

“CONSTRUIRE HALA METALICA CU DESTINATIA SERVICE AUTO SI STATIE ITP”, propus a fi amplasat in intravilanul comunei Greci, DC 51, Km 0+305m, nr 2, judetul TULCEA, titular S.C. DANTRANS S.R.L.

MEMORIU DE PREZENTARE

(continut cadru conform Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impacturilor anumitor proiecte publice si private asupra mediului – Anexa 5.E)

“CONSTRUIRE HALA METALICA CU DESTINATIA SERVICE AUTO SI STATIE ITP” beneficiar S.C. DANTRANS S.R.L.

Titularul investitiei
S.C. DANTRANS S.R.L.

Elaboratori:
S.C. DELPHICO PROIECT S.R.L.

“CONSTRUIRE HALA METALICA CU DESTINATIA SERVICE AUTO SI STATIE ITP”, propus a fi amplasat in intravilanul comunei Greci, DC 51, Km 0+305m, nr 2, judetul TULCEA, titular S.C. DANTRANS S.R.L.

I. Denumirea proiectului: CONSTRUIRE HALA METALICA CU DESTINATIA SERVICE AUTO SI STATIE ITP

II. Titular

-numele beneficiarului: **S.C. DANTRANS S.R.L.**

-adresa postala: **Comuna GRECI, DC 51, Km 0+305m, nr 2, judetul TULCEA**

-numarul de telefon, de fax si adresa de e-mail, adresa paginii de internet: **0744 677 621 – beneficiar, 0755258258 – proiectant S.C. DELPHICO PROIECT S.R.L.;**

-numele persoanelor de contact: **arh. DRĂGULIN-DOBRE CORNELIA;**

▪ beneficiar: **CHICIUC MARCELICA;**

▪ **responsabil pentru protectia mediului.**

III. Descrierea proiectului:

a) Rezumat al proiectului:

Prin prezentul proiect se propune amplasarea in partea Vestica a terenului a unei hale cu regim de inaltime P, cu suprafata construita de 498.44mp.

Accesul pe amplasament se va face prin partea de sud din DC 51. Beneficiarul detine Certificatul de urbanism nr. 54/4888 din 10.07.2023.

Informatii despre amplasamentul vizat de proiect:

Investitia se afla in Comuna Greci, Dc 51, Km 0+305m, Nr 2, Judetul Tulcea.

Terenul este este inregistrat in CF cu nr. cadastral 32947, T29, A 243, si are o suprafata de 5000 mp.

Imobilul este proprietatea beneficiarului investitiei conform contract de superficie nr. 2579/10.10.2018.

b) Justificarea necesitatii proiectului;

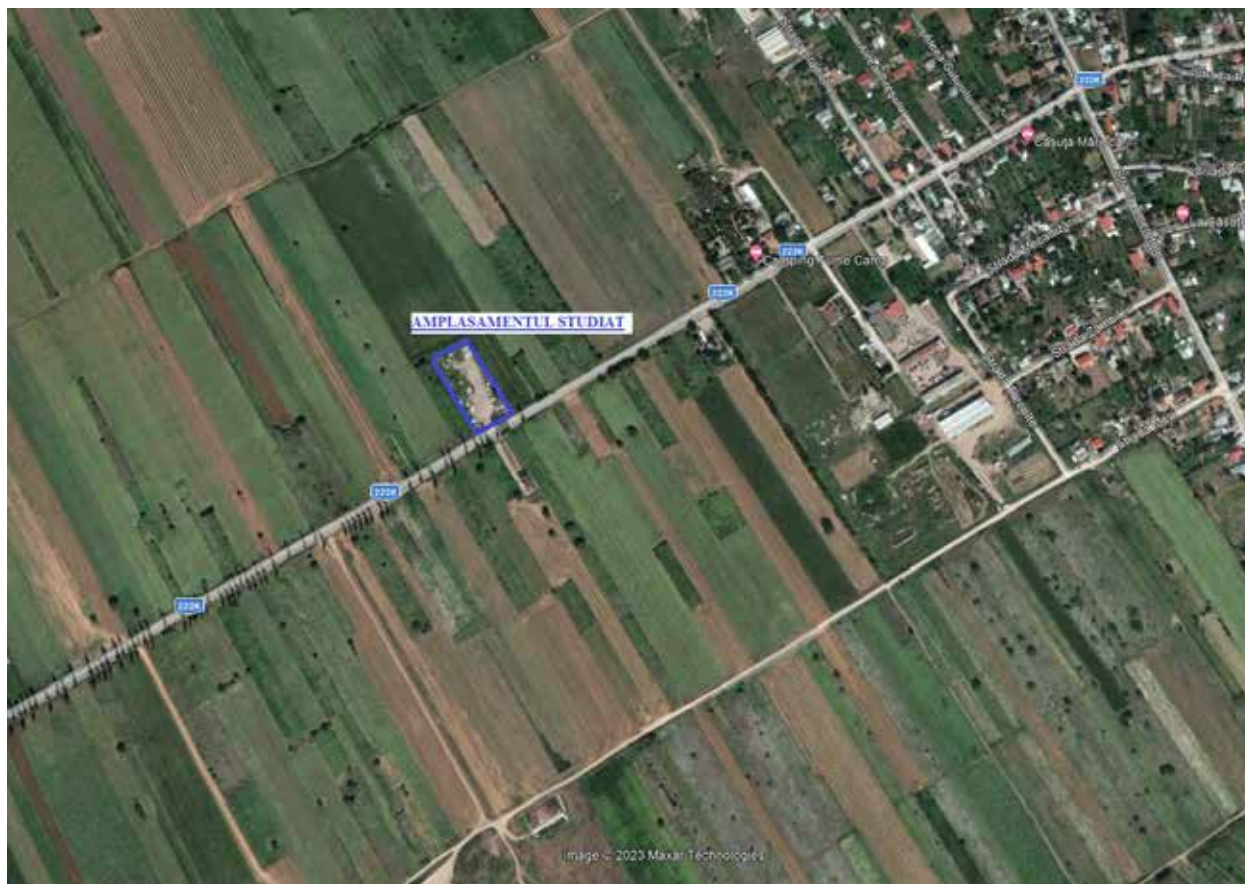
In ideea de a extinde afacerea proprie, beneficiarul doreste realizarea unui service auto si a unei statii ITP. Se propune realizarea unei constructii tip hala, cu regim de inaltime parter cu o structura de rezistenta din cadre metalice cu acoperis tip sarpanta si inchideri perimetrare din panouri termoizolante tip sandwich, cu o suprafata construita de 498.44 mp.

c) **valoarea investitiei:** _____

d) **perioada de implementare propusa:** _____

“CONSTRUIRE HALA METALICA CU DESTINATIA SERVICE AUTO SI STATIE ITP”, propus a fi amplasat in intravilanul comunei Greci, DC 51, Km 0+305m, nr 2, judetul TULCEA, titular S.C. DANTRANS S.R.L.

- e) **planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafata de teren solicitata pentru a fi folosita temporar (planuri de situatie si amplasamente);** Plansele au fost anexate la documentatia depusa initial – Notificare.



LOTUL STUDIAT - Numar carte funciara: 32947

- f) **Descriere a caracteristicilor fizice ale intregului proiect, formele fizice ale proiectului** (planuri, cladiri, alte structuri, materiale de constructie si altele).

Prin proiect se propune construirea unei constructii tip hala, cu regim de inaltime parter cu o structura de rezistenta din cadre metalice cu acoperis tip sarpanta si inchideri perimetrare din panouri termoizolante tip sandwich.

Incadrarea in zona a terenului

Pentru proiectul supus analizei a fost eliberat Certificat de urbanism nr. 54/4888 din 10.07.2023 de catre UAT Greci, judetul Tulcea.

Amplasamentul se afla localizat in intravilanul comunei Greci, strada DC 51, Km 0+305 m, nr. 2, judetul Tulcea.

Terenul este inregistrat in CF cu nr. cadastral 32947, T29, A 243, si are o suprafata de 5000 mp.

“CONSTRUIRE HALA METALICA CU DESTINATIA SERVICE AUTO SI STATIE ITP”, propus a fi amplasat in intravilanul comunei Greci, DC 51, Km 0+305m, nr 2, judetul TULCEA, titular S.C. DANTRANS S.R.L.

Vecinatatile parcelei sunt:

- Ø La Nord-Vest – LOT 2
- Ø La Sud- Est – DRUM
- Ø La Nord -Est – SAMOILA IORDANA
- Ø La Sud-Vest – LOT 2

Indicii spatiali ai constructiilor:

Suprafata construita C1 – propusa = 498.44 mp
Suprafata desfasurata C1 – propusa = 498.44 mp
Regimul de inaltime = P
S. teren = 5000.00 mp
P.O.T. existent = 0.00 %
P.O.T. propus = 9.96 %
C.U.T. existent = 0.00
C.U.T. propus = 0.09

Elementele specifice caracteristice proiectului propus

Û *descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (dupa caz);*

Organizarea lucrarilor de executie

Executia lucrarilor se va realiza de constructori calificati iar santierul se va organiza in incinta imobilului beneficiarului. In cadrul lucrarilor de organizare de santier, executantul va lua toate masurile de semnalizare a perimetrului in care se executa lucrarile de construire precum si montarea unui panou de identificare.

Asigurarea si procurarea de materiale intra in sarcina beneficiarului iar utilajele, sculele si echipamentul de lucru in sarcina executantului lucrarii. Asigurarea utilitatilor pe santier - apa, energie electrica – se va face de catre beneficiar. Executantul va asigura toaleta ecologica pentru personalul muncitor, cu curatarea periodica a acesteia de catre firme specializata. Se interzice aruncarea reziduurilor de la toalete precum si a celor rezultate din procesul de construire, in spatii naturale.

Executantul lucrarii are obligatia executarii curateniei zilnice in santier si va respecta cerintele legale de securitate si sanatate aplicabile pe santier.

Û *descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, in functie de specificul investitiei, produse si subproduse obtinute, marimea, capacitatea;*

Proiectul propus are ca scop desfasurarea unei activitati care nu implica existenta unor procese de productie.

“CONSTRUIRE HALA METALICA CU DESTINATIA SERVICE AUTO SI STATIE ITP”, propus a fi amplasat in intravilanul comunei Greci, DC 51, Km 0+305m, nr 2, judetul TULCEA, titular S.C. DANTRANS S.R.L.

Ū *materiile prime, energia si combustibilii utilizati, cu modul de asigurare a acestora:*

Principalele utilaje care functioneaza pe perioada constructiei sunt urmatoarele:

- buldozere pentru nivelare pamant, etc.;
- excavator cu pneuri si senile;
- basculante;
- utilaje specific acestor tipuri de lucrari.

In perioada de executie se vor utiliza urmatoarele materii prime:

- betoane, balast pentru platform, B.C.A., nisip, etc.

Ū *racordarea la retelele utilitare existente in zona;*

Alimentarea cu energie electrica se asigura din retelele publice.

Alimentarea cu apa se realizeaza de la reseaua exterioara publica care asigura debitul si presiunea necesara unei bune functionari a instalatiei interioare, prin intermediul unui camin apometric amplasat in incinta.

Deseurile menajere vor fi evacuate periodic pe baza de contract cu serviciul de salubritate, acestea se vor depozita temporar in incinta.

Ū *descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei;*

- dupa finalizarea lucrarilor de constructie, terenul va fi sistematizat corespunzator, prin nivelare. Spatiul ramas neconstruit va fi spatiu verde amenajat. Refacerea cadrului natural la finalizarea lucrarilor de constructii se va face prin amenajari peisagistice: plantari de arbori si arbusti ornamentali.

Controlul permanent al executiei revine in sarcina dirigintului de santier. La receptia lucrarilor se vor prezenta toate actele intocmite pe faze de control.

Ū *cai noi de acces sau schimbari ale celor existente;*

Nu este cazul sa se modifice caile de acces existente.

Accesul pe amplasament la obiectivul propus se va face pe latura de Sud a proprietatii direct din DC 51.

Ū *resursele naturale folosite in constructie si functionare;*

In perioada de constructie:

- resursele naturale folosite in constructie sunt apa, lemn, nisip, pietris, piatra.

“CONSTRUIRE HALA METALICA CU DESTINATIA SERVICE AUTO SI STATIE ITP”, propus a fi amplasat in intravilanul comunei Greci, DC 51, Km 0+305m, nr 2, judetul TULCEA, titular S.C. DANTRANS S.R.L.

În alte autorizatii cerute pentru proiect;

Conform prevederilor certificatului de Urbanism nr.54/4888 din 10.07.2023, pentru obtinerea autorizatiei de construire se vor obtine urmatoarele avize/acorduri :

- alimentare cu apa;
- canalizare;
- alimentare cu energie electrica;
- securitatea la incendiu;
- acord ANIF;
- actul administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului – Agentia pentru Protectia Mediului Tulcea (conform Deciziei etapei de evaluare initiala nr. 442/21.12.2023 emisa de APM Tulcea, s-a solicitat si Avizul Administratiei Parcului National Muntii Macinului).

IV. DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE:

- planul de executie a lucrarilor de demolare, de refacere si folosire ulterioara a terenului: pentru proiectul propus nu sunt necesare lucrari de demolare;
- descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului: dupa finalizarea lucrarilor, terenul pe care a fost organizat santierul de lucru se va aduce la starea initiala.
- cai noi de acces sau schimbari ale celor existente, dupa caz – Nu este cazul.
- metode folosite in demolare – Nu este cazul.
- detalii privind alternativele care au fost luate in considerare - Nu este cazul.
- alte activitati care pot aparea ca urmare a demolarii (de exemplu, eliminarea deseurilor) – Nu este cazul.

Localizare administrativ – teritoriala

Incadrarea in teritoriu

Terenul studiat pentru proiect este situat pe teritoriul administrativ al comunei Greci, intravilanul comunei Greci, conform PUG aprobat.

Folosinta actuala : teren apartinand categoriei de folosinta arabil.

1. Regimul juridic

Amplasament: intravilanul comunei Greci conform PUZ aprobat prin Hotararea Consiliului Local nr. 28 din 29.03.2023.

Tipul de proprietate: drept de suprafata asupra terenului cu titlu gratuit in favoarea societatii S.C. DANTRANS S.R.L. conform Contract de constituire a dreptului de suprafata nr. 2579/10.10.2018.

“CONSTRUIRE HALA METALICA CU DESTINATIA SERVICE AUTO SI STATIE ITP”, propus a fi amplasat in intravilanul comunei Greci, DC 51, Km 0+305m, nr 2, judetul TULCEA, titular S.C. DANTRANS S.R.L.

2. Regimul economic

Folosinta actuala – teren arabil.

Folosinta propusa – Construire hala metalica cu destinatia de service auto si statie ITP.

3. Regimul tehnic – Domeniul de aplicare

Terenul destinat construirii este proprietatea particulara a dlor Chiciuc Gigel si Chiciuc Marcelica, in suprafata de 5000 m², devenit TRUP INDEPENDENT AL INTRAVILANULUI, construit cu titlu gratuit unei hale metalice cu destinatia de service auto si statie ITP.

POT maxim = 30%, CUT maxim = 0.45.

Regim de inaltime: Parter, Parter inalt.

Alimentarea cu energie electrica – zona dispune de alimentare cu energie electrica in retea aeriana de joasa tensiune (LEA 0.4 Kv) pozata de-a lungul drumului comunal din sud-estul amplasamentului, alimentarea cu apa potabila va fi asigurata din reseaua extinsa pentru constructia de vis-a-vis.

Evacuarea apelor uzate se va face in sistem propriu, intr-un bazin vidanjabil de stocaj si dezinfectie, dupa dirijarea apelor uzate printr-o retea de canalizare interna si o statie de epurare.

Accesul amplasamentului se va realiza din drumul comunal DC 51.

Reguli cu privire la modul de ocupare a terenurilor: - se va tine cont de functiunile stabilite prin PUZ, sunt interzise functiunile generatoare de noxe sau poluante (care produc zgomot, fum, praf in afara limitelor admisibile pentru functiunea propusa, concentratii de deseuri care nu pot fi recirculate).

Orice constructie principala care se va amplasa in zona va avea o structura durabila (zidarie, portanta din caramida sau BCA, intarita cu samburi si centuri din beton armat sau structura din cadre din beton armat cu plansee din beton armat monolit sau semidurabila (structura metalica, acoperire cu ferme metalice); fundarea constructiilor se va face potrivit avizului geotehnic anexat documentatiei.

