hamangia).

Zona amplasamentului este constituită în principal din habitate ce aparțin clasei N 12 (culturi-teren arabil), supuse actual unor presiuni antropice semnificative exercitate în special prin practicarea agriculturii. Prin proiect nu sunt prevăzute lucrări care să afecteze zona de protecție sau albia cursului de apă, lucrările de intervenție se vor efectua doar în zonele de intrare/ieșire din pământ.

Imagini privind amplasamentul lucrărilor și vecinătățile sunt redată mai jos.



*Figura nr. 21 Amplasamentul conductei existente supratraversarea TA 3*

*Figura nr. 22 Amplasamentul conductei existente supratraversarea TA 3 – pilonii de susținere*



Figura nr. 23 Amplasamentul conductei existente supratraversarea TA 3 – reizolare intrare/ieșire

Figura nr. 24 Vecinătăți terenuri agricole punct de intervenție TA 3

### *Specii de păsări observate pe traseul proiectului*

În general, speciile de interes comunitar care au fost observate pe traseul proiectului folosesc suprafețele de teren de aici pentru hrănire, odihnă sau tranzit.

### *Habitat și specii*

Zona punctului de intervenție TA 3 este caracterizată de agroecosisteme, fiind încadrată în clasa de habitat N12 – culturi, teren arabil. Lucrările de intervenție sunt de mică anvergură, având un impact redus asupra habitatului în perioada de execuție.

### *Alte specii de faună observate în zona punctului de intervenție*

În timpul vizitei în teren nu au fost observate speciile de *mamifere* de interes comunitar pentru care a fost desemnat situl ROSCI0201 Podișul Nord Dobrogean.

Pe amplasamentul punctului de intervenție și în zona adiacentă acestuia nu au fost identificate specii de *herpetofaună* în perioada monitorizată.

### **Observațiile în teren privind zona de intervenție TA4 (UAT Baia, județul Tulcea)**

Lucrările de reparație ale tronsonului de conductă ce supratraversează pârâul Hagiu, în punctul de intervenție TA 4 (UAT Baia, județul Tulcea), presupun lucrări de reizolare în zonele de intrare/ieșire din pământ, pe o lungime de cca. 10 m de fiecare parte, refacerea celor două insule de protecție. Perioada de execuție a lucrărilor va fi de circa 30 zile.

Amplasamentul aferent punctului de intervenție TA 4 se află în interiorul sitului Natura 2000 ROSCI0201 Podișul Nord Dobrogean și ROSPA0100 Stepa Casimcea, ocupând o suprafață totală de 580 mp. În zona lucrărilor de intervenție a supratraversării și în vecinătatea acestuia s-au identificat următoarele tipuri de ecosisteme: ecosisteme terestre: agroecosisteme, ecosisteme praticole (pășune), ecosisteme acvatice (pârâul Hagiu).



Figura nr. 25 Amplasament conducta existentă  
supratraversarea TA 4

Figura nr. 26 TA 4 – reizolare intrare/ieșire conductă  
existentă

Zona a fost analizată în vederea identificării speciilor de păsări, habitatelor, speciilor de floră și faună pentru care au fost desemnate siturile Natura 2000 ROSPA0100 Stepa Casimcea și ROSCI0201 Podișul Nord Dobrogean.

*Specii de păsări observate în zona punctului de intervenție*

În general, speciile de interes comunitar care au fost observate în zona punctelor de intervenție folosesc suprafețele de teren pentru hrănire, odihnă sau tranzit. Zona de studiu nu oferă condiții de cuibărire, reproducere, deoarece este supusă activităților antropice reprezentate de activități agricole.

*Habitate și specii de floră*

Zona de intervenție TA 4 este ocupată de habitate artificiale, antropizate reprezentate de terenuri agricole cultivate la marginea cărora, dar și a drumului de acces, predomină flora ruderală.

*Alte specii de faună observate în zona punctului de intervenție*

În zonele de intervenție nu au fost observate în teren specii de interes comunitar de *amfibieni și reptile*, în perioada monitorizată.

Referitor la *mamifere* în zona punctului de intervenție nu au fost observate specii de interes comunitar, galerii sau urme care să demonstreze prezența acestora.

**Observațiile în teren privind zona de intervenție TA 6 (UAT Grădina, județul Constanța)**

Repararea unei traversări aeriene: TA6 cu o lungime de 47 ml, care este sprijinită pe doi suportți metalici. La această traversare se va reface izolația pasivă la intrarea/ieșirea din pământ pe o lungime de cca. 10 m de fiecare parte. Se vor reface cele două insule de protecție. Se vor realiza lucrări de reparații la suportții de susținere ai conductei. Se va curăța și vopsi zona aeriană a traversării și pilonii de susținere.

Amplasamentul aferent punctului de intervenție TA 6 se află în interiorul sitului Natura 2000 ROSPA0019 Cheile Dobrogei, ocupând o suprafață totală de 790 mp.

În zona lucrărilor de intervenție a supratraversării și în vecinătatea acesteia s-au identificat următoarele tipuri de ecosisteme: ecosisteme terestre: agroecosisteme (inclusiv terenuri abandonate), ecosisteme praticole (pășune), ecosisteme acvatice (Râul Casimcea).

Zona amplasamentului este constituită în principal din habitate ce aparțin clasei N 12 (culturi-teren arabil), supuse actual unor presiuni antropice semnificative exercitate în special prin practicarea agriculturii și creșterea animalelor (ovine). Prin proiect nu sunt prevăzute lucrări care să afecteze zona de protecție sau albia cursului de apă, lucrările de intervenție se vor efectua doar în zonele de intrare/ieșire din pământ.

Imagini privind amplasamentul lucrărilor și vecinătățile sunt redată în figurile de mai jos.



*Figura nr. 28 Amplasament conductă existentă supratraversare TA 6 reizolare intrare/ieșire*



*Figura nr. 29 Amplasament conductă existentă supratraversare TA 6 – reizolare intrare/ieșire*



*Figura nr. 30 Drum de acces și adăpost ovine localizat în vecinătatea amplasamentului punctului de intervenție TA 6*



*Figura nr. 31 Supratraversarea existentă TA 6 – punct de intervenție pilon de susținere*

### *Habitat și specii de floră*

Zona amplasamentului proiectului este ocupată de habitate artificiale, antropizate reprezentate de terenuri agricole, altele necultivate, printre care predomină vegetația de tip ruderal.

Zona râului Casimcea este reprezentată de habitatul riparian, acesta fiind supratraversat de conducta de transport gaze naturale, iar lucrările de intervenție sunt

punctuale la intrare/ieșirea din pământ a conductei. Se poate aprecia că impactul este nesemnificativ.

Referitor *la amfibieni și reptile*, în zona de intervenție nu au fost observate în teren specii de interes comunitar.

Din grupul mamiferelor pe terenurile agricole și pășunea din imediata vecinătate au fost observate mușuroaie de cârțiță (*Talpa europaea*) și galerii de șoarece de câmp (*Microtus arvalis*). Aceste specii de mamifere nu au statut de protecție la nivel european sau național.

### **Observațiile în teren privind zona de intervenție TA7 (UAT Grădina, județul Constanța)**

Lucrările de reparație ale tronsonului aerian de conductă în punctul de intervenție TA 7 Valea Seacă (UAT Grădina, județul Constanța) presupun lucrări de reisolare în zonele de intrare/ieșire din pământ, pe o lungime de cca. 10 m de fiecare parte, refacerea celor două insule de protecție, curățirea și vopsirea conductei în zona aeriană a traversării și a pilonilor de susținere. Perioada de execuție a lucrărilor va fi de maxim 30 de zile. Amplasamentul aferent punctului de intervenție TA7 se află în interiorul sitului Natura 2000 ROSPA0019 Cheile Dobrogei și ROSCI0215 Recifii Jurascici Cheia și ocupă o suprafață totală de 1070 mp.

Supratraversarea TA7 se regăsește în fond forestier, UP V Târgușor, u.a. 23D, 23NN2, 22A. Suprafețele ocupate în fond forestier sunt redată în tabelul de mai jos:

Județ	UAT	Ocol Silvic	U.P.	Unitatea amenajistică (u.a.)	Suprafețe de teren ce se ocupă temporar din fondul forestier național		
					Fără defrișare (ha)	Cu defrișare (ha)	Total (ha)
Constanța	Grădina	Hârșova	V Târgușor	23D	0	0,0028	0,0028
				23NN2	0,0446	0	0,0446
				22A	0,0596	0	0,0596
<b>Total</b>							<b>0,1070</b>

### *Compoziția arboretelor din fond forestier*

UAT	UP	UA	Tip pădure	Categoria funcțională	Compoziție	Volumul de defrișat (mc)
Grădina	V Târgușor	23D	Natural	1-2E3A5Q	6DT2VIT2SL	0,1
		23NN2	-	-	-	-
		22A	Natural	1-2A3A5Q	5STP4CR1MJ	0



Defrișarea masei lemnoase se va face cu respectarea normelor tehnice de exploatare și curățare a suprafeței de crăci și resturi vegetale. Se va adopta tehnologia de exploatare care sa producă prejudicii minime asupra solului și vegetației din zona limitrofă perimetrului de defrișat. Conform fișei tehnice de transmitere defrișare, volumul de defrișat este 0,1 mc.

Imagini privind amplasamentul lucrărilor si vecinătățile sunt redade în figurile de mai jos.



*Figura nr. 32 Amplasamentul conductei existente în punctul de intervenție TA7*



*Figura nr. 33 Amplasament supratraversare existentă în punctul de intervenție TA7 reizolare intrare/ieșire*



*Figura nr. 34 Supratraversare existentă în punctul de intervenție TA7 – piloni de susținere*



*Figura nr. 35 Amplasament în vecinătate, activități de pășunat*

### **13.4. Se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar**

Proiectul propus nu are legătură directă și nu este necesar pentru managementul conservării ariilor naturale protejate de interes comunitar.

- **ROSPA0019 Cheile Dobrogei și ROSCI0215 Recifii Jurasici Cheia**

Prin Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 1185/2016 a fost aprobat Planul de management și Regulamentul ariilor naturale protejate ROSPA0019 Cheile Dobrogei, ROSCI0215 Recifii Jurasici Cheia, 2.362 Rezervația naturală Recifii Jurasici Cheia, 2.356 Rezervația naturală Peștera La Adam, 2.357 Rezervația naturală Peștera Gura Dobrogei, B.2 Rezervația naturală Gura Dobrogei. Obiectivele majore ale planului de management sunt:

- Asigurarea conservării speciilor și habitatelor pentru care au fost declarate ariile naturale protejate, în sensul atingerii stării de conservare favorabilă a acestora;
- Actualizarea bazei de informații/date referitoare la speciile și habitatele pentru care au fost declarate ariile naturale protejate, inclusiv starea de conservare a acestora, cu scopul de a oferi suportul necesar pentru managementul conservării biodiversității și evaluarea eficienței managementului;
- Asigurarea managementului eficient al ariilor naturale protejate cu scopul menținerii stării de conservare favorabilă a speciilor și habitatelor de interes conservativ;
- Creșterea nivelului de conștientizare - îmbunătățirea cunoștințelor și schimbarea atitudinii și comportamentului, pentru grupurile interesate care au impact asupra conservării biodiversității;
- Promovarea utilizării durabile a resurselor naturale, ce asigură suportul pentru speciile și habitatele de interes conservativ;
- Crearea de oportunități pentru desfășurarea unui turism durabil - prin intermediul valorilor naturale și culturale, cu scopul limitării impactului asupra mediului.