Amplasarea cladirilor in teritoriu se va face dupa cum urmeaza:

- in partea de sud-est, la drumul comunal se propune a fi de 30 m de la limita de proprietate;
- mentinerea unei distante de minim 2.00 m de la limita de proprietate din nord-est;
- mentinerea unei distante de minim 10.00 m de la limita de proprietate din sud-vest;
- mentinerea unei distante de minim 2.00 m de la limita de proprietate din nord-vest.

“CONSTRUIRE HALA METALICA CU DESTINATIA SERVICE AUTO SI STATIE ITP”, propus a fi amplasat in intravilanul comunei Greci, DC 51, Km 0+305m, nr 2, judetul TULCEA, titular S.C. DANTRANS S.R.L.

Amplasarea in interiorul parcelei:

- se va face, paralel cu latura catre drum a parcelei
- intre constructiile de pe teren se va mentine o distanta egala cu inaltimea la cornisa a celei mai inalte constructii (minim 5.00 m).

Parcela construita va avea acces direct din drumul public, prin intermediul unei bretele carosabile din DC 51. Parcela construabila va avea asigurat accesul pietonal direct din incinta, odata cu amenajarea bretelei carosabile din DC 51.

Forma terenului destinat constructiilor este dreptunghiulara, suprafata minima a unei astfel de parcele destinate functiunii propuse (hala de tip industrial – prestari servicii cu suprafata construita de circa 1500.00 mp, va fi de minimum 5000.00 mp (corespunzand unui POT maxim de 30%).

Beneficiarul Autorizatiei de construire va trebui sa prezinte un plan de situatie din care sa rezulte modalitatea de rezolvare a spatiilor verzi, se propune un procent de minimum 20% spatii verzi amenajate pe teren.

Se recomanda imprejmuire unitara panouri din plasa metalica pe structura metalica, tratate cu vopsea de culoare inchisa, eventual dublate de plantatii de plante agatatoare sau plantatii de protectie la laturile de vest, nord si est. Imprejmuirea incintei nu va depasi inaltimea de 2.50 m.

Orice poluare accidentala se va semnala de urgenta APM Tulcea si Garzii de Mediu si impreuna cu acestea se vor lua toate masurile necesare remedierii situatiei.

Relationarea zonei: pozitie, accesibilitate, echipare edilitara, dotare investitii de interes general:

Accesul la terenul proprietate se face prin DC 51 la nr. 2, terenul este situat in intravilanul localitatii Greci, judetul Tulcea. In apropiere exista linie de retea energie electrica iar pe amplasament retea de apa potabila.

- distanta fata de granite pentru proiectele care cad sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontiera, adoptata la Espoo la 25 februarie 1991, ratificata prin Legea nr. 22/2001, cu completarile ulterioare;

Nu este cazul.

Amplasarea proiectului nu poate avea un impact semnificativ asupra factorilor de mediu din zona si cu atat mai mult in context transfrontalier.

Prezentul proiect nu se incadreaza in tipul celor tratate in cadrul Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontiera.

“CONSTRUIRE HALA METALICA CU DESTINATIA SERVICE AUTO SI STATIE ITP”, propus a fi amplasat in intravilanul comunei Greci, DC 51, Km 0+305m, nr 2, judetul TULCEA, titular S.C. DANTRANS S.R.L.

- localizarea amplasamentului in raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizata priodic si publicata in Monitorul Oficial al Romaniei si a Repertoriului Arheologic National instituit prin Ordonanta Guvernului nr. 43/2000 privind protectia patrimoniului arheologic si declararea unor situri arheologice ca zone de interes national, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;

In zona perimetrului de exploatare nu sunt semnalate zone de protectie pentru obiective specificate in Lista Monumentelor istorice cf. OUG 43/2000.

Dezvoltarea proiectului nu va genera implicatii negative din punct de vedere social si cultural. Prin certificatul de urbanism emis pentru aceasta investitie nu se solicita obtinerea de catre titular a Avizului Directiei Judetene de Cultura Tulcea.

- localizarea proiectului in raport cu ariile protejate naturale/comunitare aflate in zona. Proiectul propus a se realiza se afla amplasat in interiorul ariei naturala protejata Macin – Niculitel ROSPA0073:

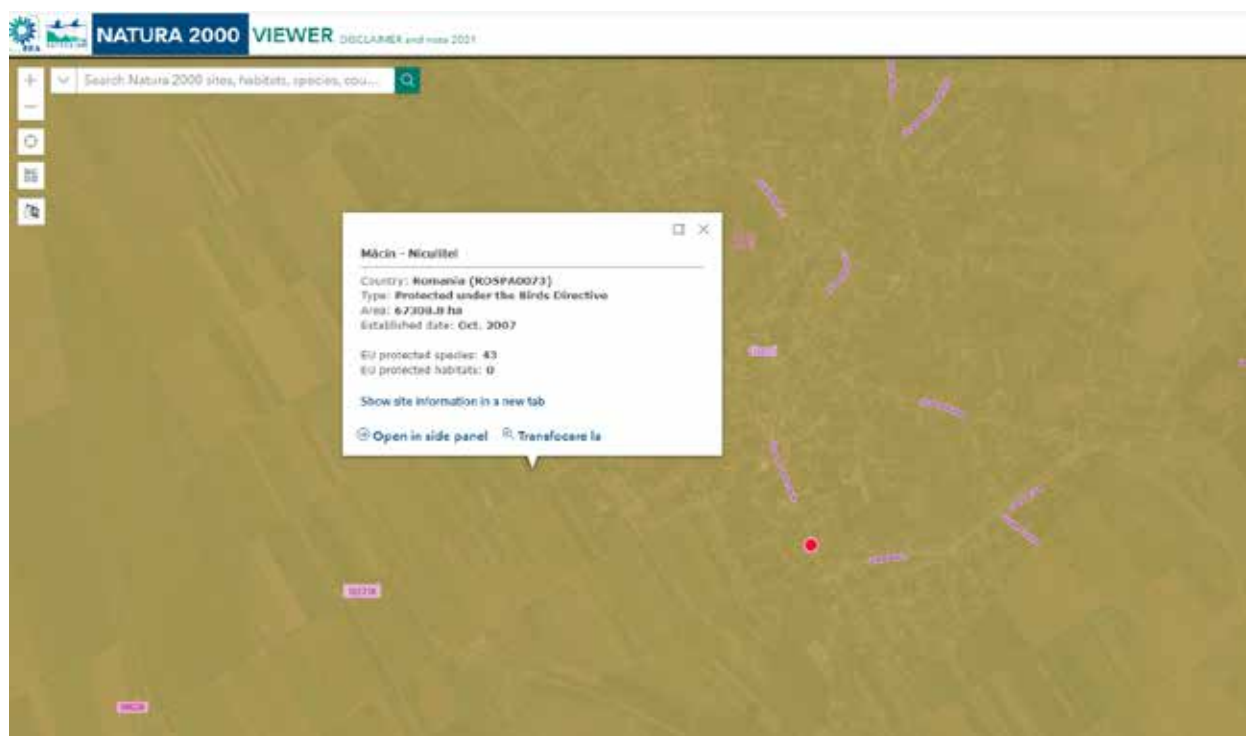


Foto : Localizare localitatea Greci

Administrare arii protejate – Administratia Parcului National Muntii Macinului

“CONSTRUIRE HALA METALICA CU DESTINATIA SERVICE AUTO SI STATIE ITP”, propus a fi amplasat in intravilanul comunei Greci, DC 51, Km 0+305m, nr 2, judetul TULCEA, titular S.C. DANTRANS S.R.L.

- Folosintele actuale si planificate ale terenului atat pentru amplasament cat si pentru zonele adiacente

Conform Certificatului de urbanism nr.54/4888 din 10.07.2023 emis de UAT Greci, jud. Tulcea, terenul proprietate nu se afla in zone protejate, in zone cu interdictie temporara sau definitiva de construire si nici in zone ale unor monumente istorice.

- harti, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informatii privind caracteristicile fizice ale mediului, atat naturale, cat si artificiale, si alte informatii privind:

Nu este cazul.

- politici de zonare si de folosire a terenului : Conform CU nr. 54/4888 din 10.07.2023, amplasamentul se situeaza in intravilan, localitatea Greci, folosinta actuala: arabil, conform documentatiei tehnice cadastrale.

- arealele sensibile: situl Natura 2000 – ROSPA0073 Muntii Macin.

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub forma de vector in format digital cu referinta geografica, in sistem de proiectie nationala Stereo 1970

INVENTAR DE COORDONATE

PUNCT INCEPUT	X/Y	PUNCT SFARSIT	X/Y	LUNGIME SEGMENT
1	753002.281 414449.843	2	753039.692 414474.887	45.02
2	753039.692 414474.887	3	752977.974 414565.649	109.758
3	752977.974 414565.649	4	752939.841 414540.221	45.833
4	752939.841 414540.221	5	753000.846 414451.504	107.688
5	753000.846 414451.504	6	753001.084 414451.66	0.285
6	753001.084	7	753001.631	1

“CONSTRUIRE HALA METALICA CU DESTINATIA SERVICE AUTO SI STATIE ITP”, propus a fi amplasat in intravilanul comunei Greci, DC 51, Km 0+305m, nr 2, judetul TULCEA, titular S.C. DANTRANS S.R.L.

	414451.66		414450.823	
7	753001.631	1	753002.281	1.176
	414450.823		414449.843	

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI.

A. Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu:

1) Protectia calitatii apelor:

- surse de poluanti pentru ape, locul de evacuare sau emisarul

Faza de constructie

Pentru organizarea de santier se vor utiliza container de tip baraca executantul, stabilind cu beneficiarul locul de amplasare a acestora.

Apa potabila necesara personalului de executie a lucrarilor va fi asigurata de executant, utilizandu-se , conform practicii curente, recipiente din plastic din comert sau se vor folosi sursele existente in zonele de lucru.

Apele menajere provenite de la toaleta ecologica vor fi preluate de firma de specialitate, conform contractului de prestari servicii.

Apa tehnologica va fi utilizata in cantitati reduse, doar in caz de necestate, pentru eventuala stropire a frontului de lucru, pentru umectarea betonului se va prelua din reseaua publica de pe amplasament.

Executantul va urmari derularea lucrarilor astfel incat sa previna eventualele contaminari accidentale ale zonei, datorate scurgerii accidentale de combustibili sau lubrefianti de la echipamentele/utilajele utilizate la lucrari, iar in cazul producerii unei eventuale poluari accidentale se va interveni imediat cu substante absorbante/neutralizatoare iar defectiunile mijloacelor de transport/utilajelor vor fi remediate in unitati de service specializate.

In timpul desfasurarii lucrarilor nu exista procese tehnologice sau lucrari in urma carora sa rezulte ape uzate si care sa necesite conditii speciale de tratare sau evacuare.

Din analiza fazelor de executie rezulta ca generarea de ape uzate este putin probabila, tehnologia de constructie presupune utilizarea de materiale prefabricate, caz in care cantitatea de deseuri de pe amplasament va fi redusa. Totusi se impun masuri eficiente de limitare a interactiunii dintre organizarea de santier si mediul inconjurator.

“CONSTRUIRE HALA METALICA CU DESTINATIA SERVICE AUTO SI STATIE ITP”, propus a fi amplasat in intravilanul comunei Greci, DC 51, Km 0+305m, nr 2, judetul TULCEA, titular S.C. DANTRANS S.R.L.

Apa uzata menajera provenita de la toaleta ecologica se evacueaza de catre firme specializate ori de cate ori va fi necesar.

Apa potabila necesara personalului care lucreaza pe santier este imbuteliata si distribuita de catre societatea de constructii.

- statile si instalatiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevazute.

Nu este cazul.

2) Protectia aerului:

Sursele de poluanti pentru aer, poluanti, inclusiv surse de mirosuri;

Sursele de poluare atmosferica estimate in realizarea investitiei :

* surse mobile materializate de mijloace de transport, echipate cu motoare cu ardere interna ce functioneaza pe combustibil lichid (motorina, benzina).

In perioada de constructie activitatile din santier pot avea un impact nesemnificativ asupra calitatii atmosferei din zonele de lucru si din zonele adiacente acestora, deoarece lucrarile prevazute prin proiect sunt de dimenisuni mici.

Prognozarea poluarii aerului

Poluarea aerului atmosferic se estimeaza ca ar putea interveni in special in faza de constructie a investitiei prin mijloacele de transport si utilajele de constructii care utilizeaza motoare cu ardere interna.

Sursele principale de poluare a aerului specifice executiei lucrarii pot fi grupate dupa cum urmeaza:

- activitatea utilajelor de constructie pentru punerea in opera a lucrarilor;
- transportul materialelor si a personalului;
- manipularea materialelor

Emisiile din timpul desfasurarii lurarilor de constructie sunt asociate in principal cu manevrarea, transportul unor material si activitatea utilajelor de constructie. Emisiile de praf variaza adesea in mod substantial de la o zi la alta, in functie de operatiile specifice, conditiile meteorologice dominante, modul de transport al materialelor.

Poluarea specifica activitatii utilajelor si circulatiei vehiculelor se poate estima dupa:

- consumul de carburanti (substante poluante: NO_x, CO₂, CO, compusi organici volatili non metanici, particule materiale din arderea carburantilor etc.);
- aria pe care se desfasoara aceste activitati (substante poluante – particule materiale in suspensie si sedimentabile);
- instalatiile pentru retinerea si dispersia poluantilor in atmosfera; se recomanda ca utilajele si mijloacele de transport sa aiba inspectia tehnica la zi;

“CONSTRUIRE HALA METALICA CU DESTINATIA SERVICE AUTO SI STATIE ITP”, propus a fi amplasat in intravilanul comunei Greci, DC 51, Km 0+305m, nr 2, judetul TULCEA, titular S.C. DANTRANS S.R.L.

- distantele parcurse (substante poluante - particule materiale ridicate in aer de pe suprafata drumurilor). In scopul eliminarii posibilitatii dispersiei pulberilor provenite din lucrari se vor lua masuri de umectare a suprafetelor atunci cand este cazul.

Nu se iau in considerare emisiile de particule rezultate prin eroziunea vantului.

Se apreciaza ca emisiile in aer pe perioada de construire sunt reduse si nu afecteaza aria naturala protejata.

Instalatiile pentru retinerea si dispersia poluantilor in atmosfera

Avand in vedere ca sursele de poluare asociate activitatilor care se vor desfasura in faza de executie sunt surse libere, mobile, deschise si au cu totul alte particularitati decat sursele aferente unor activitati industriale sau asemanatoare, nu se poate pune problema unor instalatii de captare - epurare - evacuare in atmosfera a aerului impurificat si a gazelor reziduale.

3) Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor:

Sursele de zgomot si de vibratii:

Faza de constructie

Sursele de zgomot si vibratii in aceasta etapa vor fi reprezentate de functionarea utilajelor si a mijloacelor de transport folosite de constructor, si anume:

- echipamente mobile nerutiere (excavator, buldozer, tarnacop, compactor etc.);
- operatii de taiere prin sudura si montajul elementelor metalice;
- manipularea materiilor prime si a materialelor;
- traficul aferent aprovizionarii cu materiale.

Poluarea cu zgomot va afecta in primul rand muncitorii aflati pe santier, motiv pentru care se recomanda respectarea prevederilor H.G. 1756/2006 privind limitarea nivelului de zgomot in mediu, produs de echipamentele destinate utilizarii in exteriorul cladirilor.

Utilajele folosite pentru acest tip de lucrari si puterile acustice asociate acestora sunt:

- compactoar Lw 105 dB(A);
- autobasculanta Lw 107 dB(A);
- excavatoar Lw 117 dB(A);
- buldozer Lw 115 dB(A);
- incarcatoar Lw 112 dB(A).

Nivelul de zgomot datorat utilizarii echipamentelor necesare executarii lucrarilor, nu depaseste, nivelul de zgomot admis pe durata executiei lucrarilor in zona frontului de lucru, deoarece lucrarile nu sunt de amploare.

“CONSTRUIRE HALA METALICA CU DESTINATIA SERVICE AUTO SI STATIE ITP”, propus a fi amplasat in intravilanul comunei Greci, DC 51, Km 0+305m, nr 2, judetul TULCEA, titular S.C. DANTRANS S.R.L.

Pentru diminuarea disconfortului datorat functionarii utilajelor si mijloacelor de transport se recomanda ca starea tehnica a utilajelor si mijloacelor de transport sa fie corespunzatoare, iar programul de lucru sa fie in intervalul orar 7 - 17. Se interzice desfasurarea oricarei activitati pe timpul noptii.

Vibratiile generate de echipamente si utilaje nu ajung sub nivelul de 20 Hz, prag sub care este afectat organismul uman.

Nivelul de zgomot si vibratii va avea in vedere limitele admise prin STAS 10.009/88 si limitele prevazute in Ord. Ministrului Sanatatii nr. 119 din 2014 pentru aprobarea Normelor de igiena si a recomandarilor privind mediul de viata al populatiei.

Asigurarea conditiilor corespunzatoare de munca este in sarcina executantului care trebuie sa respecte reglementarile in vigoare (Legea 319/2006 a securitatii si sanatatii in munca, HG 300/2006 privind cerintele minime de securitate si sanatate pentru santierele mobile, HG 493/2006 privind cerintele minime de securitate si sanatate referitoare la expunerea lucratorilor la riscurile generate de zgomot).

Faza de functiune

In timpul functionarii obiectivului realizat, nu sunt si nu se produc surse de zgomot si/sau vibratii.

Prognozarea impactului zgomotului

Impactul dat de zgomote si vibratii trebuie tratat in doua situatii distincte pentru amplasamentul de realizare a proiectului, respectiv in perioada de realizare a constructiei si in perioada de desfasurare a activitatilor specifice de servicii.

Perioada de executie:

Activitatile de constructie sunt lucrari de constructii si sunt producatoare de zgomote si vibratii, dar datorita faptului ca amploarea constructiilor nu este mare, acestea sunt nesemnificative.

In vederea reducerii nivelului de zgomot si vibratii beneficiarul investitiei va trebui sa impuna constructorului sa nu foloseasca utilaje cu grad avansat de uzura care pot emite pe langa zgomote la niveluri mai inalte si alte noxe.

In timpul de desfasurare a activitatilor specifice:

In timpul functionarii obiectivului nu se produc surse de zgomot care sa afecteze vecinatatile sau ariile naturale protejate. Prin aplicarea masurilor propuse pentru zonele locuite/vecinatati nu se va depasi nivelul admisibil de zgomot reglementat. Functiunea propusa nu aduce o crestere semnificativa a zgomotului in zona.

Impactul prognozat este nesemnificativ din punct de vedere al zgomotului.

In ceea ce priveste vibratiile, acestea sunt, in general sunete de joasa frecventa si nu pot afecta in mod negativ sanatatea omului sau mediul ambiant.

“CONSTRUIRE HALA METALICA CU DESTINATIA SERVICE AUTO SI STATIE ITP”, propus a fi amplasat in intravilanul comunei Greci, DC 51, Km 0+305m, nr 2, judetul TULCEA, titular S.C. DANTRANS S.R.L.

Amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva zgomotului si vibratiilor.

Nu este cazul.

4) Protectia impotriva radiatiilor:

Sursele de radiatii – nu este cazul. Atat lucrarile propuse a fi executate, cat si echipamentele folosite la executia lor nu genereaza radiatii ionizante.

Amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva radiatiilor

Nu sunt necesare masuri de protectie impotriva radiatiilor.

5) Protectia solului si a subsolului:

Sursele de poluanti pentru sol, subsol, ape freatice si de adancime:

Poluarea solului/ subsolului se manifesta prin degradare fizica ca urmare a saparii gropilor de fundare si turnarii fundatiilor.

Alte efecte posibile asupra solului se pot datora in principal scurgerilor accidentale de combustibili / lubrifianti, depozitarii inadecvate a materialelor ce urmeaza a fi transportate sau a deseurilor care se vor elimina. De aceea, executantul va trebui sa urmareasca cu atentie modul de utilizare al echipamentelor din dotare si lucrarile executate, pentru evitarea unor situatii asemanatoare celor mai sus mentionate.

In perioada de realizare a lucrarilor, pentru protectia solului si subsolului trebuie avut in vedere in principal, masuri simple dar eficiente, cum sunt:

- la inceperea lucrarilor in fiecare unitate teritorial-administrativa se va stabili cu primaria locul de depozitare a surplusului de pamant;
- stocarea temporara a deseurilor in vederea valorificarii sau eliminarii ulterioare;
- indepartarea materialelor existente pe sol (daca este cazul) si depozitarea temporara controlata a acestora in zone separate pe amplasament, urmand sa se transporte in depozite corespunzatoare, autorizate, sau spre valorificare;
- verificarea procesului de curatare a terenului utilizat ca organizare de santier, inainte de redarea lui catre beneficiar.

Pe durata functionarii nu sunt surse de poluare a solului/subsolului, nu se lucreaza cu preparate sau substante chimice periculoase.

Lucrarile si dotarile pentru protectia solului si a subsolului:

- activitatile care implica intretinere si eventuale reparatii ale utilajelor si mijloacelor auto folosite pe amplasamentul studiat vor fi executate de catre operatori economici specializati;
- personalul care deserveste utilajele si mijloacele auto va verifica functionarea acestora si va anunta administratorul societatii asupra oricarei defectiuni aparute;

“CONSTRUIRE HALA METALICA CU DESTINATIA SERVICE AUTO SI STATIE ITP”, propus a fi amplasat in intravilanul comunei Greci, DC 51, Km 0+305m, nr 2, judetul TULCEA, titular S.C. DANTRANS S.R.L.

- utilajele care s-au defectat in timpul etapelor de implementare ale proiectului vor fi indepartate de pe amplasament;
- pe amplasament nu vor fi stocati carburanti, lubrifianti sau deseuri (anvelope uzate, uleiuri uzate, baterii auto, etc.);
- gestionarea corespunzatoare a deseurilor.

6) Protectia ecosistemelor terestre si acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

Proiectul se afla amplasat in interiorul ariei de protectie avifaunistica ROSPA0073 Macin Niculitel.

NU SUNT NECESARE SUPRAFETE INCLUSE IN FONDUL FORESTIER. Nu sunt necesare lucrari de defrisare a vegetatiei inclusa in fondul forestier. Nu sunt necesare realizarea de drumuri de exploatare in fond forestier.

Identificarea obiectivelor de interes public, distanta fata de asezarile umane, respectiv fata de monumente istorice si de arhitectura, alte zone asupra carora exista instituit un regim de restrictie, zone traditionale etc..

Analiza impactului potential si masurile de reducere sunt detaliate in subcap. XIII. Pentru proiectele care intra sub incidenta prevederilor art. 28 din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare.

7) Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public:

Impactul prognozat nesemnificativ din punct de vedere al zgomotului.

Nu este cazul.

8) Prevenirea si gestionarea deseurilor generate pe amplasament in timpul realizarii proiectului/in timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:

Gestionarea deseurilor generate atat in etapa de constructie cat si in etapa de functionare a obiectivului se va face cu respectarea prevederilor - **Ordonanta de urgenta nr. 92 din 19 august 2021 privind Regimul Deseurilor.**

Toate deseurile vor fi colectate selectiv si depozitate temporar, cu respectarea prevederilor legale privind managementul deseurilor (HG nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor, cu completarile ulterioare) sau predate firmelor specializate in colectarea deseurilor.

- Deseurile de carton si recipientii de plastic (PET) vor fi colectate separat si predate unui operator economic autorizat.

“CONSTRUIRE HALA METALICA CU DESTINATIA SERVICE AUTO SI STATIE ITP”, propus a fi amplasat in intravilanul comunei Greci, DC 51, Km 0+305m, nr 2, judetul TULCEA, titular S.C. DANTRANS S.R.L.

- Deseurile menajere care rezulta de la personalul implicat in implementarea proiectului, vor fi colectate in europubele, in incinta organizarii de santier, de unde vor fi predate unui operator economic autorizat.

Tipurile si cantitatile de deseuri rezultate din activitatea analizata pe perioada de constructie:

Vor fi amenajate zona speciala pentru depozitarea temporara a deseurilor, pe categorii, respectandu-se prevederile ghidurilor de specialitate existente, gestionarea realizandu-se prin activitati practice si de planificare pe termen scurt (curente) sau mediu si lung.

Daca in timpul si in urma lucrarilor vor mai rezulta deseuri periculoase acestea vor fi preluate din amplasament de catre o firma autorizata.

Deseurile ce pot rezulta din activitatea in faza de constructie:

- deseuri municipale amestecate 20 03 01 - 0,01 tone;
- deseuri de ambalaje (15 01 01-ambalaje de hartie si carton, 15 01 02 -ambalaje de materiale plastice) - 0,01 tone;
- deseuri metalice 17 04 07 amestecuri metalice - 0,02 tone;
- deseuri material de constructii provenite de la materialele de constructie utilizate, beton 17 01 01 – 0.05 tone.

Principalele tipuri de deseuri care se vor genera in perioada de constructie sunt:

Denumirea deseului*)	Cantitate generata an	Starea S, L, semisol SS	Codul deseului conform HG nr. 856/2002	Codul privind proprietate periculoasa **)	Colectare	Managementul deseurilor kg/an		
						V	E	R
Municipale	0,01 tone	SL	20 03 01	-	europubele	-	D1	-
Ambalaje hartie si carton	0,005	S	15 01 01	-	spatii special amenajate	R5	-	-
Ambalaje material plastice	0.005	S	15 01 02	-	spatii special amenajate	R5	-	-
Deseuri metalice amestec	0,02 t/perioada constructi	S	17 04 07	-	spatii special amenajate	R4	-	-

“CONSTRUIRE HALA METALICA CU DESTINATIA SERVICE AUTO SI STATIE ITP”, propus a fi amplasat in intravilanul comunei Greci, DC 51, Km 0+305m, nr 2, judetul TULCEA, titular S.C. DANTRANS S.R.L.

Deseuri material de constructii, beton	0,05 t/perioda constructi	S	17 01 01	-	-	Reutilizate incinta
--	---------------------------	---	----------	---	---	---------------------

V -valorificare; E -eliminare; R –ramas in stoc;

- Planul de gestionarea a deseurilor: NU este cazul.

In perioada de functionare, gestionarea deseurilor rezultate din activitatea desfasurata se va realiza cu respectarea legislatiei specifice.

Principalele prioritati sunt prevenirea productiei de deseuri si reducerea nocivitatii lor. Ori de cate ori va fi posibil, se vor depune eforturi de minimizare sau eliminare a fluxurilor de deseuri ori reutilizarea si reciclarea materiala a acestora.

Colectarea deseurilor se va realiza selectiv, pe amplasament vor fi amplasate containere de deseuri pentru colectarea acestora inainte de a fi preluate si transportate de firma autorizata.

Transportul deseurilor se va realiza prin firme specializate si atestate pentru transportul deseurilor nepericuloase la instalatiile de reciclare sau de eliminare specifice.

Gunoii menajer va fi colectat in containere speciale fiind eliminat prin firme autorizate in baza unui contract de prestari servicii.

9) Gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase:

- Substantele si preparatele chimice periculoase utilizate si/sau produse:

Pentru realizarea lucrarilor aferente proiectului se vor utiliza substante si preparate chimice periculoase precum: motorina, baterii auto, uleiuri minerale pentru mijloacele auto si utilaje (lubrifiant) si vopsele.

Pentru gestionarea substantelor si preparatelor chimice periculoase utilizate, alimentarea cu combustibili a mijloacelor de transport se va face la statiile PECO, iar schimbul de ulei se va face in unitati specializate care achizitioneaza uleiul uzat.

Utilajele folosite in lucrari se vor alimenta cu combustibili pe suprafete impermeabilizate, din recipienti metalici, fara scurgere in mediu.

Schimbul de acumulatori auto se va face in unitati specializate care achizitioneaza acumulatorii uzati.

- Modul de gospodarie a substantelor si preparatelor chimice periculoase si asigurarea conditiilor de protectie a factorilor de mediu si a sanatatii populatiei.

In perioada de functionare, prin natura activitatii, nu se vor folosi substante chimice periculoase.

“CONSTRUIRE HALA METALICA CU DESTINATIA SERVICE AUTO SI STATIE ITP”, propus a fi amplasat in intravilanul comunei Greci, DC 51, Km 0+305m, nr 2, judetul TULCEA, titular S.C. DANTRANS S.R.L.

VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE IN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT:

Impactul asupra populatiei, sanatatii umane, biodiversitatii

Lucrarile de realizare a proiectului studiat, nu produc un impact potential asupra factorilor de mediu, acesta este limitat in timp si la spatiul destinat executiei.

Lucrarile prevazute de proiect sunt lucrari care se vor realiza ca lucrari pregatitoare (in organizarea de santier) si lucrari pe amplasament amplasament.

Este recomandata coordonarea de catre executant a lucrarilor astfel incat sa fie respectate reglementarile in vigoare privind activitatile specifice in zona de lucru, pentru ca impactul potential asupra mediului sa fie redus la minimum.

Impactul asupra factorului de mediu aer este temporar, pe perioada efectuarii lucrarilor de: turnare a fundatiilor pentru platforme causte, transportului materialelor si echipamentelor cat si emisii de pulberi sedimentabile si gaze arse in atmosfera de la utilajele si mijloacele de transport folosite folosite pentru realizarea acestora.

Va exista un nivel redus si limitat in timp de poluare a aerului in zonele de lucru si se va urmari respectarea prevederilor Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului inconjurator si STAS 12574/87 privind protectia atmosferei, utilizand numai utilaje si mijloace de transport conforme, ale caror emisii vor respecta cerintele reglementarilor in vigoare. Utilizarea unor astfel de utilaje va face posibila si limitarea nivelului de zgomot, respectand astfel prevederile H.G. nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului de zgomot in mediu produs de echipamentele destinate utilizarii in exteriorul cladirilor. Nu se va lucra pe timpul noptii.

Impactul asupra factorului de mediu apa este redus, luand in considerare ca in etapa de executie se folosesc cantitati reduse de apa (pentru eventuala stropire a frontului de lucru, pentru curatarea zonelor de lucru, daca este cazul sau pentru umectarea betonului uscat). Pentru protectia apelor subterane se recomanda masuri de buna organizare a lucrarilor, astfel incat sa se evite deversari de diverse materiale (in special lichide) pe sol. In cazul poluarii accidentale datorate scurgerilor de carburanti si/sau lubrifianti de la mijloace de transport si/sau utilaje defecte se va interveni imediat cu substante absorbante/neutralizatoare iar defectiunile utilajelor vor fi remediate in unitati de service specializate.

Poluarea sonora va fi limitata la perioada desfasurarii lucrarilor si localizata strict la amplasamentul unde acestea se vor desfasura. Principalele zgomote se vor datora utilajelor si echipamentelor folosite pe santier, care vor respecta prevederile HG 1756/2006 mentionata anterior. Zgomotele produse pe santier, indiferent de sursa lor, pot afecta personalul de executie daca nu se folosesc masuri de protectie cerute de reglementarile in vigoare (HG nr. 300/2006 privind cerintele minime de securitate si sanatate pentru santierele temporare sau mobile).

“CONSTRUIRE HALA METALICA CU DESTINATIA SERVICE AUTO SI STATIE ITP”, propus a fi amplasat in intravilanul comunei Greci, DC 51, Km 0+305m, nr 2, judetul TULCEA, titular S.C. DANTRANS S.R.L.

Impactul asupra solului este de natura mecanica, o perioada scurta de timp si limitat la zona de realizare a fundatiilor (ocupare definitiva) si a organizarii de santier (ocupare temporara).

Impactul asupra solului va fi diminuat pe cat posibil prin folosirea unor suprafete de teren cat mai reduse si amenajate pentru depozitarea temporara a deseurilor, suprafete ce vor fi curatate de catre executant la finalizarea lucrarilor.

Avand in vedere ca lucrarile proiectului se desfasoara in intravilanul localitatii, lucrarile fiind de intensitate scazuta, prin volumul lor, acestea vor avea un impact minor asupra populatiei si locuintelor.

Referitor la impactul asupra florei si faunei, lucrarile proiectului se executa in mare pe amplasamentul beneficiarului, teren arabil.

Extinderea impactului (zona geografica, numarul populatiei/habitatelor /speciilor afectate);

Proiectul nu va afecta in mod negativ populatia din zona.

Obiectivul proiectului va avea impact:

- pozitiv direct, direct prin lucrarile specifice.
- negativ direct si indirect, temporar, pe perioada in care se vor executa lucrari si in zona acestora, asupra solurilor, aerului, faunei.

Nu sunt identificate alte proiecte semnificative aflate in derulare in zona proiectului.

Magnitudinea si complexitatea impactului;

Se apreciaza ca impactul negativ generat in perioada de implementare a proiectului nu va avea o magnitudine semnificativa. In impactul maxim se va manifesta numai in zona executiei lucrarilor.

Magnitudinea impactului negativ se reduce proportional cu indepartarea de sursele generatoare.

Impactul negativ este apreciat ca fiind „de o complexitate redusa” locala si pe perioada executiei.