- **ROSCI0201 Podișul Nord Dobrogean și ROSPA0100 Stepa Casimcea**

Pentru siturile Natura 2000 ROSCI0201 Podișul Nord Dobrogean și ROSPA0100 Stepa Casimcea nu a fost aprobat un plan de management.

*Zonele de intervenție sunt punctuale, constituite în principal din agroecosisteme care nu reprezintă areale importante pentru conservarea biodiversității, în care sunt prezente în general specii comune de floră, ruderale și segetale, și specii comune de faună, cu efective puține, prin urmare obiectivele de management ale ariilor naturale protejate nu vor fi afectate de realizarea proiectului propus.*

### **13.5. Estimarea impactului potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar**

#### **13.5.1. Estimarea impactului asupra speciilor de păsări**

- **Zona de intervenție TA3 (UAT Baia, județul Tulcea)**

Lucrările de reparație ale tronsonului de conductă ce supratraversează pârâul Hamangia, în punctul de intervenție TA3 (UAT Baia, județul Tulcea), presupun lucrări de reizolare în zonele de intrare/ieșire din pământ, pe o lungime de cca. 10 m de fiecare parte,

refacerea celor două insule de protecție, curățirea și vopsirea conductei în zona aeriană a traversării și a pilonilor de susținere.

În urma observațiilor efectuate pe traseul proiectului nu au fost identificate specii de păsări de interes comunitar localizate pe această suprafață și în vecinătatea amplasamentului.

- **Zona de intervenție TA4 (UAT Baia, județul Tulcea)**

Lucrările de reparație ale tronsonului de conductă ce supratraversează pârâul Hagiu, în punctul de intervenție TA 4 (UAT Baia, județul Tulcea), presupun lucrări de reisolare în zonele de intrare/ieșire din pământ, pe o lungime de cca. 10 m de fiecare parte, refacerea celor două insule de protecție.

În urma observațiilor efectuate pe traseul proiectului nu au fost identificate specii de păsări de interes comunitar localizate pe această suprafață și în vecinătatea amplasamentului.

- **Zona de intervenție TA 6 (UAT Grădina, județul Constanța)**

Repararea unei traversări aeriene: TA6 cu o lungime de 47 ml, care este sprijinită pe doi suportți metalici. La această traversare se va reface izolația pasivă la intrarea/ieșirea din pământ pe o lungime de cca. 10 m de fiecare parte. Se vor reface cele două insule de protecție. Se vor realiza lucrări de reparații la suportții de susținere ai conductei. Se va curăța și vopsi zona aeriană a traversării și pilonii de susținere.

În urma observațiilor efectuate pe traseul proiectului nu au fost identificate specii de păsări de interes comunitar localizate pe această suprafață și în vecinătatea amplasamentului.

- **Zona de intervenție TA 7 (UAT Grădina, județul Constanța)**

Lucrările de reparație ale tronsonului aerian de conductă în punctul de intervenție TA 7 Valea Seacă (UAT Grădina, județul Constanța) presupun lucrări de reisolare în zonele de intrare/ieșire din pământ, pe o lungime de cca. 10 m de fiecare parte, refacerea celor două insule de protecție, curățirea și vopsirea conductei în zona aeriană a traversării și a pilonilor de susținere.

În urma observațiilor efectuate pe traseul proiectului nu au fost identificate specii de păsări de interes comunitar localizate pe această suprafață și în vecinătatea amplasamentului.

### **Estimarea impactului**

Lucrările proiectate nu vor include acțiuni de construcție care să ducă la modificări fizice în interiorul siturilor Natura 2000 ROSCI0201 Podișul Nord Dobrogean, ROSPA0100 Stepa Casimcei, ROSPA0019 Cheile Dobrogei și ROSCI0215 Recifii Jurasici Cheia (utilizare definitivă a terenului, modificări ale habitatelor etc).

Lucrările de reparație a conductei nu implică utilizarea, transportul sau manipularea de substanțe chimice periculoase care ar putea afecta speciile și/sau habitatele de interes comunitar pentru care s-au desemnat ariile naturale protejate de interes comunitar. Deșeurile generate în perioada de execuție vor fi colectate și valorificate/eliminate conform legislației în vigoare, astfel încât speciile și habitatele de interes conservativ să nu fie afectate.

Lucrările de reparație a conductei existente nu vor genera un impact direct sau

indirect semnificativ asupra zonelor de hrănire, reproducere, nu provoacă o deteriorare sau pierdere semnificativă a habitatelor naturale de interes comunitar. Totodată, proiectul nu implică utilizarea vreunei resurse de care depinde diversitatea biologică specifică ariilor naturale protejate.

Posibilele efecte ale realizării proiectului, în special în etapa de construcție asupra speciilor de păsări pot consta în:

- Pierderea unor suprafețe ale habitatului de hrănire și pasaj pentru unele specii comune datorită lucrărilor de construcție. Se apreciază că pe perioada de execuție a lucrărilor păsările vor găsi în vecinătate surse de hrană și condiții de pasaj;
- Stres datorat circulației autovehiculelor, utilajelor, lucrătorilor;
- Poluare sonoră în timpul execuției lucrărilor. Limita de sensibilitate a păsărilor în ceea ce privește zgomotul este situată la aproximativ 90 dB. Păsările reacționează la surse de zgomot intermitente și de scurtă durată, retrăgându-se din fața pericolului. Se apreciază că, nivelul de zgomot produs de lucrările de execuție (maxim 65 dBA) vor respecta limitele de zgomot impuse de legislație astfel încât apreciem că impactul asupra păsărilor din ariile de protecție specială avifaunistică va fi nesemnificativ;
- Lovire – accidentare a unor exemplare de păsări care zboară aproape de sol, de către autovehiculele și utilajele implicate în realizarea lucrărilor. Viteza de deplasare a autovehiculelor pe drumurile de acces va fi redusă (sub 30 km/oră) astfel încât păsările vor avea timp să se ferească din calea pericolelor și nu estimăm astfel un impact semnificativ.