Impactul pozitiv are in schimb un caracter complex/positiv, avand in vedere necesitatea realizarii unor astfel de lucrari.

Probabilitatea impactului;

Impact cu probabilitate redusa pe parcursul realizarii investitiei, deoarece masurile prevazute de proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apa, sol, asezari umane).

Se mentioneaza si faptul ca seturile de masuri de prevenire si reducere a impactului asupra mediului care se propun si care sunt obligatoriu de a fi respectate, vor contribui la scaderea probabilitatii aparitiei si/sau extinderii unor tipuri de impacturi.

Durata, frecventa si reversibilitatea impactului;

Impactul negativ generat in perioada lucrarilor se va intinde strict pe perioada de executie a lucrarilor.

“CONSTRUIRE HALA METALICA CU DESTINATIA SERVICE AUTO SI STATIE ITP”, propus a fi amplasat in intravilanul comunei Greci, DC 51, Km 0+305m, nr 2, judetul TULCEA, titular S.C. DANTRANS S.R.L.

Impactul va avea o frecventa variabila (in functie de programul de executie si tipul lucrarilor executate).

Titularul va avea urmatoarele obligatii:

- va depune la Agentia pentru Protectia Mediului copii dupa contractele incheiate cu firmele specializate pentru eliminarea deseurilor de pe amplasament si evidenta deseurilor conform prevederilor HG 856/2002;
- va asigura implementarea tuturor masurilor de protectie a factorilor de mediu propuse prin proiect si descrise in documentatia de mediu;
- va obtine toate avizele precizate in certificatul de urbanism cu respectarea conditiilor din acestea si din documentatia tehnica;
- va informa in scris autoritatea publica competenta pentru protectia mediului ori de cite ori exista o schimbare de fond a datelor care au stat la baza eliberarii prezentei;
- va informa in scris autoritatea publica competenta pentru protectia mediului inceperea lucrarilor;
- va notifica in scris autoritatea publica competenta pentru protectia mediului finalizarea lucrarilor in vederea realizarii verificarii si intocmirii procesului verbal de constatare a respectarii tuturor conditiilor impuse.

Natura transfrontiera a impactului.

Nu este cazul.

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI - DOTARI SI MASURI PREVAZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANTI IN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINTELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVAZUTE DE CONCLUZIILE BAT APLICABILE. SE VA AVEA IN VEDERE CA IMPLEMENTAREA PROIECTULUI SA NU INFLUENTEZE NEGATIV CALITATEA AERULUI IN ZONA.

Lucrarile necesare pentru realizarea proiectului vor trebui sa aiba in vedere prevederile din legislatia de mediu. Se mentioneaza ca lucrarile care fac obiectul proiectului trebuie urmarite pe tot parcursul realizarii lor, de catre executant astfel incat sa nu se polueze atmosfera, apele freatice, solul. Masurile care se vor adopta au fost prezentate in subcapitolele precedente.

Implementarea proiectului nu implica existenta unor surse de emisii poluante pentru mediu si de disconfort semnificative, in consecinta, nu sunt necesare dotari speciale pentru monitorizarea calitatii mediului.

Personalul care deserveste utilajele va verifica periodic starea tehnica si functionarea acestora iar eventualele defectiuni vor fi remediate imediat dupa identificare.

“CONSTRUIRE HALA METALICA CU DESTINATIA SERVICE AUTO SI STATIE ITP”, propus a fi amplasat in intravilanul comunei Greci, DC 51, Km 0+305m, nr 2, judetul TULCEA, titular S.C. DANTRANS S.R.L.

Pentru perioada de organizare de santier, impactul potential asupra mediului este caracterizat ca fiind minor, nesemnificativ, limitat la perioada de executie a lucrarilor. Nu este necesara monitorizarea mediului pe parcursul executarii lucrarilor proiectului.

IX. LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE SI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE

Justificarea incadrarii proiectului, dupa caz, in prevederile altor acte normative nationale care transpun legislatia comunitara (IED, SEVESO, Directiva-cadru apa, Directiva-cadru aer, Directiva-cadru deseuri etc.)

Nu este cazul.

Se va mentiona planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat

Reglementari specifice, relevante pentru realizarea lucrarilor prevazute de proiect sunt prezentate in continuare. Sunt reglementari ce transpun legislatia comunitara privind modul in care se realizeaza evaluarea impactului asupra mediului. Ca principale reglementari se mentioneaza:

- Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice sau private asupra mediului;
 - OUG nr. 57/2007, privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice cu modificari si completari ulterioare;
 - O.U. nr. 195/2005 din 22 decembrie 2005 privind protectia mediului;
 - Legea apelor nr.107/1996;
 - Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului inconjurator;
 - Ordonanta de urgenta nr. 92 din 19 august 2021 privind Regimul Deseurilor;
 - H.G nr. 856/2002, privind evidenta gestiunii deseurilor;
 - H.G. 1756/2006 privind limitarea nivelului de zgomot in mediu produs de echipamentele destinate utilizarii in exteriorul cladirilor;
 - Legea Securitatii si Sanatatii in Munca nr. 319/2006 si Normele generale de Protectia muncii;
 - H.G. nr. 300/2006 privind cerintele minime de securitate si sanatate pentru santierele temporare sau mobile;
 - Ordinul nr. 119/2014 pentru aprobarea normelor de igiena si sanatate publica privind mediul de viata al populatiei;
 - STAS 10009/1988 - Acustica Urbana;
 - Legea nr. 307/2006 privind apararea impotriva incendiilor.
- Toate cu modificarile si completarile ulterioare.

“CONSTRUIRE HALA METALICA CU DESTINATIA SERVICE AUTO SI STATIE ITP”, propus a fi amplasat in intravilanul comunei Greci, DC 51, Km 0+305m, nr 2, judetul TULCEA, titular S.C. DANTRANS S.R.L.

X. LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER:

Descrierea lucrarilor necesare organizarii de santier;

Asigurarea utilajelor, mijloacelor de transport, fortei de munca, achizitionarea echipamentelor, materiilor prime, materialelor, combustibililor, energiei, organizarea de santier, gestionarea deseurilor generate in aceasta etapa, sunt responsabilitati ale operatorului economic .

Obligatia antreprenorului la realizarea unei organizari de santier corespunzatoare din punct de vedere al facilitatilor;

Finalizarea executiei amenajarii terenului in perioada desemnata cu respectarea timpilor tehnologici necesari.

Evitarea degradarii zonelor invecinate amplasamentelor si a vegetatiei existente, din perimetrele adiacente;

Refacerea ecologica si revegetarea zonelor afectate temporar prin organizarea de santier.

Managementul corespunzator al deseurilor rezultate.

Masuri specifice pentru limitarea poluarii factorilor de mediu.

In cadrul organizarii de santier lucrarile identificate se refera la:

- modul de desfasurare a circulatiei pe durata de executie a lucrarilor;
- modul de depozitare al materialelor folosite;
- numarul de utilaje de constructie necesar;
- instruirea personalului angrenat in realizarea lucrarilor.

In faza preliminara este necesara realizarea unei zone unde se vor depozita materiale si va fi utilizata si ca zona de parcare pentru utilajele ce deservesc organizarea de santier.

In faza preliminara executiei proiectului se vor stabili masuri cu rolul de a limita impactul asupra factorilor de mediu, concretizate prin:

Descrierea impactului asupra mediului a lucrarilor organizarii de santier;

Pentru perioada de organizare de santier, impactul potential asupra mediului este caracterizat ca fiind minor/nesemnificativ cu efect local si limitat la perioada de executie a proiectului.

Organizarea de santier se va amenaja astfel incat sa nu aduca prejudicii mediului natural (factorilor de mediu) sau uman. In timpul realizarii lucrarilor, executantul va asigura protectia mediului si conditiile de securitate a muncii pentru muncitorii din santier prin:

- amenajarea spatiilor pentru depozitarea temporara a materialelor;
- amenajarea spatiilor pentru stationarea utilajelor si mijloacelor de transport;
- asigurarea functionarii componentelor organizarii de santier;
- asigurarea utilitatilor si a spatiilor de cazare pentru muncitori.

“CONSTRUIRE HALA METALICA CU DESTINATIA SERVICE AUTO SI STATIE ITP”, propus a fi amplasat in intravilanul comunei Greci, DC 51, Km 0+305m, nr 2, judetul TULCEA, titular S.C. DANTRANS S.R.L.

Pentru asigurarea de masuri minime necesare prevenirii riscurilor de producere a unor accidente, care pot avea impact si asupra mediului, se vor avea in vedere urmatoarele:

- ✚ lucrarile proiectului vor fi realizate de o firma cu experienta in domeniu, cu personal calificat, autorizat pentru efectuarea unor astfel de lucrari si instruit pentru activitatile specifice care vor fi prestate pe santier;
- ✚ atat beneficiarul cat si executantul au ca obligatii, respectarea reglementarilor privind executia lucrarilor;
- ✚ organizarea de santier precum si locurile unde se vor desfasura lucrarile vor fi semnalizate corespunzator;
- ✚ toate lucrarile prevazute de proiect se vor executa numai cu respectarea masurilor de securitate a muncii si a normelor de prevenire si stingere a incendiilor, specifice operatiunilor si activitatilor ce se vor desfasura.

Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu in timpul organizarii de santier;

Nu exista surse de poluanti si nici necesitatea utilizarii unor instalatii pentru retinerea, evacuare si dispersia poluantilor in mediu.

Dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu.

Nu este cazul.

XI. LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI, IN CAZ DE ACCIDENTE SI/SAU LA INCETAREA ACTIVITATII, IN MASURA IN CARE ACESTE INFORMATII SUNT DISPONIBILE:

Lucrarile propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii;

Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei:

La finalul perioadei de constructie vehiculele si utilajele folosite vor fi retrase de pe amplasament.

Platforma organizarii de santier va fi dezafectata iar terenul va fi refacut pentru folosinta anterioara.

Deseurile generate vor fi colectate selectiv si vor fi eliminate de pe amplasament si transportate de operatori autorizati.

Aspecte referitoare la prevenirea si modul de raspuns pentru cazul de poluare accidentale

In vederea asigurarii de masuri minime pentru evitarea efectelor poluarii accidentale se va tine seama de urmatoarele:

“CONSTRUIRE HALA METALICA CU DESTINATIA SERVICE AUTO SI STATIE ITP”, propus a fi amplasat in intravilanul comunei Greci, DC 51, Km 0+305m, nr 2, judetul TULCEA, titular S.C. DANTRANS S.R.L.

- intretinerea, schimbul de ulei, repararea mijloacelor de transport se va face numai in unitati autorizate, specializate;
- alimentarea cu carburanti a utilajelor angajate in realizarea lucrarilor utilajelor sa se faca numai pe suprafete impermeabilizate si fara contact cu solul, subsolul apele de suprafata si freatic;
- urmarirea modului de gestionare a tuturor categoriilor de deseuri generate si tinerea evidentei cantitatilor generate si a modului de valorificare/eliminare;
- instruirea, in mod special, a personalului de executie pentru a evita manevre ce pot conduce la situatii care pot provoca poluare accidental.

Dupa finalizarea lucrarilor prevazute in proiect, terenul ocupat temporar va fi redat utilizarii anterioare.

XI. Anexe - piese desenate:

Acestea au fost prezentate anterior.

XIII. PENTRU PROIECTELE CARE INTRA SUB INCIDENTA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANTA DE URGENTA A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI SI FAUNEI SALBATICE, APROBATA CU MODIFICARI SI COMPLETARI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICARILE SI COMPLETARILE ULTERIOARE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMATOARELE:

a. **descrierea succinta a proiectului si distanta fata de aria naturala protejata de interes comunitar, precum si coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub forma de vector in format digital cu referinta geografica, in sistem de proiectie nationala Stereo 1970 sau de un tabel in format electronic continand coordonatele conturului (X, Y) in sistem de proiectie nationala Stereo 1970;**

Prin proiect se propune realizarea unei hale metalice cu functiunea de service auto si statie ITP.

- ✓ Proiectul este amplasat in interiorul ariei natural protejate ROSPA0073 Macin-Niculitel Hotararea de Guvern nr. 1284/2007 privind declararea ariilor de protectie speciala avifaunistica ca parte integranta a retelei ecologice europene Natura 2000, pe o suprafata de 67308,80 hectare.

Situl de protectie speciala *ROSPA 0073 Macin Niculitel* se intinde pe o suprafata de 67.308 ha in cadrul regiunii biogeografice stepice, cu o altitudine medie de 154 m (variind intre 0 si 466 m).

Calitate si importanta:

Acest sit gazduieste efective importante ale unor specii de pasari protejate. Conform datelor avemurmatoarele categorii:

a) numar de specii din anexa 1 a Directivei Pasari: 56

“CONSTRUIRE HALA METALICA CU DESTINATIA SERVICE AUTO SI STATIE ITP”, propus a fi amplasat in intravilanul comunei Greci, DC 51, Km 0+305m, nr 2, judetul TULCEA, titular S.C. DANTRANS S.R.L.

b) numar de alte specii migratoare, listate in anexele Conventiei asupra speciilor migratoare (Bonn): 123

c) numar de specii periclitare la nivel global: 10

Situl este important pentru populatiile cuibaritoare ale speciilor urmatoare:

Falco cherrug	Ciconia ciconia
Burhinus oedicnemus	Accipiter brevipes
Circaetus gallicus	Oenanthe pleschanka
Emberiza hortulana	Buteo rufinus
Hieraetus pennatus	Caprimulgus europaeus
Coracias garrulus	Lullula arborea

Situl este important in perioada de migratie pentru speciile:

Ciconia ciconia	Tringa glareola
Ciconia ciconia	Pelecanus onocrotalus
Accipiter brevipes	Pelecanus crispus
Circaetus gallicus	Ardea purpurea
Buteo rufinus	Plegadis falcinellus
Hieraetus pennatus	Platalea leucorodia
Lanius collurio	Chlidonias hybridus
Gyps fulvus	Pernis apivorus
Ficedula parva	Anthus campestris
Galerida cristata	Aquila pomarina
Lullula arborea	Aquila heliaca
Falco vespertinus	Aquila chrysaetos
Neophron percnopterus	Aquila clanga
Pandion haliaetus	Circus macrourus
Nycticorax nycticorax	Circus aeruginosus
Ciconia nigra	Falco peregrinus
Himantopus himantopus	Milvus migrans
Haliaeetus albicilla	Phalacrocorax pygmaeus
Recurvirostra avosetta	Egretta alba

Amenintari, presiuni sau activitati cu impact asupra sitului. Cele mai importante impacturi/activitati cu efect mare asupra sitului ROSAPA0073.

“CONSTRUIRE HALA METALICA CU DESTINATIA SERVICE AUTO SI STATIE ITP”, propus a fi amplasat in intravilanul comunei Greci, DC 51, Km 0+305m, nr 2, judetul TULCEA, titular S.C. DANTRANS S.R.L.

A. Descrierea succinta a PP-ului si distanta fata de ANPIC

Descrierea PPS se realizeaza prin completarea tabelului de mai jos Anexa 3 A– conform Ordinului nr. 1682/2023.

Tabelul nr. 1 conform prevederilor Ord. 1682/2023: Descrierea PP si distanta fata de ANPIC (arie naturala protejata de interes comunitar)

Nr.crt.	Tip de interventie in perioada de constructie / operare/dezafectare, proiect Obiectivele PPS	Descrierea interventiilor principale/secundare si conexe proiectului-ului pe perioada de constructie, functionare si dezafectare. Descriere obiective PPS	Localizarea fata de ANPIC (distanta)
1.	<p><i>In perioada de constructie:</i> Transportul materialelor de constructie si depozitarea materialelor de constructii</p> <p><i>In perioada de operare si dezafectare:</i> Nu se vor efectua interventii.</p>	<p><i>Interventii principale:</i> <i>In perioada de constructie:</i> Se va realiza mecanic cu utilaje de transport de tip Dumper/Betoniera pe drumurile comunale. Materialele de constructie vor fi depozitate strict pe amplasamentul proiectului. In perioada de operare si dezafectare: Nu se vor efectua interventii. Interventii secundare: nu este cazul.</p>	In interiorul sitului ROSPA0073 Muntii Macinului
2.	<p><i>In perioada de constructie:</i></p>	<p><i>In perioada de constructie:</i> Taierea vegetatiei existente, decopertarea terenului,</p>	In interiorul sitului

“CONSTRUIRE HALA METALICA CU DESTINATIA SERVICE AUTO SI STATIE ITP”, propus a fi amplasat in intravilanul comunei Greci, DC 51, Km 0+305m, nr 2, judetul TULCEA, titular S.C. DANTRANS S.R.L.