Persistența perturbării speciilor de păsări se limitează la faza de construcție și va fi pe termen scurt până la finalizarea lucrărilor. Intervențiile la conducta existentă Isaccea – Negru Vodă, Tranzit 2 sunt punctuale și de scurtă durată cu impact redus, temporar, asupra speciilor de păsări de interes conservativ.

După finalizarea lucrărilor, în perioada de funcționare a conductei, apreciem că nu va exista impact asupra speciilor de păsări, conducta fiind îngropată în subteran, iar pe zonele punctuale de intervenție se va reface amplasamentul.

### **13.5.2. Estimarea impactului asupra habitatelor și speciilor de floră**

Proiectul este propus a fi amplasat în principal pe terenuri antropizate, intervențiile punctuale din ariile naturale protejate nu vor conduce la pierderea habitatelor naturale sau a speciilor de floră identificate la vizita în teren.

Impactul lucrărilor de reparație asupra fondului forestier este nesemnificativ, suprafața ocupată în fond forestier este redusă, iar volumul de defrișat este de 0,1 mc.

### **13.5.3. Estimarea impactului asupra mamiferelor de interes comunitar**

Speciile de mamifere protejate (inclusiv chiroptere) în situl ROSCI0201 Podișul Nord Dobrogean sunt: *Lutra lutra*, *Mesocricetus newtoni*, *Mustela eversmanii*, *Rhinolophus ferrumequinum*, *Spermophilus citellus*, *Vormela peregusna*, cu populații permanente, sedentare/rezidente. La deplasările în teren, nu au fost observate aceste specii, urme sau galerii specifice.

În situl ROSCI0215 Recifii Jurasici Cheia sunt prezente următoarele specii de mamifere protejate (inclusiv chiroptere): *Mesocricetus newtoni*, *Miniopterus schreibersii*, *Mustela eversmanii*, *Myotis blythii*, *Myotis myotis*, *Myotis emarginatus*, *Rhinolophus*

*ferrumequinum*, *Rhinolophus hipposideros*, *Rhinolophus mehelyi*, *Spermophilus citellus*, cu populații permanente sau migratoare (folosesc situl pentru iernat, reproducere, pasaj).

Mamiferele pot fi în principal afectate de zgomotul și vibrațiile din perioada de execuție a lucrărilor de reparații la conductă.

Se apreciază că impactul potențial asupra speciilor de mamifere va fi nesemnificativ având în vedere ca acestea prezintă ușurință în deplasare și se vor retrage către terenuri învecinate cu funcții ecologice asemănătoare.

#### **13.5.4. Estimarea impactului asupra speciilor de amfibieni și reptile**

Speciile de reptile și amfibieni în baza cărora a fost declarată aria naturală protejată ROSCI0201 Podișul Nord Dobrogean sunt următoarele: *Elaphe quatuorlineata* și *Testudo graeca*. Aceste specii nu au fost identificate în zona de impact a proiectului la momentul vizitei în teren.

Speciile de reptile și amfibieni prezente în situl ROSCI0215 Recifii Jurasici Cheia sunt: *Elaphe quatuorlineata*, *Emys orbicularis*, *Testudo graeca*.

Potențialul impact asupra speciilor de amfibieni și reptile este reprezentat de:

- accidente ce pot apărea în perioada de construcție (omorârea de către muncitori);
- reducerea/eliminarea micilor bălți și ochiuri de apă;
- poluarea accidentală ce se poate datora managementului defectuos al deșeurilor.

Având în vedere intervențiile punctuale necesare pentru reparația conductei Isaccea – Negru Vodă, Tranzit 2 se apreciază că aceste specii nu vor fi afectate semnificativ de implementarea proiectului.

De asemenea, se va avea în vedere ca înainte de execuția lucrărilor, exemplarele de amfibieni și reptile întâlnite în fronturile de lucru să fie translocate în habitate învecinate departe de sursele de impact din faza de construcție.

### **13.6. Alte informații prevăzute de legislația în vigoare**

#### **13.6.1. Măsuri de reducere a impactului**

Se va ține cont ca lucrările din zonele de intervenție TA 3, TA 4, TA 6 și TA 7 să fie supravegheate cu atenție și să fie executate cu minim de intervenții, astfel încât efectele asupra biodiversității să fie nesemnificative. Astfel, va fi interzisă circulația personalului care va executa lucrările în alte zone decât cele în care au nevoie să lucreze, fiind instruit în acest sens.

Desfășurarea lucrărilor se va efectua în concordanță cu menținerea stării de conservare favorabilă a ariilor naturale protejate de pe suprafața, dar și din vecinătatea proiectului și cu luarea tuturor măsurilor de reducere a impactului asupra speciilor de interes comunitar și a habitatelor naturale, având în vedere următoarele:

- Se vor lua toate măsurile necesare evitării poluării factorilor abiotici (apă, aer, sol și subsol) și biotic (floră și faună), precum și pentru reducerea impactului generat de proiect asupra biodiversității;
- În cazul producerii accidentale a vreunui prejudiciu se vor anunța în cel mai scurt timp atât autoritățile competente pentru protecția mediului, cât și administratorul ariei naturale protejate, în vederea stabilirii măsurilor de remediere ce vor fi puse în aplicare de cel care a produs prejudiciul;