	<p>Lucrari de realizarea a fundatiiei pe care va fi amplasata hala</p> <p>Lucrari de realizare a bazinului betonat vidanjabil.</p> <p><i>In perioada de operare si dezafectare: Nu se vor efectua interventii.</i></p>	<p>saparea fundatiilor, turnarea fundatiilor, sapare groapa pentru turnare beton pentru bazinul vidanjabil.</p> <p><i>In perioada de operare si dezafectare: Nu se vor efectua interventii.</i></p> <p><i>Interventii secundare: nu este cazul.</i></p>	<p>ROSPA0073</p> <p>Muntii Macinului</p>
3.	<p><i>In perioada de constructie:</i></p> <p>Lucrari de construire a halei.</p> <p><i>In perioada de operare si dezafectare: Nu se vor efectua interventii.</i></p>	<p><i>In perioada de constructie:</i> Montarea panourilor si stalpilor metalici pe fundatiile construite.</p> <p><i>In perioada de operare si dezafectare: Nu se vor efectua interventii.</i></p>	<p>In interiorul sitului</p> <p>ROSPA0073</p> <p>Muntii Macinului</p>
4.	<p><i>In perioada de constructie:</i></p> <p>Lucrari de amplasare conducte alimentare cu apa si canalizare.</p> <p><i>In perioada de operare si dezafectare: Nu se vor efectua interventii.</i></p>	<p><i>In perioada de constructie:</i> sapare santuri pentru amplasare conducte de apa.</p> <p><i>In perioada de operare si dezafectare: Nu se vor efectua interventii.</i></p> <p><i>Interventii secundare: nu este cazul.</i></p>	<p>In interiorul sitului</p> <p>ROSPA0073</p> <p>Muntii Macinului</p>
5.	<p><i>In perioada de constructie:</i></p> <p>Amenajare spatii verzi in interiorul amplasamentului.</p> <p><i>In perioada de operare si dezafectare: intretinere spatii verzi</i></p>	<p><i>In perioada de constructie:</i> indepartarea vegetatiei ierboase native de pe amplasament.</p> <p><i>Interventii secundare: nu este cazul.</i></p>	<p>In interiorul sitului</p> <p>ROSPA0073</p> <p>Muntii Macinului</p>

Suprafata de teren vizata de implementarea proiectului se identifica prin nr. cad. 32947 si se afla in intravilanul comunei Greci, judetul Tulcea. Categoria de folosinta actuala este de teren arabil. Accesul spre amplasamentul vizat de proiect se face prin partea de sud din DC 51.

“CONSTRUIRE HALA METALICA CU DESTINATIA SERVICE AUTO SI STATIE ITP”, propus a fi amplasat in intravilanul comunei Greci, DC 51, Km 0+305m, nr 2, judetul TULCEA, titular S.C. DANTRANS S.R.L.

b) numele si codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

Amplasamentul proiectului se afla situat integral in perimetrul ariei speciale de conservare ROSPA0073 Macin - Niculitel si la o distanta de aprox. 200 metri fata de ROSCI 0123 Muntii Macin.

In tabelul urmatoar sunt furnizate informatii privind aria naturala protejata, potential afectate de implementarea proiectului, in acord cu prevederile Anexei nr. 3A la Ordinul ministrului mediului, apelor si padurilor nr. 1.682/2023 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvata a efectelor potentiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar.

Tabelul nr. 2 conform prevederilor Ord. 1682/2023 Informatii privind ANPIC potential afectate de PP

Codul si numele ANPIC	Intersectata (Da/Nu)	Obiective de conservare (Da/Nu)	Plan de management (Da/Nu)	ANPIC inclus in Zona de Influenta a PP (Da/Nu (justificare))	ANPIC gazduieste specii de fauna care se pot deplasa in zona PP (Da/Nu (justificare))	ANPIC conectata din punct de vedere ecologic cu zona PP (Da/Nu(justificare))	Masuri restrictive din PM/act normativ /act administrativ
ROSPA0073 Macin - Niculitel	Da, Proiectul se afla amplasat in interiorul sitului ROSPA0073 Macin - Niculitel	Da, conform Deciziei ANANP nr. 112 din 10.02.2023 privind aprobarea Normelor metodologice de implementarea obiectivelor de conservare	Da, Planul de management integrat al siturilor Natura 2000 ROSPA 0073 aprobat de aprobat prin	Da, este amplasata in situl ROSPA 0073 Muntii Macin	Da, conform informatiilor prezentate in cadrul sectiunii XIII C). - Prezenta si efectivele/suprafetele acoperite de specii si habitate de interes	Da, conform informatiilor prezentate in cadrul sectiunii XIII C). - Prezenta si efectivele / suprafetele	In cadrul Planului de management integrat al sitului Natura 2000 ROSPA 0073 Muntii Macin nu au fost identificate masuri restrictive

“CONSTRUIRE HALA METALICA CU DESTINATIA SERVICE AUTO SI STATIE ITP”, propus a fi amplasat in intravilanul comunei Greci, DC 51, Km 0+305m, nr 2, judetul TULCEA, titular S.C. DANTRANS S.R.L.

			HG 1074/11. 12.2013		comunitar in zona proiectului	acoperite de specii si habitate de interes comunitar in zona proiectul ui	pentru aceasta categorie de proiecte
--	--	--	---------------------------	--	-------------------------------------	--	--

c) prezenta si efectivele/suprafetele acoperite de specii si habitate de interes comunitar in zona proiectului;

In tabelul nr. 3 sunt furnizate informatii privind prezenta speciilor de interes comunitar in zona amplasamentului vizat de proiect si in vecinatatea acestuia in baza observatiilor din teren, a datelor din Planul de Management al Parcului National Muntii Macinului. La intocmirea tabelului s-au avut in vedere si informatiile din cadrul proiectului "Completarea nivelului de cunoastere a biodiversitatii prin implementarea sistemului de monitorizare a starii de conservare a speciilor de pasari de interes comunitar din Romania si raportarea in baza Articolului 12 al Directivei Pasari 2009/147/CE – Cod SMIS 2014+ 119428” - <https://www.monitorizare-pasari.ro/specii/>.

Tabel 3 - Prezenta si efectivele/suprafetele acoperite de specii si habitate de interes comunitar in zona conform Anexa 3 A– conform Ord. 1682/2023

Codulul și numele ANPIC	Denumire științifică specie/habitat	Suprafața / populația	Locația față de PP (intersectat Da/ Nu - Distanța față de PP)	Direcția geografică și diferența altitudinală	Starea de conservare	Obiective de conservare (îmbunătățirea/ menținerea stării de conservare)
ROSPA0073 Măcin - Niculițel	Pelican comun - <i>Pelecanus onocrotalus</i>	165 ex	Nu, Nu cuibărește în aria protejată și nu a fost observata survolând aria Habitatul nu permite	Conform hartilor de distributie specia nu cuibareste si nu are habitate de hranire in interiorul ROSPA 0073,	Favorabil	Menținerea stării de conservare

“CONSTRUIRE HALA METALICA CU DESTINATIA SERVICE AUTO SI STATIE ITP”, propus a fi amplasat in intravilanul comunei Greci, DC 51, Km 0+305m, nr 2, judetul TULCEA, titular S.C. DANTRANS S.R.L.

			cuibărirea speciei însă, pentru tranzit, nu pune nici o problemă	în migrație survolează tot teritoriul ariei. Nu cuibărește și nu se hrănește aici.		
ROSPA00 73 Măcin - Niculitel	Pelican creț - <i>Pelecanus crispus</i>	2 ex.	Nu cuibărește în aria protejată și nu a fost observat survolând aria Habitatul nu permite cuibărirea speciei însă, pentru tranzit, nu pune nicio problemă	conform hartilor de distributie specia nu cuibărește și nu are habitate de hranire in interiorul ROSPA 0073 in migrație survolează tot teritoriul ariei. Nu cuibărește și nu se hrănește aici.	Necunoscut	Menținerea stării de conservare
ROSPA00 73 Măcin - Niculitel	Barza albă - <i>Ciconia ciconia</i>	44 adulți 66 juvenili	Conform hartilor de distributie specia are in zona areal de hranire	Pe amplasament	Favorabil	Menținerea stării de conservare
ROSPA00 73 Măcin - Niculitel	Barza neagră - <i>Ciconia nigra</i>	2 ex.	Nu, conform hartilor de distributie specia are arealul de hranire/cuibare peste 2 km.	NE – areal de cuibarire aprox. 2 km, SE areal de hranire 2 km	Favorabil	Menținerea stării de conservare

“CONSTRUIRE HALA METALICA CU DESTINATIA SERVICE AUTO SI STATIE ITP”, propus a fi
 amplasat in intravilanul comunei Greci, DC 51, Km 0+305m, nr 2, judetul TULCEA, titular S.C.
 DANTRANS S.R.L.

ROSPA00 73 Măcin - Niculițel	Acvila de câmp - <i>Aquila heliaca</i>	2 ex	Nu Specia nu a fost observată în aria protejată Conform hartii de distributie din Plan de Management habitatele favorabile de hranire si cuibarire sunt la o distanta de 0,6 km	S, SE distanta de 0,6 km	Necunosc ut	Menținerea stării de conservare
ROSPA00 73 Măcin - Niculițel	Acvilă țipătoare mare - <i>Aquila clanga</i>	2 ex	Specia nu a fost observată în aria protejată Conform hartii de distributie din Plan de Management habitatele favorabile de hranire si cuibarire sunt la o distanta de 0,6 km	S, SE distanta de 0,6 km	Necunosc ut	Menținerea stării de conservare
ROSPA00 73 Măcin - Niculițel	Acvilă mică - <i>Hieraetus pennatus</i>	20 ex.	Da Conform hartii de distributie din Plan de Management amplasamentul este inclus in habitatele favorabile de hranire	Pe amplasament habitatele de hranire	Favorabil	Menținerea stării de conservare

“CONSTRUIRE HALA METALICA CU DESTINATIA SERVICE AUTO SI STATIE ITP”, propus a fi
 amplasat in intravilanul comunei Greci, DC 51, Km 0+305m, nr 2, judetul TULCEA, titular S.C.
 DANTRANS S.R.L.

ROSPA00 73 Măcin - Niculițel	Șerpar - Circaetus gallicus	4 ex.	Nu Conform harti de distributie din Plan de Management habitele de hranire peste 1 km habitatele de cuibarire sunt la o distanta de aprox. 1,5 km	SE distanta de 1 km, habitat de hranire, NE aprox. 1 km habitat de cuibarire	Necunosc ut	Menținerea stării de conservare
ROSPA00 73 Măcin - Niculițel	Șorecar mare - Buteo rufinus	30 – 36 ex.	Da Conform hartilor de distributie din Plan de Management proiectul este amplasat in habitele de cuibarire	Pe amplasament	Favorabil	Menținerea stării de conservare
ROSPA00 73 Măcin - Niculițel	Uliul cu picioare scurte - Accipiter brevipes	17 – 20 ex.	Da Conform hartilor de distributie din Plan de Management proiectul este amplasat in habitele de hranire	Pe amplasament	Favorabil	Menținerea stării de conservare
ROSPA00 73 Măcin - Niculițel	Erete vânător - Circus cyaneus	30-60 ex.	Nu Conform harti de distributie din Plan de Management habitele de	SE distanta de 1 km	Necunosc ut	Menținerea stării de conservare

“CONSTRUIRE HALA METALICA CU DESTINATIA SERVICE AUTO SI STATIE ITP”, propus a fi
 amplasat in intravilanul comunei Greci, DC 51, Km 0+305m, nr 2, judetul TULCEA, titular S.C.
 DANTRANS S.R.L.

			hranire sunt la o distanta de aprox. 1 km			
ROSPA00 73 Măcin - Niculițel	Șoim dunărean - <i>Falco cherrug</i>	4 – 6 ex.	Da Conform harti de distributie din Plan de Management habitele de amplasamentul este inclus in habitatul de hranire	Pe amplasament	Necunosc ut	Menținerea stării de conservare
ROSPA00 73 Măcin - Niculițel	Șoim de iarnă - <i>Falco columbari us</i>	2 – 10 ex.	Nu Conform hartilor de distributie din Plan de Management habitele de hranire sunt la o distanta de aprox. 1 km	SE aprox. 1 km	Necunosc ut	Menținerea stării de conservare
ROSPA00 73 Măcin - Niculițel	Pasărea ogorului - <i>Burhinus oedicephalus</i>	12 – 16 ex.	Nu Conform harti de distributie din Plan de Management habitele de hranire/cuibarir e sunt la o distanta de aprox. 2 km	SE distanta de 0,6 km	Favorabil	Menținerea stării de conservare
ROSPA00 73 Măcin - Niculițel	Caprimulg - <i>Caprimulg us europaeus</i>	150 – 200 ex.	Da cuibărește și se hrănește în păduri rare, lumișuri și tufișuri rare.	VN distanta de 0,5 km	Necunosc ut	Menținerea stării de conservare

“CONSTRUIRE HALA METALICA CU DESTINATIA SERVICE AUTO SI STATIE ITP”, propus a fi
 amplasat in intravilanul comunei Greci, DC 51, Km 0+305m, nr 2, judetul TULCEA, titular S.C.
 DANTRANS S.R.L.

			Conform Hartilor de distributie ale Planului de Management amplasamentul proiectului este inclus in arealul de hranire/cuibair e			
ROSPA00 73 Măcin - Niculițel	Dumbrăve anca - <i>Coracias garrulus</i>	100 – 160 ex.	Nu Conform Hartilor de distributie ale Planului de Management arealul de hranire este o la distanta de aprox. 06 km	NE 0,6 km	Favorabil	Menținerea stării de conservare
ROSPA00 73 Măcin - Niculițel	Ciocănitoe re de grădini - <i>Dendroco pos syriacus</i>	60 – 100 ex.	Da Conform Hartilor ale Planului de Management de distributie amplasamentul proiectului este inclus in arealul de hranire	Pe amplasament	Favorabil	Menținerea stării de conservare
ROSPA00 73 Măcin - Niculițel	Ciocănitoe re de stejar - <i>Dendroco pos medius</i>	200 – 300 ex.	Nu Conform hartilor de distributie din Plan de Management	ES, aprox. 0,6 km	Favorabil	Menținerea stării de conservare

“CONSTRUIRE HALA METALICA CU DESTINATIA SERVICE AUTO SI STATIE ITP”, propus a fi
 amplasat in intravilanul comunei Greci, DC 51, Km 0+305m, nr 2, judetul TULCEA, titular S.C.
 DANTRANS S.R.L.

			habitele de hranire sunt la o distanta de aprox. 0,6 km			
ROSPA00 73 Măcin - Niculițel	Ciocârlie de pădure - <i>Lullula arborea</i>	1000 – 1600 ex.	Da Conform hartilor de distributie din Plan de Management amplasamentul proiectului este inclus in habitatul de hranire	Pe amplasament	Favorabil	Menținerea stării de conservare
ROSPA00 73 Măcin - Niculițel	Pietrar negru - <i>Oenanthe pleschanka</i>	20 – 30 ex.	Da Conform hartilor de distributie din Plan de Management amplasamentul proiectului este inclus in habitatul de hranire	Pe amplasament	Favorabil	Menținerea stării de conservare
ROSPA00 73 Măcin - Niculițel	Presură de grădină - <i>Emberiza hortulana</i>	100 – 200 ex.	Nu Conform hartilor de distributie din Plan de Management habitele de hranire sunt la o distanta de aprox. 2 km	ES distanta de 2 km	Favorabil	Menținerea stării de conservare
Specii asociate cu habitate deschise, terenuri agricole utilizate in mod excesiv						

“CONSTRUIRE HALA METALICA CU DESTINATIA SERVICE AUTO SI STATIE ITP”, propus a fi
 amplasat in intravilanul comunei Greci, DC 51, Km 0+305m, nr 2, judetul TULCEA, titular S.C.
 DANTRANS S.R.L.

ROSPA00 73 Măcin - Niculițel	<i>Anser erythropus</i> - <i>Gârliță mică</i>	0 – 2 ex. in timpul iernii	Nu folosește lacurile pentru odihnă și terenurile agricole din aproiere pentru hrănire. Terenul nu indeplineste conditiile ecologice pentru cuibarire sau hranire	NE, peste 2 km	Necunoscuta	Menținerea sau imbunatatire a stării de conservare
ROSPA00 73 Măcin - Niculițel	<i>Anthus campestris</i> - Fâsă de câmp	700- 1200 perechi cuibărit oare, în migrați e apar 2000- 3000 indivizi	Nu Fâsa de câmp cuibărește preponderent pe pajiști și fânețe, mult mai rar în culturi agricole, astfel păstrarea suprafețelor de pajiști (pășuni și fânețe) precum și a structurii acestora este crucială pentru specie. Terenul nu indeplineste conditiile ecologice pentru	NE, NV 1500 metri	Favorabila	Menținerea stării de conservare

“CONSTRUIRE HALA METALICA CU DESTINATIA SERVICE AUTO SI STATIE ITP”, propus a fi
 amplasat in intravilanul comunei Greci, DC 51, Km 0+305m, nr 2, judetul TULCEA, titular S.C.
 DANTRANS S.R.L.

			cuibarire sau hranire			
ROSPA00 73 Măcin - Niculițel	<i>Aquila nipalensis</i> - Acvilă de stepă	Specia nu cuibărește în România, apare ocazional în estul țării respectiv Dobrogea dar apariția nu este regulată	-	-	-	Menținerea stării de conservare
ROSPA00 73 Măcin - Niculițel	<i>Ardea purpurea</i> - Stârc roșu	25-40 indivizi în migrațiile	Nu destul de comun în bălțile din interiorul țării și din deltă. În ultimul timp a devenit mai rar. Trăiește în colonii. Terenul nu indeplinește condițiile ecologice pentru cuibarire sau hranire	NE, peste 2 km	Necunoscută	Menținerea stării de conservare

“CONSTRUIRE HALA METALICA CU DESTINATIA SERVICE AUTO SI STATIE ITP”, propus a fi
 amplasat in intravilanul comunei Greci, DC 51, Km 0+305m, nr 2, judetul TULCEA, titular S.C.
 DANTRANS S.R.L.

ROSPA00 73 Măcin - Niculițel	<i>Bubo bubo</i> - Buhă	4-8 perechi cuibărit oare	Nu Planul de management nu menționează prezența speciei in ROSPA0073	-	Favorabil a	Menținerea stării de conservare
ROSPA00 73 Măcin - Niculițel	<i>Calandrella brachydactyla</i> — Ciocârlie de stol	200- 400 de perechi cuibărit oare	Nu Preferă locurile deschise de stepă cu vegetație joasă bogată sau câmpurile cu graminee păioase din sud-estul țării, pe soluri nisipoase sau pietroase.	NE, NV 1500 metri	Favorabil a	Menținerea stării de conservare
ROSPA00 73 Măcin - Niculițel ROSPA00 73 Măcin - Niculițel	<i>Chlidonias hybridus</i> - Chirighiță cu obraz alb	30-50 indivizi în pasaj	Nu Conform planului de management prefera pădurile rare, lizierele, lumișurile, livezile constituie habitatul obișnuit al speciei. Terenul nu indeplinește condițiile ecologice pentru	NV, NE cca 1000 metri	Necunoscută	Menținerea stării de conservare

“CONSTRUIRE HALA METALICA CU DESTINATIA SERVICE AUTO SI STATIE ITP”, propus a fi
 amplasat in intravilanul comunei Greci, DC 51, Km 0+305m, nr 2, judetul TULCEA, titular S.C.
 DANTRANS S.R.L.

			cuibarire sau hranire			
ROSPA00 73 Măcin - Niculițel	<i>Circus aeruginosus - Erete de stuf</i>	2-3 perechi cuibăritoare, în migrație 600-800 exemplare	Nu Terenul nu indeplinește condițiile ecologice pentru cuibarire sau hranire	NV, NE cca 1000 metri	Favorabilă	Menținerea stării de conservare
ROSPA00 73 Măcin - Niculițel	<i>Circus macrourus - Erete alb</i>	24-50 exemplare în migrație	Nu Planul de management al sitului nu conține date referitoare la această specie.	NV, NE cca 1000 metri	Favorabilă	Menținerea stării de conservare
ROSPA00 73 Măcin - Niculițel	<i>Dendrocopos leucotos - Ciocănitore cu spate alb</i>	50-80 perechi	Nu Specia cuibărește tipic în zona fâgetelor, prezența în sit este de interes deosebit. Terenul nu indeplinește condițiile ecologice pentru cuibarire sau hranire	N, NE cca. 500	Favorabilă	Menținerea stării de conservare
ROSPA00 73 Măcin - Niculițel	<i>Dryocopus martius - Ciocănitore neagră</i>	80-100 indivizi	Nu habitatele tipice de cuibărire și hrănire includ	N, NE cca. 500	Favorabilă	Menținerea stării de conservare

“CONSTRUIRE HALA METALICA CU DESTINATIA SERVICE AUTO SI STATIE ITP”, propus a fi
 amplasat in intravilanul comunei Greci, DC 51, Km 0+305m, nr 2, judetul TULCEA, titular S.C.
 DANTRANS S.R.L.

			pădurile de foioase, în special de stejar și carpen. Terenul nu indeplinește condițiile ecologice pentru cuibarire sau hranire			
ROSPA00 73 Măcin - Niculițel	<i>Egretta alba</i> - Egretă mare	30-50 indivizi în pasaj	Nu Habitatele de hrănire sunt deosebit de variate la această specie, în general sunt terenuri deschise, inundate sau chiar pajiști uscate. În general habitatele aflate în apropierea apelor, mlaștini, lacuri mai puțin adânci.	NE, peste 2 km	Favorabil a	Menținerea stării de conservare
ROSPA00 73 Măcin - Niculițel	<i>Falco peregrinus</i> - Șoim călător	5-20 exemplare în migrație și 4-6 de exempl	Nu Trăiește la marginea pădurilor, în regiuni stâncoase și prin turnuri părăsite. Se	N, NE cca. 700	Bună	Menținerea stării de conservare

“CONSTRUIRE HALA METALICA CU DESTINATIA SERVICE AUTO SI STATIE ITP”, propus a fi amplasat in intravilanul comunei Greci, DC 51, Km 0+305m, nr 2, judetul TULCEA, titular S.C. DANTRANS S.R.L.

		are iarna	hrănește numai cu păsări în zbor, fiind specia cea mai ageră dintre șoimi. În zbor, aripa este subțire și ascuțită, cu marginea			
ROSPA00 73 Măcin - Niculițel	<i>Falco vespertinus</i> - Vânturel de seară	10-12 perechi, iar în migrație 400-500 de indivizi	Nu Trăiește în regiunile deluroase și pe întinsul câmpiilor.	N, NE cca. 700	Bună	menținerea stării de conservare
ROSPA00 73 Măcin - Niculițel	<i>Ficedula albicollis</i> - Muscar gulerat	In migrație fără să fie precizată mărimea populației.	Nu Pe parcursul migrațiilor specia folosește toate habitatele mai puțin arăturile și apele din sit. Suprafața habitatului reprezintă pădurile și pajiștile din sit.	N, NE cca. 700	Necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
ROSPA00 73 Măcin - Niculițel	<i>Ficedula parva</i> - Muscar mic	8.000-12.000 indivizi în migrație	Nu Trăiește în pădurile cu frunze căzătoare sau de amestec, cu vegetație luxuriantă.	N, NE cca. 700	Necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare

“CONSTRUIRE HALA METALICA CU DESTINATIA SERVICE AUTO SI STATIE ITP”, propus a fi
 amplasat in intravilanul comunei Greci, DC 51, Km 0+305m, nr 2, judetul TULCEA, titular S.C.
 DANTRANS S.R.L.

			Terenul nu indeplineste conditiile ecologice pentru cuibarire sau hranire			
ROSPA00 73 Măcin - Niculițel	<i>Grus grus</i> - Cocor	1-5 exemplare în migrațiile	Nu Planul de management nu menționează specia	-	Necunoscută	menținerea sau îmbunătățire a stării de conservare
ROSPA00 73 Măcin - Niculițel	<i>Gyps fulvus</i> - Vultur sur	1-2 exemplare în migrațiile	Nu Planul de management nu menționează specia	-	Necunoscută	menținerea sau îmbunătățire a stării de conservare
ROSPA00 73 Măcin - Niculițel	<i>Haliaeetus albicilla</i> - Codalb	10-20 indivizi	Nu La noi, oaspete de iarnă, rar de vară, când și cuibărește. În deltă se întâlnesc mai mult exemplare tinere, cele bătrâne la țărnuțelul mării, dar și în lungul apelor curgătoare din interior sau pe țărnuțelul apelor stătătoare,.	N, NE cca. 700	Bună	menținerea stării de conservare
ROSPA00 73 Măcin - Niculițel	<i>Himantopus himantopus</i>	Perechi cuibărite oare 4-	Nu Habitatele de cuibărire sunt	NE, peste 2 km	Bună	menținerea stării de conservare

“CONSTRUIRE HALA METALICA CU DESTINATIA SERVICE AUTO SI STATIE ITP”, propus a fi
 amplasat in intravilanul comunei Greci, DC 51, Km 0+305m, nr 2, judetul TULCEA, titular S.C.
 DANTRANS S.R.L.

	s - Piciorong	8, în migrați e 20-40 de indivizi	zone mlăstinoase deschise, cu vegetație de câțiva centimetri, malurile lacurilor.			
ROSPA00 73 Măcin - Niculițel	<i>Lanius collurio</i> - Sfrâncioc roșiatic	Perechi cuibărit oare 1.000- 1.200	Nu La noi este oaspete de vară, din aprilie până în octombrie, în tufișurile de păducel și în pădurile liniștite	N, NE cca. 700	Necunos ută	menținerea sau îmbunătățire a stării de conservare
ROSPA00 73 Măcin - Niculițel	<i>Lanius minor</i> - Sfrâncioc cu frunte neagră	Perechi cuibărit oare 200- 300	Nu Trăiește prin podgorii, grădini cu pomi rari, alei și copaci singuratici, pe câmp.	N, NE cca. 700	Necunos ută	menținerea sau îmbunătățire a stării de conservare
ROSPA00 73 Măcin - Niculițel	<i>Milvus migrans</i> - Gaie neagră	Perechi cuibărit oare 2, în migrați e 40-60 exempl are	Nu Specia cuibărește în păduri.	N, NE cca. 700	Bună	menținerea stării de conservare
ROSPA00 73 Măcin - Niculițel	<i>Neophron percnop te rus</i> - Hoitar	In migrați e 1-2 indivizi	Planul de management nu menționează specia.	-	Bună	menținerea stării de conservare

“CONSTRUIRE HALA METALICA CU DESTINATIA SERVICE AUTO SI STATIE ITP”, propus a fi
 amplasat in intravilanul comunei Greci, DC 51, Km 0+305m, nr 2, judetul TULCEA, titular S.C.
 DANTRANS S.R.L.

ROSPA00 73 Măcin - Niculițel	<i>Nycticora x nycticorax</i> - Stârc de noapte	In migrați e 300- 600 indivizi	Nu Habitatul de hrănire a speciei sunt mlaștinile din sit.	NE, peste 2 km	Necunosc ută	menținerea sau îmbunătățire a stării de conservare
ROSPA00 73 Măcin - Niculițel	<i>Pandion haliaetus</i> - Uligan pescar	In migrați e 6-12 indivizi	Nu Foarte rar oaspete de vară. Rar clocitoare. Preferă apropierea apelor și coastele mării	NE, peste 2 km	Bună	menținerea stării de conservare
ROSPA00 73 Măcin - Niculițel	<i>Pernis apivorus</i> - Viespar	14-24 perechi, în migrați e 3000- 3500 indivizi	Da La noi este oaspete de vară, din aprilie până în octombrie, în terenuri deschise	ES, NE cca 700 metri	Necunosc uta	Mentinerea sau imbunatatire a starii de conservare
ROSPA00 73 Măcin - Niculițel	<i>Phalacrocorax pygmeus</i> - Cormoran mic	In migrați e 3050 indivizi	Nu Clocește în colonii, pe bălțile și lacurile mari din Delta Dunării, zona lagunară și bălțile interioare.	NE, peste 2 km	Necunosc ută	menținerea sau îmbunătățire a stării de conservare
ROSPA00 73 Măcin - Niculițel	<i>Picus canus</i> - Ghionoaie sură	Populat ie cuibărit oare estimat ă la	Nu Preferă pădurile de sălci din apropierea Dunării.	NE, peste 2 km	Bună	menținerea stării de conservare

“CONSTRUIRE HALA METALICA CU DESTINATIA SERVICE AUTO SI STATIE ITP”, propus a fi
 amplasat in intravilanul comunei Greci, DC 51, Km 0+305m, nr 2, judetul TULCEA, titular S.C.
 DANTRANS S.R.L.

		150-180 perechi	Către toamnă se deplasează în regiunile pomicole și viticole			
ROSPA00 73 Măcin - Niculițel	<i>Platalea leucorodia</i> - Lopătar	migrații ei având o populație de 3050 indivizi	Nu Clocește în colonii, pe bălțile și lacurile mari din Delta Dunării, zona lagunară și bălțile interioare	NE, peste 2 km	Necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
ROSPA00 73 Măcin - Niculițel	<i>Recurvirostra avosetta</i> - Ciocântors	populația cuibăritoare 2-4 perechi, în migrație 10-30 indivizi	Nu Clocește în colonii, pe bălțile și lacurile mari din Delta Dunării, zona lagunară și bălțile interioare	NE, peste 2 km	Bună	menținerea stării de conservare
ROSPA00 73 Măcin - Niculițel	<i>Sylvianisoria</i> - Silvie porumbacă	nu prezintă informații despre mărimea populației	Nu La noi este oaspete de vară, din aprilie până în octombrie, în păduri și zăvoaie cu scăieți deși.	N, NE cca. 700	Necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
ROSPA00 73 Măcin - Niculițel	<i>Tringa glareola</i> - Fluierar de mlaștină	apar în migrație 100-200 de	Nu Specia apare în migrație pe toate terenurile	NE, peste 2 km	Nefavorabilă	îmbunătățirea stării de conservare

“CONSTRUIRE HALA METALICA CU DESTINATIA SERVICE AUTO SI STATIE ITP”, propus a fi amplasat in intravilanul comunei Greci, DC 51, Km 0+305m, nr 2, judetul TULCEA, titular S.C. DANTRANS S.R.L.

		exemplare	deschise acoperite cu ape mai puțin adânci.			
Specii migratoare cu apariție regulată în sit altele decât cele incluse în Anexa I. Specii asociate cu habitate de păduri						
ROSPA00 73 Măcin - Niculițel	A319 <i>Muscicap a striata</i>	Număr de perechi cuibărit oare	Nu În țara noastră trăiește în special prin pădurile de foioase cu pâraie și grădini mari.	N, NE cca. 700	Necunoscută	menținerea sau îmbunătățire a stării de conservare
ROSPA00 73 Măcin - Niculițel	A337 <i>Oriolus oriolus</i>	Număr de perechi cuibărit oare. Trebuie definită în termen de 2 ani	Nu Terenul nu indeplinește conditiile ecologice pentru cuibarire sau hranire	N, NE cca. 700	Necunoscută	Imbunatatirea sau mentinerea stării de conservare
ROSPA00 73 Măcin - Niculițel	A443 <i>Parus lugubris</i>	Număr de perechi cuibărit oare si migrati une 600- 700 perechi	Nu Terenul nu indeplinește conditiile ecologice pentru cuibarire sau hranire	N, NE cca. 700	Favorabilă	Mentinerea stării de conservare
ROSPA00 73 Măcin - Niculițel	A311 <i>Sylvia atricapilla</i>	Număr de perechi cuibărit	Nu Terenul nu indeplinește conditiile	N, NE cca. 700	Necunoscută	Imbunatatirea sau mentinerea

“CONSTRUIRE HALA METALICA CU DESTINATIA SERVICE AUTO SI STATIE ITP”, propus a fi
 amplasat in intravilanul comunei Greci, DC 51, Km 0+305m, nr 2, judetul TULCEA, titular S.C.
 DANTRANS S.R.L.

		oare. Trebuie definite in 2 ani	ecologice pentru cuibarire sau hranire			starii de conservare
ROSPA00 73 Măcin - Niculițel	A283 <i>Turdus merula</i>	Număr de perechi cuibărit oare. Trebuie definită în termen de 2 ani	Nu Terenul nu indeplineste conditiile ecologice pentru cuibarire sau hranire	N, NE cca. 700	Necunosc uta	Imbunatatir ea sau mentinerea starii de conservare
ROSPA00 73 Măcin - Niculițel	A285 <i>Turdus philomelos</i>	Număr de perechi cuibărit oare. Trebuie definită în termen de 2 ani	Nu Terenul nu indeplineste conditiile ecologice pentru cuibarire sau hranire.	N, NE cca. 700	Necunosc uta	Imbunatatir ea sau mentinerea starii de conservare
Specii asociate cu habitate deschise agricole, mixte și stâncării						
ROSPA00 73 Măcin - Niculițel	A509 <i>Aquila nivalensis</i>	Număr indivizi în migrații e Trebuie definită în termen de 2 ani	Nu Planul de management nu menționează specia.	-	Buna	menținerea sau îmbunătățire a stării de conservare
ROSPA00 73 Măcin - Niculițel	A270 <i>Luscinia luscinia</i>	Număr de perechi	Nu Cuibărește în crânguri cu	N, NE cca. 700	Necunosc uta	Imbunatatir ea sau mentinerea