- Se va utiliza suprafața minimă necesară reparării conductei și vor evita pe cât posibil zonele învecinate;
- Deșeurile vor fi permanent îndepărtate pentru ca speciile de păsări să nu fie atrase de posibile surse de hrană oferite de acestea (ex. deșeuri menajere);
- În cazul în care în timpul realizării lucrărilor se constată prezența unor exemplare de păsări, amfibieni sau reptile, cuiburi de păsări în frontul de lucru, pentru diminuarea impactului asupra acestora se recomandă colectarea indivizilor/cuiburilor de pe amplasament și relocarea în habitate potrivite, departe de sursele de impact produs în perioada de execuție a lucrărilor;
- Limitarea accesului personalului de lucru în împrejurimile zonelor destinate lucrărilor;
- Limitarea circulației autovehiculelor și utilajelor de construcție la o viteză corespunzătoare astfel încât avifauna care zboară aproape de sol să aibă timp de a se retrage din calea pericolelor;
- Amplasarea echipamentelor de lucru în zone strict delimitate;
- Marcarea fronturilor de lucru;
- Utilizarea unor utilaje și echipamente pentru realizarea lucrărilor care să producă un nivel minim de zgomot și vibrații, performante, puțin poluante și silențioase, astfel încât speciile de avifaună să nu fie afectate;
- Se va interzice rănirea, braconarea, colectarea și utilizarea de orice fel a resurselor naturale din ariile naturale protejate: plante, ouă și pui de păsări etc.;
- Se va monitoriza implementarea măsurilor de reducere a impactului, precum și eficiența acestora iar, în cazul în care impactul asupra speciilor persistă se vor stabili măsuri suplimentare;
- Defrișarea masei lemnoase se va face cu respectarea normelor tehnice de exploatare și curățare a suprafeței de crăci și resturi vegetale;
- Se va adopta tehnologia de exploatare care să producă prejudicii minime asupra solului și vegetației din zona limitrofă perimetrului de defrișat.

### 13.6.2. Plan de monitorizare a Biodiversității

Având în vedere intervențiile punctuale pentru reparația conductei existente Isaccea – Negru Vodă, Tranzit 2 apreciem ca necesară, în perioada de execuție a lucrărilor, realizarea monitorizării elementelor de biodiversitate în punctele de intervenție situate în siturile Natura 2000:

- TA 3 - ROSCI0201 Podișul Nord Dobrogean și ROSPA0100 Stepa Casimcea;
- TA 4 - ROSCI0201 Podișul Nord Dobrogean și ROSPA0100 Stepa Casimcea;
- TA 6 - ROSPA0019 Cheile Dobrogei
- TA 7 - ROSPA0019 Cheile Dobrogei și ROSCI0215 Recifii Jurasici Cheia.

Elemente de monitorizare	Analiză	Responsabil monitorizare	Periodicitate
Monitorizarea zgomotului, emisiilor de noxe rezultate din funcționarea utilajelor	Verificarea utilajelor, revizii tehnice la zi	Antreprenor general	Zilnic și / sau conform graficului de revizii tehnice

Monitorizarea respectării amplasamentului proiectului și a măsurilor de reducere a impactului	Verificarea respectării culoarului de lucru	Antreprenor general	Permanent, pe durata execuției
Monitorizarea gradului de perturbare a păsărilor	Înregistrarea efectivelor de specii de păsări care frecventează zona, a comportamentului acestora în perioadele de lucru și de repaus	Specialist biolog/ecolog	Lunar - pe toată perioada de construcție
Monitorizarea gradului de perturbare a mamiferelor	Înregistrarea efectivelor de specii de mamifere care frecventează zona, a comportamentului acestora în perioadele de lucru și de repaus	Specialist biolog/ecolog	Lunar - pe toată perioada de construcție
Monitorizarea gradului de perturbare a amfibienilor și reptilelor	Înregistrarea efectivelor de specii de amfibieni și reptile care frecventează zona, a comportamentului acestora în perioadele de lucru și de repaus	Specialist biolog/ecolog	Lunar - pe toată perioada de construcție
Monitorizarea vegetației / florei	Înregistrarea modului de depozitare a vegetației înlăturate.	Specialist biolog/ecolog	Lunar - pe toată perioada de construcție

### **13.7. Metode utilizate pentru colectarea informațiilor privind speciile și habitatele de interes comunitar din zona proiectului**

Într-o primă etapă au fost consultate materialele bibliografice disponibile care conțin informații legate de prezența speciilor de faună de interes comunitar la nivelul ariilor naturale protejate ROSCI0201 Podișul Nord Dobrogean, ROSPA0100 Stepa Casimcea, ROSPA0019 Cheile Dobrogei și ROSCI0215 Recifii Jurasici Cheia, inclusiv Planurile de management și Regulamentele ariilor naturale protejate.

În vederea identificării aspectelor de biodiversitate din zona amplasamentului proiectului unde sunt prevăzute lucrări de reparații la conductă în interiorul sau proximitatea siturilor Natura 2000, au fost efectuate deplasări în teren de către o echipă de specialiști biodiversitate ai Transgaz S.A (biolog, geograf).

În siturile Natura 2000 ROSCI0201 Podișul Nord Dobrogean, ROSPA0100 Stepa Casimcea, ROSPA0019 Cheile Dobrogei și ROSCI0215 Recifii Jurasici Cheia metoda principală de investigare în teren a constat în parcurgerea unor transecte în zonele ce vor fi ocupate temporar de lucrări, precum și în zonele învecinate, iar secundar s-a utilizat metoda punctelor fixe de observație.

Zonele au fost analizate în vederea identificării speciilor de faună și floră de interes conservativ prezente pe amplasamentele de lucrări, precum și a speciilor de păsări pentru care au fost desemnate siturile Natura 2000.

De-a lungul traseului a fost urmărită și prezența altor specii de faună de interes comunitar potențial a fi prezente pe traseul conductei, precum mamifere, amfibieni și reptile.

### **13.8. Concluzii**

Influența proiectului se va manifesta temporar, doar în perioada de construcție a proiectului, în etapa de funcționare nefiind estimată apariția unui impact.

Considerăm că respectarea măsurilor recomandate, va avea ca rezultat evitarea pe cât posibil a efectelor negative în ce privește speciile de păsări de desemnare a siturilor ROSPA0100 Stepa Casimcea, ROSPA0019 Cheile Dobrogei, precum și asupra speciilor și habitatelor pentru care au fost desemnate siturile ROSCI0201 Podișul Nord Dobrogean și ROSCI0215 Recifii Jurasici Cheia.