“CONSTRUIRE HALA METALICA CU DESTINATIA SERVICE AUTO SI STATIE ITP”, propus a fi
 amplasat in intravilanul comunei Greci, DC 51, Km 0+305m, nr 2, judetul TULCEA, titular S.C.
 DANTRANS S.R.L.

		cuibărit oare Trebuie definită în termen de 2 ani	mult frunziș și de-a lungul țărnișurilor, lacurilor, în zăvoaie mari și umbroase. Terenul nu indeplinește conditiile ecologice pentru cuibarire sau hranire			starii de conservare
ROSPA00 73 Măcin - Niculițel	A271 <i>Luscinia megarhyn cos</i>	Număr de perechi cuibărit oare Trebuie definită în termen de 2 ani	Nu Specie cuibăritoare în sit însă nu există informații despre populațiile speciei în sit. La noi este oaspete de vară, din aprilie până în septembrie, în pădurile și crângurile umede de la șes, lunci și dealuri Terenul nu indeplinește conditiile ecologice pentru	N, NE cca. 700	Necunoscută	Imbunătățirea sau menținerea starii de conservare

“CONSTRUIRE HALA METALICA CU DESTINATIA SERVICE AUTO SI STATIE ITP”, propus a fi
 amplasat in intravilanul comunei Greci, DC 51, Km 0+305m, nr 2, judetul TULCEA, titular S.C.
 DANTRANS S.R.L.

			cuibarire sau hranire			
ROSPA00 73 Măcin - Niculițel	A230 <i>Merops apiaster</i>	Trebuie definită în termen de 2 ani	Da La noi este oaspete de vară, din mai până în septembrie, frecventă atât în Dobrogea, aproape de malurile înalte al Dunării, cât și în interiorul țării.	SE distanta de 0,6 km	Necunosc uta	Imbunatatir ea sau mentinerea starii de conservare
ROSPA00 73 Măcin - Niculițel	A383 <i>Miliaria calandra</i>	Număr de perechi cuibărit oare Trebuie definită în termen de 2 ani	Da Specie cuibăritoare în sit însă nu există informații despre populațiile speciei în sit.	SE distanta de 0,6 km	Necunosc uta	Imbunatatir ea sau mentinerea starii de conservare
ROSPA00 73 Măcin - Niculițel	A262 <i>Motacilla alba</i>	Număr de perechi cuibărit oare Trebuie definită în termen de 2 ani	Specie cuibăritoare în sit însă nu există informații despre populațiile speciei în sit.	SE distanta de 0,6 km	Necunosc uta	Imbunatatir ea sau mentinerea starii de conservare
ROSPA00 73 Măcin - Niculițel	A260 <i>Motacilla flava</i>	Număr de perechi	Nu Are o răspândire	NE, peste 2 km	Necunosc uta	Imbunatatir ea sau mentinerea

“CONSTRUIRE HALA METALICA CU DESTINATIA SERVICE AUTO SI STATIE ITP”, propus a fi
 amplasat in intravilanul comunei Greci, DC 51, Km 0+305m, nr 2, judetul TULCEA, titular S.C.
 DANTRANS S.R.L.

		cuibărit oare Trebuie definită în termen de 2 ani	largă la noi, în special în ținuturile joase, umede, bine înierbate, cu luciu de apă în aproiere, dar și pe văile largi ale râurilor. Este foarte frecventă în Delta Dunării.			starii de conservare
ROSPA00 73 Măcin - Niculițel	A435 <i>Oenanthe isabellina</i>	Număr de perechi cuibărit oare, Cel puțin 180	Nu La noi este oaspete de vară, din martie până în octombrie, frecvent în locurile stâncoase, cu surpături, și în zonele de stepă	N, NE cca. 700	Favorabil a	Imbunatatir ea sau mentinerea starii de conservare
ROSPA00 73 Măcin - Niculițel	A355 <i>Passer hispaniole nsis</i>	Număr de perechi cuibărit oare, Cel puțin 40.	Nu Planul de management nu menționează specia.	-	Necunosc uta	Imbunatatir ea sau mentinerea starii de conservare
ROSPA00 73 Măcin - Niculițel	A273 <i>Phoenicurus ochruros</i>	Număr de perechi cuibărit oare. Trebuie	Nu La noi este oaspete de vară, din aprilie până în octombrie,	NE, peste 2 km	Necunosc uta	Imbunatatir ea sau mentinerea starii de conservare

“CONSTRUIRE HALA METALICA CU DESTINATIA SERVICE AUTO SI STATIE ITP”, propus a fi amplasat in intravilanul comunei Greci, DC 51, Km 0+305m, nr 2, judetul TULCEA, titular S.C. DANTRANS S.R.L.

		definită în termen de 2 ani.	frecvent în pădurile bătrâne de sălcii din luncile râurilor			
ROSPA00 73 Măcin - Niculițel	A276 <i>Saxicola torquata</i>	Număr de perechi cuibărit oare. Trebuie definită în termen de 2 ani	Nu Planul de management nu menționează specia.	-	Necunoscuta	Imbunatatirea sau mentinerea starii de conservare
ROSPA00 73 Măcin - Niculițel	A309 <i>Sylvia communis</i>	Număr de perechi cuibărit oare Trebuie definită în termen de 2 ani	Nu La noi este oaspete de vară, din aprilie până în octombrie, în păduri și zăvoaie cu scaieți deși.	N, NE cca. 700	Necunoscuta	Imbunatatirea sau mentinerea starii de conservare
ROSPA00 73 Măcin - Niculițel	A308 <i>Sylvia curruca</i>	Număr de perechi cuibărit oare. Trebuie definită în termen de 2 ani.	Nu În țară este oaspete de vară, din aprilie până în octombrie, prin grădini, păduri și măcănișuri.	N, NE cca. 700	Necunoscuta	Imbunatatirea sau mentinerea starii de conservare
ROSPA00 73 Măcin - Niculițel	A284 <i>Turdus pilaris</i>	Număr indivizi iarna	Nu, Cuibărește în liziera	N, NE cca. 700	Necunoscuta	Imbunatatirea sau mentinerea

“CONSTRUIRE HALA METALICA CU DESTINATIA SERVICE AUTO SI STATIE ITP”, propus a fi amplasat in intravilanul comunei Greci, DC 51, Km 0+305m, nr 2, judetul TULCEA, titular S.C. DANTRANS S.R.L.

		Trebuie definită în termen de 2 ani	pădurilor, a arboretelor, a plantațiilor diverse, a parcurilor și a grădinilor.			starii de conservare
ROSPA0073 Măcin - Niculițel	A232 <i>Upupa epops</i>	Număr de perechi cuibărit oare. Trebuie definită în termen de 2 ani	Nu la noi este oaspete de vară, din aprilie până în noiembrie, prin livezi, lunci, câmpii, în sate și orașe, la marginea pădurilor cu mult teren liber în față. Se hrănește în special cu gândaci.	SE distanta de 0,6 km	Necunoscuta	Imbunatatirea sau mentinerea starii de conservare

d) Relatia proiectului cu managementul ariilor naturale protejate de interes comunitar;

Proiectul propus nu are legatura directa cu managementul conservarii ariei de protectie speciala avifaunistica ROSPA0073 Muntii Macin – Niculitel.

e) Se va estima impactul potential al proiectului asupra speciilor si habitatelor din ariile naturale protejate de interes comunitar;

Analiza ecologica a amplasamentului proiectului

Implementarea proiectului vizeaza construirea unei hale metalice cu functiune de service auto si statie ITP.

Conform datelor furnizate de Certificatul de urbanism nr. 54/4888 din 10/07/2023, amplasamentul proiectului, in suprafata de 5000 mp si aflat in proprietatea S.C. DANTRANS S.R.L. se identifica prin nr. cadastral 32947, T29, A 243 si se afla in intravilanul comunei Greci. Categoria de folosinta actuala a amplasamentului proiectului este: teren apartinand categoriei de folosinta arabil.

Amplasamentul proiectului se afla situat integral in perimetrul ariei speciale de conservare ROSPA0073 Muntii Macin. Nu au fost identificate cuiburi de pasari pe amplasament.

“CONSTRUIRE HALA METALICA CU DESTINATIA SERVICE AUTO SI STATIE ITP”, propus a fi amplasat in intravilanul comunei Greci, DC 51, Km 0+305m, nr 2, judetul TULCEA, titular S.C. DANTRANS S.R.L.

E.1 Identificarea și estimarea impactului (Estimarea și motivarea impactului potențial al PP asupra speciilor și habitatelor din ANPIC se realizează prin completarea coloanelor 1-19 ale tabelului din Anexa nr. 3C (Tabelul de evaluare a impactului), avându-se în vedere următoarele aspecte:

- a) toate intervențiile propuse de PP și activitățile ce decurg din implementarea acestuia;
- b) toate efectele generate de intervențiile PP;
- c) presiunile și amenințările identificate pentru fiecare ANPIC potențial afectate, precum și alte PP ce pot genera impact asupra ANPIC potențial afectate;
- d) toate impacturile (directe, indirecte, secundare, cumulative).

Tabel nr. 4. Identificarea relațiilor cauză –efecte –impacturi

Tipuri de intervenții propuse de proiect în etapele de construcție/ operare/ dezafectare Obiectivele PPS	Efecte	Valori prag avute în vedere Pentru identificarea Impactului (acolo unde este cazul)	Impacturi	Cuantificare Impacturi	ANPIC potențial afectate
In perioada de constructie Realizarea organizării de șantier și a zonelor de depozitare a echipamentelor/componentelor/ materialelor	Modificarea calității aerului (praf, poluanți proveniți din funcționarea utilajelor - Creșterea nivelului de	Local pe amplasamentul proiectului ≥ 30 dB(A) și ≤ 110 dB(A)	Perturbarea activităților speciilor pe durata lucrărilor de construcție	Pe o rază de aproximativ 150 m în jurul amplasamentului, maxim 60 dB(A) – zona marcată cu roșu pe harta propagării sunetului prezentată mai jos; maxim 55 dB(A) – zona	ROSPA0073

“CONSTRUIRE HALA METALICA CU DESTINATIA SERVICE AUTO SI STATIE ITP”, propus a fi
 amplasat in intravilanul comunei Greci, DC 51, Km 0+305m, nr 2, judetul TULCEA, titular S.C.
 DANTRANS S.R.L.

	zgomot de la aproximativ 35 dB(A) la cel mult 40 dB(A)			marcata cu portocaliu; maxim 50 dB(A) –zona marcata cu maro; maxim 45 dB(A) –zona marcata cu galben; maxim 40 dB(A) –zona marcata cu verde inchis; maxim 35 dB(A) –zona marcata cu verde; maxim 30 dB(A) –zona marcata cu verde deschis;	
In perioada de constructie Lucrari de realizarea a fundatiilor pe care va fi amplasata hala	Zgomot	≥ 30 dB(A) si ≤ 110 dB(A)	Perturbarea activitatii speciilor pe durata lucrarilor de constructie	Pe o raza de aproximativ 150 m in jurul amplasamentului, maxim 60 dB(A) – zona marcata cu rosu pe harta propagarii sunetului; maxim 55 dB(A) –zona marcata cu	ROSPA0 073

“CONSTRUIRE HALA METALICA CU DESTINATIA SERVICE AUTO SI STATIE ITP”, propus a fi
 amplasat in intravilanul comunei Greci, DC 51, Km 0+305m, nr 2, judetul TULCEA, titular S.C.
 DANTRANS S.R.L.

				portocaliu; maxim 50 dB(A) –zona marcata cu maro; maxim 45 dB(A) –zona marcata cu galben; maxim 40 dB(A) –zona marcata cu verde inchis; maxim 35 dB(A) –zona marcata cu verde; maxim 30 dB(A) –zona marcata cu verde deschis;	
In perioada de constructie Lucrari de amplasare conducte alimentare cu apa si canalizare.	Zgomot	≥ 30 dB(A) si ≤ 110 dB(A)	Perturba rea activită ii speciilo r pe durata lucrari r de construc tie	Pe o raza de aproximativ 150 m in jurul amplasamen tului, maxim 60 dB(A) – zona marcata cu rosu pe harta propagarii sunetului; maxim 55 dB(A) –zona marcata cu portocaliu;	ROSPA0 073

“CONSTRUIRE HALA METALICA CU DESTINATIA SERVICE AUTO SI STATIE ITP”, propus a fi
 amplasat in intravilanul comunei Greci, DC 51, Km 0+305m, nr 2, judetul TULCEA, titular S.C.
 DANTRANS S.R.L.

				maxim 50 dB(A) –zona marcata cu maro; maxim 45 dB(A) –zona marcata cu galben; maxim 40 dB(A) –zona marcata cu verde inchis; maxim 35 dB(A) –zona marcata cu verde; maxim 30 dB(A) –zona marcata cu verde	
In perioada de operare a investitiei	Zgomot	≥ 30 dB(A) si ≤ 110 dB(A)	Perturbarea activitatii speciilor pe durata lucrarilor de constructie	-	ROSPA0073
In perioada de dezafectare	Zgomot	≥ 30 dB(A) si ≤ 110 dB(A)	Perturbarea activitatii speciilor pe durata	Pe o raza de aproximativ 150 m in jurul amplasamentului, maxim 60 dB(A) –	ROSPA0073

“CONSTRUIRE HALA METALICA CU DESTINATIA SERVICE AUTO SI STATIE ITP”, propus a fi
 amplasat in intravilanul comunei Greci, DC 51, Km 0+305m, nr 2, judetul TULCEA, titular S.C.
 DANTRANS S.R.L.

			lucrarilor de constructie	zona marcata cu rosu pe harta propagarii sunetului; maxim 55 dB(A) –zona marcata cu portocaliu; maxim 50 dB(A) –zona marcata cu maro; maxim 45 dB(A) –zona marcata cu galben; maxim 40 dB(A) cu verde deschis; –zona marcata cu verde inchis; maxim 35 dB(A) –zona marcata cu verde; maxim 30 dB(A) –zona marcata	
--	--	--	---------------------------	--	--

In urma analizei caracteristicilor ecologice ale amplasamentului proiectului prezentate in cadrul subcapitolului **E.1.-Identificarea si estimarea impactului**, sectiunea *Analiza ecologicaa amplasamentului proiectului*, corelat cu cerintele ecologice de habitat ale fiecarei specii de pasare de interes comunitar, se constata ca aceasta zona nu este utilizata ca potential habitat de adapost, hranire si cuibarire cele mai apropiate habitate sunt in vecinatatea esticaa amplasamentului localizat in Muntii Macin.

“CONSTRUIRE HALA METALICA CU DESTINATIA SERVICE AUTO SI STATIE ITP”, propus a fi amplasat in intravilanul comunei Greci, DC 51, Km 0+305m, nr 2, judetul TULCEA, titular S.C. DANTRANS S.R.L.

Toate activitatile aferente construirii proiectului se vor desfasura strict pe amplasamentul proiectului. Avand in vedere aceste aspecte se poate afirma fara rezerve ca implementarea proiectului nu genereaza nicio forma de impact asupra speciilor de interes comunitar vizate de managementul conservativ al ariei speciale de conservare ROSPA0073 Muntii Macin Niculitel si nici nu va induce modificari asupra valorilor tinta ale parametrilor fiecarei specii de interes comunitar, stabiliti prin Decizia ANANP nr. 112 din 10.02.2023 privind aprobarea Normelor metodologice de implementare a obiectivelor de conservare prevazute in Anexa la Ordinul ministrului mediului, apelor si padurilor nr. 1.156/2016.

Conform informatiilor furnizate in cadrul sectiunii C). -Prezenta si efectivele/suprafetele de interes comunitar in zona de implementare a proiectului, acesta nu va genera niciun fel de impact asupra acestor specii si nici nu va duce la modificarea valorilor tintaale parametrilor stabiliti prin Decizia ANANP nr. 112din 10.02.2023 privind aprobarea Normelor metodologice de implementarea obiectivelor de conservare prevazute in Anexa nr. 1 la Ordinul ministrului mediului, apelor si padurilor nr. 1.156/2016. Tinand cont informatiile si analizele efectuate anterior, se constataca fiind nerelevantacompletarea tabelelor prevazute in Anexa nr. 3 C la Ordinul ministrului mediului, apelor si padurilor nr. 1.682/2023 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvataa efectelor potentiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar.

Tabelul nr. 5 Estimarea impactului potențial al PP-ului asupra speciilor și habitatelor pentru care ANPIC a fost desemnată

Denumire ANPIC	Specie/habitat	Parametru afectat	Țintă parametru	Starea de conservare	Forma de impact	Semnificația impactului
ROSPA0073	Buteo rufinus	Mărimea populației	cel puțin 23	Favorabil	Nu vor fi modificari ale marimii populatiei	Nesemnificativ
		Tendințele populației pentru fiecare specie	Schimbare procent	Tendință a pe termen lung a populației stabil sau în creștere	Nu vor fi modificari ale tendintei populatiei	Nesemnificativ
		Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitate	Fără scădere semnificativă	Exista posibilitatea ca,	Nesemnificativ

“CONSTRUIRE HALA METALICA CU DESTINATIA SERVICE AUTO SI STATIE ITP”, propus a fi amplasat in intravilanul comunei Greci, DC 51, Km 0+305m, nr 2, judetul TULCEA, titular S.C. DANTRANS S.R.L.

			a utilizării habitatelor	tiparului spațial, temporal sau a intensității utilizării habitatelor altele decât cele rezultate din variații naturale	odata cu implementare a proiectului specia sa dezvolte modificari etologice precum evitarea amplasamentu lui	
		Suprafața habitatului	ha	Cel puțin in 28074 hectare	Se pierde app. 0,0008% din suprafata minima de hranire a speciei in sit.	Nesemnificativ
ROSPA0073	Accipiter brevipes	Marimea populatiei	cel puțin 25, cel puțin 20	Favorabil	Nu vor fi modificari ale marimii populatiei	Nesemnificativ
		Tipar de distribuție	Tipar spațial si temporal, intensitate a utilizării habitatelor	Fără scădere semnificativă a tiparului spațial, temporal sau a intensității utilizării habitatelor altele decât cele rezultate din variații naturale	Exista posibilitatea ca, odata cu implementare a proiectului specia sa dezvolte modificari etologice precum evitarea amplasamentu lui	Nesemnificativ

“CONSTRUIRE HALA METALICA CU DESTINATIA SERVICE AUTO SI STATIE ITP”, propus a fi
 amplasat in intravilanul comunei Greci, DC 51, Km 0+305m, nr 2, judetul TULCEA, titular S.C.
 DANTRANS S.R.L.

		Suprafață a habitatului	ha	Cel puțin în 30032.00 hectare	Se pierde app. 0,0007% din suprafața minimă de hranire a speciei în sit	Nesemnifica tiv
ROSPA00 73	Ciconia ciconia	Marimea populației	cel puțin 22	Favorabil	Nu vor fi modificări ale marimii populației	Nesemnifica tiv
		Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitate a utilizării habitatelor	Fără scădere semnificativă a tiparului spațial, temporal sau a intensității utilizării habitatelor altele decât cele rezultate din variații naturale	Există posibilitatea ca, odată cu implementarea proiectului specia să dezvolte modificări etologice precum evitarea amplasamentului	Nesemnifica tiv
		Suprafață a habitatului	ha	Cel puțin în 30927 hectar	Se pierde app. 0,0007% din suprafața minimă de hranire a speciei în sit	Nesemnifica tiv
		Tendințele populației	Trend populațional	Stabil sau în creștere	Nu vor fi modificări ale tendinței populației	Nesemnifica tiv
ROSPA 0073	<i>Hieraeetus pennatus</i>	Marimea populației	cel puțin 12	Favorabil	Nu vor fi modificări ale	Nesemnifica tiv

“CONSTRUIRE HALA METALICA CU DESTINATIA SERVICE AUTO SI STATIE ITP”, propus a fi
 amplasat in intravilanul comunei Greci, DC 51, Km 0+305m, nr 2, judetul TULCEA, titular S.C.
 DANTRANS S.R.L.

					marimii populatiei	
		Tipar de distributie	Tipar spațial și temporal, intensitate a utilizării habitatelor	Fără scădere semnificati vă a tiparului spațial, temporal sau a intensității utilizării habitatelor altele decât cele rezultate din variații naturale	Exista posibilitatea ca, odata cu implementare a proiectului specia sa dezvolte modificari etologice precum evitarea amplasamentu lui	Nesemnifica tiv
		Tendinte le populati ei pentru fiecare specie	trend population al	Stabil sau in crestere	Nu vor fi modificari ale tendintei populatiei	Nesemnifica tiv
		Suprafața a habitatul ui	ha	Cel puțin in 57953 hectare	Se pierde app. 0,0003% din suprafata minima de hranire a speciei in sit	Nesemnifica tiv
		paduri batrane cu varsta peste 80 de ani	procent din suprafata totala a padurilor	Cel puțin 12014 hectare	nu este cazul nu sunt paduri pe amplasament	
		zona de protectie in jurul	suprafata zonei de	cel puțin 3.14x11	nu este cazul nu sunt zone	

“CONSTRUIRE HALA METALICA CU DESTINATIA SERVICE AUTO SI STATIE ITP”, propus a fi amplasat in intravilanul comunei Greci, DC 51, Km 0+305m, nr 2, judetul TULCEA, titular S.C. DANTRANS S.R.L.

		cuiburilor	protectie stricta		de protectie stricta in sit	
ROSPA 0073	Dendrocopos syriacus	Marimea populatiei	Nedefinită	Favorabil	Nu vor fi modificari ale marimii populatiei	Nesemnificativ
		Tipar de distributie	Tipar spațial și temporal, intensitate a utilizării habitatelor	Fără scădere semnificativă a tiparului spațial, temporal sau a intensității utilizării habitatelor altele decât cele rezultate din variații naturale	Există posibilitatea ca, odata cu implementarea proiectului specia sa dezvolte modificari etologice precum evitarea amplasamentului	Nesemnificativ
		Suprafața habitatului	ha	Cel puțin 5566 hectare	Se pierde app. 0,0041% din suprafața minima de hranire a speciei in sit	Nesemnificativ
	Ciocârlie de pădure - Lullula arborea	Marimea populatiei	Nedefinită	cel puțin 1000	Nu vor fi modificari ale marimii populatiei	Nesemnificativ
		Tipar de distributie	Tipar spațial și temporal, intensitate a utilizării habitatelor	Fără scădere semnificativă a tiparului spațial,	Există posibilitatea ca, odata cu implementarea	Nesemnificativ

“CONSTRUIRE HALA METALICA CU DESTINATIA SERVICE AUTO SI STATIE ITP”, propus a fi
 amplasat in intravilanul comunei Greci, DC 51, Km 0+305m, nr 2, judetul TULCEA, titular S.C.
 DANTRANS S.R.L.

				temporal sau a intensității utilizării habitatelor altele decât cele rezultate din variații naturale	a proiectului specia sa dezvolte modificari etologice precum evitarea amplasamentu lui	
		Suprafața habitatului	ha	Cel puțin 29208 hectare	Se pierde app. 0,0007% din suprafata minima de hranire a speciei in sit	Nesemnificativ
	Pietrar negru - <i>Oenanthe pleschanka</i>	Marimea populatiei	numar perechi	trebuie definita in termen de 2 ani	Nu vor fi modificari ale marimii populatiei	Nesemnificativ
		Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitate a utilizării habitatelor	Fără scădere semnificativă a tiparului spațial, temporal sau a intensității utilizării habitatelor altele decât cele rezultate din variații naturale	Exista posibilitatea ca, odata cu implementare a proiectului specia sa dezvolte modificari etologice precum evitarea amplasamentu lui	Nesemnificativ
		Suprafața	ha	Cel puțin 155 hectare	Se pierde app. 0,01%	Nesemnificativ

“CONSTRUIRE HALA METALICA CU DESTINATIA SERVICE AUTO SI STATIE ITP”, propus a fi amplasat in intravilanul comunei Greci, DC 51, Km 0+305m, nr 2, judetul TULCEA, titular S.C. DANTRANS S.R.L.

	habitatul ui			din suprafata minima de hranire a speciei in sit	
--	-----------------	--	--	---	--

In **tabelul nr. 6** sunt furnizate informatii privind prezenta / absenta speciilor de pasari de interes comunitar in zona proiectului si ale drumurilor pe care se va realiza transportul materialelor de constructie necesare implementarii proiectului, efectivele acestora in cadrul ariei naturale protejate, starea de conservare si obiectivele de conservare a fiecarei specii, in acord cu prevederile Anexei nr. 3A la Ordinul ministrului mediului, apelor si padurilor nr. 1.682/2023 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvata a efectelor potentiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar.

Tabel 6. In tabelul urmatoare este furnizata analiza impactului cumulativ, in acord cu prevederile Anexei nr. 3A la Ordinul ministrului mediului, apelor si padurilor nr. 1.682/2023:

Denumirea ariei naturale protejate	Specie	Parametrul afectat	Presiuni / amenintari, alte proiecte care pot genera impact cumulativ asupra parametrului afectat	Cuantificarea impactului cumulativ	Semnificatia impactului cumulativ	Justificarea semnificatiei impactului cumulativ
ROSPA 0073 Macin - Niculitel	Buteo rufinus	Suprafata habitatului	reducerea suprafetei habitatului	0,0008% din suprafata minima de hranire a speciei in sit	nesemnificativ	avand in vedere ca ROSPA 0073 cuprinde toata suprafata localitatii consideram ca aceste
	Accipiter brevipes	Suprafata habitatului		0,0007 % din suprafata minima de hranire a speciei in sit	nesemnificativ	

“CONSTRUIRE HALA METALICA CU DESTINATIA SERVICE AUTO SI STATIE ITP”, propus a fi amplasat in intravilanul comunei Greci, DC 51, Km 0+305m, nr 2, judetul TULCEA, titular S.C. DANTRANS S.R.L.

	Ciconia ciconia	Suprafața habitatului		0,0007 % din suprafața minimă de hranire a speciei in sit	nesemnificativ	specii sunt adaptate impactului antropic. Proiectul are un POT = 8,90 %, care prevede amplasarea unor casute prefabricate, restul suprafeței va fi spațiu verde, iar zona de salcii va fi pastrată.
	<i>Hieraeetus pennatus</i>	Suprafața habitatului		0,0008% din suprafața minimă de hranire a speciei in sit	nesemnificativ	
	Dendrocopos syriacus	Suprafața habitatului		0,0041% din suprafața minimă de hranire a speciei in sit	nesemnificativ	
	Lullula arborea	Suprafața habitatului		0,0007% din suprafața minimă de hranire a speciei in sit	nesemnificativ	
	Oenanthe pleschanka	Suprafața habitatului		0,014% din suprafața minimă de hranire a speciei in sit	nesemnificativ	

Conform Planului de management aflat in curs de aprobare principalele amenințări specifice arealului PNMM ROSPA0073 sunt :

- a) Activitățile de extracție a resurselor minerale
- b) Abandonarea activităților de pășunat și cosit la nivelul comunităților locale
- c) Recoltarea ilegală a plantelor protejate
- d) Tăierile ilegale de arbori
- e) Braconajul animalelor sălbatice
- f) Depozitarea necontrolată a deșeurilor
- g) Riscul de incendiu
- h) Managementul forestier necorespunzător
- i) Speciile invazive
- j) Utilizarea unor tehnici de cercetare inadecvate
- k) Apariția efectului de margine, cu precădere în PNMM

“CONSTRUIRE HALA METALICA CU DESTINATIA SERVICE AUTO SI STATIE ITP”, propus a fi amplasat in intravilanul comunei Greci, DC 51, Km 0+305m, nr 2, judetul TULCEA, titular S.C. DANTRANS S.R.L.

- l) Extinderea turbinelor eoliene
- m) Activități agricole nesustenabile
- n) Schimbările climatice
- o) Atacurile cauzate de insectele fitofage cu înmulțire masivă
- p) Gripa aviară
- q) Fenomenele de versant
- r) Tornadele
- s) Mișcările micro-plăcilor tectonice
- t) Activitățile turistice necontrolate. Impactul negativ în astfel de cazuri se datorează mai ales în următoarele situații:
 - 1) culegerea sau distrugerea deliberată a unor specii în flora spontană și faună;
 - 2) abandonarea deșeurilor în locuri neamenajate,
 - 3) camparea și aprinderea focului în locuri neautorizate;
 - 4) distrugerea sau degradarea panourilor indicatoare, a plăcilor și stâlpilor de pe traseele turistice
 - 5) circulația cu mijloace motorizate pe trasee neautorizate de administrația PNMM.
 - 6) poluarea fonica

Ca și concluzie generală, se constată faptul că implementarea proiectului nu va conduce sub nicio formă la afectarea semnificativă a vreunei specii sau vreunui habitat de interes comunitar pentru care au fost desemnate speciala avifaunistică ROSPA0073 Munții Macin Niculitel.

E.2. Identificarea incertitudinilor

Nu au fost identificate incertitudini cu privire la caracteristicile proiectului, la prezenta sau potențiala prezenta a speciilor și habitatelor de interes comunitar în zona de influență a proiectului, sau la potențialele efecte ale implementării proiectului asupra capitalului natural de interes comunitar și sau asupra altor factori de mediu relevanți.

E.3. Concluziile referitoare la descrierea și cuantificarea impacturilor precum și motivele pentru care este sau nu necesară continuarea procedurii cu trecerea la etapa de evaluare adecvată

În cele ce urmează sunt furnizate motivele pentru care este sau nu necesară continuarea procedurii cu trecerea la etapa studiului de evaluare adecvată:

Pierdere directă prin reducerea suprafeței acoperite de habitat ca urmare a distrugerii sale fizice:

Implementarea proiectului nu conduce în mod direct, la faza de construire, la pierderi de suprafețe ocupate de fragmente de habitate de interes comunitar.

“CONSTRUIRE HALA METALICA CU DESTINATIA SERVICE AUTO SI STATIE ITP”, propus a fi amplasat in intravilanul comunei Greci, DC 51, Km 0+305m, nr 2, judetul TULCEA, titular S.C. DANTRANS S.R.L.

Pierderea habitatului de reproducere, hranire, odihna ale speciilor:

Implementarea proiectului nu conduce, nici la faza de construire si nici la cea de functionare, la pierderi de suprafete de habitate de reproducere, hranire si/sau odihna ale speciilor de interes comunitar evidentiata ca fiind prezente sau potential prezente in zona de influenta a proiectului.

Alterare/degradare prin deteriorarea calitatii habitatului, care conduce la o abundenta redusa a speciilor caracteristice sau la modificarea structurii biocenozei (componenta speciilor):

Implementarea proiectului nu conduce, nici la faza de construire si nici la cea de functionare, la alterare/degradare prin deteriorarea calitatii vreunui tip de habitat de interes comunitar.

Alterare/degradare prin deteriorarea habitatelor de reproducere, hranire, odihna a speciilor:

Implementarea proiectului nu conduce, nici la faza de construire si nici la cea de functionare, la alterare/degradare prin deteriorarea habitatelor de reproducere, hranire si/sau odihna a speciilor de interes comunitar evidentiata ca fiind prezente sau potential prezente in zona de influenta a proiectului.

Perturbare prin schimbarea conditiilor de mediu existente: stramutari ale exemplarelor speciilor, modificari comportamentale ale speciilor:

Implementarea proiectului nu conduce, nici la faza de construire si nici la cea de functionare, la perturbari ale speciilor de interes comunitar evaluate ca fiind prezente sau potential prezente in zona de influenta a proiectului. Implementarea proiectului nu poate induce stramutari ale exemplarelor speciilor si/sau modificari comportamentale ale acestor specii.

Fragmentare prin crearea de bariere fizice sau comportamentale in habitatele conectate din punct de vedere fizic sau functional sau prin impartirea acestora in fragmente mai mici si mai izolate:

Implementarea proiectului nu conduce, nici la faza de construire si nici la cea de functionare, la fragmentare populatiei vreunei specii de interes comunitar. Nu vor fi create bariere fizice sau comportamentale.

Reducerea efectivelor populationale ca urmare a mortalitatii directe generata de proiect sau ca urmare a celorlalte forme de impact.

Implementarea proiectului nu conduce nici la faza de construire si nici la cea de operare la reduceri de efective populationale ale vreunei specii de interes comunitar.

Alte impacturi indirecte prin modificarea indirecta a calitatii mediului:

Nu au fost identificate impacturi indirecte care sa conduca la modificarea calitatii mediului.

Arh. DRAGULIN-DOBRE
CORNELIA