Față de ariile naturale protejate, precizăm că implementarea proiectului "*Reparația Conductei DN1200 Isaccea – Negru Vodă, Tranzit 2 în urma inspecției cu PIG inteligent*":

- nu va afecta integritatea ariilor naturale protejate și nici a speciilor de interes comunitar pe care le găzduiesc;
- nu va reduce suprafețele de habitate naturale;
- nu va reduce populațiile speciilor de interes comunitar din cadrul ariilor naturale protejate;
- nu va conduce la fragmentarea habitatelor de interes comunitar;
- nu va produce modificări ale dinamicii relațiilor care definesc structura și/sau funcția ariilor naturale protejate de interes comunitar.

## **XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE INFORMAȚII, PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE**

### **14.1. Localizarea proiectului**

Conducta magistrală existentă DN 1200 mm Isaccea – Negru Vodă, Tranzit 2 asigură transportul gazelor din Federația Rusă spre Grecia și Turcia. Conducta subtraversează, în nordul Dobrogei, râul Dunărea, intră în țară la Isaccea prin Stația de Măsurare Gaze Isaccea și iese din țară prin Stația de Măsurare Gaze Negru Vodă.

Pentru lucrările de intervenție Sistemul de Gospodărire a Apelor Tulcea a emis Avizul de gospodărire a apelor nr. 66/15.10.2018.

#### **14.1.1. Bazinul hidrografic**

Din punct de vedere al gospodăririi apelor conducta Isaccea – Negru Vodă este situată în bazinul hidrografic Dobrogea - Litoral. Bazinul hidrografic Dobrogea-Litoral este foarte sărac în resurse proprii de suprafață. Practic, acestea sunt formate din câteva râuri de suprafață mai importante și din lacurile litorale și cele aferente Dunării.



### **14.1.2. Curs de apă denumire și cod cadastral**

Județul Tulcea:

- TA 1 traversare aeriană: pâ râul Tăița, cod cadastral XV – 1.3;
- TA 2 traversare aeriană: pâ râul Ceamura, cod cadastral XV – 1.5.1;
- TA 3 traversare aeriană: pâ râul Hamagia, cod cadastral XV – 1.5;
- TA 4 traversare aeriană: pâ râul Hagi, cod cadastral XV – 1.5.a

Județul Constanța:

- TA 5 traversare aeriană: pâ râul Cogealac, cod cadastral XV – 1.7.1.
- TA 6 traversare aeriană: pâ râul Casimcea, cod cadastral XV – 1.10
- TA 7 traversare aeriană: pâ râul Casimcea, cod cadastral XV – 1.10

### **14.2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață**

Corpurile de apă de suprafață sunt caracterizate ca având o stare ecologică bună și o stare chimică bună, conform Planului de Management actualizat al Fluviului Dunărea, Deltei Dunării, Spațiului Hidrografic Dobrogea și apelor costiere. Lucrările propuse prin proiect nu constituie o presiune hidromorfologică potențial semnificativă, în conformitate cu obiectivele de mediu prevăzute în Directiva Cadru Apă (DCA), transpusă în legislația națională prin Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare, se are în vedere nedeteriorarea stării apelor de suprafață și subterane, astfel încât să fie asigurată protecția pe termen lung, utilizarea și gospodărirea apelor.

### **14.3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz**

Obiective de mediu pentru corpurile de apă de suprafață: stare ecologică bună, stare chimică bună. Realizarea acestei investiții nu afectează schema cadru de amenajare a bazinului hidrografic și nu influențează negativ obiectivele existente în zonă.

## **XV. CRITERIILE PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. 292 PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ȘI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE IAU ÎN CONSIDERARE, DACĂ ESTE CAZUL, ÎN MOMENTUL COMPILĂRII INFORMAȚIILOR ÎN CONFORMITATE CU PUNCTELE III-XIV.**

### **15.1. Caracteristicile proiectului**

#### **a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:**

Prezenta lucrare analizează impactul asupra mediului generat de realizarea proiectului „Reparația conductei Dn1200 mm Isaccea – Negru Vodă, Tranzit 2 în urma inspecției cu PIG inteligent”.

Amplasamentul lucrărilor de reparație se află pe teritoriul județelor Constanța și Tulcea, respectiv:

- în județul Constanța, amplasamentul lucrărilor este situat pe teritoriul administrativ al localităților: Fântânele, Cogealac, Grădina și Târgușor;
- în județul Tulcea amplasamentul este situat pe teritoriul administrativ al localităților: Nălbant, Baia și Mihai Bravu.

Lucrările care fac obiectul prezentului proiect prevăd realizarea următoarelor intervenții:

### **Județul Tulcea**

- ✓ **UAT Nălbant: REP 1 (km 27+725)** reparația definitivă a unui defect provocat de terți (tentativă de furt), care la momentul actual este reparat provizoriu cu șarnieră.
- ✓ **UAT Mihai Bravu : TA1 (km39+140)** repararea traversării aeriene cu o lungime de 96 ml
- ✓ **UAT Baia :**
  - **TA2 (km 63+930)** repararea traversării aeriene cu o lungime de 44 ml
  - **REP 2 (km 67+830)** reparația definitivă constă în refacerea izolației pe un tronson de 50 ml. Izolația pasivă la acest punct de intervenție a fost afectată în urma activităților agricole.
  - **TA3 (km70+360)** repararea traversării aeriene cu o lungime de 34 ml
  - **TA4 (km71+280)** repararea traversării aeriene cu o lungime de 26 ml

### **Județul Constanța**

- ✓ **UAT Fântânele**
  - **IZ1 (km 75+444)** reisolarea unui tronson de conductă subterană pe o lungime de 12 ml
  - **IZ2 (km 75+509)** reisolarea unui tronson de conductă subterană cu o lungime de 12 ml
  - **IZ3 (km 75+573)** reisolarea unui tronson de conductă subterană cu o lungime de 12 ml
  - **TA8 (km 76+250)** repararea unei traversări aeriene: cu o lungime de 25 ml
  - **IZ4.1+IZ4.2 (km 77+606)** reisolarea unui tronson de conductă subterană: pe o lungime de 10 ml (ambele), care conțin defecte datorate degradării izolației.
  - **IZ5 (km 77+606)** reisolarea unui tronson de conductă subterană: pe o lungime de 12 ml, care conțin defecte datorate degradării izolației.
  - **IZ6 (km 79+280)** reisolarea unui tronson de conductă subterană: pe o lungime de 12 ml, care conțin defecte datorate degradării izolației.
- ✓ **UAT Cogealac: TA5 (km 85+132)** repararea unei traversări aeriene: cu o lungime de 35 ml
- ✓ **UAT Grădina**
  - **TA6 (km 95+450)** repararea unei traversări aeriene: cu o lungime de 47 ml
  - **TA7 (km 96+182)** repararea unei traversări aeriene: cu o lungime de 75 ml
- ✓ **UAT Târgușor**
  - **Rep. 3.1 (km 102+250)** repararea și reisolarea a unui punct pe conductă: în lungime de 10 ml, care conține defecte datorate degradării izolației.
  - **Rep. 3 (km 102+430)** repararea definitivă a unui defect străpuns, provocat de terți (tentativă de furt), care la momentul actual este reparat provizoriu prin montarea unui ștuț filetat. De asemenea se va reface izolația pasivă a conductei pe o lungime de 12 ml.

### Ocupări temporare în fond forestier

Realizarea proiectului implică lucrări în areale din fond forestier, dar acestea sunt pe suprafețe reduse, suprafața totală fiind de 0,107 ha, situate pe UAT Grădina, județul Constanța. Suprafețele de teren din fond forestier ce se ocupă temporar, sunt prezentate în tabelul de mai jos.

Ocol Silvic	U.P.	Unitatea amenajistică (u.a.)	Suprafețe de teren ce se ocupă temporar din fondul forestier național		
			Fără defrișare (ha)	Cu defrișare (ha)	Total (ha)
Hârșova	V Târgușor	23D	0	0,0028	0,0028
		23NN2	0,0446	0	0,0446
		22A	0,0596	0	0,0596
<b>Total</b>					<b>0,107</b>

### b) Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate

Lucrările necesare realizării modificărilor aduse proiectului nu se suprapun cu alte proiecte existente sau planificate în zonă.

### c) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

Resursele naturale folosite pe perioada de realizare a proiectului vor consta în agregate minerale care vor fi achiziționate din surse autorizate.

Pe perioada de exploatare a obiectivului nu se utilizează resurse naturale.

Implementarea proiectului nu implică utilizarea resurselor de care depinde diversitatea biologică (exploatarea apelor de suprafață și subterane, activitățile extractive de suprafață de sol, argilă, nisip, pietriș, inundarea terenurilor, pescuit, vânatoare, colectarea plantelor) din cadrul ariilor naturale protejate de interes comunitar.

### d) Cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate

Principalele categorii de deșuri estimate a fi generate în etapa de construcție sunt:

- Deșuri municipale și asimilabile, inclusiv fracțiuni colectate separat - 20 01 01, 20 01 02, 20 01 08, 20 03 01;
- Materiale izolante, altele decât cele specificate la 17 06 01 și 17 06 03 - 17 06 04;
- Deșuri de ambalaje (hârtie și carton, materiale plastice, metalice, sticlă) - 15 01 01, 15 01 02, 15 01 04, 15 01 07.

### Modul de gestionare a deșeurilor

Atât în perioada de execuție a proiectului cât și în etapa operațională se vor aplica următoarele măsuri în ceea ce privește gospodărirea deșeurilor :

- gestionarea tuturor categoriilor de deșuri se va realiza în conformitate cu prevederile OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, avându-se în vedere în special aplicarea

- ierarhiei deșeurilor, respectiv: prevenirea, prepararea pentru reutilizare, reciclarea, alte operațiuni de valorificare (de exemplu valorificarea energetică), eliminarea,
- gestionarea deșeurilor trebuie să se realizeze fără a pune în pericol sănătatea populației și fără a dăuna mediului, în special:
    - o fără a genera riscuri pentru aer, apă, sol, faună sau floră;
    - o fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor;
    - o fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special.
  - toate tipurile de deșeuri vor fi colectate selectiv, pe categorii, în recipiente adecvate. Recipientii pentru stocarea temporară a deșeurilor vor fi etichetați cu codul corespunzător deșeurii stocat,
  - se va asigura în cadrul organizării de șantier amenajarea de spații corespunzătoare, impermeabilizate, pentru stocarea temporară pe categorii a deșeurilor,
  - deșeurile menajere se vor depozita în containere tip europubelă care vor fi predate către firma de salubritate din zonă,
  - se interzice amestecul diferitelor categorii de deșeuri periculoase, precum și al deșeurilor periculoase cu deșeuri nepericuloase,
  - evidența și gestionarea deșeurilor se va face cu respectarea prevederilor HG 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile inclusiv deșeurile periculoase,
  - toate categoriile de deșeuri generate vor fi valorificate/eliminate prin operatori autorizați în acest sens,
  - transportul deșeurilor se va realiza cu respectarea H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României,
  - pentru toate deșeurile rezultate pe amplasament, constructorul va încheia contracte cu operatori economici autorizați, respectând întru totul prevederile OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor.

#### **e) Poluarea și alte efecte negative**

Realizarea proiectului induce un impact negativ redus, temporar, reversibil asupra factorilor de mediu pe termen scurt doar în perioada de execuție a lucrărilor. Impactul asupra componentelor de mediu va fi local, pe suprafețe reduse, doar în zonele în care se realizează lucrările.

Prin respectarea proiectului de execuție și a măsurilor prevăzute pentru diminuarea impactului asupra factorilor de mediu se va reduce probabilitatea producerii de evenimente care să amplifice presiunea asupra factorilor de mediu.

#### **f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice**

Stabilirea soluțiilor de proiectare pentru proiect a avut în vedere inclusiv riscurile naturale, condițiile climatice și fenomenele naturale specifice zonelor în care se propune proiectul.

Se apreciază că nu există riscuri de accidente majore și/sau dezastre, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice. Nu s-a identificat o vulnerabilitate ridicată față de riscurile climatice ale componentelor și operațiunilor în etapa de funcționare.

**g) Riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice.**

În condițiile respectării măsurilor prevăzute pentru exploatarea în siguranță a conductei, nu va exista o influență directă asupra populației și sănătății umane.

## **15.2. Amplasarea proiectului**

### **a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor**

Pe raza județului Tulcea, terenul ce urmează a fi ocupat de lucrările propuse prin proiect se află în extravilanul localităților Nălbant, Mihai Bravu, Baia, conform Planurilor Urbanistice Generale aprobate, și sunt proprietate privată, proprietăți particulare ale persoanelor fizice/juridice, domeniul public de interes local și național. Folosința actuală a terenurilor este: teren arabil, pășune, ape.

Pe raza județului Constanța, terenul ce urmează a fi ocupat de lucrările propuse se află în domeniul public și privat, în extravilanul localităților Fântânele, Cogealac, Grădina și Târgușor și proprietate privată persoane fizice și juridice. Folosința actuală a terenurilor este: căi comunicații rutiere, arabil, pășune, parc eolian și construcțiile aferente acestora, fond forestier.

### **b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia**

Resursele naturale folosite pe perioada de realizare a proiectului vor consta în agregate naturale (piatră spartă, balast, nisip, pietriș) pentru realizarea de lestări, ancoraje, fundații, ranforsări și alte structuri conexe.

### **c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

**1. Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor:** nu este cazul.

**2. Zone costiere și mediul marin:** nu este cazul.

**3. Zonele montane și forestiere:** Realizarea proiectului implică lucrări în areale din fond forestier, dar acestea sunt pe suprafețe reduse, suprafața totală fiind de 0,107 ha, situate pe UAT Grădina, UP V Târgușor, u.a. 23D, 23NN2, 22A, județul Constanța.

**4. Arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional:** nu este cazul

**5. Zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice**

ROSCI0201 Podișul Nord Dobrogean, ROSPA0100 Stepa Casimcea, ROSCI0215 Recifii Jurasici Cheia, ROSPA0019 Cheile Dobrogei

**6. Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri:** nu este cazul

**7. Zonele cu o densitate mare a populației**

Traseul conductei de transport gaze naturale și punctele de intervenție aferente sunt situate în zone din afara așezărilor urbane cu densitate mare a populației.

## **8. Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic**

Nu se estimează apariția unui impact având în vedere dimensiunea redusă a proiectului și faptul că acesta presupune lucrări de reparații la conducta existentă.

### **15.3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial**

#### **a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată**

Impactul asupra componentelor de mediu va fi local, atât pe perioada de realizare a proiectului cât și de funcționare. În perioada de funcționare se apreciază că impactul va fi nesemnificativ în condițiile exploatarei și mentenanței corespunzătoare a conductei de transport gaze naturale și obiectivelor care o deservește.

#### **b) natura impactului**

Pentru realizarea proiectului poate apărea un posibil impact redus, local, temporar, variabil și reversibil doar pe perioada de execuție a proiectului.

#### **c) natura transfrontalieră a impactului**

Proiectul nu prevede lucrări și activități complexe care să conducă la generarea unui impact negativ semnificativ asupra factorilor de mediu, astfel nu este preconizată apariția unui impact negativ în context transfrontieră.

#### **d) intensitatea și complexitatea impactului**

Din analiza impactului asupra fiecărei componente de mediu se poate aprecia că realizarea proiectului prezintă un impact negativ redus, care se manifestă local și temporar asupra factorilor de mediu, inclusiv a ariilor naturale protejate afectate pe perioada de execuție.

#### **e) probabilitatea impactului**

Prin respectarea proiectului de execuție și a măsurilor prevăzute pentru diminuarea impactului asupra factorilor de mediu se va reduce probabilitatea producerii de evenimente care să amplifice presiunea asupra factorilor de mediu. Sistemul de transport gaze naturale va fi dotat cu dispozitivele, aparatură și personalul necesar preîntâmpinării și lichidării unor eventuale incendii provocate de cauze naturale (cutremure, alunecări de teren) sau acțiuni omenești. Față de măsurile adoptate prin proiect pentru micșorarea riscului tehnic, în faza de exploatare, trebuie să se respecte și măsurile de prevenire, combatere și diminuare a impactului în caz de avarii.

#### **f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului**

Impactul asupra mediului este în general redus pe durata de execuție a proiectului, de mică intensitate și reversibil.

#### **g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate**

Lucrările propuse a fi executate prin proiect nu se suprapun cu lucrările altui proiect existent și/sau aprobat.

#### **h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului**

Respectarea măsurilor propuse pentru prevenirea și diminuarea potențialului impact identificat, precum și a condițiilor impuse în avizele emise de autorități, conduc la reducerea impactului asupra factorilor de mediu.

**Memoriul de prezentare pentru obținerea acordului de mediu pentru proiect a fost elaborat de SNTGN TRANSGAZ S.A. MEDIAȘ.**

#### **Colectiv de elaborare:**

Șef Atelier proiectare și cercetare 5  
Ulici Gheorghe

Șef Serviciu Protecția Mediului  
Popovici Maria Lucia

Responsabil lucrare  
Nevodar Emil Mihai

Ecolog Cergă Viorica



Fodor Caterus Mioara

Șef Serviciu Fond Forestier  
Deac Nicolae